

536582-2025 - Auftragsänderung

Deutschland – Bauarbeiten für Eisenbahnlinien – SPGK_Bauleistungen Gößnitz - Crimmitschau
OJ S 156/2025 18/08/2025
Bekanntmachung der Auftragsänderungen
Bauleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)

E-Mail: uwe.felsch@deutschebahn.com

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: SPGK_Bauleistungen Gößnitz - Crimmitschau

Beschreibung: ABS Karlsruhe-Stuttgart-Nürnberg-Leipzig/Dresden, 2. Abst. Gaschwitz –

Werdau, Hauptbauleistungen im BA Gößnitz (a) - Crimmitschau (a) und EÜ Pleiße Flur Gösel

Kennung des Verfahrens: 126919a4-093d-4e03-ad19-79a74e38c3e3

Interne Kennung: 22FEI57274

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45234100 Bauarbeiten für Eisenbahnlinien

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Gößnitz

Postleitzahl: 04639

Land, Gliederung (NUTS): Altenburger Land (DEG0M)

Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo -

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: LOS 1 - Hauptbauleistungen

Beschreibung: Oberbau, Tiefbau, Kabeltiefbau - Oberbau: 14.200 m Gleise, - Tiefbau: 87.000/92.000 m² Planum herstellen (PSS/FSS) - Herstellung von Streckenentwässerung -

Kabeltiefbau 15.000 m Kabelgefäßsysteme, Ingenieurbau Erneuerung 6

Eisenbahnüberführungen - EÜ Merlacher Straße (Stahlbetonhalbrahmen, lichte Weite 4,0 m, Breite ca. 57,40 m, lichte Höhe 1,90 m, (abschnittsweiser Bau in Sperrpausen)) - EÜ

Schmöllner Straße (Stahlbetonhalbrahmen, lichte Weite 6,0 m, Breite ca. 53,60 m, lichte Höhe 2,80 m; 2 Treppenaufgänge und Fahrstuhlschächte; Anschluss an vorhandene Treppen- und Rampenanlage (abschnittsweiser Bau in Sperrpausen)) - EÜ Bahnhofstraße (Walzträger in Beton, lichte Weite 17,0 m, Breite ca. 12,16 m, lichte Höhe 4,50 m, WL in Endlage, seitlicher

Einschub Überbau) - EÜ Gistige (Stahlbetonvollrahmen, lichte Weite 7,95 m, Breite ca. 11,10 m, lichte Höhe 2,45 m (Herstellung in Endlage)) - EÜ Paradiesbach (Stahlbetonhalbrahmen, lichte Weite 10,30 m (im rechten Winkel), Breite ca. 11,42 m, lichte Höhe 3,30 m, (halbseitige Herstellung in Endlage)) - EÜ Breitscheidstrasse (Walzträger in Beton, lichte Weite 13,0 m, Breite ca. 11,10 m, lichte Höhe 4,50 m, WL in Endlage, seitlicher Einschub Überbau)
Stützwände: - 1 Stützwand bahnlinks, ca. 54 m - 3 Stützwände bahnrechts, ca. 141 m
Durchlässe: - Rückbau/ Neubau von insgesamt 13 Durchlässen Lärmschutzwände: - 5 Stück, 415 m mit 5,0 m Höhe, 430 m mit 4,0 m Höhe (davon 240 m auf Stützwand) Hochbau / Bahnsteiganlagen - Abbruch von 2 Gebäuden in Sperrpausen - Rückbau alte Bahnsteige - Neubau 2 Bahnsteige (konventionell) inkl. Ausrüstung und Ausstattung (Wetterschutzhäuser)
Ausführungsplanung und Vermessungsleistungen Bauen unter Aufrechterhaltung eines eingleisigen, elektrischen Eisenbahnbetriebes.
Interne Kennung: 0dec1022-5f55-4a45-95db-cbf4c3fd0b42

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45234100 Bauarbeiten für Eisenbahnlinien

Zusätzliche Einstufung (cpv): 45112500 Erdbewegungsarbeiten, 45221112 Bau von Eisenbahnbrücken, 45234116 Gleisbauarbeiten, 45314300 Kabelinfrastruktur

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Gößnitz

Postleitzahl: 04639

Land, Gliederung (NUTS): Altenburger Land (DEG0M)

Land: Deutschland

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 21/08/2023

Enddatum der Laufzeit: 31/12/2027

5.1.6. Allgemeine Informationen

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Entfällt

Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich

Aufträge werden elektronisch erteilt: ja

Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

Finanzielle Vereinbarung: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB Netz AG (Bukr 16)

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt: Vergabekammer des Bundes

6. Ergebnisse

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: BIEGE Gößnitz-Crimmitschau c/o Hartung Bau, Ingenieur- Tief- und Straßenbau GmbH

Angebot:

Kennung des Angebots: 2023879687 - Los: 1

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: CON-0001 - BIEGE Gößnitz-Crimmitschau c/o Hartung Bau, Ingenieur- Tief- und Straßenbau GmbH

Datum der Auswahl des Gewinners: 22/05/2023

Datum des Vertragsabschlusses: 13/06/2023

7. Änderung

7.1. Änderung

Kennzeichnung der vorherigen Vertragsvergabebekanntmachung: 364378-2023

Identifikator des geänderten Vertrags: CON-0001

Grund für die Änderung: Bedarf an zusätzlichen Bauleistungen, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer.

