522347-2025 - Ergebnis

Deutschland – Dienstleistungen von Architektur-, Konstruktions- und Ingenieurbüros und Prüfstellen – Projekt rasant Vergabeverfahren "Entwicklungsstudie Frachtsegler mit alternativen Antrieben"
OJ S 151/2025 08/08/2025
Bekanntmachung vergebener Aufträge oder Zuschlagsbekanntmachung – Standardregelung Dienstleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: Hochschule Emden/Leer
E-Mail: vergabe@boeke-rae.de
Rechtsform des Erwerbers: Von einer regionalen Gebietskörperschaft kontrollierte Einrichtung des öffentlichen Rechts
Tätigkeit des öffentlichen Auftraggebers: Bildung

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: Projekt rasant Vergabeverfahren "Entwicklungsstudie Frachtsegler mit alternativen Antrieben"
Beschreibung: Projektträger und Auftraggeber ist die Hochschule Emden/Leer. Im Rahmen des Projekts "Frachtsegler mit alternativen Antrieben (rasant)" soll ein klimaneutraler Frachtsegler mit wasserstoffbasiertem Antrieb entwickelt werden. Ziel ist es, ein innovatives Schiff mit optimierten Energiekosten und großem Upscaling-Potenzial zu entwerfen. Die ausgeschriebene Leistung umfasst die Entwicklung eines Tender Designs für ein Mehrzweckschiff (MPP), das insbesondere für den Containertransport konzipiert ist. Der Auftragnehmer soll ein detailliertes Konzept ausarbeiten, das Aspekte wie Schiffdesign, Segelantrieb, Redundanzantrieb und Wirtschaftlichkeitsberechnung berücksichtigt. Zudem sind eine technische Validierung durch eine Klassifikationsgesellschaft und die Unterstützung wissenschaftlicher Partner Teil der Aufgabe.
Kennung des Verfahrens: 3e99c1a2-acb7-41e9-aedd-ede5bd69031a
Interne Kennung: VgV 02/25
Verfahrensart: Offenes Verfahren
Das Verfahren wird beschleunigt: nein
Zentrale Elemente des Verfahrens: Durchgeführt wird ein offenes Verfahren. Jedes interessierte Unternehmen kann ein Angebot abgeben. Das offene Verfahren ist einstufig. Verhandlungen oder Nachverhandlungen über die Angebote sowie Präsentationstermine finden also nicht statt. Es werden später auch keine finalen Angebote abgefragt, sondern Ihr Angebot ist direkt verbindlich.

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen
Haupteinstufung (cpv): 71000000 Dienstleistungen von Architektur-, Konstruktions- und Ingenieurbüros und Prüfstellen
Zusätzliche Einstufung (cpv): 71240000 Dienstleistungen von Architektur- und Ingenieurbüros sowie planungsbezogene Leistungen, 71243000 Planentwürfe (Systeme und Integration),

71300000 Dienstleistungen von Ingenieurbüros, 71350000 Wissenschaftliche und technische Dienstleistungen im Ingenieurwesen

2.1.2. Erfüllungsort

Postanschrift: Constantiaplatz 4
Stadt: Emden
Postleitzahl: 26723
Land, Gliederung (NUTS): Emden, Kreisfreie Stadt (DE942)
Land: Deutschland

