

504002-2026 - Ergebnis

**Deutschland – Dieselmkraftstoff – Rahmenvereinbarungen über die Lieferung von Kraftstoffen und Abrechnung mittels Tankkartensystem oder Transponder für die Technischen Betriebe
Leverkusen und die Stadt Leverkusen
OJ S 138/2026 21/07/2026
Bekanntmachung vergebener Aufträge oder Zuschlagsbekanntmachung – Standardregelung
Lieferleistungen - Dienstleistungen**

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: Technische Betriebe Leverkusen AöR

E-Mail: vergabe@tbl-leverkusen.de

Rechtsform des Erwerbers: Von einer lokalen Gebietskörperschaft kontrollierte Einrichtung des öffentlichen Rechts

Tätigkeit des öffentlichen Auftraggebers: Allgemeine öffentliche Verwaltung

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: Stadt Leverkusen

E-Mail: vergabestelle@stadt.leverkusen.de

Rechtsform des Erwerbers: Lokale Gebietskörperschaft

Tätigkeit des öffentlichen Auftraggebers: Allgemeine öffentliche Verwaltung

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: Rahmenvereinbarungen über die Lieferung von Kraftstoffen und Abrechnung mittels Tankkartensystem oder Transponder für die Technischen Betriebe Leverkusen und die Stadt Leverkusen

Beschreibung: Die zu vergebene Leistung umfasst den rahmenvertraglichen Verkauf von verschiedenen Kraftstoffen für den Betrieb von Verbrennungsmotoren im Stadtgebiet Leverkusen, wobei der Verkauf zwingend mittels eines Tankkarten- bzw. Transpondersystems zu erfolgen hat. Der Auftraggeber weist darauf hin, dass der jeweilige Auftraggeber keine Abnahmeverpflichtung hinsichtlich der o.g. Einzelaufträge eingeht, die auf Grundlage der Rahmenvereinbarung abgerufen werden können. Ein Anspruch des Auftragnehmers auf Abnahme einer bestimmten Menge Kraftstoff wird dementsprechend nicht begründet. Jedwede Inanspruchnahme dieser Leistungen der Rahmenvereinbarung steht vielmehr im freien Ermessen des jeweiligen Auftraggebers. Der Auftragnehmer kann sich bei der Erfüllung seiner vertraglichen Pflichten der Leistungen von Subunternehmern, insbesondere auch Tankstellenbetreibern, die die Tankkarte des Auftragnehmers akzeptieren, bedienen (im Folgenden „Servicepartner“ genannt). Es wird klargestellt, dass es sich nicht um Nachunternehmer im vergaberechtlichen Sinne (§ 36 VgV) handelt. Servicepartner im Sinne dieser Ausschreibung sind (i) Unternehmen, i.d.R. Tankstellenbetreiber, (ii) die einem Bieter (Anbieter einer Tankkarte, über die auf ein Tankstellennetz zugegriffen werden kann) (iii) ihre Leistungen, also insbesondere den Bezug von Kraftstoffen und Ad-Blue, zur Verfügung stellen; (iv) ein Vertragsverhältnis besteht dabei nur zwischen dem Servicepartner

(Tankstellenbetreiber) und Bieter; (v) der Auftraggeber geht kein Vertragsverhältnis bezüglich der ausgeschriebenen Leistungen mit dem Servicepartner ein, (vi) sondern nur mit dem Bieter. Weitere Einzelheiten ergeben sich aus der Leistungsbeschreibung.

Kennung des Verfahrens: 438139f2-ad97-4b82-99e8-59821060b0d0

Verfahrensart: Offenes Verfahren

Das Verfahren wird beschleunigt: nein

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Lieferleistungen

Haupteinstufung (cpv): 09134200 Dieselkraftstoff

Zusätzliche Einstufung (cpv): 09132000 Benzin

2.1.2. Erfüllungsort

Land, Gliederung (NUTS): Leverkusen, Kreisfreie Stadt (DEA24)

Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Zusätzliche Informationen: Zusätzliche Angaben zur Eignung (losübergreifend): Unternehmen, die in dem „Amtlichen Verzeichnis präqualifizierter Unternehmen für den Liefer- und Dienstleistungsbereich“ (AVPQ) bzw. einer anderen für den öffentlichen Auftraggeber kostenfreien Datenbank innerhalb der EU registriert sind, können dies bei Abgabe eines Angebotes durch Angabe der Registrierungsnummer angeben. Sofern vom Auftraggeber mit dem Angebot Nachweise gefordert werden, die nicht in den v. g. Datenbanken enthalten sind, sind diese ergänzend mit dem Angebot einzureichen. Ansonsten kann das Unternehmen vom Vergabeverfahren ausgeschlossen werden. Als vorläufiger Nachweis der Eignung für die zu vergebene Leistung kann mit dem Angebot eine Einheitlich Europäische Eigenerklärung (EEE) abgegeben werden.

