

50560-2026 - Wettbewerb

Frankreich – Gleisbauarbeiten – Métro ligne 8 - Reconfiguration de l'interstation Créteil

Université – Créteil Préfecture / Lot Voie

OJ S 16/2026 23/01/2026

Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung - Änderungsbekanntmachung
Bauleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: RATP

E-Mail: laura.ruiz@ratp.fr

Rechtsform des Erwerbers: Öffentliches Unternehmen

Tätigkeit des Auftraggebers: Eisenbahndienste

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: Métro ligne 8 - Reconfiguration de l'interstation Créteil Université – Créteil Préfecture / Lot Voie

Beschreibung: Dans le cadre de l'arrivée du nouveau matériel roulant MF19 sur la ligne 8 du Métro, un remaniement des équipements des voies à Créteil Préfecture est envisagé. Ce remaniement consiste à transformer l'actuelle voie 1 et voie de garage dénommée voie Z. L'actuelle voie D, qui est une voie de garage, sera transformée en voie principale et dénommée voie 1. Cette nouvelle configuration permettra à l'exploitant de remiser les trains sur la future voie Z sans cisaillement des voies principales et d'améliorer les conditions de garage en situation cible. La présente consultation a pour objet de définir les conditions et modalités relatives aux travaux de Voie dont les travaux principaux se dérouleront sous Interruption Temporaire de Circulation (ITC par la suite) programmées les étés de 2027 et 2028 entre la station Maisons-Alfort les Julliottes à Créteil Pointe du Lac.

Kennung des Verfahrens: 2a79d2c1-4e94-4ad1-9766-e2ff5b93a034

Interne Kennung: DHA_2025GDI21317

Verfahrensart: Verhandlungsverfahren mit vorheriger Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb/Verhandlungsverfahren

Das Verfahren wird beschleunigt: nein

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45234116 Gleisbauarbeiten

2.1.2. Erfüllungsort

Land, Gliederung (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankreich

Zusätzliche Informationen: Ile-de-France

2.1.4. Allgemeine Informationen

Zusätzliche Informationen: CONDITIONS DE REMISE DES CANDIDATURES : le candidat répond sur : <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html> En cas de difficulté technique /question, appeler la hotline depuis la France ou l'étranger au +33 1 46 09 56 72 ou via

ratp@bravosolution.fr Le candidat se référera aux pré-requis techniques disponibles sur la plateforme. Il sélectionne la consultation n° DHA_2024GDI20333 puis candidate en ligne, et clique sur le bouton "Publier réponse". L'inscription est gratuite et nécessaire pour répondre et être informé en cas de modification de la consultation. Ce dépôt donne lieu à un AR mentionnant date et heure de réception sur la plateforme. La candidature qui ne serait pas complètement chargée et publiée en ligne avant la date et heure limites, sera rejetée. Le candidat peut ne pas fournir l'ensemble des documents et renseignements demandés, hormis le DC1 (ou équivalent) qui sera remis sur la plateforme, à la condition que ceux-ci soient disponibles au moins un mois, accessibles directement et gratuitement par l'acheteur par le biais : - d'un système électronique de mise à disposition d'informations administré par un organisme officiel - ou d'un espace de stockage numérique, sous réserve de la garantie de confidentialité dudit espace. Le cas échéant, le candidat précisera dans son dossier toutes les informations nécessaires à la consultation de son dossier : si les documents ont déjà été transmis dans une précédente consultation, les éléments doivent demeurer valables. Le candidat indiquera la référence de la consultation pour laquelle les documents ont déjà été transmis. Pour les candidatures retenues, le lien permettant de télécharger le DCE définitif sera précisé dans le mail d'invitation à présenter une offre. Le candidat veillera à utiliser son compte fournisseur principal sur la plateforme. A défaut il veillera à mettre à jour ses coordonnées pour recevoir le DCE définitif. Dans le cas contraire, la RATP ne pourra être tenue pour responsable de la non réception d'informations ou documents liés à la procédure en cours. - INFORMATIONS IMPORTANTES : En cas de dépôts successifs, seule sera retenue la dernière réponse déposée avant la date et heure limites de réception des candidatures/offres. Le candidat peut adresser, dans les délais impartis, une Copie de Sauvegarde (C.S) de sa candidature/offre sur support physique électronique ou sur support papier, par lettre recommandée avec AR avec obligatoirement la mention Copie de sauvegarde : Régie Autonome des Transports Parisiens Département gestion des infrastructures Consultation DHA_2025GDI21317 Métro L8 - Créteil Préfecture Mme Laura RUIZ GONZALEZ 12 avenue du Val de Fontenay – Immeuble Jorasses Bureau J5046 – LAC VJ52 94724 Fontenay-sous-Bois Cedex ou remise à la RATP contre récépissé, du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h30 à 16h00 à la même adresse susmentionnée. Les réponses dématérialisées dans lesquelles un virus serait détecté ne feront pas l'objet d'une tentative de restauration. Elles seront réputées n'avoir jamais été reçues : les C.S seront alors examinées. En cas de remise hors délai des C.S, celles-ci seront réputées n'avoir jamais été reçues. Dans le cas où la C.S comporterait un ou des support(s) électronique(s) dans le(s)quel(s) un virus serait détecté, la candidature/offre du candidat sera définitivement rejetée. Les candidatures / offres par courriel ne sont pas admises. Les documents transmis au format .exe ne sont pas acceptés.