2.1.3. Wert

Geschätzter Wert ohne MwSt.: 0,00 EUR

2.1.4. Allgemeine Informationen

Zusätzliche Informationen: Bekanntmachungs-ID: CXP4Y5957EL 1. Eine Abgabe des Angebotes schriftlich, per Telefax bzw. E-Mail oder die Nachrichtenfunktion des Vergabeportals ist ausgeschlossen. Es werden nur Angebote berücksichtigt, die fristgerecht eingereicht werden. Für die Abgabe ist eine Registrierung im Vergabeportal erforderlich. 2. Macht der Bieter von einem registrierungsfreien Zugang Gebrauch, ohne seine Kontaktdaten zu registrieren, ist er verpflichtet, bis zum Termin für die Abgabe der Angebote zu kontrollieren, ob die Vergabestelle eine Änderung der Vergabeunterlagen, Fragen- und Antwortenkataloge oder Terminverschiebungen mitgeteilt hat. 3. Bitte beachten Sie, dass Sie für die Abgabe aller notwendigen Erklärungen für das Angebot die bereit gestellten Musterformulare verwenden sollen. Dies erleichtert die Prüfung und stellt sicher, dass das Angebot vollständig ist. 4. Bieterfragen stellen Sie bitte ausschließlich über das Vergabeportal. 5. Bei technischen Problemen mit dem Vergabeportal wenden Sie sich bitte direkt an die Hotline des Vergabeportals bzw. den dortigen Support. 6. Während des laufenden Vergabeverfahrens sind Bieter im Interesse der Gleichbehandlung gehalten, nicht auf andere Weise (zum Beispiel mündlich oder telefonisch) mit der Vergabestelle Kontakt aufzunehmen. 7. Die Vergabestelle wird ab einer Auftragssumme von mehr als EUR 30.000,00 für den Bieter, der den Zuschlag erhalten soll, einen Auszug aus dem Wettbewerbsregister einholen (§ 19 Abs. 4 MiLoG). Negative Eintragungen in dem Auszug können zum Ausschluss führen. Die Einholung eines Gewerbezentralregisterauszugs bleibt vorbehalten. Weitere Informationen ergeben sich aus den übrigen zur Verfügung gestellten Unterlagen. Zum Nachweis des Nichtvorliegens von Ausschlussgründen sind folgende Eigenerklärungen einzureichen: -Eigenerklärung zu zwingenden Ausschlussgründen, -Eigenerklärung zu fakultativen Ausschlussgründen, -Eigenerklärung Russland-Sanktionen. Die Eigenerklärungen können im Formular Anlage 6 abgegeben werden.

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/24/EU
vgv -

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: Projekt rasant Vergabeverfahren "Entwicklungsstudie Frachtsegler mit alternativen Antrieben"
Beschreibung: Die Hochschule Emden/Leer (im Folgenden "Hochschule" oder "Vergabestelle") koordiniert das Verbundprojekt "Frachtsegler mit alternativen Antrieben (rasant)". Ziel des Projekts ist die Entwicklung eines innovativen, weitestgehend klimaneutralen Frachtseglers unter Nutzung wasserstoffbasierter Kraftstoffe. Dabei wird die

