

499133-2026 - Auftragsänderung

Deutschland – Dienstleistungen im Eisenbahnbau – 0051-88 Vermessungsleistungen DB Ref
OJ S 137/2026 20/07/2026
Bekanntmachung der Auftragsänderungen
Dienstleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein GmbH (NAH.SH GmbH)
E-Mail: josephine.hamann@nah.sh

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: 0051-88 Vermessungsleistungen DB Ref

Beschreibung: Dieser Vergabevermerk dokumentiert die beabsichtigte Auftragsänderung zum bestehenden Vertrag „Geschwindigkeitserhöhung in Schleswig-Holstein Paket 2 Los 1“ (GESH2-L1). Aufgrund der Planung des 3. und 4. Gleises auf der Strecke 1220 Pinneberg – Elmshorn ist eine leistungsfähige Umleitungsstrecke Kiel – Hamburg erforderlich. Die zweigleisige Strecke 1043 Neumünster – Bad Oldesloe soll hierfür genutzt werden. Die NAH. SH plant die Leistungsphasen 1 (Grundlagenermittlung) und 2 (Vorplanung). Perspektivisch soll das Projekt ab der dritten Leistungsphase (Entwurfsplanung) an die DB InfraGO übergeben werden. Um die Entwurfsplanung zu beginnen, ist es notwendig, dass die Vermessung der gesamten Strecke in dem Format DB Ref 2016 vorliegt. Bisher sind lediglich einzelne Abschnitte der Strecke in DB Ref 2016 vermessen worden.

Kennung des Verfahrens: 092c71c1-4d84-47da-b4ac-a58a26fd7b05

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71311230 Dienstleistungen im Eisenbahnbau

2.1.2. Erfüllungsort

Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/24/EU

vgv -

5. Los

5.1. Los: LOT-0000

Titel: Vermessungsleistungen DB Ref

Beschreibung: Dieser Vergabevermerk dokumentiert die beabsichtigte Auftragsänderung zum bestehenden Vertrag „Geschwindigkeitserhöhung in Schleswig-Holstein Paket 2 Los 1“ (GESH2-L1). Aufgrund der Planung des 3. und 4. Gleises auf der Strecke 1220 Pinneberg – Elmshorn ist eine leistungsfähige Umleitungsstrecke Kiel – Hamburg erforderlich. Die zweigleisige Strecke 1043 Neumünster – Bad Oldesloe soll hierfür genutzt werden. Die NAH.

SH plant die Leistungsphasen 1 (Grundlagenermittlung) und 2 (Vorplanung). Perspektivisch soll das Projekt ab der dritten Leistungsphase (Entwurfsplanung) an die DB InfraGO übergeben werden. Um die Entwurfsplanung zu beginnen, ist es notwendig, dass die Vermessung der gesamten Strecke in dem Format DB Ref 2016 vorliegt. Bisher sind lediglich einzelne Abschnitte der Strecke in DB Ref 2016 vermessen worden.
Interne Kennung: 0051-88

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

5.1.2. Erfüllungsort

Land: Deutschland

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein GmbH (NAH.SH GmbH)

6. Ergebnisse

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0000

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: DB Engineering & Consulting GmbH

Angebot:

Kennung des Angebots: NT88-OP-20-20406

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0000

Wert der Ausschreibung: 313 600,00 EUR

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: 0051-88

Datum des Vertragsabschlusses: 15/07/2026

7. Änderung

7.1. Änderung

Kennzeichnung der vorherigen Vertragsvergabebebekanntmachung: 56280-2021

Identifikator des geänderten Vertrags: 0051-88

Grund für die Änderung: Bedarf an zusätzlichen Bauleistungen, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer.

Beschreibung: Zusätzliche Liefer-, Bau- oder Dienstleistungen erforderlich geworden sind, die nicht in den ursprünglichen Vergabeunterlagen vorgesehen waren, und ein Wechsel des Auftragnehmers (a) aus wirtschaftlichen oder technischen Gründen nicht erfolgen kann und (b) mit erheblichen Schwierigkeiten oder beträchtlichen Zusatzkosten für den öffentlichen Auftraggeber verbunden wäre (§ 132 Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 GWB). In die-sem Fall darf der Preis um nicht mehr als 50 Prozent des Wertes des ursprünglichen Auftrags erhöht werden. Bei mehreren aufeinander folgenden Änderungen gilt diese Beschränkung für den Wert jeder einzelnen Änderung, sofern die Änderungen nicht mit dem Ziel vorgenommen werden, die Vorschriften des Teils 4 des GWB zu umgehen. Enthält der Vertrag eine Indexierungsklausel, wird für die Wertberechnung der höhere Preis als Referenzwert herangezogen. Diese

