

517426-2026 - Auftragsänderung

Deutschland – Komplett- oder Teilbauleistungen im Hochbau sowie Tiefbauarbeiten – ESTW-A Deggendorf, Kabeltiefbau und Kabelverlegearbeiten inkl. 50 Hz und Telekommunikationsarbeiten, inkl. Anpassung BÜ km 3,6 Str. 5841
OJ S 142/2026 27/07/2026

Bekanntmachung der Auftragsänderungen
Bauleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)

E-Mail: zehra.oezdemir@deutschebahn.com

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: ESTW-A Deggendorf, Kabeltiefbau und Kabelverlegearbeiten inkl. 50 Hz und Telekommunikationsarbeiten, inkl. Anpassung BÜ km 3,6 Str. 5841

Beschreibung: Im Projekt G.016180064 Neubau ESTW Deggendorf wird das Drucktastenstellwerk durch ein ESTW-A ersetzt. Im Rahmen der Digitalisierung werden die Anlagen der Gewerke Lst, 50 Hz und Tk erneuert. Die Steuerung erfolgt durch den Fdl Landau (Isar) aus den Bedienplätzen Fdl Bahnhof und ESTW-UZ Landau(Isar). Der umzubauende Bereich im Hbf Deggendorf erstreckt sich etwa zwischen km 70,5 und km 74,5 auf der Strecke 5634. Bei km 72,2 wird ein ESTW-A Modulgebäude errichtet. Bei km 87,365 wird der BÜ komplett umgebaut. Auf der Nebenstrecke 5841 Deggendorf Hafen wird der gesicherte BÜ Deggendorf km 3,6 signaltechnisch angepasst.

Kennung des Verfahrens: 84506033-4881-42f2-a7ec-dd90032d14a8

Interne Kennung: 22FEI57394

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45200000 Komplett- oder Teilbauleistungen im Hochbau sowie Tiefbauarbeiten

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Deggendorf

Postleitzahl: 94469

Land, Gliederung (NUTS): Deggendorf (DE224)

Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo -

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: Vergabelos 1 – Kabeltiefbau und -verlegung Bf. Deggendorf km 70,4 bis 74,5 Str. 5634 inkl. Str. 5841 km 0,6 bis 1,5

Beschreibung: Der Hauptbahnhof Deggendorf liegt bei km 72,397 der eingleisigen, in diesem Bereich nicht elektrifizierten Strecke 5634 Landshut (Bay) Hbf - Bayerisch Eisenstein. Im Hauptbahnhof beginnt die eingleisige nicht elektrifizierte Strecke 5841 Deggendorf Hbf - Hengersberg PA Schwaiger. Die Baumaßnahme liegt sowohl innerorts in der Stadt Deggendorf als auch außerorts. Ein Zugang zur Strecke ist z.B. von den Bahnsteigen, von einzelnen Eisenbahnüberführungen bzw. von einem Bahnübergang und von der Zufahrt zum Ladegleis 11 aus möglich. Eine Aufgleisungsmöglichkeit ist im Gleis 11 vorhanden. Von der EÜ Otto-Denk-Straße aus in Richtung Plattling liegt die Strecke in Dammlage. Im Bereich der freien Strecke Deggendorf Hbf - Plattling liegt das Gleis in Dammlage. Im Bereich der freien Strecke Deggendorf Hbf - Deggendorf Hafen bzw. Deggendorf Hbf - Grafling liegt das Gleis in etwa auf Geländeneiveau. Der vorhandene Bahnkörper hat außerhalb des Bahnhofs Deggendorf Hbf den Querschnitt einer eingleisigen Strecke, der sich innerhalb des Bahnhofs Deggendorf Hbf aufweitet. Deggendorf Hbf - Grafling: Die TSI-Streckenategorie Personenverkehr bzw. regionaler Personenverkehr ist P5, die TSI-Streckenategorie Güterverkehr ist F3. Die Streckenklasse ist C2. Deggendorf Hbf - Plattling: Die TSI-Streckenategorie Personenverkehr bzw. regionaler Personenverkehr ist P5, die TSI-Streckenategorie Güterverkehr ist F3. Die Streckenklasse ist D4. Deggendorf Hbf - Deggendorf Hafen: Die TSI-Streckenategorie Güterverkehr ist F3. Die Streckenklasse ist D4. Das Relaisstellwerk ist im Empfangsgebäude vor dem Gleis 1 untergebracht. Im Bahnhof Deggendorf Hbf befindet sich ein Außenbahnsteig und ein Mittelbahnsteig. Ein Gehweg kreuzt die Strecke 5841 bei km 0,960. Der Bahnhof Deggendorf Hbf ist zurzeit mit einem Relaisstellwerk der Bauart Dr S2 ausgerüstet. Es sind H/V-Lichtsignale und PZB-Gleismagnete vorhanden. Die Gleisfreimeldung erfolgt mit Gleisstromkreisen und Achszählpunkten.

