

576354-2025 - Auftragsänderung

Deutschland – Dienstleistungen von Architektur- und Ingenieurbüros sowie planungsbezogene Leistungen – BIM-Planung - Ausbau und Elektrifizierung Illertalbahn, Los Nord: Planungsabschnitt Neu-Ulm - Netzbezirksgrenze Bahn-km 58,600 Los Süd: Planungsabschnitt Netzbezirksgrenze Bahn km 58,600 - Kempten (OLA, LST, 50 Hz, KIB, TWP, VA)

OJ S 169/2025 04/09/2025

Bekanntmachung der Auftragsänderungen

Dienstleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)

E-Mail: peter.billen@deutschebahn.com

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: BIM-Planung - Ausbau und Elektrifizierung Illertalbahn, Los Nord: Planungsabschnitt Neu-Ulm - Netzbezirksgrenze Bahn-km 58,600 Los Süd: Planungsabschnitt Netzbezirksgrenze Bahn km 58,600 - Kempten (OLA, LST, 50 Hz, KIB, TWP, VA)
Beschreibung: Die Strecke Memmingen – Ulm ist eine der am stärksten ausgelasteten eingleisigen Strecken in Bayern. Mit der SPNV-Reaktivierung der Strecke Weißenhorn – Senden im Dezember 2013 und der Durchbindung der Züge aus Weißenhorn nach Ulm erfuhr die Strecke Memmingen – Ulm im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) eine weitere Attraktivierung. Diese soll durch eine Verdichtung des Angebots nach Weißenhorn und durch den Neubau der „Memminger Halte“ (eigenes, vorlaufendes Projekt) in Memmingen-Amendingen, Heimertingen, Fellheim und Pleß (Iller) auf der Illertalbahn zwischen Memmingen und Kellmünz sowie der Stationen Memmingen BBZ und Buxheim auf der württembergischen Allgäubahn zwischen Memmingen und Tannheim (Württ) gesteigert werden. Für eine weitere Attraktivierung des SPNV-Angebots wurden die Strecken Kempten (Allgäu) – Neu-Ulm und Senden – Weißenhorn im Rahmen der Bayerischen Elektromobilitätsstrategie Schiene (BESS) als prioritäre Kandidaten für eine Elektrifizierung benannt. Gegenstand dieser Ausschreibung sind die BIM Leistungsbilder Objektplanung Verkehrsanlagen, Objektplanung Ingenieurbauwerke, Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke und Fachplanung Technische Ausrüstung (für die Leistungsphasen 1 und 2. und optional: Leistungsphasen 3, 4, 6 und 7 sowie, Fachplanung DSTW, Leistungsphasen 1 und 2 und optional Leistungsphasen 3, 4, 5, 6 und 7. Auf die Inhalte der BAst DB Netze AG Ulm /Augsburg und BAst DB Station & Services AG wird insbesondere verwiesen. Inhalt des Projektes Ausbau und Elektrifizierung Illertalbahn sind u.a. die folgenden Maßnahmen: - die Elektrifizierung der Strecke zwischen Kempten und Neu-Ulm - der zweigleisige Ausbau in dem Bereich Gerlenhofen– Senden und - der zweigleisige Ausbau in dem Bereich Kellmünz – Pleß - gleichzeitige Einfahrten in den Bahnhöfen Vöhringen und Kellmünz sowie die - Blockverdichtung zwischen Vöhringen und Illertissen - die Verlegung der Verkehrsstation Gerlenhofen in die Ortsmitte - der Neubau des Haltepunktes Senden Nord - die Verlängerung der Bahnsteige Neu-Ulm-Finninger-Straße - der Bau eines zweiten Außenbahnsteiges in Pleß - die Erneuerung der Bahnsteige, inklusive Erschließungsbauwerke in Vöhringen, Kellmünz und Dietmannsried - Neubau / Anpassungen von Straßen- und Personenüberführungen -

notwendige Lärmschutzmaßnahmen zwischen Memmingen und Neu-Ulm - die Erneuerung der Stellwerke, Gerlenhofen, Vöhringen, Illertissen, Altstadt, Kellmünz, Bad Grönenbach und Dietmannsried in DSTW-Technik einschl. Hochrüstung der technischen Anlagen und Bediensysteme (ILS) Ulm, Senden, Memmingen und Kempten) - die Ertüchtigung / Erneuerung / Auflassung von Bahnübergängen (LST-technische und Ril 815 konforme Anpassung) - die Stromversorgung u.a. für Weichenheizungen, Modulgebäude, Beleuchtung und Beschallung Bahnsteige - die koordinierte Kabeltrassenplanung - die Anlagen der Telekommunikation (nicht Leistungsbestandteil des vorliegenden Vertrages, Planung erfolgt durch DB KT) - die Energieversorgung (nicht Leistungsbestandteil des vorliegenden Vertrags, Planung erfolgt durch DB Energie)

Kennung des Verfahrens: 58e94fae-6877-4494-8970-b4850faa61ce

Interne Kennung: 21FEI56621

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71240000 Dienstleistungen von Architektur- und Ingenieurbüros sowie planungsbezogene Leistungen

