

469561-2025 - Auftragsänderung

Deutschland – Bauarbeiten für Eisenbahnlinien – SPGK_ABS Hanau-Gelnhausen, PfA 5.17;

Strecke 3600 u. 3677, km 42,4 - 45,9

OJ S 136/2025 18/07/2025

Bekanntmachung der Auftragsänderungen

Bauleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)

E-Mail: Patrick.Diel@deutschebahn.com

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: SPGK_ABS Hanau-Gelnhausen, PfA 5.17; Strecke 3600 u. 3677, km 42,4 - 45,9

Beschreibung: Strecke: 3600 Frankfurt/M - Göttingen Kilometer: km 42,400 bis km 45,750 / km 39,00 Abschnitt :Hanau – Gelnhausen Die geplanten Maßnahmen befinden sich zwischen der Hailerer Aue im Westen, dem Bahnhof Gelnhausen und Kinzig-Aue im Oste im Main-Kinzig-Kreis, sowie bei km 39,000 im Bereich westlich des Wirtschaftsweges Bruchweg in der Gemarkung Hailer Meerholz. Das Planungsgebiet im Mittelzentrum Gelnhausen liegt circa 20 km nordöstlich vom Oberzentrum Hanau. Der Streckenabschnitt zwischen dem Haltepunkt Niedermittlau und Hailer-Meerholz ist dreigleisig ausgebaut. Der Streckenabschnitt zwischen dem Haltepunkt Hailer-Meerholz und Gelnhausen ist zurzeit zweigleisig ausgebaut und verläuft überwiegend geradlinig. Die Maßnahmen sind in folgende Maßnahmepakete gegliedert: Los 1: Oberbau, Erdbau, Kabeltiefbau, Kabelverlegung, Durchlässe, Schallschutzwände, Torsionsbalken, Verkehrsstation Gelnhausen einschl.

Personenunterführung, P&R Platz, SÜ L3202 einschl. Behelfsumfahrung, EÜ Schandelbach, Stützwand Hasselbach einschl. Erneuerung Burgstrasse, 50Hz, Tk Los 2: Gesonderte Ingenieurbauwerke, EÜ Hasselbach, EÜ Kinzig-Flutbrücke, Anpassung EÜ L2306, Anpassung EÜ Rad- und Fußweg

Kennung des Verfahrens: 7fa46570-91d5-4859-9516-ccb52eca2645

Interne Kennung: 22FEI63972

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45234100 Bauarbeiten für Eisenbahnlinien

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: 63571

Postleitzahl: Gelnhausen

Land, Gliederung (NUTS): Main-Kinzig-Kreis (DE719)

Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo -

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: Bautechnik, LSW, Oberbau

Beschreibung: Oberbau, Erdbau, KTB, Kabelverlegung, Durchlässe, Flutmulde, LSW inkl.

Torsionbalken, VST Gelnhausen inkl. PU, TK, 50 Hz, EÜ Schandelbach

Interne Kennung: f8f93a62-0944-4967-adab-b0f81170e77a

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45234100 Bauarbeiten für Eisenbahnlinien

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 02/01/2024

Enddatum der Laufzeit: 31/12/2027

5.1.6. Allgemeine Informationen

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Entfällt

Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich

Aufträge werden elektronisch erteilt: ja

Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

Finanzielle Vereinbarung: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB Netz AG (Bukr 16)

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:

Vergabekammer des Bundes

6. Ergebnisse

Wert aller in dieser Bekanntmachung vergebenen Verträge: 0,00 EUR

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: Schnorpfeil Rhein-Main GmbH & Co. K

Angebot:

Kennung des Angebots: 2023888336-0 - Los: 1

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001

Wert der Ausschreibung: 0,00 EUR

Vergabe von Unteraufträgen: Noch nicht bekannt

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: CON-0001 - Schnorpfeil Rhein-Main GmbH & Co. K

Datum der Auswahl des Gewinners: 25/09/2023

Datum des Vertragsabschlusses: 27/09/2023

7. Änderung

7.1. Änderung

Kennzeichnung der vorherigen Vertragsvergabebezeichnung: f7701b7c-3b14-4253-a153-f0a7f1b51143-01

Identifikator des geänderten Vertrags: CON-0001 - Schnorpfeil Rhein-Main GmbH & Co. K

Grund für die Änderung: Bedarf an zusätzlichen Bauleistungen, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer.