Beschreibung: MKA322: Im Zuge der Ausführungsplanung kam es zu mehreren technisch notwendigen Anpassungen, die zu geänderten sowie zusätzlichen Leistungen führen. Die geänderten Leistungen gemäß § 2 Abs. 5 VOB/B sowie die zusätzlichen Leistungen gemäß § 2 Abs. 6 VOB/B stellen sich wie folgt dar: 1. Materialanpassung Leuchte (geänderte Leistung gem. § 2 Abs. 5 VOB/B): Die ursprünglich vom AN angebotene Leuchte vom Typ „Schreder TECEO 1“ hat nach Angaben des AN ihre Leistung verloren. Aufgrund der geltenden Vorschriften und auf Nachfrage des AG wurde eine alternative, konforme Leuchte ausgewählt. Diese Anpassung ist technisch erforderlich und stellt eine geänderte Leistung gemäß § 2 Abs. 5 VOB/B dar. 2. Ausrüstung mit Leuchte (zusätzliche Leistung gem. § 2 Abs. 6 VOB/B): Im Leistungsverzeichnis war das Gebäude ohne Leuchten beschrieben, lediglich die vorbereitende Bohrung zur späteren Nachrüstung war vorgesehen. Die vollständige Ausrüstung mit Leuchten war somit nicht Vertragsbestandteil und ist als zusätzlic // MKA329: Im Zuge der Ausführungsplanung kam es zu mehreren technisch notwendigen Anpassungen, die zu geänderten sowie zusätzlichen Leistungen führen. Die geänderten Leistungen gemäß § 2 Abs. 5 VOB/B sowie die zusätzlichen Leistungen gemäß § 2 Abs. 6 VOB/B stellen sich wie

folgt dar: 1. Materialanpassung Leuchte (geänderte Leistung gem. § 2 Abs. 5 VOB/B): Die ursprünglich vom AN angebotene Leuchte vom Typ „Schreder TECEO 1“ hat nach Angaben des AN ihre Leistung verloren. Aufgrund der geltenden Vorschriften und auf Nachfrage des AG wurde eine alternative, konforme Leuchte ausgewählt. Diese Anpassung ist technisch erforderlich und stellt eine geänderte Leistung gemäß § 2 Abs. 5 VOB/B dar. 2. Ausrüstung mit Leuchte (zusätzliche Leistung gem. § 2 Abs. 6 VOB/B): Im Leistungsverzeichnis war das Gebäude ohne Leuchten beschrieben, lediglich die vorbereitende Bohrung zur späteren Nachrüstung war vorgesehen. Die vollständige Ausrüstung mit Leuchten war somit nicht Vertragsbestandteil und ist // MKA331: Im Vorfeld der Ausführungsplanung für die EÜs wurde durch den Anlagenverantwortlichen (ALV) die Änderung des ursprünglich vorgesehenen Abdichtungssystems gefordert. Das ursprünglich vorgesehene Verfahren mittels vertikalem Deckaufstrich gemäß den Positionen: • Pos. 20.12.0030 (Merlacher Straße), • Pos. 21.12.0060 (Schmöllner Straße) sowie • Pos. 02.26.0060 (Bahnhofstraße) wurde in Abstimmung mit dem AG durch eine 1-lagige Abdichtung mittels Bitumenschweißbahn ersetzt. Die Änderung wurde im Rahmen der Planung abgestimmt und stellt eine geänderte Leistung gemäß § 2 Abs. 5 VOB/B dar. Darüber hinaus wurden im Zuge der baubegleitenden Detailklärung weitere Anforderungen durch die Bauüberwachung (BÜ) an die Abdichtungsarbeiten gestellt, unter anderem: • Herstellung von Hohlkehlen, • horizontale Weiterführung der Abdichtung auf den Fundamenten, • zusätzliche Abdichtungen im Bereich der Bahnhofstraße. Diese darüber hinausgehenden Maßnahmen waren im Vertrag nicht vorgesehen und gelten daher als // MKA333: Im Zuge einer durch den Anlagenbetreiber durchgeführten Messfahrt wurde auf dem bahnlinken Gleis ein signifikanter Längshöhenfehler von 11 mm festgestellt. Aufgrund dieses festgestellten Mangels entschied der Auftraggeber, zur Gewährleistung der Gleislagequalität einen zusätzlichen Hand-Stopfgang ausführen zu lassen. Diese Maßnahme war im ursprünglichen Leistungsverzeichnis nicht vorgesehen und wurde infolge der Messergebnisse als technisch notwendig festgelegt. Der zusätzliche Stopfgang stellt daher eine geänderte Leistung gemäß § 2 Abs. 5 VOB/B dar. // MKA343: Im Zuge der Ausführung der Bohrpfahlwand im Bereich des Verbaus HB / Baugrube Endlage (gemäß Beauftragung NT 105) sind unerwartet Bodenschichten aus Felsersatz sowie Festgestein angetroffen worden. Obwohl diese Bodenverhältnisse im Nachtragsangebot NT 105 berücksichtigt und entsprechende Zulagen für die Herstellung der Bohrpfähle angeboten worden waren, konnten diese Positionen im Auftrag zunächst nicht beauftragt werden, da zum Zeitpunkt der Angebotserstellung keine belastbare Mengenabschätzung vorlag. Auf Grundlage der Abstimmungen zwischen der Projektleitung und der ARGE wurde festgelegt, dass bei tatsächlichem Antreffen entsprechender Schichten die hieraus resultierenden Mehrkosten nachträglich angezeigt und die Leistungen separat beauftragt werden. Zusätzlich mussten im Rahmen der nächtlichen Sperrpausen ab dem 09./10.06.2025 Bohrpfähle im Bereich des bahnlinken Gleises hergestellt werden. Zur Durchführung dieser Arbeiten war ein teilweiser Rückbau des Gleises sowie // MKA344: Im Zuge der Ausführung der Bohrpfahlwand im Bereich des Verbaus HB / Baugrube Endlage (gemäß Beauftragung NT 105) sind unerwartet Bodenschichten aus Felsersatz sowie Festgestein angetroffen worden. Obwohl diese Bodenverhältnisse im Nachtragsangebot NT 105 berücksichtigt und entsprechende Zulagen für die Herstellung der Bohrpfähle angeboten worden waren, konnten diese Positionen im Auftrag zunächst nicht beauftragt werden, da zum Zeitpunkt der Angebotserstellung keine belastbare Mengenabschätzung vorlag. Auf Grundlage der Abstimmungen zwischen der Projektleitung und der ARGE wurde festgelegt, dass bei tatsächlichem Antreffen entsprechender Schichten die hieraus resultierenden Mehrkosten nachträglich angezeigt und die Leistungen separat beauftragt werden. Zusätzlich mussten im Rahmen der nächtlichen