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/24/EU

vgv -

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: Los 1

Beschreibung: Die zu vergebene Leistung umfasst den Verkauf von verschiedenen Kraftstoffen für den Betrieb von Verbrennungsmotoren im Stadtgebiet Leverkusen, wobei der Verkauf zwingend mittels eines Tankkarten- bzw. Transpondersystems zu erfolgen hat: - Verkauf von Kraftstoffen für Fahrzeuge der TBL Bei den zu versorgenden Fahrzeugen nach Los 1 handelt es sich im Wesentlichen um LKW. Weitere Einzelheiten ergeben sich aus der Leistungsbeschreibung.

Interne Kennung: LOT-0001 S260421-VGV-EU-PI

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Lieferleistungen

Zusätzliche Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 09134200 Dieselkraftstoff

Zusätzliche Einstufung (cpv): 24957000 Chemische Additive, 09100000 Brennstoffe, 09130000 Mineralöl und Destillate

Optionen:

Beschreibung der Optionen: Die Rahmenvereinbarung verlängert sich jeweils um weitere 12 Monate, soweit er nicht vom AG mit einer Frist von 4 Wochen zum Ablauf der Vertragslaufzeit gekündigt wird. Die Maximale Laufzeit der Rahmenvereinbarung beträgt vier Jahre. Das Erreichen der Maximallaufzeit hat keinen Einfluss auf beauftragte Einzelabrufe.

5.1.2. Erfüllungsort

Land, Gliederung (NUTS): Leverkusen, Kreisfreie Stadt (DEA24)

Land: Deutschland

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 01/08/2026

Enddatum der Laufzeit: 31/07/2027

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 3

5.1.6. Allgemeine Informationen

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: nein

Zusätzliche Informationen: #Besonders auch geeignet für:freelance#, #Besonders auch geeignet für:startup#, #Besonders auch geeignet für:other-sme#, #Besonders auch geeignet für:selbst#, Zusätzliche Angabe zum Höchstwert der Rahmenvereinbarung, Maximale Abrufmengen: Diesel: Die maximale Abrufmenge (4 Jahre) beträgt: 750.000 Liter Ad-Blue: Die maximale Abrufmenge (4 Jahre) beträgt: 20.000 Liter

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Erfüllung sozialer Zielsetzungen

Beschreibung: Mindestlöhne, Tarifvorgaben gemäß BVB TVgG NRW

Gefördertes soziales Ziel: Faire Arbeitsbedingungen

5.1.10. Zuschlagskriterien

Kriterium:

Art: Kosten

Bezeichnung: Die Wirtschaftlichkeitsprüfung erfolgte vorliegend anhand des angegebenen Preises sowie anhand eines Kostenfaktors.

Beschreibung: Die Wirtschaftlichkeitsprüfung erfolgte vorliegend anhand des angegebenen Preises sowie anhand eines Kostenfaktors. Der Auftraggeber hat einen fiktiven Literpreis je Kraftstoffart vorgeben, der einzig zu Kalkulationszwecken herangezogen wird. Die Bieter hatten auf diesen fiktiven Literpreis einen Nachlass in Euro Cent – auf die dritte Nachkommastelle – anzugeben. Dieser Nachlass ist verbindlich. Der Nachlass wurde sodann von dem fiktiven Literpreis abgezogen. Dieser Wert wird mit dem geschätzten Auftragsvolumen p.a. multipliziert, um den wertungsrelevanten Angebotspreis p.a. zu ermitteln. Zu diesem Preisparameter wurde noch eine Monatspauschale für das Tankkartensystem durch die Bieter angegeben. Dieser Pauschalbetrag wurde auf das Jahr hochgerechnet. Abschließend wurde die Gesamtsumme für vier Jahre ermittelt. Das Angebot mit dem günstigsten Preis erhielt 70 von 70 Punkten. Ein fiktives Angebot, welches 20% über dem günstigsten Angebotspreis liegt, erhält Null Punkte. Angebote, deren Preise dazwischen liegen, erhalten eine Punktzahl, welche durch lineare Interpolation. Neben dem Kraftstoffpreis und der Pauschale für die Serviceleistung „Tankkarte“ erfolgte auch eine Bewertung des Kostenfaktors „An- und Abfahrt“. Hierbei bewertete der Auftraggeber die ihm entstehenden Kosten, die für die An- und Abfahrt zur nächstgelegenen Tankstelle des Bieters entstehen. Diese Tankstelle muss namentlich mit Adresse benannt werden und über die gesamte

Vertragslaufzeit zur Verfügung stehen. Die Bewertung erfolgte wie folgt: Die Bieter haben im Preisblatt die Adresse der nächstgelegenen Tankstelle eingetragen: Die Bieter haben im Preisblatt die Entfernung dieser Tankstelle zu den aus den Preisblättern ersichtlichen Standorten der Fahrzeugflotten (auf die zweite Nachkommastelle genau) eingetragen. Hierzu greift der Bieter auf die Streckenbemessungsfunktion der Website <https://www.tim-online.nrw.de/tim-online2/> zurück (Anweisung als Anlage 2.1 der Vergabeunterlagen). Die wertungsrelevanten Kosten wurden aus den geschätzten monatlichen Tankfahrten je Fahrzeugtyp durch den Auftraggeber ermittelt. Hierzu wurden die in den Preisblättern ersichtlichen geschätzten Tankvorgänge pro Jahr durch 12 geteilt und für An- und Abfahrt mit 2 multipliziert. Dieses Zwischenergebnis wurde sodann mit den Kilometerkosten (Entfernung des Tankstellenstandorts zum Standort des jeweiligen AG mit den vorgegebenen Kilometerpauschalen (Kosten je Kilometer) multipliziert. Die so ermittelten Gesamtkosten werden je Bieter verglichen. Das Angebot mit den niedrigsten Kosten erhält 30 von 30 Punkten. Ein fiktives Angebot, deren Kosten 20% über dem kostengünstigsten Angebot liegt, erhält Null Punkte. Angebote, deren Kosten dazwischen liegen, erhalten eine Punktzahl, welche durch lineare Interpolation ermittelt wird.