Interne Kennung: 5c9049b9-5e04-45de-8c61-68cfe2d8138c

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45200000 Komplett- oder Teilbauleistungen im Hochbau sowie Tiefbauarbeiten

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Deggendorf

Postleitzahl: 94469

Land, Gliederung (NUTS): Deggendorf (DE224)

Land: Deutschland

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 08/02/2023

Enddatum der Laufzeit: 30/09/2024

5.1.6. Allgemeine Informationen

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein
Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Entfällt
Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich
Aufträge werden elektronisch erteilt: ja
Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja
Finanzielle Vereinbarung: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB Netz AG (Bukr 16)

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt: Vergabekammer des Bundes

6. Ergebnisse

Wert aller in dieser Bekanntmachung vergebenen Verträge: 0,00 EUR

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: Friedrich Duensing GmbH - Hoch-, Tief- und Eisenbahnbau

Angebot:

Kennung des Angebots: 2022858337 - Los: 1

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001

Wert des Angebots: 0,00 EUR

Vergabe von Unteraufträgen: Noch nicht bekannt

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: CON-0001 - Friedrich Duensing GmbH - Hoch-, Tief- und Eisenbahnbau

Datum der Auswahl des Gewinners: 27/01/2023

Datum des Vertragsabschlusses: 07/02/2023

7. Änderung

7.1. Änderung

Kennzeichnung der vorherigen Vertragsvergabebezeichnung: 088587-2023

Identifikator des geänderten Vertrags: CON-0001 - Friedrich Duensing GmbH - Hoch-, Tief- und Eisenbahnbau

Grund für die Änderung: Bedarf an zusätzlichen Bauleistungen, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer.

Beschreibung: AN 028 - Hierbei handelt es sich um eine nicht ausgeschriebene Leistungsposition und um einen unvorhergesehenen Mehraufwand. Um einen geregelten Bauablauf, eine termingerechte IBN, geregelte Koordination und lückenlose Sicherheit auf der Baustelle zur gewährleisten, wurde beim Bau GU angeordnet, diese Leistung als Nachtrag durchzuführen. Die Arbeiten dienen der Sicherstellung einer funktionsfähigen und abnahmefähigen Kabeltiefbau- und Kabelanlage. AN 030 - Hierbei handelt es sich um eine nicht ausgeschriebene Leistungsposition und um einen unvorhergesehenen Mehraufwand. Um einen geregelten Bauablauf, eine termingerechte IBN, geregelte Koordination und lückenlose Sicherheit auf der Baustelle zur gewährleisten, wurde beim Bau GU angeordnet, diese Leistung als Nachtrag durchzuführen. Die Arbeiten dienen der Sicherstellung einer funktionsfähigen und abnahmefähigen Kabeltiefbau- und Kabelanlage.

7.1.1. Änderung

Beschreibung der Änderungen: AN 028 - AN028; Nicht voreseheene Leistungen 50Hz, NU Fa. Witt, NT16, Los1 AN 030 - AN30 Umschluß des VZF95 Fuma, NT18, Los1

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)
Registrierungsnummer: f45ee0d3-f9b6-44f0-846d-0c10b6f61a37
Postanschrift: Adam-Riese-Straße 11-13
Stadt: Frankfurt Main
Postleitzahl: 60327
Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)
Land: Deutschland
Kontaktperson: FS.EI-S-E
E-Mail: zehra.oezdemir@deutschebahn.com
Telefon: +49 089130885034
Internetadresse: <https://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes
Registrierungsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6
Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16
Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53113
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: vk@bundeskartellamt.bund.de
Telefon: +49 22894990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: Friedrich Duensing GmbH - Hoch-, Tief- und Eisenbahnbau
Registrierungsnummer: 87fa7e80-b2bb-4b8d-83be-5bc57d5c3def
Stadt: Neustadt
Postleitzahl: 31535
Land, Gliederung (NUTS): Region Hannover (DE929)
Land: Deutschland
E-Mail: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telefon: +49

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Gewinner dieser Lose: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83
Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53119
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100
Rollen dieser Organisation:
TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: ad727586-b172-4cfe-9549-f6b0950661a6 - 01
Formulartyp: Auftragsänderung
Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung der Auftragsänderungen
Unterart der Bekanntmachung: 39
Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 24/07/2026 13:43:26 (UTC+02:00)
Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit
Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch
Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 517426-2026
ABl. S – Nummer der Ausgabe: 142/2026
Datum der Veröffentlichung: 27/07/2026