

Diese Bekanntmachung auf der TED-Website: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:573058-2020:TEXT:DE:HTML>

**Deutschland-Frankfurt am Main: Dienstleistungen von Architektur-  
und Ingenieurbüros sowie planungsbezogene Leistungen  
2020/S 232-573058**

**Bekanntmachung einer Änderung**

**Änderung eines Vertrags/einer Konzession während der Laufzeit**

**Rechtsgrundlage:**

Richtlinie 2014/25/EU

**Abschnitt I: Öffentlicher Auftraggeber/Auftraggeber**

- I.1) **Name und Adressen**  
Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)  
Postanschrift: Theodor-Heuss-Allee 7  
Ort: Frankfurt am Main  
NUTS-Code: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt  
Postleitzahl: 60486  
Land: Deutschland  
Kontaktstelle(n): Litsche, Jan  
E-Mail: [jan.litsche@deutschebahn.com](mailto:jan.litsche@deutschebahn.com)  
Telefon: +49 91121949594  
Fax: +49 69260913730  
**Internet-Adresse(n):**  
Hauptadresse: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

**Abschnitt II: Gegenstand**

- II.1) **Umfang der Beschaffung**  
II.1.1) **Bezeichnung des Auftrags:**  
Planung Fahrbahnmaßnahmen GE/WE SFS 1733 Kassel-Würzburg  
Referenznummer der Bekanntmachung: 18FEI33967  
II.1.2) **CPV-Code Hauptteil**  
71240000 Dienstleistungen von Architektur- und Ingenieurbüros sowie planungsbezogene Leistungen  
II.1.3) **Art des Auftrags**  
Dienstleistungen  
II.2) **Beschreibung**  
II.2.2) **Weitere(r) CPV-Code(s)**  
71240000 Dienstleistungen von Architektur- und Ingenieurbüros sowie planungsbezogene Leistungen  
II.2.3) **Erfüllungsort**  
NUTS-Code: DE731 Kassel, Kreisfreie Stadt  
Hauptort der Ausführung:  
Bahn-Strecke 1733 Kassel-Würzburg  
II.2.4) **Beschreibung der Beschaffung zum Zeitpunkt des Abschlusses des Vertrags:**

Planung der 1:1 Erneuerung der Gleise und Weichen der Schnellfahrstrecke 1733 Hannover – Würzburg im Abschnitt Kassel – Würzburg inkl. Planung Bewetterung der Tunnel; Grundlagenermittlung, Vorentwurfsplanung, Entwurfsplanung

Planungsumfang:

RB Mitte

- Erneuerung von ca. 189 km Gleis,
- Erneuerung von 79 Weichen,
- Erneuerung von 14 Schienenauszügen.

RM Süd

- Erneuerung von ca. 128 km Gleis,
- Erneuerung von 62 Weichen,
- Erneuerung von 17 Schienenauszügen.

**II.2.7) Laufzeit des Vertrags, der Rahmenvereinbarung, des dynamischen Beschaffungssystems oder der Konzession**

Beginn: 01/10/2018

Ende: 31/12/2023

**II.2.13) Angaben zu Mitteln der Europäischen Union**

Der Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der EU finanziert wird: nein

**Abschnitt IV: Verfahren**

**IV.2) Verwaltungsangaben**

**IV.2.1) Bekanntmachung einer Auftragsvergabe in Bezug auf diesen Auftrag**

Bekanntmachungsnummer im ABL.: [2018/S 202-460747](#)

**Abschnitt V: Auftragsvergabe/Konzessionsvergabe**

**Auftrags-Nr.:** 18FEI33967

**Bezeichnung des Auftrags:**

Planung Fahrbahnmaßnahmen GE/WE SFS 1733 Kassel-Würzburg

**V.2) Auftragsvergabe/Konzessionsvergabe**

**V.2.1) Tag des Abschlusses des Vertrags/der Entscheidung über die Konzessionsvergabe:**

17/09/2018

**V.2.2) Angaben zu den Angeboten**

Der Auftrag/Die Konzession wurde an einen Zusammenschluss aus Wirtschaftsteilnehmern vergeben: ja

**V.2.3) Name und Anschrift des Auftragnehmers/Konzessionärs**

Offizielle Bezeichnung: Obermeyer Planen+Beraten GmbH

Postanschrift: Zur Gießerei 18

Ort: Karlsruhe

NUTS-Code: DE122 Karlsruhe, Stadtkreis

Postleitzahl: 76227

Land: Deutschland

Der Auftragnehmer/Konzessionär ist ein KMU: ja

**V.2.3) Name und Anschrift des Auftragnehmers/Konzessionärs**

Offizielle Bezeichnung: Db Engineering & Consulting GmbH, Region Deutschland Südwest  
Postanschrift: gartenstr. 82-84  
Ort: Karlsruhe  
NUTS-Code: DE122 Karlsruhe, Stadtkreis  
Postleitzahl: 76135  
Land: Deutschland  
Der Auftragnehmer/Konzessionär ist ein KMU: nein

V.2.3) **Name und Anschrift des Auftragnehmers/Konzessionärs**

Offizielle Bezeichnung: Pöyry Deutschland GmbH  
Postanschrift: Washingtonallee 13  
Ort: Fulda  
NUTS-Code: DE732 Fulda  
Postleitzahl: 36041  
Land: Deutschland  
Der Auftragnehmer/Konzessionär ist ein KMU: nein

V.2.4) **Angaben zum Wert des Auftrags/Loses/der Konzession (zum Zeitpunkt des Abschlusses des Auftrags;ohne MwSt.)**