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Punkte, genau)
Zuschlagskriterium — Zahl: 100

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Rahmenvereinbarung ohne erneuten Aufruf zum Wettbewerb

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer Westfalen

Informationen über die Überprüfungsfristen: Der Antrag (auf Nachprüfung) ist unzulässig, soweit 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Absatz 2 GWB bleibt unberührt, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrags nach § 135 Absatz 1 Nummer 2 GWB. § 134 Absatz 1 Satz 2 GWB bleibt unberührt.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: Stadt Leverkusen

Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt: Technische Betriebe Leverkusen AöR

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt: Vergabekammer Westfalen

Organisation, die die Zahlung ausführt: Technische Betriebe Leverkusen AöR

Organisation, die den Auftrag unterzeichnet: Technische Betriebe Leverkusen AöR

5.1. Los: LOT-0002

Titel: Los 2

Beschreibung: Die zu vergebene Leistung umfasst den Verkauf von verschiedenen Kraftstoffen für den Betrieb von Verbrennungsmotoren im Stadtgebiet Leverkusen, wobei der Verkauf zwingend mittels eines Tankkarten- bzw. Transpondersystems zu erfolgen hat: - Verkauf von Kraftstoffen für Fahrzeuge der TBL Bei den zu versorgenden Fahrzeugen nach Los 2 handelt es sich im Wesentlichen um PKW und Sonderfahrzeuge.
Interne Kennung: LOT-0002 S260421-VGV-EU-PI

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Lieferleistungen

Haupteinstufung (cpv): 09132100 Bleifreies Benzin

Zusätzliche Einstufung (cpv): 09132000 Benzin, 09130000 Mineralöl und Destillate, 09100000 Brennstoffe, 09000000 Mineralölerzeugnisse, Brennstoff, Elektrizität und andere Energiequellen

Optionen:

Beschreibung der Optionen: Die vertragliche Laufzeit beginnt am 01.08.2026 und wird zunächst für einen Zeitraum von einem Jahr geschlossen. Die Rahmenvereinbarung verlängert sich jeweils um weitere 12 Monate, soweit er nicht vom AG mit einer Frist von 4 Wochen zum Ablauf der Vertragslaufzeit gekündigt wird. Die Maximale Laufzeit der Rahmenvereinbarung beträgt vier Jahre. Das Erreichen der Maximallaufzeit hat keinen Einfluss auf beauftragte Einzelabrufe.

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Leverkusen

Postleitzahl: 51381

Land, Gliederung (NUTS): Leverkusen, Kreisfreie Stadt (DEA24)

Land: Deutschland

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 01/08/2026

Enddatum der Laufzeit: 31/07/2027

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 3

5.1.6. Allgemeine Informationen

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: nein

Zusätzliche Informationen: #Besonders auch geeignet für:freelance#, #Besonders auch geeignet für:startup#, #Besonders auch geeignet für:other-sme#, #Besonders auch geeignet für:selbst#
Zusätzliche Angabe zum Höchstwert der Rahmenvereinbarung, Maximale Abrufmengen: Otto-Kraftstoff: Die maximale Abrufmenge (4 Jahre) beträgt: 90.000 Liter

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Erfüllung sozialer Zielsetzungen

Beschreibung: Mindestlöhne, Tarifvorgaben gemäß BVB TVgG NRW

Gefördertes soziales Ziel: Faire Arbeitsbedingungen

5.1.10. Zuschlagskriterien

Kriterium:

Art: Kosten

Beschreibung: Die Wirtschaftlichkeitsprüfung erfolgt vorliegend anhand des angegebenen Preises sowie anhand eines Kostenfaktors. Der Auftraggeber hat einen fiktiven Literpreis je