Beschreibung: 36: Der Untergrund auf der BE-Fläche (Größe ca. 1.500 qm) im Auenbereich hat sich nach Abtrag des Oberbodens und dem Aufbau mit Bodenaustauschmaterial gemäß Vertrag nach Amtsentwurf als nicht tragfähig erwiesen. Er wurde nach Anordnung durch die AG zusätzlich mit einer weiteren Schicht von Bodenaustauschstoffen mit einer Dicke von 30 cm, 2 Lagen Bodenvlies jeweils ober- und unterhalb, Geogitter und Schottertragschicht mit D=46 cm sowie Asphalttrag- und Deckschicht in den Dicken von 14 und 4 cm standsicher für Geräte- und Fuhrpark für die Bauzeit bis ca. 2027 erstellt. / 58: Der Einsatz eines zusätzlichen AN ist nicht möglich, da die Herstellung der Austauschbohrungen zum geschuldeten Werkerfolgt gehört. Ein AN-Wechsel ist zudem aufgrund der Erfordernis der Arbeiten im Gleis innerhalb der Sperrpausen und der begrenzten Logistik nicht möglich. Ein Auftragnehmerwechsel würde zu erheblichen Zusatzkosten infolge eines neuen Vergabeverfahrens führen. Zudem führt ein AN-Wechsel zu erhöhte Abstimmungsbedarf und gefährdet die termingemäße Bauausführung. / 74: Die Herstellung der BE 124 wurde aufgrund der einschlägig bekannten Umstände (Neuplanung bezüglich Aufbaus und Entwässerung / unzureichende Tragfähigkeit des Baugrunds / Behinderte Zuwegung durch Arbeiten Dritter / Beschaffungszyklus Oberbodenlagerfläche) weitaus aufwendiger als ursprünglich geplant. Dies resultiert in einer höheren Dauer für die Fertigstellung. Für die Realisierung der Ostersperrpause 2024 wird die BE 124 benötigt, um die Ausbaumaterialien zu lagern. Es wurde festgelegt, dass eine bauzeitliche Fertigstellung der BE 124 durchgeführt wird. Hierbei wird der Kanal durch die Standorte der Lamellenklärer und der Abscheider geführt und der Oberbau der BE-Fläche entsprechend mit der dichten Asphaltdecke hergestellt. Für die Interims-Entwässerung der BE-Fläche wird die Entwässerung bis in den bestehenden Entwässerungsgraben südlich des Bahndamms verlängert. Für die Interims-Fertigstellung der BE 124 werden nun Mehrlängen an Rohmaterial benötigt. / 98: Die Baustraße 213 verläuft südlich des Bahndamms in der Hailerer Aue zwischen Bahnkilometer 42,4 bis 43,1. Seit Beginn der Baustelle am 01.01.2024 steht der Bereich, in dem die Baustraße realisiert werden soll, stetig unter Wasser. Die Rodung im Bereich der Baustraße Ende Februar, konnte aufgrund des anstehenden Wassers daher auch nur motormanuelle mit entsprechender PSA

