

490193-2026 - Wettbewerb

Norwegen – Beratung im Bereich Entwicklung – Utgreiing buss eigenregi

OJ S 134/2026 15/07/2026

Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung

Dienstleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: Vestland fylkeskommune

E-Mail: Bjorn.Erik.Linde@vlfk.no

Rechtsform des Erwerbers: Regionale Gebietskörperschaft

Tätigkeit des öffentlichen Auftraggebers: Allgemeine öffentliche Verwaltung

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: Utgreiing buss eigenregi

Beschreibung: The branch shall provide the fence basis that can be tested for whether and possibly cross country, Vestland county can organise the operation of bus routes for buses in some of the limited contract area in an own generator with the aim of: • take up resource utilisation • many officers in the industry/competition. • flexibility in investment and operation The information shall also highlight the consequences for the county, say, management /administration and financial risk for a model where eigenregi/hybrid can run parallel to the tender in the other contract area. The implementation shall provide a fence basis that can be tested, and that and tek high for realistic time frame for political decisions and implementation (organisation, recruitment and any transfer of works), before a concludes on what route package is eigna and feasible as a pilot for eigenregi. The branches are limited to include buses in the area. The hosts are therefore limited to the execution of a express boat, ferry and light rail system. The assignment is not limited to the Bergen area. A plan for a tender contest for the bus contracts in Bergen is being developed and Skyss must ensure operation through the announcement of new competitions. It is therefore considered deceiving to limit the mandate to the Bergen area in time. Route pacts in the Bergen area shall be considered as candidates, but the assignment shall be based on realistic timeframes for political decisions and implementation, so that the adjoining candidates have practical feacision within relevant contract operations. The information can apply to other route pacts if this gives consideration to the decision value in accordance with the time/extent/risk. The assignment is divided into two fasar Phase 0 and Phase 1 PHASE 0: Comprises two sub-deliveries (L0A) and (L0B) and political steering points (SP0) inside the phase, where the contracting authority can adjust the scope and possibly limit additional work with alternative models to reduce complexity. The administration has estimated phases 0 to be between 500 and 900 timar depending on data access, caseval and scope of organisation and material management. PHASE 1:

Kennung des Verfahrens: 57811160-747a-4121-8bd4-5aa69b6405de

Interne Kennung: VLfk/26/184

Verfahrensart: Verhandlungsverfahren mit vorheriger Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb/Verhandlungsverfahren

Das Verfahren wird beschleunigt: nein

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 73220000 Beratung im Bereich Entwicklung

Zusätzliche Einstufung (cpv): 66519310 Versicherungsberatung, 72221000 Beratung im Bereich Unternehmensanalyse, 72224000 Beratung im Bereich Projektleitung, 73210000 Beratung im Bereich Forschung

2.1.2. Erfüllungsort

Land, Gliederung (NUTS): Vestland (NO0A2)

Land: Norwegen

Zusätzliche Informationen: Fylkesutvalet in Vestland has a statute mandate and implementation system for phased deployment of the operation of a bus route package in eigenregi in Vestland

2.1.3. Wert

Geschätzter Wert ohne MwSt.: 7 000 000,00 NOK

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/24/EU

2.1.6. Ausschlussgründe

Quellen der Ausschlussgründe: Einheitliche Europäische Eigenerklärung (EEE)

5. Los

5.1. Los: LOT-0000

Titel: Utgreiing buss eigenregi

Beschreibung: The branch shall provide the fence basis that can be tested for whether and possibly cross country, Vestland county can organise the operation of bus routes for buses in some of the limited contract area in an own generator with the aim of: • take up resource utilisation • many officers in the industry/competition. • flexibility in investment and operation The information shall also highlight the consequences for the county, say, management /administration and financial risk for a model where eigenregi/hybrid can run parallel to the tender in the other contract area. The implementation shall provide a fence basis that can be tested, and that and tek high for realistic time frame for political decisions and implementation (organisation, recruitment and any transfer of works), before a concludes on what route package is eigna and feasible as a pilot for eigenregi. The branches are limited to include buses in the area. The hosts are therefore limited to the execution of a express boat, ferry and light rail system. The assignment is not limited to the Bergen area. A plan for a tender contest for the bus contracts in Bergen is being developed and Skyss must ensure operation through the announcement of new competitions. It is therefore considered deceiving to limit the mandate to the Bergen area in time. Route pacts in the Bergen area shall be considered as candidates, but the assignment shall be based on realistic timeframes for political decisions and implementation, so that the adjoining candidates have practical feacision within relevant contract operations. The information can apply to other route pacts if this gives consideration to the decision value in accordance with the time/extent/risk. The assignment is divided into two fasar Phase 0 and Phase 1 PHASE 0: Comprises two sub-deliveries (L0A) and (L0B) and political steering points (SP0) inside the phase, where the contracting authority can adjust the

scope and possibly limit additional work with alternative models to reduce complexity. The administration has estimated phases 0 to be between 500 and 900 timar depending on data access, caseval and scope of organisation and material management. PHASE 1:
Interne Kennung: VLFK/26/184

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 73220000 Beratung im Bereich Entwicklung

Zusätzliche Einstufung (cpv): 66519310 Versicherungsberatung, 72221000 Beratung im Bereich Unternehmensanalyse, 72224000 Beratung im Bereich Projektleitung, 73210000 Beratung im Bereich Forschung

Optionen:

Beschreibung der Optionen: Vidare's assignment in the form of Phase 1, is dealt with as an option and can be carried out in accordance with the decision in The County Governor's Office in Vestland.