Kraftstoffart vorgeben, der einzig zu Kalkulationszwecken herangezogen wird. Die Bieter hatten auf diesen fiktiven Literpreis einen Nachlass in Euro Cent – auf die dritte Nachkommastelle – anzugeben. Dieser Nachlass ist verbindlich. Der Nachlass wurde sodann von dem fiktiven Literpreis abgezogen. Dieser Wert wird mit dem geschätzten Auftragsvolumen p.a. multipliziert, um den wertungsrelevanten Angebotspreis p.a. zu ermitteln. Zu diesem Preisparameter wurde noch eine Monatspauschale für das Tankkartensystem durch die Bieter angegeben. Dieser Pauschalbetrag wurde auf das Jahr hochgerechnet. Abschließend wurde die Gesamtsumme für vier Jahre ermittelt. Das Angebot mit dem günstigsten Preis erhielt 70 von 70 Punkten. Ein fiktives Angebot, welches 20% über dem günstigsten Angebotspreis liegt, erhält Null Punkte. Angebote, deren Preise dazwischen liegen, erhalten eine Punktzahl, welche durch lineare Interpolation. Neben dem Kraftstoffpreis und der Pauschale für die Serviceleistung „Tankkarte“ erfolgte auch eine Bewertung des Kostenfaktors „An- und Abfahrt“. Hierbei bewertete der Auftraggeber die ihm entstehenden Kosten, die für die An- und Abfahrt zur nächstgelegenen Tankstelle des Bieters entstehen. Diese Tankstelle muss namentlich mit Adresse benannt werden und über die gesamte Vertragslaufzeit zur Verfügung stehen. Die Bewertung erfolgte wie folgt: Die Bieter haben im Preisblatt die Adresse der nächstgelegenen Tankstelle eingetragen: Die Bieter haben im Preisblatt die Entfernung dieser Tankstelle zu den aus den Preisblättern ersichtlichen Standorten der Fahrzeugflotten (auf die zweite Nachkommastelle genau) eingetragen. Hierzu greift der Bieter auf die Streckenbemessungsfunktion der Website <https://www.tim-online.nrw.de/tim-online2/> zurück (Anweisung als Anlage 2.1 der Vergabeunterlagen). Die wertungsrelevanten Kosten wurden aus den geschätzten monatlichen Tankfahrten je Fahrzeugtyp durch den Auftraggeber ermittelt. Hierzu wurden die in den Preisblättern ersichtlichen geschätzten Tankvorgänge pro Jahr durch 12 geteilt und für An- und Abfahrt mit 2 multipliziert. Dieses Zwischenergebnis wurde sodann mit den Kilometerkosten (Entfernung des Tankstellenstandorts zum Standort des jeweiligen AG mit den vorgegebenen Kilometerpauschalen (Kosten je Kilometer) multipliziert. Die so ermittelten Gesamtkosten werden je Bieter verglichen. Das Angebot mit den niedrigsten Kosten erhält 30 von 30 Punkten. Ein fiktives Angebot, deren Kosten 20% über dem kostengünstigsten Angebot liegt, erhält Null Punkte. Angebote, deren Kosten dazwischen liegen, erhalten eine Punktzahl, welche durch lineare Interpolation ermittelt wird.

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Punkte, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 100

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Rahmenvereinbarung ohne erneuten Aufruf zum Wettbewerb

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer Westfalen

Informationen über die Überprüfungsfristen: Der Antrag (auf Nachprüfung) ist unzulässig, soweit 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Absatz 2 GWB bleibt unberührt, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen

erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrags nach § 135 Absatz 1 Nummer 2 GWB. § 134 Absatz 1 Satz 2 GWB bleibt unberührt. Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt:

Technische Betriebe Leverkusen AöR

Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt: Technische Betriebe Leverkusen AöR

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:

Vergabekammer Westfalen

Organisation, die den Auftrag unterzeichnet: Technische Betriebe Leverkusen AöR

5.1. Los: LOT-0003

Titel: Los 3

Beschreibung: Die zu vergebene Leistung umfasst den Verkauf von verschiedenen Kraftstoffen für den Betrieb von Verbrennungsmotoren im Stadtgebiet Leverkusen, wobei der Verkauf zwingend mittels eines Tankkarten- bzw. Transpondersystems zu erfolgen hat: - Verkauf von Kraftstoffen für Fahrzeuge der Stadtverwaltung Leverkusen Bei den zu versorgenden Fahrzeugen der Stadtverwaltung Leverkusen zu Los 3 handelt es sich um einen Fahrzeugmix aus PKW, LKW und Sonderfahrzeugen der Stadt Leverkusen gemäß ihren einzelnen Fachbereichen. In Los 3 werden Dieselmotorkraftstoff und Ottomotorkraftstoff zusammen ausgeschrieben.

Interne Kennung: LOT-0003 S260421-VGV-EU-PI

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Lieferleistungen

Haupteinstufung (cpv): 09000000 Mineralölerzeugnisse, Brennstoff, Elektrizität und andere Energiequellen

Zusätzliche Einstufung (cpv): 09134220 Dieselmotorkraftstoff (EN 590), 09132100 Bleifreies Benzin, 24957000 Chemische Additive, 09134200 Dieselmotorkraftstoff, 09130000 Mineralöl und Destillate, 09132000 Benzin, 09100000 Brennstoffe

Optionen:

Beschreibung der Optionen: Die vertragliche Laufzeit beginnt am 01.08.2026 und wird zunächst für einen Zeitraum von einem Jahr geschlossen. Die Rahmenvereinbarung verlängert sich jeweils um weitere 12 Monate, soweit er nicht vom AG mit einer Frist von 4 Wochen zum Ablauf der Vertragslaufzeit gekündigt wird. Die Maximale Laufzeit der Rahmenvereinbarung beträgt vier Jahre. Das Erreichen der Maximallaufzeit hat keinen Einfluss auf beauftragte Einzelabrufe.