technische Umsetzbarkeit sowie die wirtschaftliche Machbarkeit und Marktfähigkeit eines solchen Schiffes untersucht. Mit diesem Vergabeverfahren vergibt die Hochschule eine Entwicklungsstudie zur Erstellung eines Tender Designs für ein Mehrzweck-Frachtsegelschiff (MPP). Die beauftragte Studie soll technische, wirtschaftliche und betriebliche Aspekte analysieren und eine erste Kostenschätzung für den Bau und Betrieb des Schiffes ermöglichen. Die folgenden Leistungsbestandteile müssen vom AN erfüllt werden: 1. Generalplan mit Hauptabmessungen, Decks, Schotten, Raumkonzepte für Deckshaus, Maschinenraum und Antriebsstrang, technische Räume, Laderäume inkl. Zugängen und Notausstiegen, Ventilationsschächten, Umschlagseinrichtungen, Position von Landgang und Lotsenleiter, Back und Poop inklusive Anker-/ Mooringeinrichtungen, Rettungsausrüstung, Tanks inkl. Kraftstoff, Ballastwasser, Frischwasser und sonstige Tanks, Anordnung und Anbindung des Segelantriebs 2. Linienriss 3. Erstellung eines 3D-Modells in Absprache mit den wissenschaftlichen Projektpartnern (Datenexport/Import zwischen den Projektpartnern) 4. Widerstands- und Propulsionsrechnung 5. Vorschläge, Diskussion und begründete Auswahl mindestens zweier geeigneten Windantriebe (in enger Abstimmung mit den Projektpartnern): a. Indosail-Rig (Unterstützung durch AG) b. Mindestens eine weitere Variante 6. Performance Prediction durch Segelantrieb mit entsprechender Datengrundlage (Polardiagramm), Segelplan, Rigg-Aufbau, Integration in den Rumpf, Auswirkung auf Stabilität. 7. Auslegung eines auf den Segelantrieb abgestimmten Redundanzantriebs (klimaneutral, Hybrid-Mode) einschl. Konzept der Energiespeicherung (Tanksystem, Batterien) 8. Bestimmung von Gewicht und Schwerpunktlage. 9. Freibordrechnung 10. Optimierung der Stabilität im Segelbetrieb durch gute Kombination relevanter Schiffsparameter (insbesondere L, B, T, Freibord, Spantformen, Kiel). Verschiedene Varianten sollen verglichen werden. Die Auswirkung auf den Widerstand und die Tragfähigkeit ist einzubeziehen. 11. Stabilitätsrechnung mit mindestens 5 typischen Ladefällen (Ballast, volle Beladung mit Kaffee, volle Beladung inkl. Decksladung, Container homogen, Palletten), Stabilitätsbeurteilung durch Prüfung der gültigen Kriterien (IMO IS-Code, DNV Segelkriterien, Damage Stability) inkl. Hebelarmkurven durch Erstellung eines NAPA (oder NAPAkompatiblen) -Modells. 12. Erstellung eines Stabilitätshandbuches, geeignet zur Vorlage bei der Klassifikationsgesellschaft im Rahmen des AiP. 13. Auslegung des Hilfsbetriebs mit E-Bilanz (Klimaneutralität als Zielsetzung) mit Dokumentation. PV-Module und andere regenerative Energieerzeuger (Rekuperation des Antriebspropellers im Segelbetrieb, Windturbinen) sind in Betracht zu ziehen. 14. Berechnung des EEDI unter Berücksichtigung des Segelantriebes und anderer Energieeffizienz-Maßnahmen (Dokumentation). 15. Aufstellung aller Details, die die Qualität und Kosten im Wesentlichen beeinflussen (Outline Specification) für Kostenindikation durch interessierte Werften. Die Baubeschreibung (Tender Design) soll in englischer Sprache abgefasst werden und einen Umfang von ca. 100 Seiten umfassen. Die Gliederung soll den allgemeinen Standards entsprechen und ist mit der AG abzustimmen. 16. Dokumentation des Entwicklungsprozesses: Pläne und Dokumente mit Revisionen, Besprechungsprotokolle zur Nachvollziehung der Design-Entscheidungen und Erläuterungen dazu. 17. Approval in Principle (AiP) einer IACS Klasse (Auswahl in Abstimmung mit AG) des Gesamtentwurfes: Erfüllung der gesetzlichen Anforderungen für internationale Fahrt. Inkl. Kommunikation mit der Klassifikationsgesellschaft in Bezug auf das AiP und Erstellung der geforderten Dokumentation. 18. Leitung der Arbeitsgruppe mit entsprechendem Kommunikationsaufwand (Einladungen, Besprechungsprotokolle) 19. Rendering des finalen Schiffsentwurfs für Präsentationszwecke. Der Gesamtangebotspreis ist ein Pauschalfestpreis.
Interne Kennung: VgV 02/25

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71000000 Dienstleistungen von Architektur-, Konstruktions- und Ingenieurbüros und Prüfstellen
Zusätzliche Einstufung (cpv): 71240000 Dienstleistungen von Architektur- und Ingenieurbüros sowie planungsbezogene Leistungen, 71243000 Planentwürfe (Systeme und Integration), 71300000 Dienstleistungen von Ingenieurbüros, 71350000 Wissenschaftliche und technische Dienstleistungen im Ingenieurwesen

5.1.2. Erfüllungsort

Postanschrift: Constantiaplatz 4
Stadt: Emden
Postleitzahl: 26723
Land, Gliederung (NUTS): Emden, Kreisfreie Stadt (DE942)
Land: Deutschland

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 14/08/2025
Enddatum der Laufzeit: 28/04/2026

