

519370-2026 - Wettbewerb

Irland – Bau von überdachten Bushaltestellen – Ballycoolin Bus Depot Design and Build

OJ S 143/2026 28/07/2026

Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung

Bauleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: National Transport Authority_1149

E-Mail: procurement@nationaltransport.ie

Rechtsform des Erwerbers: Von einer zentralen Regierungsbehörde kontrollierte Einrichtung des öffentlichen Rechts

Tätigkeit des öffentlichen Auftraggebers: Allgemeine öffentliche Verwaltung

Tätigkeit des Auftraggebers: Städtische Eisenbahn-, Straßenbahn-, Oberleitungsbus- oder Busdienste

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: Ballycoolin Bus Depot Design and Build

Beschreibung: To assist the NTA in the delivery of its Bus depot programme, it has been agreed that the Ballycoolin Bus Depot Project Design and Build Contract (the Project) will be procured by the National Transport Authority with AECOM acting as Employer's Representative and technical advisor to the NTA. BusConnects Dublin is a central component of the NTA Transport Strategy for the Greater Dublin Area which will reshape the city's public transportation landscape. Aligned with the Government's agenda to decarbonise the economy, the focus on electrifying the transport network is central to this strategy. This vision includes a substantial increase in the number of electrified buses within the fleet to facilitate expanded routes and heightened service frequencies. However, the current depot network in Dublin West is constrained and unable to accommodate these additional buses. As demand increases, expectations for continued growth and service reconfigurations place further pressure on the existing bus depot network, particularly as suburban population growth accelerates. The Ballycoolin depot will support this expansion by providing dedicated facilities for EV maintenance and charging while also providing onsite accommodation for operational and administrative staff. This integrated approach not only strengthens Dublin's public transport infrastructure but also supports sustainability objectives and the electrification of the transport system. Project Summary The Ballycoolin Bus Depot is a facility for electric buses and includes a comprehensive range of features designed to optimise public transport service delivery. The depot will accommodate: -Capacity for approximately 180 buses, with the current design accommodating 176 buses. -Administrative offices including an atrium entrance with a total floor area of approximately 2,520 square metres. -vehicle washing and cleaning building of approximately 1,120 square metres. -Major and minor repairs and maintenance bays, workshops and stores with a combined floor area of approximately 2,680 square metres. - Gate, entrance and security facilities.20 21Vehicle inspection bays and associated facilities with a floor area of approximately 510 square metres. -An electrical substation compound of approximately 2,700 square metres. -Seven transformer buildings of approximately 60 square metres each. -Car parking facilities including approximately 57 standard parking spaces, three

accessible spaces, six motorcycle spaces and six electric vehicle spaces, with a total area of approximately 1,700 square metres. -Cycle parking facilities of approximately 24 square metres. -All associated ancillary works required for the delivery and operation of the facility.
Kennung des Verfahrens: d3d7c3b4-514d-41f4-9dbd-373b8ccc7341
Verfahrensart: Verhandlungsverfahren mit vorheriger Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb/Verhandlungsverfahren
Das Verfahren wird beschleunigt: nein

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen
Haupteinstufung (cpv): 45213315 Bau von überdachten Bushaltestellen
Zusätzliche Einstufung (cpv): 45213311 Bau von Busbahnhöfen, 45213322 Bau von Kopfbahnhöfen, 45213250 Bauarbeiten für Industriebauten, 45315300 Stromversorgungsanlagen, 71322000 Technische Planungsleistungen im Tief- und Hochbau

2.1.2. Erfüllungsort

Land, Gliederung (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Irland

2.1.3. Wert

Geschätzter Wert ohne MwSt.: 80 000 000,00 EUR

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:
Richtlinie 2014/25/EU

2.1.6. Ausschlussgründe

Quellen der Ausschlussgründe: Auftragsunterlagen

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: Ballycoolin Bus Depot Design and Build
Beschreibung: To assist the NTA in the delivery of its Bus depot programme, it has been agreed that the Ballycoolin Bus Depot Project Design and Build Contract (the Project) will be procured by the National Transport Authority with AECOM acting as Employer's Representative and technical advisor to the NTA. BusConnects Dublin is a central component of the NTA Transport Strategy for the Greater Dublin Area which will reshape the city's public transportation landscape. Aligned with the Government's agenda to decarbonise the economy, the focus on electrifying the transport network is central to this strategy. This vision includes a substantial increase in the number of electrified buses within the fleet to facilitate expanded routes and heightened service frequencies. However, the current depot network in Dublin West is constrained and unable to accommodate these additional buses. As demand increases, expectations for continued growth and service reconfigurations place further pressure on the existing bus depot network, particularly as suburban population growth accelerates. The Ballycoolin depot will support this expansion by providing dedicated facilities for EV maintenance and charging while also providing onsite accommodation for operational and administrative staff. This integrated approach not only strengthens Dublin's public transport infrastructure but also supports sustainability objectives and the electrification of the transport system. Project Summary The Ballycoolin Bus Depot is a facility for electric buses and includes a comprehensive range of features designed to optimise public transport service delivery. The depot will accommodate: -Capacity for approximately 180 buses, with the current