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

2.1.6. Ausschlussgründe

Quellen der Ausschlussgründe: Bekanntmachung

Rein innerstaatliche Ausschlussgründe: Tous les cas d'exclusion de la procédure sont prévus aux articles L. 2141-1 à L. 2141-5 et aux articles L. 2141-7 à L. 2141-10 du code de la commande publique, et sont attestés sur l'honneur par le candidat dans le formulaire DC1. A défaut de DC1 le candidat doit fournir une attestation sur l'honneur

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: Métro ligne 8 - Reconfiguration de l'interstation Créteil Université – Créteil Préfecture / Lot Voie

Beschreibung: Les prestations comprises dans le montant minimum de l'accord-cadre comprennent notamment : - Etudes de préparation et documents d'exécution par année - Gestion des installations de chantier par année - Aménagement d'une voie d'accès sécurisée sur la Route Départementale 1, par ITC - Dépose et repose du heurtoir provisoire sous ITC - Décalaminage supplémentaire des rails et barres de courant sous ITC - Accompagnement des essais en journée avant mise en service - Accompagnement à la mise en service en nuit courte - Equipe d'astreinte durant la période de stabilisation des voies après mise en service - Documents et plans de recollement fournis après exécution, par année - Dépose de la voie D sur planchers mixtes (bois/béton) jusqu'à 0,15m sous NIT - Fourniture et pose de voie ballast équipée de LRS sur plancher béton - Création de Joints à grands Permissifs (JGP) provisoires - Rétablissement de la continuité des barres de traction au PK 23.168 - Fourniture et pose de platelage de descente de loge provisoire - Fourniture et pose de dispositifs de retenue de ballast - Dépose communication tg 0.15L N°1748 / 1749 - Dépose de voie ballast sur plancher béton bibloc - Fourniture et pose de voie ballast équipée de LRS sur plancher béton - Pose communication simple Tg0,10 1744/1745 (y c. dépose voies 1 et 2) - Pose de heurtoir de type HEB sur assise ballast sur VZ en ITC - Dépose et évacuation d'appareil de dilatation de 180mm sous ITC - Fourniture et pose d'une traversée piétonne des voies V1-VZ-V2 - Fourniture et installation de platelage de descente de loge définitif sous ITC - Création d'un Sectionneur d'Isolement Télécommandé sous ITC - Libération des contraintes du LRS en nuit, par file après stabilisation de la voie - Incorporation en LRS du branchement 1744 sur V2 en nuit courte - Remaniement de la voie 1 en longs rails soudés (LRS) en barres normales (BN) Voie Z (ex-V1) - Réalisation des sondages et relevés en NC, - Réalisation du drain sous ITC, - Comblement des regards existants sous ITC, - Réalisation de la plateforme sous ITC, - Réalisation de la couche drainante sous ITC, Les prestations comprises dans le montant maximum de l'accord-cadre comprennent notamment : - Prestations comprises dans le montant minimum de l'accord-cadre - Création d'une coupure non pontable en nuit courte - Dépose d'une coupure non pontable en nuit courte - Fourniture et pose de planches de protection en cours d'ITC - Mise en place d'une clôture de chantier provisoire supplémentaire en cours d'ITC - Fourniture et pose de connexions (type Ohio Brass) supplémentaire en cours d'ITC - Réalisation de SA de barre courant T52 supplémentaire en cours d'ITC - Réalisation de SA de rail 52E1 supplémentaire en cours d'ITC - Fourniture et mise en œuvre de ballast complémentaire en cours d'ITC - Bourrage manuel complémentaire de ballast en cours d'ITC - Remplacement d'un coupon de rail en nuit courte - Homogénéisation des contraintes de rails en nuit courte - Immobilisation d'une équipe en nuit courte - Création de joint isolant Collé supplémentaire (JIC) en nuit courte - Pose d'un appareil de dilatation U55 180mm sous ITC - Insertion de 2 traverses bois par JM créées y compris mise à devers 0 Voie Z (ex-V1) - Remplacement de traverses biblocs par des traverses bois sous ITC Voie Z (ex-V1) - Remplacement Ballast Traverses Créteil Université - Renouvellement de rails BN en LRS Station Créteil Préfecture sous ITC - Libération des LRS - Station Créteil Préfecture en nuit courte - Variation du montant maximum de l'accord-cadre dans la limite de + 20 % du montant minimum