5.1.6. Allgemeine Informationen

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert
Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Verringerung der Auswirkungen auf die Umwelt
Beschreibung: Das Projekt "Frachtsegler mit alternativen Antrieben (rasant)" leistet einen direkten Beitrag zur Anpassung an den Klimawandel im maritimen Sektor. Ziel ist die Entwicklung eines klimaneutralen Schiffstyps, der durch einen hocheffizienten Segelantrieb und die Nutzung wasserstoffbasierter Energieträger den CO2-Ausstoß im internationalen Frachtverkehr signifikant reduziert. Durch die Integration regenerativer Energiequellen wie PV-Module, hybride Antriebskonzepte und emissionsarme Betriebsmodi wird eine hohe Resilienz gegenüber klimabedingten Energieengpässen angestrebt. Darüber hinaus dient das Schiff als Reallabor und Demonstrator für emissionsarme Technologien und trägt zur systematischen Transformation der Schifffahrt bei. Die Studie berücksichtigt auch Anpassungspotenziale in Konstruktion und Betrieb für künftige klimatische und regulatorische Rahmenbedingungen, z. B. durch flexible Antriebskombinationen, optimierte Aerodynamik und anpassungsfähige Rumpfgeometrien.
Konzept zur Verringerung der Umweltauswirkungen: Anpassung an den Klimawandel

5.1.10. Zuschlagskriterien

Kriterium:
Art: Qualität
Bezeichnung: Konzept Qualität der zu erwartenden Leistung
Beschreibung: Konzept Qualität der zu erwartenden Leistung gemäß Anlage 4 Zuschlagskriterien
Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Punkte, genau)
Zuschlagskriterium — Zahl: 36

Kriterium:
Art: Qualität
Bezeichnung: Berufserfahrung Projektteam (w/m/d)
Beschreibung: Berufserfahrung Projektteam (w/m/d) gemäß Anlage 4 Zuschlagskriterien
Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Punkte, genau)
Zuschlagskriterium — Zahl: 14

Kriterium:
Art: Qualität
Bezeichnung: Referenzen Projektleiter (w/m/d)
Beschreibung: Referenzen Projektleiter (w/m/d) gemäß Anlage 4 Zuschlagskriterien
Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Punkte, genau)
Zuschlagskriterium — Zahl: 20
Kriterium:
Art: Preis
Bezeichnung: Angebotspreis
Beschreibung: Angebotspreis gemäß Anlage 4 Zuschlagskriterien
Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Punkte, genau)
Zuschlagskriterium — Zahl: 30

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:
Keine Rahmenvereinbarung
Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:
Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung
Informationen über die Überprüfungsfristen: Etwaige Verfahrensrügen sind eindeutig als solche zu bezeichnen. Verfahrensrügen sollen über das Vergabeportal eingereicht werden. Ein zulässiger Nachprüfungsantrag kann bei der nachbenannten Vergabekammer bis zur wirksamen Zuschlagserteilung gestellt werden. Auf die Rügepflichten des Bieters gemäß § 160 Abs. 3 GWB wird hingewiesen. Danach ist der Nachprüfungsantrag unzulässig, soweit 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Absatz 2 bleibt unberührt, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Ferner wird auf § 135 GWB hingewiesen.
Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt:
Hochschule Emden/Leer

6. Ergebnisse

Wert aller in dieser Bekanntmachung vergebenen Verträge: 99 000,00 EUR

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

Status der Preisträgerauswahl: Es wurde mindestens ein Gewinner ermittelt.

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:
Offizielle Bezeichnung: SDC Ship Design & Consult GmbH
Angebot:

Kennung des Angebots: Angebot Nr. 1
Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001
Wert des Angebots: 99 000,00 EUR
Bei dem Angebot handelt es sich um eine Variante: nein
Vergabe von Unteraufträgen: Nein
Informationen zum Auftrag:
Kennung des Auftrags: VgV 02/25
Titel: Projekt rasant Vergabeverfahren "Entwicklungsstudie Frachtsegler mit alternativen Antrieben"
Datum der Auswahl des Gewinners: 25/07/2025
Datum des Vertragsabschlusses: 25/07/2025

