

das Vereinigte Königreich-London: Seefrachtverkehr
OJ S 249/2018 28/12/2018
Bekanntmachung vergebener Aufträge
Dienstleistungen

Rechtsgrundlage:
Richtlinie 2014/24/EU

Abschnitt I: Öffentlicher Auftraggeber

I.1. Name und Adressen

Offizielle Bezeichnung: Department for Transport
Postanschrift: Great Minster House, 33 Horseferry Road
Ort: London
NUTS-Code: UK United Kingdom
Postleitzahl: SW1P 4DR
Land: Vereinigtes Königreich
Kontaktstelle(n): Mr Alan Devine
E-Mail: alan.devine@dft.gov.uk
Telefon: +44 7876258390

Internet-Adresse(n):

Hauptadresse: <https://www.gov.uk/government/organisations/departement-for-transport>

I.4. Art des öffentlichen Auftraggebers

Ministerium oder sonstige zentral- oder bundesstaatliche Behörde einschließlich regionaler oder lokaler Unterabteilungen

I.5. Haupttätigkeit(en)

Andere Tätigkeit: Transport

Abschnitt II: Gegenstand

II.1. Umfang der Beschaffung

II.1.1. Bezeichnung des Auftrags

Additional Shipping Freight Capacity
Referenznummer der Bekanntmachung: TISEM00002

II.1.2. CPV-Code Hauptteil

60640000 Seefrachtverkehr

II.1.3. Art des Auftrags

Dienstleistungen

II.1.4. Kurze Beschreibung

This is a contract for the supply of additional freight capacity on Short Sea crossings for Ro-Ro services between English and European ports.

II.1.6. Angaben zu den Losen

Aufteilung des Auftrags in Lose: nein

II.1.7. Gesamtwert der Beschaffung

Wert ohne MwSt.: 13 820 252,00 GBP

II.2. Beschreibung

II.2.3. Erfüllungsort

NUTS-Code: UKJ44 East Kent

NUTS-Code: BE255 Arr. Oostende

II.2.4. Beschreibung der Beschaffung

The Department for Transport (the "Authority") has awarded a contract to Seaborne Freight (UK) Ltd for the supply of additional freight capacity on ferry services between England and Belgium in order to minimise the potential disruption of trade across the Short Straits in the event that the UK leaves the EU without an agreement. The ferry services under the contracts are to be operational by 29.3.2019.

II.2.5. Zuschlagskriterien

Qualitätskriterium - Name: 20 % Quality, 80 % Price / Gewichtung: 20 %

Preis - Gewichtung: 80 %

II.2.11. Angaben zu Optionen

Optionen: ja

Beschreibung der Optionen:

The term of the agreements can be extended at the discretion of the authority.

II.2.13. Angaben zu Mitteln der Europäischen Union

Der Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der EU finanziert wird: nein

II.2.14. Zusätzliche Angaben

Abschnitt IV: Verfahren

IV.1. Beschreibung

IV.1.1. Verfahrensart

Auftragsvergabe ohne vorherige Bekanntmachung eines Aufrufs zum Wettbewerb im Amtsblatt der Europäischen Union (für die unten aufgeführten Fälle)

- Dringende Gründe im Zusammenhang mit für den öffentlichen Auftraggeber unvorhersehbaren Ereignissen, die den strengen Bedingungen der Richtlinie genügen

Erläuterung:

A situation of extreme urgency exists in the context of UK-EU roll-on-roll-off ferry capacity by virtue of the UK leaving the EU on 29.3.2019 and the prospect that this exit may be on a no-deal basis. This extreme urgency arises from a combination of events, and the anticipated response to those events of a range of entities, including:

1) The possibility of severe congestion at and around UK ports from 29.3.2019, caused by increased border checks by European Union Member States, and consequently a significant reduction in capacity at ports on the short straits. It is anticipated that this could, without further intervention to secure additional ferry capacity, cause delivery of critical goods to be delayed and cause significant wider disruption to the UK economy and to the road network in Kent;

- 2) The significant lead times that are required to source additional ferry capacity which require action to be taken several months in advance of the capacity being required to be delivered and
- 3) Unexpected and unforeseeable limitations on the extent to which the market has to date been able to respond to these circumstances by putting in place contingency plans to deal with this scenario.

IV.1.3. Angaben zur Rahmenvereinbarung oder zum dynamischen Beschaffungssystem

IV.1.8. Angaben zum Beschaffungsübereinkommen (GPA)

Der Auftrag fällt unter das Beschaffungsübereinkommen: ja

IV.2. Verwaltungsangaben

IV.2.8. Angaben zur Beendigung des dynamischen Beschaffungssystems

IV.2.9. Angaben zur Beendigung des Aufrufs zum Wettbewerb in Form einer Vorinformation

Abschnitt V: Auftragsvergabe

Auftrags-Nr.: TISEM00002b

Bezeichnung des Auftrags:

Additional Shipping Freight Capacity

Ein Auftrag/Los wurde vergeben: ja

V.2. Auftragsvergabe

V.2.1. Tag des Vertragsabschlusses

22/12/2018

V.2.2. Angaben zu den Angeboten

Anzahl der eingegangenen Angebote: 1

Anzahl der eingegangenen Angebote von KMU: 1

Anzahl der eingegangenen Angebote von Bietern aus Nicht-EU-Mitgliedstaaten: 0

Anzahl der elektronisch eingegangenen Angebote: 1

Der Auftrag wurde an einen Zusammenschluss aus Wirtschaftsteilnehmern vergeben: nein

V.2.3. Name und Anschrift des Wirtschaftsteilnehmers, zu dessen Gunsten der Zuschlag erteilt wurde

Offizielle Bezeichnung: Seaborne Freight (UK) Ltd

Nationale Identifikationsnummer: 10709921

Postanschrift: 59 Mansell Street

Ort: London

NUTS-Code: UKI London

Postleitzahl: E1 8AN

Land: Vereinigtes Königreich

E-Mail: ben.sharp@seabornefreight.com

Telefon: +44 7515534860

Der Auftragnehmer ist ein KMU: ja

V.2.4. Angaben zum Wert des Auftrags/Loses

Gesamtwert des Auftrags/Loses: 13 820 252,00 GBP

V.2.5. Angaben zur Vergabe von Unteraufträgen

Abschnitt VI: Weitere Angaben

VI.3. Zusätzliche Angaben

VI.4. Rechtsbehelfsverfahren/Nachprüfungsverfahren

VI.4.1. Zuständige Stelle für Rechtsbehelfs-/Nachprüfungsverfahren

Offizielle Bezeichnung: Royal Courts of Justice

Postanschrift: Strand

Ort: London

Postleitzahl: WC2A 2LL

Land: Vereinigtes Königreich

Internet-Adresse: www.justice.gov.uk

VI.4.3. Einlegung von Rechtsbehelfen

Genaue Angaben zu den Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen:

Review procedures are as set out in the Public Contracts Regulations 2015. Proceedings under the Public Contracts Regulations 2015 are time limited and any such proceedings must be brought in the High Court of England and Wales.

VI.5. Tag der Absendung dieser Bekanntmachung

24/12/2018