Sperrpausen ab dem 09./10.06.2025 Bohrpfähle im Bereich des bahnlinken Gleises hergestellt werden. Zur Durchführung dieser Arbeiten war ein teilweiser Rückbau des Gleises sowie

7.1.1. Änderung

Beschreibung der Änderungen: GÖ5062_41 MKA 322:geänderte Ausführung Beleuchtung u. Energieversorgung Bahnsteig 1 EQOS // GÖ5062_31 MKA 329:geänderte Ausführung Beleuchtung u. Energieversorgung Bahnsteig 1 EQOS // GÖ5062_31 MKA 331:BA 3 – EÜ's – Änderung vertikale Abdichtung + zus- Leistungen Abdichtung EÜ's // GÖ5062_41 MKA 333: Zusätzlicher Stopfgang bahnlinks (händisch) im Bereich EÜ Pleiße gemäß Anlage 1 // GÖ5062_41 MKA 343:- EÜ Paradiesgraben- Bohrfahlarbeiten- Zulagen NUN aufgrund Bodenbeschaffenheit // GÖ5062_41 MKA 344:- EÜ Paradiesgraben- Bohrfahlarbeiten- zus. Bodengutachter + zus. Gleisbauer (SPP)

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)
Registrierungsnummer: f45ee0d3-f9b6-44f0-846d-0c10b6f61a37
Postanschrift: Adam-Riese-Straße 11-13
Stadt: Frankfurt Main
Postleitzahl: 60327
Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)
Land: Deutschland
Kontaktperson: FS.EI 83
E-Mail: uwe.felsch@deutschebahn.com
Telefon: +49 3614300393
Fax: +49 69260913613
Internetadresse: <https://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer
Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes
Registrierungsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6
Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16
Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53113
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: yk@bundeskartellamt.bund.de
Telefon: +49 22894990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle
Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: BIEGE Gößnitz-Crimmitschau c/o Hartung Bau, Ingenieur- Tief- und Straßenbau GmbH
Registrierungsnummer: 76410003-6408-4080-86af-21edc8019a1b

Stadt: Fulda
Postleitzahl: 36041
Land, Gliederung (NUTS): Fulda (DE732)
Land: Deutschland
E-Mail: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telefon: +49

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Gewinner dieser Lose: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53119

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: f7e5f2d9-8311-4091-809f-76119f176d02 - 01

Formulartyp: Auftragsänderung

Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung der Auftragsänderungen

Unterart der Bekanntmachung: 39

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 14/08/2025 11:56:47 (UTC+02:00)

Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 536582-2025

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 156/2025

Datum der Veröffentlichung: 18/08/2025