6.1.4. Statistische Informationen

Eingegangene Angebote oder Teilnahmeanträge:
Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote
Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 3
Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote auf elektronischem Wege eingereicht
Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 3
Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote von Kleinst-, kleinen oder mittleren Unternehmen
Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 3
Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote von mittleren Unternehmen
Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 0
Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote von kleinen Unternehmen
Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 3
Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote von Kleinstunternehmen
Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 0
Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote von Bietern, die in anderen Ländern des Europäischen Wirtschaftsraums registriert sind als dem Land des Beschaffers
Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 0
Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote von Bieter aus Ländern außerhalb des Europäischen Wirtschaftsraums
Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 0
Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote geprüft und als unzulässig abgewiesen
Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 0
Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote, bei denen nicht überprüft wurde, ob sie zulässig oder unzulässig sind
Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 0
Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote geprüft und aufgrund eines ungewöhnlich niedrigen Preises oder aufgrund ungewöhnlich niedriger Kosten als unzulässig abgewiesen
Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 0
Bandbreite der Angebote:
Wert des niedrigsten zulässigen Angebots: 99 000,00 EUR
Wert des höchsten zulässigen Angebots: 805 000,00 EUR

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: Hochschule Emden/Leer
Registrierungsnummer: t:04921807-0

Postanschrift: Constantiaplatz 4
Stadt: Emden
Postleitzahl: 26723
Land, Gliederung (NUTS): Emden, Kreisfreie Stadt (DE942)
Land: Deutschland
Kontaktperson: Böke Rechtsanwälte
E-Mail: vergabe@boeke-rae.de
Telefon: 021195785978
Internetadresse: https://www.hs-emden-leer.de/
Rollen dieser Organisation:
Beschaffer
Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0002
Offizielle Bezeichnung: Böke Rechtsanwälte
Registrierungsnummer: t:021195785978
Postanschrift: Malkastenstraße 2
Stadt: Düsseldorf
Postleitzahl: 40211
Land, Gliederung (NUTS): Düsseldorf, Kreisfreie Stadt (DEA11)
Land: Deutschland
E-Mail: vergabe@boeke-rae.de
Telefon: 021195785978
Internetadresse: https://www.boeke-rae.de/
Rollen dieser Organisation:
Beschaffungsdienstleister

8.1. ORG-0003
Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung
Registrierungsnummer: t:04131153308
Postanschrift: Auf der Hude 2
Stadt: Lüneburg
Postleitzahl: 21339
Land, Gliederung (NUTS): Lüneburg, Landkreis (DE935)
Land: Deutschland
E-Mail: vergabekammer@mw.niedersachsen.de
Telefon: +494131153308
Fax: +494131152943
Internetadresse: https://www.mw.niedersachsen.de/startseite/themen/aufsicht_und_recht/vergabekammer_rechtslage_ab_18_04_2016/vergabekammer-niedersachsen-144803.html
Rollen dieser Organisation:
Überprüfungsstelle

8.1. ORG-0004
Offizielle Bezeichnung: SDC Ship Design & Consult GmbH
Größe des Wirtschaftsteilnehmers: Kleines Unternehmen
Registrierungsnummer: HRB63474
Postanschrift: Bramfelder Straße 164
Stadt: Hamburg
Postleitzahl: 22305

Land, Gliederung (NUTS): Hamburg (DE600)
Land: Deutschland
E-Mail: mw@shipdesign.de
Telefon: 040 6116209-15
Fax: 040 6116209-18
Internetadresse: http://www.shipdesign.de/html/
Rollen dieser Organisation:
Bieter
Wirtschaftlicher Eigentümer:
Staatsangehörigkeit des Eigentümers: Deutschland, Deutschland
Gewinner dieser Lose: LOT-0001

8.1. ORG-0005

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83
Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53119
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100
Rollen dieser Organisation:
TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: a334e571-9545-4102-a6c0-27f401519f7a - 01
Formulartyp: Ergebnis
Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung vergebener Aufträge oder Zuschlagsbekanntmachung – Standardregelung
Unterart der Bekanntmachung: 29
Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 07/08/2025 08:10:23 (UTC+02:00) Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit
Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch
Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 522347-2025
ABl. S – Nummer der Ausgabe: 151/2025
Datum der Veröffentlichung: 08/08/2025