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Leverkusen

Postleitzahl: 51373

Land, Gliederung (NUTS): Leverkusen, Kreisfreie Stadt (DEA24)

Land: Deutschland

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 01/08/2026

Enddatum der Laufzeit: 31/07/2027

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 3

5.1.6. Allgemeine Informationen

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: nein

Zusätzliche Informationen: #Besonders auch geeignet für:freelance#, #Besonders auch geeignet für:startup#, #Besonders auch geeignet für:other-sme#, #Besonders auch geeignet für:selbst#

Zusätzliche Angabe zum Höchstwert der Rahmenvereinbarung, Maximale

Abrufmengen: Diesel: Die maximale Abrufmenge (4 Jahre) beträgt: 400.000 Liter Ad-Blue: Die

maximale Abrufmenge (4 Jahre) beträgt: 8.000 Liter Otto-Kraftstoff: Die maximale Abrufmenge

(4 Jahre) beträgt: 130.000 Liter

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Erfüllung sozialer Zielsetzungen

Beschreibung: Mindestlöhne, Tarifvorgaben gemäß BVB TVgG NRW

Gefördertes soziales Ziel: Faire Arbeitsbedingungen

5.1.10. Zuschlagskriterien

Kriterium:

Art: Kosten

Beschreibung: Die Wirtschaftlichkeitsprüfung erfolgt vorliegend anhand des angegebenen Preises sowie anhand eines Kostenfaktors. Der Auftraggeber hat einen fiktiven Literpreis je Kraftstoffart vorgeben, der einzig zu Kalkulationszwecken herangezogen wird. Die Bieter hatten auf diesen fiktiven Literpreis einen Nachlass in Euro Cent – auf die dritte Nachkommastelle – anzugeben. Dieser Nachlass ist verbindlich. Der Nachlass wurde sodann von dem fiktiven Literpreis abgezogen. Dieser Wert wird mit dem geschätzten Auftragsvolumen p.a. multipliziert, um den wertungsrelevanten Angebotspreis p.a. zu ermitteln. Zu diesem Preisparameter wurde noch eine Monatspauschale für das Tankkartensystem durch die Bieter angegeben. Dieser Pauschalbetrag wurde auf das Jahr hochgerechnet. Abschließend wurde die Gesamtsumme für vier Jahre ermittelt. Das Angebot mit dem günstigsten Preis erhielt 70 von 70 Punkten. Ein fiktives Angebot, welches 20% über dem günstigsten Angebotspreis liegt, erhält Null Punkte. Angebote, deren Preise dazwischen liegen, erhalten eine Punktzahl, welche durch lineare Interpolation. Neben dem Kraftstoffpreis und der Pauschale für die Serviceleistung „Tankkarte“ erfolgte auch eine Bewertung des Kostenfaktors „An- und Abfahrt“. Hierbei bewertete der Auftraggeber die ihm entstehenden Kosten, die für die An- und Abfahrt zur nächstgelegenen Tankstelle des Bieters entstehen. Diese Tankstelle muss namentlich mit Adresse benannt werden und über die gesamte Vertragslaufzeit zur Verfügung stehen. Die Bewertung erfolgte wie folgt: Die Bieter haben im Preisblatt die Adresse der nächstgelegenen Tankstelle eingetragen: Die Bieter haben im Preisblatt die Entfernung dieser Tankstelle zu den aus den Preisblättern ersichtlichen Standorten der Fahrzeugflotten (auf die zweite Nachkommastelle genau) eingetragen. Hierzu greift der Bieter auf die Streckenbemessungsfunktion der Website <https://www.tim-online.nrw.de/tim-online2/> zurück (Anweisung als Anlage 2.1 der Vergabeunterlagen). Die wertungsrelevanten Kosten wurden aus den geschätzten monatlichen Tankfahrten je Fahrzeugtyp durch den Auftraggeber ermittelt. Hierzu wurden die in den Preisblättern ersichtlichen geschätzten Tankvorgänge pro Jahr durch 12 geteilt und für An- und Abfahrt mit 2 multipliziert. Dieses Zwischenergebnis wurde sodann mit den Kilometerkosten (Entfernung des Tankstellenstandorts zum Standort des jeweiligen AG mit den vorgegebenen Kilometerpauschalen (Kosten je Kilometer) multipliziert. Die so ermittelten Gesamtkosten werden je Bieter verglichen. Das Angebot mit den niedrigsten Kosten erhält 30 von 30

Punkten. Ein fiktives Angebot, deren Kosten 20% über dem kostengünstigsten Angebot liegt, erhält Null Punkte. Angebote, deren Kosten dazwischen liegen, erhalten eine Punktzahl, welche durch lineare Interpolation ermittelt wird.