Interne Kennung: DHA_2025GDI21317

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45234116 Gleisbauarbeiten

Optionen:

Beschreibung der Optionen: Des modifications pourront être apportées au marché, conformément aux articles R2194-1 à R2194-9 du Code de la Commande Publique. La RATP se réserve la possibilité de faire réaliser des prestations similaires par le Titulaire du marché dans les conditions énoncées à l'article R2122-7 du Code de la Commande publique.

5.1.2. Erfüllungsort

Land, Gliederung (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankreich

5.1.3. Geschätzte Dauer

Laufzeit: 1 440 Tage

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 0

5.1.6. Allgemeine Informationen

Vorbehaltene Teilnahme:

Teilnahme ist nicht vorbehalten.

Die Namen und beruflichen Qualifikationen des zur Auftragsausführung eingesetzten Personals sind anzugeben: Noch nicht bekannt

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja
Zusätzliche Informationen: CTA : E74 - Travaux neuf RER et Métro Conformément à l'article R2161-23 du CCP, la RATP pourra attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation.

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Konzept zur Verringerung der Umweltauswirkungen: Vermeidung und Verminderung der Umweltverschmutzung

5.1.9. Eignungskriterien

Quellen der Auswahlkriterien: Auftragsunterlagen

Informationen über die zweite Phase eines zweiphasigen Verfahrens:

Das Verfahren wird in mehreren aufeinanderfolgenden Phasen durchgeführt. In jeder Phase können einige Teilnehmer ausgeschlossen werden

5.1.10. Zuschlagskriterien

Kriterium:

Art: Kosten

Beschreibung: Le coût n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents du marché

5.1.11. Auftragsunterlagen

Sprachen, in denen die Auftragsunterlagen offiziell verfügbar sind: Französisch

Internetadresse der Auftragsunterlagen: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Ad-hoc-Kommunikationskanal:

Name: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

URL: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Bedingungen für die Einreichung:

Elektronische Einreichung: Erforderlich

Adresse für die Einreichung: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können: Französisch

Elektronischer Katalog: Zulässig

Fortgeschrittene oder qualifizierte elektronische Signatur oder Siegel (im Sinne der Verordnung (EU) Nr 910/2014) erforderlich

Varianten: Nicht zulässig

Beschreibung der finanziellen Sicherheit: Une retenue de garantie de 5% du montant TTC du marché est prévue. Cette retenue de garantie pourra être remplacée par une garantie à première demande ou par une caution personnelle et solidaire

