

**Deutschland-Lauf an der Pegnitz: Öffentlicher Verkehr (Straße)**

**OJ S 145/2023 31/07/2023**

**Berichtigung**

**Dienstleistungen**

**Rechtsgrundlage:**

Verordnung (EG) Nr. 1370/2007

---

**Abschnitt I: Öffentlicher Auftraggeber/Auftraggeber**

**I.1. Name und Adressen**

Offizielle Bezeichnung: Landkreis Nürnberger Land

Postanschrift: Waldluststraße 1

Ort: Lauf an der Pegnitz

NUTS-Code: DE259 Nürnberger Land

Postleitzahl: 91207

Land: Deutschland

Kontaktstelle(n): Sachgebiet ÖPNV

E-Mail: [oePNV@nuernberger-land.de](mailto:oePNV@nuernberger-land.de)

Telefon: +49 91239500

Fax: +49 91239508018

**Internet-Adresse(n):**

Hauptadresse: <http://www.nuernberger-land.de>

---

**Abschnitt II: Gegenstand**

**II.1. Umfang der Beschaffung**

**II.1.1. Bezeichnung des Auftrags**

Öffentlicher Personennahverkehr mit Bussen in dem Linienbündel 7 (Hersbruck Regional Ost).

**II.1.2. CPV-Code Hauptteil**

60112000 Öffentlicher Verkehr (Straße)

**II.1.3. Art des Auftrags**

Dienstleistungen

**II.1.4. Kurze Beschreibung**

Der Landkreis Nürnberger Land beabsichtigt als zuständige Behörde i.S.d. Verordnung (EG) Nr. 1370/2007

des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23.10.2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste (VO

1370/2007) in Verbindung mit Art. 8 Abs. 1 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Bayern

(BayÖPNVG) die Vergabe eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages über öffentliche Personenverkehrsdienste

in dem Linienbündel 7 (ehemals LB 6 und 7) nach Art. 5 Abs. 1 Satz 2 VO 1370/2007. Von der beabsichtigten Vergabe sind

folgende Verkehrsleistungen des neuen Linienbündels 7 Hersbruck Regional Ost erfasst als Gesamtleistung i.S.v. § 8a Abs. 2 Satz 4 Personenbeförderungsgesetz (PBefG).

Das Linienbündel 7 (Hersbruck Regional Ost) mit den nachfolgend benannten heutigen Linien:  
VGN-Linie 334,  
VGN-Linie 336,  
VGN-Linie 337,  
VGN-Linie 440 und  
VGN-Linie 446.

Die Verkehrsleistung beläuft sich auf ca. 321.000 Linienkilometer im Festverkehr sowie max. 34.000 Bedarfskilometer pro Jahr. Die konkreten Fahrpläne sind zugänglich als Anlage des Ergänzungsdokuments.

Die Laufzeit des öffentlichen Dienstleistungsauftrages, der als Übergang hin zu einem langlaufenden Vertrag ab 08.12.2024 dient, beträgt 464 Tage. Die Laufwege der Linie sowie deren Bezeichnung können vor und während der Laufzeit durch den Landkreis Nürnberg-Land als zuständige Behörde geändert werden. Dazu sind die üblichen Zu- und Abbestellungsregelungen vorzusehen. Mit diesen Regelungen wird sichergestellt, dass das Leistungsangebot auf zukünftige Entwicklungen und veränderte Rahmenbedingungen hin angepasst werden kann. Dies kann auch zusätzliche Verstärkerfahrten beinhalten. Änderungen vor der Vergabe werden durch eine Berichtigung nach Art. 7 Abs. 2 Unterabsatz 2 VO (EG) Nr.1370/2007 veröffentlicht.

Der Landkreis Nürnberger Land kommt mit dieser Information der Veröffentlichungspflicht nach § 8a Abs. 2

PBefG i.V.m. Art. 7 Abs. 2 VO 1370/2007 nach. Für weitere Einzelheiten und hinsichtlich der Frist nach § 12

Abs. 6 Satz 1 PBefG wird auf die Ausführungen unter Abschnitt VI.3) verwiesen.

## **Abschnitt VI: Weitere Angaben**

---

### **VI.5. Tag der Absendung dieser Bekanntmachung**

26/07/2023

### **VI.6. Referenz der ursprünglichen Bekanntmachung**

Bekanntmachungsnummer im ABl.: [2022/S 150-430908](#)

## **Abschnitt VII: Änderungen**

---

### **VII.1. Zu ändernde oder zusätzliche Angaben**

#### **VII.1.2. In der ursprünglichen Bekanntmachung zu berichtigender Text**

Abschnitt Nummer: II.2.4

Anstatt:

(...) Die Laufzeit des öffentlichen Dienstleistungsauftrages, der als Übergang hin zu einem langlaufenden Vertrag ab 08.12.2024 dient, beträgt 464 Tage. (...)

muss es heißen:

(...) Die Laufzeit des öffentlichen Dienstleistungsauftrages, der als Übergang hin zu einem langlaufenden Vertrag ab 15.12.2024 dient, beträgt 441 Tage.(...)

Abschnitt Nummer: VI.1

Stelle des zu berichtigenden Textes:

A. Hinweis auf Frist für eigenwirtschaftliche Genehmigungsanträge

Anstatt:

(...) Der Betrieb der oben genannten Linien ist zum 01.09.2023 aufzunehmen.(...)

muss es heißen:

(...) Der Betrieb der oben genannten Linien ist zum 01.10.2023 aufzunehmen.(...)

Abschnitt Nummer: II.2.4

Anstatt:

(...) Die Verkehrsleistung beläuft sich auf ca. 321.000 Linienkilometer im Festverkehr sowie max. 34.000

Bedarfskilometer pro Jahr.(...)

muss es heißen:

(...) Die Verkehrsleistung beläuft sich auf ca. 310.604 Linienkilometer im Festverkehr sowie max. 31.870

Bedarfskilometer pro Jahr. (...)

Abschnitt Nummer: II.2.7

Anstatt:

Tag: 01/09/2023

muss es heißen:

Tag: 01/10/2023

## **VII.2. Weitere zusätzliche Informationen**