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Punkte, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 100

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Rahmenvereinbarung ohne erneuten Aufruf zum Wettbewerb

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer Westfalen

Informationen über die Überprüfungsfristen: Der Antrag (auf Nachprüfung) ist unzulässig, soweit 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Absatz 2 GWB bleibt unberührt, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrags nach § 135 Absatz 1 Nummer 2 GWB. § 134 Absatz 1 Satz 2 GWB bleibt unberührt.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt:

Technische Betriebe Leverkusen AöR

Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt: Technische Betriebe Leverkusen AöR

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:

Vergabekammer Westfalen

5.1. Los: LOT-0004

Titel: Los 4

Beschreibung: Die zu vergebene Leistung umfasst den Verkauf von verschiedenen Kraftstoffen für den Betrieb von Verbrennungsmotoren im Stadtgebiet Leverkusen, wobei der Verkauf zwingend mittels eines Tankkarten- bzw. Transpondersystems zu erfolgen hat: - Verkauf von Kraftstoffen für Fahrzeuge der Stadtverwaltung Leverkusen Bei den zu versorgenden Fahrzeugen der Stadtverwaltung Leverkusen zu Los 4 handelt es sich im Wesentlichen um Fahrzeuge des Brandschutz- und Rettungsdienstes, welche weit überwiegend Dieselmotoren beziehen. Vereinzelt sind diese Fahrzeuge mit Dieselmotoren ausgestattet, die mit Ottomotoren Super Bleifrei versorgt werden müssen. Deswegen werden auch in Los 4 Dieselmotoren und Ottomotoren zusammen ausgeschrieben.

Interne Kennung: LOT-0004 S260421-VGV-EU-PI

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Lieferleistungen

Haupteinstufung (cpv): 09000000 Mineralölerzeugnisse, Brennstoff, Elektrizität und andere Energiequellen

Zusätzliche Einstufung (cpv): 09134220 Dieselmotorkraftstoff (EN 590), 09132100 Bleifreies Benzin, 24957000 Chemische Additive, 09134200 Dieselmotorkraftstoff, 09130000 Mineralöl und Destillate, 09132000 Benzin, 09100000 Brennstoffe

Optionen:

Beschreibung der Optionen: Die vertragliche Laufzeit beginnt am 01.08.2026 und wird zunächst für einen Zeitraum von einem Jahr geschlossen. Die Rahmenvereinbarung verlängert sich jeweils um weitere 12 Monate, soweit er nicht vom AG mit einer Frist von 4 Wochen zum Ablauf der Vertragslaufzeit gekündigt wird. Die Maximale Laufzeit der Rahmenvereinbarung beträgt vier Jahre. Das Erreichen der Maximallaufzeit hat keinen Einfluss auf beauftragte Einzelabrufe.

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Leverkusen

Postleitzahl: 51381

Land, Gliederung (NUTS): Leverkusen, Kreisfreie Stadt (DEA24)

Land: Deutschland

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 01/08/2026

Enddatum der Laufzeit: 31/07/2027

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 3

5.1.6. Allgemeine Informationen

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: nein

Zusätzliche Informationen: #Besonders auch geeignet für:freelance#, #Besonders auch geeignet für:startup#, #Besonders auch geeignet für:other-sme#, #Besonders auch geeignet für:selbst# Zusätzliche Angabe zum Höchstwert der Rahmenvereinbarung, Maximale Abrufmengen: Diesel: Die maximale Abrufmenge (4 Jahre) beträgt: 800.000 Liter Ad-Blue: Die maximale Abrufmenge (4 Jahre) beträgt: 20.000 Liter Otto-Kraftstoff: Die maximale Abrufmenge (4 Jahre) beträgt: 10.000 Liter

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Erfüllung sozialer Zielsetzungen

Beschreibung: Mindestlöhne, Tarifvorgaben gemäß BVB TVgG NRW

Gefördertes soziales Ziel: Faire Arbeitsbedingungen

5.1.10. Zuschlagskriterien

Kriterium:

Art: Kosten

Bezeichnung: Die Wirtschaftlichkeitsprüfung erfolgt vorliegend anhand des angegebenen Preises sowie anhand eines Kostenfaktors.

Beschreibung: Die Wirtschaftlichkeitsprüfung erfolgt vorliegend anhand des angegebenen Preises sowie anhand eines Kostenfaktors. Der Auftraggeber hat einen fiktiven Literpreis je Kraftstoffart vorgeben, der einzig zu Kalkulationszwecken herangezogen wird. Die Bieter hatten auf diesen fiktiven Literpreis einen Nachlass in Euro Cent – auf die dritte Nachkommastelle – anzugeben. Dieser Nachlass ist verbindlich. Der Nachlass wurde sodann von dem fiktiven Literpreis abgezogen. Dieser Wert wird mit dem geschätzten Auftragsvolumen p.a. multipliziert, um den wertungsrelevanten Angebotspreis p.a. zu ermitteln. Zu diesem Preisparameter wurde noch eine Monatspauschale für das