Frist für den Eingang der Teilnahmeanträge: 20/02/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Mitteuropäische Zeit, Westeuropäische Sommerzeit

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans les pièces contractuelles

Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich

Von einer Bietergemeinschaft, die den Zuschlag erhält, anzunehmende Rechtsform: Les candidats ont la faculté de se présenter en groupement. Ils devront alors en préciser la forme (conjoint, conjoint avec mandataire solidaire ou solidaire) et désigner le mandataire. Toutefois le candidat qui se présente en groupement ne peut pas se présenter également en qualité de candidat individuel et en tant que membre d'un autre ou de plusieurs autres groupements. Dans le cas où cette(ces) condition(s) ne serait(ent) pas respectée(s), l'ensemble des candidatures concernées seront rejetées. En outre, les candidats sont informés que l'acheteur se réserve la possibilité d'exiger la transformation du groupement en « groupement conjoint avec mandataire solidaire » s'il considère que cela est préférable pour la bonne exécution du marché.

Finanzielle Vereinbarung: Modalités essentielles de financement : ressources propres

Modalités de paiement : prix définitif ferme Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Rahmenvereinbarung ohne erneuten Aufruf zum Wettbewerb

Höchstzahl der Teilnehmer: 1

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Schlichtungsstelle: RATP

Überprüfungsstelle: Tribunal Administratif de Paris

Informationen über die Überprüfungsfristen: Le référé précontractuel peut être introduit depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. Le référé contractuel peut être introduit dans les conditions des articles L.551-13 et suivants du Code de justice administrative. Le recours en contestation de la validité du marché par un tiers peut être intenté dans un délai de deux mois à compter des mesures de publicité appropriées. Le contrat sera consultable sur demande écrite adressée par courrier à l'adresse postale indiquée dans le présent avis. La copie du contrat sera occultée des mentions couvertes par les secrets protégés par la loi, et sera envoyée à l'adresse indiquée dans la demande.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: RATP

Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt: RATP

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt: RATP

Organisation, die Teilnahmeanträge entgegennimmt: RATP

Organisation, die Angebote bearbeitet: RATP

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: RATP

Registrierungsnummer: 77566343801906

Postanschrift: 54 quai de la Rapée Cedex Paris 12

Stadt: Paris

Postleitzahl: 75599

Land, Gliederung (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankreich

Kontaktperson: Madame Laura RUIZ GONZALEZ

E-Mail: laura.ruiz@ratp.fr

Telefon: 06 19 49 97 32

Internetadresse: <https://www.ratp.fr>

Endpunkt für den Informationsaustausch (URL): <https://ratp.bravosolution.com/>

Profil des Erwerbers: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt

Organisation, die Teilnahmeanträge entgegennimmt

Organisation, die Angebote bearbeitet

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

Schlichtungsstelle

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Tribunal Administratif de Paris

Registrierungsnummer: 17750005500013

Postanschrift: 7 rue de Jouy Paris Cedex 04

Stadt: Paris

Postleitzahl: 75181

Land, Gliederung (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankreich

E-Mail: greffe.ta-paris@juradm.fr

Telefon: 0144594400

Internetadresse: <https://paris.tribunal-administratif.fr>

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

10. Änderung

Fassung der zu ändernden vorigen Bekanntmachung

:

519f57f0-8fe1-48a4-8a1e-7d5532fbde4f-01

Hauptgrund für die Änderung

:

Korrektur – Beschaffer

Beschreibung

:

Correction de l'Identifiant interne : N° DHA_2026GDI21502 paragraphes 2.1, 2.1.4 et 5.1

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 439c96b7-e58e-4b18-99ab-e9f740dbd634 - 01

Formulartyp: Wettbewerb

Art der Bekanntmachung: Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung

Unterart der Bekanntmachung: 17

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 22/01/2026 10:48:03 (UTC+00:00)

Westeuropäische Zeit, GMT

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Französisch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 50560-2026

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 16/2026

Datum der Veröffentlichung: 23/01/2026