5.1.2. Erfüllungsort

Land, Gliederung (NUTS): Vestland (NO0A2)

Land: Norwegen

Zusätzliche Informationen: Fylkesutvalet in Vestland has a statute mandate and implementation system for phased deployment of the operation of a bus route package in eigenregi in Vestland

5.1.3. Geschätzte Dauer

Laufzeit: 1 Jahr

5.1.5. Wert

Geschätzter Wert ohne MwSt.: 7 000 000,00 NOK

5.1.6. Allgemeine Informationen

Vorbehaltene Teilnahme:

Teilnahme ist nicht vorbehalten.

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: nein

5.1.9. Eignungskriterien

Quellen der Eignungskriterien: Auftragsunterlagen

Informationen über die zweite Phase eines zweiphasigen Verfahrens:

Mindestzahl der zur zweiten Phase des Verfahrens einzuladenden Bewerber: 3

Das Verfahren wird in mehreren aufeinanderfolgenden Phasen durchgeführt. In jeder Phase können einige Teilnehmer ausgeschlossen werden

Der Erwerber behält sich das Recht vor, den Auftrag aufgrund der ursprünglichen Angebote ohne weitere Verhandlungen zu vergeben

5.1.10. Zuschlagskriterien

Kriterium:

Art: Preis

Bezeichnung: Price

Beschreibung: The evaluation price will be calculated as stated in the ssa-o_bilag 5a Price Form.

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 50

Kriterium:

Art: Qualität

Bezeichnung: Comprehension

Beschreibung: The tenderer shall be able to manage methods and procedures for carrying out the assignment, the co-ordinated tenderer will ensure progress, quality and management of uncertainties in the data basis through the phased deadline for the lot. The description must be cover L0A and L0B. In addition tenderers ought to show the crossover that will approach the entire assignment, including the options that must go into detail on this, but show the crossover options hanging saman with L0A and L0B. The agreement shall be concretely connected to the assignment as stated in annex 1 and shall not exceed four pages. Tenderers shall show a choir of a mystical delivery that lies under the on-the-stall fixed price. The description shall as a minimum include: • Methodical approach, • Data basis and analysis methodology, • involvement of the contracting authority and other interested party members. • The tenderer of the choir will ensure progress undervegs. • quality assurance Expected deliveries, work phases and schedule with milestones.

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 20

Kriterium:

Art: Qualität

Bezeichnung: The tenderer's competence and experience

Beschreibung: Competence and resources for Phase 0. Competence and resources for Phase 1 (option). Ein ought to be able to manage what options it cannot deliver on. The tenderer can and refer to competence to deliver beyond the options. • The education and experience of the resources that are used to permit the assignment. • The resource distribution and the korleis team are seen as saman and complement the kvarandre • To what degree member mane is the habit of collaborating with kvarandre

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 30

5.1.11. Auftragsunterlagen

Sprachen, in denen die Auftragsunterlagen offiziell verfügbar sind: Norwegisch

Frist für die Anforderung zusätzlicher Informationen: 12/08/2026 22:00:00 (UTC+00:00)

Westeuropäische Zeit, GMT

Internetadresse der Auftragsunterlagen: <https://tendsign.com/doc.aspx?MeFormsNoticId=96686>

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe**Verfahrensbedingungen:**

Voraussichtliches Datum der Absendung der Aufforderungen zur Angebotseinreichung: 28/09 /2026

Bedingungen für die Einreichung:

Elektronische Einreichung: Erforderlich

Adresse für die Einreichung: <https://tendsign.com/doc.aspx?MeFormsNoticId=96686&GoTo=Tender>

Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können: Norwegisch

Elektronischer Katalog: Zulässig

Frist für den Eingang der Teilnahmeanträge: 19/08/2026 10:00:58 (UTC+00:00)

Westeuropäische Zeit, GMT

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein
Es ist eine Geheimhaltungsvereinbarung erforderlich: nein
Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich
Aufträge werden elektronisch erteilt: ja
Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Hordaland tingrett

Informationen über die Überprüfungsfristen: For tenderers who are rejected in accordance with the Public Procurement Regulations §§ 24-1 and 24-2 or not invited to go to a stand-by in accordance with the Public Procurement Regulations § 16-12, a deadline of 15 days will be set to crossbow the temporary board, cf. the Public Procurement Regulations § 20-7. The deadline for 15 days will be announced from the day after the contracting authority had told about rejection or notification of selection, host send.

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt: Vestland fylkeskommune

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: Vestland fylkeskommune

Registrierungsnummer: 821311632

Abteilung: Innkjøpsseksjonen

Postanschrift: Askedalen 2

Stadt: LEIKANGER

Postleitzahl: 6863

Land, Gliederung (NUTS): Vestland (NO0A2)

Land: Norwegen

Kontaktperson: Bjørn Erik Linde

E-Mail: Bjorn.Erik.Linde@vlfk.no

Telefon: +47 05557

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Hordaland tingrett

Registrierungsnummer: 926 723 367

Postanschrift: Postboks 7412

Stadt: Bergen

Postleitzahl: 5020

Land, Gliederung (NUTS): Vestland (NO0A2)

Land: Norwegen

E-Mail: hordaland.tingrett@domstol.no

Telefon: 55 69 97 00

Internetadresse: <https://www.domstol.no/no/domstoler/tingrett/hordaland-tingrett/>

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 6d6e51cf-eb5b-45e6-b85e-4dc892d0443c - 01

Formulartyp: Wettbewerb

Art der Bekanntmachung: Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung

Unterart der Bekanntmachung: 16

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 14/07/2026 07:53:52 (UTC+00:00)

Westeuropäische Zeit, GMT

Bekanntmachung — eSender-Übermittlungsdatum: 14/07/2026 08:00:32 (UTC+00:00)

Westeuropäische Zeit, GMT

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Englisch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 490193-2026

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 134/2026

Datum der Veröffentlichung: 15/07/2026