durchgeführt werden. Aufgrund des anstehenden Oberflächenwassers müssen Teile der BS 213 vorerst abgepumpt werden, bevor der Oberboden abgezogen, und die Baufeldfreimachung erfolgen kann. Das Wasser wurde auf die Nordseite der Hailere Aue in den Flutgraben gepumpt. Die Pumpenstunden werden entsprechend dokumentiert. Für die Herstellung der BS 213 wurde der folgende Bodenaustausch angeordnet: 5cm ungebundene Deckschicht, 35cm Frostschutzmaterial, 10cm FSS, Geogitter, 10cm FSS, Vlies, 60cm Grobschlag und Vlies. / 109: Der Einsatz eines zusätzlichen AN ist nicht möglich, da die Herstellung der BS 214a zum geschuldeten Werkerfolgt gehört. Die Änderung der Gründung für die Baustraße BS214a kann zudem aus Gewährleistungsgründen an keinen anderen AN vergeben werden. Ein Auftragnehmerwechsel würde zu erheblichen Zusatzkosten infolge eines neuen Vergabeverfahren führen. Zudem führt ein AN-Wechsel zu erhöhte Abstimmungsbedarf und gefährdet die termingemäße Bauausführung. / 158: Im Vorfeld der Herstellung der BS 206 wurden analog zu den anderen BE-Flächen und Baustraßen dynamische LPs zur Überprüfung der Standfestigkeit auf dem Erdplanum durchgeführt. Die Ergebnisse lagen zwischen 6 und 11 IVIN/m² und damit deutlich unter den benötigten Werten. Daher wurde in der Baubesprechung festgelegt, den Aufbau analog zu den vorherigen BE-Flächen und Baustraßen auszuführen, da dieser Aufbau sich bewährt hat. Nach Abtrag des Oberbodens sieht der Aufbau wie folgt aus; Vlies, 40 cm Grobschlag, Vlies, 10 cm FSS RC, Geogitter, 60 cm FSS RC.

7.1.1. Änderung

Beschreibung der Änderungen: 36: Geänderter Aufbau der BE-Fläche 124 / 58: Der AN ist für die Herstellung des Verbaus für die PU Gelnhausen beauftragt. Damit die Spundwände des Verbaus in den Baugrund eingebracht werden können sind vorab Austauschbohrungen herzustellen. Für die Herstellung der Austauschbohrungen in der Ostersperrpause 2024 ist zur Sicherstellung der termingerechten Ausführung eine zweite Drehbohranlage erforderlich. / 74: Bauzeitliche Entwässerung der BE 124 / 98: Geänderte Ausführung der BS 213 / 109: Der AN ist für die Ausführungsplanung der Baustraße BS 214a beauftragt. Zur Überführung der bestehenden Flutmulde der Hailere Aue sollte hierzu eine tiefgegründete Janson Bridge hergestellt werden. Aufgrund der fehlenden Freigabe der UWB soll die Janson Bridge nicht ausgeführt und eine Alternativlösung abgestimmt und hergestellt werden. / 158: Geänderter Aufbau BS 206

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)

Registrierungsnummer: f45ee0d3-f9b6-44f0-846d-0c10b6f61a37

Postanschrift: Adam-Riese-Straße 11-13

Stadt: Frankfurt Main

Postleitzahl: 60327

Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Land: Deutschland

E-Mail: Patrick.Diel@deutschebahn.com

Telefon: +49 6926543343

Fax: +49 6926520071

Internetadresse: <https://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes
Registrierungsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6
Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16
Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53113
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: vk@bundeskartellamt.bund.de
Telefon: +49 22894990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle
Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: Schnorpfeil Rhein-Main GmbH & Co. K
Registrierungsnummer: b7cc169a-480d-4d93-b98d-a7f8d09464d3
Postanschrift: Kastellauner Straße 51
Stadt: Treis-Karden
Postleitzahl: 56253
Land, Gliederung (NUTS): Mayen-Koblenz (DEB17)
Land: Deutschland
Kontaktperson: Kalkulation
E-Mail: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telefon: +49

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Gewinner dieser Lose: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83
Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53119
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 09132db7-5461-4500-8862-a3480caee8bf - 01
Formulartyp: Auftragsänderung
Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung der Auftragsänderungen
Unterart der Bekanntmachung: 39

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 16/07/2025 22:24:14 (UTC+02:00)

Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 469561-2025

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 136/2025

Datum der Veröffentlichung: 18/07/2025