Auftragsänderung ist im Amtsblatt der Europäischen Union bekannt zu machen. Die gesetzlichen Voraussetzungen für diese Vorgehensweise sind im vorliegenden Fall kumulativ erfüllt. Es sind zusätzliche Leistungen erforderlich. Im Rahmen der Bearbeitung der Leistungsphasen 1 und 2 für das Projekt „Geschwindigkeitserhöhung Paket 2“ wurde festgestellt, dass für die geplante Übergabe des Projekts an die DB InfraGO AG zur Entwurfsplanung (ab Leistungsphase 3) eine vollständige Streckenvermessung im Koordinatenreferenzsystem DB Ref 2016 zwingend erforderlich ist. Diese spezifischen Vermessungsleistungen waren im ursprünglichen Vertragsumfang des Loses 1 (Trassierungsplanung) nicht enthalten, da seinerzeit von einer hinreichenden Da-tenbasis im Bestand ausgegangen wurde. Ohne diese einheitliche Vermessungsgrundlage ist die Fortführung der Planung technisch nicht möglich. Ein Wechsel der Auftragnehmerin ist aus technischen und wirtschaftlichen Gründen nicht möglich (§ 132 Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 GWB). Die Vermessungsleistungen knüpfen unmittelbar an die bereits erbrachte Trassierungsplanung des Grundauftrags an. Da die DB Engineering & Consulting GmbH bereits die übergeordnete Planungslogik der Strecke 1043 entwickelt hat, verfügt sie über exklusives projektspezifisches Wissen. Ein neuer Auftragnehmer müsste die bisherigen Planungsschritte vollständig nachvollziehen und verifizieren, um die Haftung für die Daten im Gesamtkontext übernehmen zu können, was zu erheblichen Schnittstellenrisiken führen würde. Zudem wäre ein Wechsel mit unverhältnismäßigen Zusatzkosten verbunden, da Einarbeitungs- und Replikationsaufwände für einen neuen Dienstleister anfielen, um die bestehende Planungssystematik zu integrieren. Die Beibehaltung des Auftragnehmers dient der Vermeidung erheblicher Schwierigkeiten (§ 132 Abs. 2 S. 1 Nr. 2 Buchst. b GWB). Aufgrund der hohen Auslastung am Markt für Bahninfrastrukturprojekte und der notwendigen Vorlaufzeiten für eine Neuausschreibung würde ein Auftragnehmerwechsel zu erheblichen Verzögerungen im Projektablauf führen. Da die Strecke Neumünster – Bad Oldesloe als zeitkritische Umleitungsstrecke für den Ausbau der Strecke 1220 (Pinneberg – Elmshorn) benötigt wird, ist eine solche Verzögerung im Sinne der Planungsbeschleunigung nicht vertretbar. Der Gesamtcharakter des Auftrags als Ingenieur- und Planungsleistung für Schieneninfrastruktur bleibt unverändert. Es werden keine neuen Leistungsarten oder Projektziele eingeführt. Die beauftragten Leistungen stellen ausschließlich notwendige ergänzende Tätigkeiten dar, die der ordnungsgemäßen Erfüllung des bestehenden Vertrags dienen. Eine Änderung des wirtschaftlichen Gleichgewichts zugunsten der Auftragnehmerin liegt nicht vor.

7.1.1. Änderung

Beschreibung der Änderungen: Ziel des Nachtrags ist die vollständige Vermessung der Strecke Neumünster – Bad Oldesloe im Koordinatenreferenzsystem der DB.

8. Organisationen

8.1. ORG-0000

Offizielle Bezeichnung: Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein GmbH (NAH.SH GmbH)

Registrierungsnummer: DE176971760

Stadt: Kiel

Postleitzahl: 24103

Land, Gliederung (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)

Land: Deutschland

E-Mail: josephine.hamann@nah.sh

Telefon: 015122119910

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer
Überprüfungsstelle

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB Engineering & Consulting GmbH
Registrierungsnummer: DE114139523
Stadt: Hamburg
Postleitzahl: 20097
Land, Gliederung (NUTS): Hamburg (DE600)
Land: Deutschland

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Gewinner dieser Lose: LOT-0000

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83
Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53119
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: dbd4e1b4-3612-450c-aeab-81f92c6226d0 - 01
Formulartyp: Auftragsänderung
Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung der Auftragsänderungen
Unterart der Bekanntmachung: 38
Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 17/07/2026 11:18:20 (UTC+02:00)
Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit
Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch
Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 499133-2026
ABl. S – Nummer der Ausgabe: 137/2026
Datum der Veröffentlichung: 20/07/2026