Tankkartensystem durch die Bieter angegeben. Dieser Pauschalbetrag wurde auf das Jahr hochgerechnet. Abschließend wurde die Gesamtsumme für vier Jahre ermittelt. Das Angebot mit dem günstigsten Preis erhielt 70 von 70 Punkten. Ein fiktives Angebot, welches 20% über dem günstigsten Angebotspreis liegt, erhält Null Punkte. Angebote, deren Preise dazwischen liegen, erhalten eine Punktzahl, welche durch lineare Interpolation. Neben dem Kraftstoffpreis und der Pauschale für die Serviceleistung „Tankkarte“ erfolgte auch eine Bewertung des Kostenfaktors „An- und Abfahrt“. Hierbei bewertete der Auftraggeber die ihm entstehenden Kosten, die für die An- und Abfahrt zur nächstgelegenen Tankstelle des Bieters entstehen. Diese Tankstelle muss namentlich mit Adresse benannt werden und über die gesamte Vertragslaufzeit zur Verfügung stehen. Die Bewertung erfolgte wie folgt: Die Bieter haben im Preisblatt die Adresse der nächstgelegenen Tankstelle eingetragen: Die Bieter haben im Preisblatt die Entfernung dieser Tankstelle zu den aus den Preisblättern ersichtlichen Standorten der Fahrzeugflotten (auf die zweite Nachkommastelle genau) eingetragen. Hierzu greift der Bieter auf die Streckenbemessungsfunktion der Website <https://www.tim-online.nrw.de/tim-online2/> zurück (Anweisung als Anlage 2.1 der Vergabeunterlagen). Die wertungsrelevanten Kosten wurden aus den geschätzten monatlichen Tankfahrten je Fahrzeugtyp durch den Auftraggeber ermittelt. Hierzu wurden die in den Preisblättern ersichtlichen geschätzten Tankvorgänge pro Jahr durch 12 geteilt und für An- und Abfahrt mit 2 multipliziert. Dieses Zwischenergebnis wurde sodann mit den Kilometerkosten (Entfernung des Tankstellenstandorts zum Standort des jeweiligen AG mit den vorgegebenen Kilometerpauschalen (Kosten je Kilometer) multipliziert. Die so ermittelten Gesamtkosten werden je Bieter verglichen. Das Angebot mit den niedrigsten Kosten erhält 30 von 30 Punkten. Ein fiktives Angebot, deren Kosten 20% über dem kostengünstigsten Angebot liegt, erhält Null Punkte. Angebote, deren Kosten dazwischen liegen, erhalten eine Punktzahl, welche durch lineare Interpolation ermittelt wird.

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Punkte, genau)
Zuschlagskriterium — Zahl: 100

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Rahmenvereinbarung ohne erneuten Aufruf zum Wettbewerb

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer Westfalen

Informationen über die Überprüfungsfristen: Der Antrag (auf Nachprüfung) ist unzulässig, soweit 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Absatz 2 GWB bleibt unberührt, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrags nach § 135 Absatz 1 Nummer 2 GWB. § 134 Absatz 1 Satz 2 GWB bleibt unberührt.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt:
Technische Betriebe Leverkusen AöR
Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt: Technische Betriebe Leverkusen AöR
Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:
Vergabekammer Westfalen

6. Ergebnisse

Höchstwert der Rahmenvereinbarungen in dieser Bekanntmachung: Nicht veröffentlicht
Begründungscode: Geschäftliche Interessen eines Wirtschaftsteilnehmers
Begründung für eine spätere Veröffentlichung: Gemäß § 39 Abs. 6 Nr. 3 VgV wird aufgrund berechtigter geschäftlicher Interessen des Auftragnehmers der bezuschlagte Angebotspreis nicht veröffentlicht. Die jeweilige Angabe 1,00 Euro ist fiktiv.

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

Status der Preisträgerauswahl: Nicht veröffentlicht

Rahmenvereinbarung:

Höchstwert der Rahmenvereinbarung: Nicht veröffentlicht
Begründungscode: Geschäftliche Interessen eines Wirtschaftsteilnehmers
Begründung für eine spätere Veröffentlichung: Gemäß § 39 Abs. 6 Nr. 3 VgV wird aufgrund berechtigter geschäftlicher Interessen des Auftragnehmers der bezuschlagte Angebotspreis nicht veröffentlicht. Die jeweilige Angabe 1,00 Euro ist fiktiv.

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG

Angebot:

Kennung des Angebots: 1
Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001
Das Angebot wurde in die Rangfolge eingeordnet: ja
Rang in der Liste der Gewinner: 1
Bei dem Angebot handelt es sich um eine Variante: nein
Vergabe von Unteraufträgen: Nein

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: LOT-0001 S260421-VGV-EU-PI
Titel: Los 1
Datum der Auswahl des Gewinners: 16/06/2026
Datum des Vertragsabschlusses: 19/06/2026
Organisation, die den Auftrag unterzeichnet: Technische Betriebe Leverkusen AöR

6.1.4. Statistische Informationen

Eingegangene Angebote oder Teilnahmeanträge:

Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote
Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 1
Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote auf elektronischem Wege eingereicht
Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 1
Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote von Bieter aus Ländern außerhalb des Europäischen Wirtschaftsraums
Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 0

Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote von Bieter, die in anderen Ländern des Europäischen Wirtschaftsraums registriert sind als dem Land des Beschaffers
Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 0
Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote von Kleinst-, kleinen oder mittleren Unternehmen
Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 0

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0002

Status der Preisträgerauswahl: Nicht veröffentlicht

Rahmenvereinbarung:

Höchstwert der Rahmenvereinbarung: Nicht veröffentlicht

Begründungscode: Geschäftliche Interessen eines Wirtschaftsteilnehmers

Begründung für eine spätere Veröffentlichung: Gemäß § 39 Abs. 6 Nr. 3 VgV wird aufgrund berechtigter geschäftlicher Interessen des Auftragnehmers der bezuschlagte Angebotspreis nicht veröffentlicht. Die jeweilige Angabe 1,00 Euro ist fiktiv.