design accommodating 176 buses. -Administrative offices including an atrium entrance with a total floor area of approximately 2,520 square metres. -vehicle washing and cleaning building of approximately 1,120 square metres. -Major and minor repairs and maintenance bays, workshops and stores with a combined floor area of approximately 2,680 square metres. - Gate, entrance and security facilities.20 21Vehicle inspection bays and associated facilities with a floor area of approximately 510 square metres. -An electrical substation compound of approximately 2,700 square metres. -Seven transformer buildings of approximately 60 square metres each. -Car parking facilities including approximately 57 standard parking spaces, three accessible spaces, six motorcycle spaces and six electric vehicle spaces, with a total area of approximately 1,700 square metres. -Cycle parking facilities of approximately 24 square metres. -All associated ancillary works required for the delivery and operation of the facility.
Interne Kennung: 0

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45213315 Bau von überdachten Bushaltestellen

Zusätzliche Einstufung (cpv): 45213311 Bau von Busbahnhöfen, 45213322 Bau von Kopfbahnhöfen, 45213250 Bauarbeiten für Industriebauten, 45315300

Stromversorgungsanlagen, 71322000 Technische Planungsleistungen im Tief- und Hochbau

Optionen:

Beschreibung der Optionen: tender documents

5.1.2. Erfüllungsort

Land, Gliederung (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Geschätzte Dauer

Laufzeit: 36 Monate

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 1

5.1.5. Wert

Geschätzter Wert ohne MwSt.: 80 000 000,00 EUR

5.1.6. Allgemeine Informationen

Vorbehaltene Teilnahme:

Teilnahme ist nicht vorbehalten.

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.9. Eignungskriterien

Quellen der Eignungskriterien: Auftragsunterlagen

5.1.11. Auftragsunterlagen

Sprachen, in denen die Auftragsunterlagen offiziell verfügbar sind: Englisch

Sprachen, in denen die Auftragsunterlagen (oder Teile davon) offiziell verfügbar sind: Englisch

Frist für die Anforderung zusätzlicher Informationen: 17/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Mitteuropäische Zeit, Westeuropäische Sommerzeit

Internetadresse der Auftragsunterlagen: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8720883>

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Bedingungen für die Einreichung:

Elektronische Einreichung: Erforderlich

Adresse für die Einreichung: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8720883>

Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können: Englisch

Elektronischer Katalog: Nicht zulässig

Die Bieter können mehrere Angebote einreichen: Nicht zulässig

Beschreibung der finanziellen Sicherheit: procurement docs

Frist für den Eingang der Teilnahmeanträge: 28/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Mitteuropäische Zeit, Westeuropäische Sommerzeit

Informationen, die nach Ablauf der Einreichungsfrist ergänzt werden können:

Fehlende Bieterunterlagen können nicht nach Fristablauf nachgereicht werden.

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: 1

Aufträge werden elektronisch erteilt: nein

Zahlungen werden elektronisch geleistet: nein

Finanzielle Vereinbarung: n/a

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: The High Court of Ireland

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: National Transport Authority_1149

Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt: National Transport Authority_1149

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt: The High Court of Ireland

Organisation, die Teilnahmeanträge entgegennimmt: National Transport Authority_1149

Organisation, die Angebote bearbeitet: National Transport Authority_1149

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: National Transport Authority_1149

Registrierungsnummer: 119869

Registrierungsnummer: 119869

Postanschrift: Haymarket House Smithfield Dublin 7

Stadt: Dublin

Postleitzahl: D07 CF98

Land, Gliederung (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland
Kontaktperson: Procurement Department
E-Mail: procurement@nationaltransport.ie
Telefon: +35318798300
Internetadresse: <https://www.nationaltransport.ie>
Profil des Erwerbers: <https://www.nationaltransport.ie>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer
Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt
Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt
Organisation, die Teilnahmeanträge entgegennimmt
Organisation, die Angebote bearbeitet

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: The High Court of Ireland
Registrierungsnummer: The High Court of Ireland
Abteilung: The High Court of Ireland
Postanschrift: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7
Stadt: Dublin
Postleitzahl: D07 WDX8
Land, Gliederung (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Irland
E-Mail: HighCourtCentralOffice@courts.ie
Telefon: +353 1 8886000

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle
Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: European Dynamics S.A.
Registrierungsnummer: 002024901000
Abteilung: European Dynamics S.A.
Stadt: Athens
Postleitzahl: 15125
Land, Gliederung (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
Land: Griechenland
E-Mail: eproc-esender@eurodyn.com
Telefon: +30 2108094500

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: b3cf4a62-d8ae-4f81-b3d4-66e681bd943e - 01
Formulartyp: Wettbewerb
Art der Bekanntmachung: Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung
Unterart der Bekanntmachung: 17
Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 24/07/2026 14:45:03 (UTC+01:00)
Mitteleuropäische Zeit, Westeuropäische Sommerzeit
Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Englisch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 519370-2026

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 143/2026

Datum der Veröffentlichung: 28/07/2026