**Abschnitt VI: Weitere Angaben**

VI.3) **Zusätzliche Angaben:**

VI.4) **Rechtsbehelfsverfahren/Nachprüfungsverfahren**

VI.4.1) **Zuständige Stelle für Rechtsbehelfs-/Nachprüfungsverfahren**

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes  
Postanschrift: Villemomblerstr. 76  
Ort: Bonn  
Postleitzahl: 53123  
Land: Deutschland

VI.4.3) **Einlegung von Rechtsbehelfen**

Genaue Angaben zu den Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen:  
Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

VI.5) **Tag der Absendung dieser Bekanntmachung:**

24/11/2020

**Abschnitt VII: Änderungen des Vertrags/der Konzession**

VII.1) **Beschreibung der Beschaffung nach den Änderungen**

VII.1.1) **CPV-Code Hauptteil**

71240000 Dienstleistungen von Architektur- und Ingenieurbüros sowie planungsbezogene Leistungen

VII.1.2) **Weitere(r) CPV-Code(s)**

71240000 Dienstleistungen von Architektur- und Ingenieurbüros sowie planungsbezogene Leistungen

VII.1.3) **Erfüllungsort**

NUTS-Code: DE731 Kassel, Kreisfreie Stadt  
Hauptort der Ausführung:

Bahn-Strecke 1733 Kassel-Würzburg

VII.1.4) **Beschreibung der Beschaffung:**

Planung der 1:1 Erneuerung der Gleise und Weichen der Schnellfahrstrecke 1733 Hannover – Würzburg im Abschnitt Kassel – Würzburg inkl. Planung Bewetterung der Tunnel; Grundlagenermittlung, Vorentwurfsplanung, Entwurfsplanung

Planungsumfang:

RB Mitte

- Erneuerung von ca. 189 km Gleis,
- Erneuerung von 79 Weichen,
- Erneuerung von 14 Schienenauszügen.

RM Süd

- Erneuerung von ca. 128 km Gleis,
- Erneuerung von 62 Weichen,
- Erneuerung von 17 Schienenauszügen.

VII.1.5) **Laufzeit des Vertrags, der Rahmenvereinbarung, des dynamischen Beschaffungssystems oder der Konzession**

Beginn: 01/10/2018

Ende: 31/12/2023

VII.1.6) **Angaben zum Wert des Auftrags/Loses/der Konzession (ohne MwSt.)**

VII.1.7) **Name und Anschrift des Auftragnehmers/Konzessionärs**

Offizielle Bezeichnung: Obermeyer Planen+Beraten GmbH

Ort: Karlsruhe

NUTS-Code: DE122 Karlsruhe, Stadtkreis

Land: Deutschland

Der Auftragnehmer/Konzessionär ist ein KMU: ja

VII.1.7) **Name und Anschrift des Auftragnehmers/Konzessionärs**

Offizielle Bezeichnung: Db Engineering & Consulting GmbH, Region Deutschland Südwest

Ort: Karlsruhe

NUTS-Code: DE122 Karlsruhe, Stadtkreis

Land: Deutschland

Der Auftragnehmer/Konzessionär ist ein KMU: nein

VII.1.7) **Name und Anschrift des Auftragnehmers/Konzessionärs**

Offizielle Bezeichnung: Pöyry Deutschland GmbH

Ort: Fulda

NUTS-Code: DE732 Fulda

Land: Deutschland

Der Auftragnehmer/Konzessionär ist ein KMU: nein

VII.2) **Angaben zu den Änderungen**

VII.2.1) **Beschreibung der Änderungen**

Art und Umfang der Änderungen (mit Angabe möglicher früherer Vertragsänderungen):

NT 03:

Bei der Erstellung der Bewetterungsplanung muss zusätzlich durch eine EBA-Allgemeinverfügung ein „Benetzungskonzept“ Wassereintrag in den Gleisschotter bei einer Gleis- oder Weichenerneuerung im Tunnel zur Staubbindung/Staubminimierung bei 48 Tunneln erarbeitet werden. Planung und Erstellung der Baubeschreibung neu: „Tunnelbewetterung und Staubbinderung“.

VII.2.2) **Gründe für die Änderung**

Notwendigkeit zusätzlicher Bauarbeiten, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer/Konzessionär (Artikel 43 Absatz 1 Buchstabe b der Richtlinie 2014/23/EU, Artikel 72 Absatz 1 Buchstabe b der Richtlinie 2014/24/EU, Artikel 89 Absatz 1 Buchstabe b der Richtlinie 2014/25/EU)  
Beschreibung der wirtschaftlichen oder technischen Gründe und der Unannehmlichkeiten oder beträchtlichen Zusatzkosten, durch die ein Auftragnehmerwechsel verhindert wird:  
Inkrafttreten der EBA – Allgemeinverfügung (Tunnelbaustellen mit Großbaumaschinen) bekannt gegeben ab dem 5.3.2019. Bei einem Auftragnehmer Wechsel gehen die Synergieeffekte der Leistungsdurchführung und Leistungsbetreuung der Erstellung von 48 Baubeschreibungen der Tunnelbewetterung und Staubminderung in Bezug zur Gesamtmaßnahme/Ausschreibung verloren. Bei einem Auftragnehmer Wechsel entstehen erhebliche Zusatzkosten, die fehlenden Grundlagen und Kenntnisse zum vorh. Konzept müssten nochmals separat erarbeitet werden.

VII.2.3) **Preiserhöhung**