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG

Angebot:

Kennung des Angebots: 1

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0002

Das Angebot wurde in die Rangfolge eingeordnet: ja

Rang in der Liste der Gewinner: 1

Bei dem Angebot handelt es sich um eine Variante: nein

Vergabe von Unteraufträgen: Nein

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: LOT-0002 S260421-VGV-EU-PI

Titel: Los 2

Datum der Auswahl des Gewinners: 16/06/2026

Datum des Vertragsabschlusses: 19/06/2026

Organisation, die den Auftrag unterzeichnet: Technische Betriebe Leverkusen AöR

6.1.4. Statistische Informationen

Eingegangene Angebote oder Teilnahmeanträge:

Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote

Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 1

Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote auf elektronischem Wege eingereicht

Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 1

Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote von Bieter aus Ländern außerhalb des Europäischen Wirtschaftsraums

Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 0

Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote von Bieter, die in anderen Ländern des Europäischen Wirtschaftsraums registriert sind als dem Land des Beschaffers

Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 0

Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote von Kleinst-, kleinen oder mittleren Unternehmen

Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 0

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0003

Status der Preisträgerauswahl: Nicht veröffentlicht

Begründungscode: Sonstiges öffentliches Interesse

Begründung für eine spätere Veröffentlichung: Die Bewertung ist noch nicht abgeschlossen.

Aus technischen Gründen, ist das Ergebnis nicht anders darstellbar.

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0004

Status der Preisträgerauswahl: Nicht veröffentlicht

Begründungscode: Sonstiges öffentliches Interesse

Begründung für eine spätere Veröffentlichung: Die Bewertung ist noch nicht abgeschlossen.

Aus technischen Gründen, ist das Ergebnis nicht anders darstellbar.

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: Technische Betriebe Leverkusen AöR

Registrierungsnummer: Berichtseinheit-ID 00010904

Postanschrift: Borsigstr. 15

Stadt: Leverkusen

Postleitzahl: 51381

Land, Gliederung (NUTS): Leverkusen, Kreisfreie Stadt (DEA24)

Land: Deutschland

E-Mail: vergabe@tbl-leverkusen.de

Telefon: 0 21 44 06-6904

Fax: 0214 406-6902

Internetadresse: <http://www.tbl-leverkusen.de>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Federführendes Mitglied

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt

Organisation, die den Auftrag unterzeichnet

Organisation, die die Zahlung ausführt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Stadt Leverkusen

Registrierungsnummer: Berichtseinheit-ID 00010904

Postanschrift: Quettinger Straße 220

Stadt: Leverkusen

Postleitzahl: 51381

Land, Gliederung (NUTS): Leverkusen, Kreisfreie Stadt (DEA24)

Land: Deutschland

E-Mail: vergabestelle@stadt.leverkusen.de

Telefon: +49 2144063080

Fax: +49 2144065532

Internetadresse: <https://www.leverkusen.de/>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer Westfalen

Registrierungsnummer: 05515-03004-07

Postanschrift: Albrecht-Thaer-Straße 9
Stadt: Münster
Postleitzahl: 48147
Land, Gliederung (NUTS): Münster, Kreisfreie Stadt (DEA33)
Land: Deutschland
E-Mail: vergabekammer@brms.nrw.de
Telefon: 02514111691
Fax: 02514112165
Internetadresse: <https://www.brms.nrw.de/themen/wirtschaft-kultur-und-kommunales/vergabekammer-westfalen>

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0004

Offizielle Bezeichnung: UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG
Größe des Wirtschaftsteilnehmers: Großunternehmen
Registrierungsnummer: DE132070459
Postanschrift: Heinrich-Eckstein-Straße 1
Stadt: Kleinostheim
Postleitzahl: 63801
Land, Gliederung (NUTS): Aschaffenburg, Landkreis (DE264)
Land: Deutschland
E-Mail: info@uta.com
Telefon: 06027 509 0
Fax: 0602750977177
Internetadresse: <https://web.uta.com/>

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Wirtschaftlicher Eigentümer:

Offizielle Bezeichnung: Union Tank Eckstein GmbH & Co. KG
Staatsangehörigkeit des Eigentümers: Deutschland
Postanschrift: Heinrich Eckstein Str. 1
Stadt: Kleinostheim
Postleitzahl: 63801
Land, Gliederung (NUTS): Aschaffenburg, Landkreis (DE264)
Land: Deutschland
E-Mail: info@uta.com
Telefon: 06027 509 0
Fax: 06027 509 77177

Gewinner dieser Lose: LOT-0001, LOT-0002

8.1. ORG-0005

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83
Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53119
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland

E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 811a5f9e-a96a-4724-add8-8564c234e7d1 - 01

Formulartyp: Ergebnis

Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung vergebener Aufträge oder

Zuschlagsbekanntmachung – Standardregelung

Unterart der Bekanntmachung: 29

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 17/07/2026 17:05:30 (UTC+02:00)

Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 504002-2026

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 138/2026

Datum der Veröffentlichung: 21/07/2026