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Nürnberg

Postleitzahl: 80687

Land, Gliederung (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo -

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: Los Nord: Planungsabschnitt Neu-Ulm - Netzbezirksgrenze Bahn-km 58,600 (OLA, LST, 50 Hz, KIB, TWP, VA)

Beschreibung: Los Nord: Planungsabschnitt Neu-Ulm - Netzbezirksgrenze Bahn-km 58,600 (OLA, LST, 50 Hz, KIB, TWP, VA)

Interne Kennung: 4ae98692-4e5e-4776-86fe-7afe91176e80

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71240000 Dienstleistungen von Architektur- und Ingenieurbüros sowie planungsbezogene Leistungen

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Nürnberg

Postleitzahl: 80687

Land, Gliederung (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Land: Deutschland

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 11/08/2022

Enddatum der Laufzeit: 15/03/2024

5.1.6. Allgemeine Informationen

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Entfällt

Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich

Aufträge werden elektronisch erteilt: ja

Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

Finanzielle Vereinbarung: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB Netz AG (Bukr 16)

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt: Vergabekammer des Bundes

6. Ergebnisse

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: DB Engineering & Consulting GmbH

Angebot:

Kennung des Angebots: 2022836033 - Los: 1

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001

Wert der Ausschreibung: 0,00 EUR

Vergabe von Unteraufträgen: Noch nicht bekannt

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: CON-0001 - DB Engineering & Consulting GmbH

Datum der Auswahl des Gewinners: 25/07/2022

Datum des Vertragsabschlusses: 11/08/2022

7. Änderung

7.1. Änderung

Kennzeichnung der vorherigen Vertragsvergabebezeichnung: 448822-2022

Identifikator des geänderten Vertrags: CON-0001 - DB Engineering & Consulting GmbH

Grund für die Änderung: Bedarf an zusätzlichen Bauleistungen, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer.

Beschreibung: NT 17a DB E&C ist mit der Entwurfsplanung der Maßnahme Illertalbahn beauftragt. Die im Nachtrag 17a enthaltenen zusätzlichen Objektvermessungsleistungen u.a. Vermessungsleistungen für die in der VP festgelegten BÜ-Vorzugsvarianten (BÜ-Ersatz durch EÜ / SÜ), Vermessungsdaten für Bestandsbauwerke wie SÜ, LSW, Durchlässe, Verkehrsstation Gerlenhofen und Bf Senden. Desweiteren Vermessung von Streckenbereichen, für zukünftige LSW, sowie Umgriffsbereiche (tangierender Maßnahmen). Außerdem ist die Aufnahme von 194 Entwässerungsschächten deren Auswertung und die Erstellung eines Schachtblattes je Schacht beinhaltet. Die zusätzlichen Objektvermessungsleistungen sind für die BIM Modellerstellung Lph 3, Los Nord zwingend erforderlich. Die Anordnung zur Durchführung der Leistungen erfolgte per mail vom 23.07.2024 durch Tobias Liebl. Die zusätzlichen Leistungen sind nicht Bestandteil des Hauptvertrages oder von Nachträgen zum Hauptvertrag. Ein Wechsel des AN ist durch die zusätzlichen Objektvermessungsleistungen, aus wirtschaftlichen Gründen, nicht möglich.

7.1.1. Änderung

Beschreibung der Änderungen: NT 17a Im Zusammenhang mit den Planungsleistungen Lph 3+4 der Maßnahme Illertalbahn sind zusätzliche Objektvermessungsleistungen u.a. Vermessungsleistungen für die in der VP festgelegten BÜ-Vorzugsvarianten (BÜ-Ersatz durch EÜ / SÜ), Vermessungsdaten für Bestandsbauwerke wie SÜ, LSW, Durchlässe, Verkehrsstation Gerlenhofen und Bf Senden. Desweiteren Vermessung von Streckenbereichen, für zukünftige LSW, sowie Umgriffsbereiche (tangierender Maßnahmen). Außerdem ist die Aufnahme von 194 Entwässerungsschächten deren Auswertung und die Erstellung eines Schachtblattes je Schacht beinhaltet. Die zusätzlichen Objektvermessungsleistungen sind für die BIM Modellerstellung Lph 3, Los Nord zwingend erforderlich. Die Anordnung zur Durchführung der Leistungen erfolgte per mail vom 23.07.2024 durch Tobias Liebl. Die zusätzlichen Leistungen sind nicht Bestandteil des Hauptvertrages oder von Nachträgen zum Hauptvertrag.

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)

Registrierungsnummer: f45ee0d3-f9b6-44f0-846d-0c10b6f61a37

Postanschrift: Adam-Riese-Straße 11-13

Stadt: Frankfurt Main

Postleitzahl: 60327

Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Land: Deutschland

Kontaktperson: FE.EI-S-A

E-Mail: peter.billen@deutschebahn.com

Telefon: +49 89130849524

Fax: +49 69260913730

Internetadresse: <https://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer
Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. **ORG-0002**

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes
Registrierungsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6
Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16
Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53113
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: vk@bundeskartellamt.bund.de
Telefon: +49 22894990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle
Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. **ORG-0003**

Offizielle Bezeichnung: DB Engineering & Consulting GmbH
Registrierungsnummer: a91e16be-2254-4eae-8566-af3d9b6f5d9b
Stadt: Berlin
Postleitzahl: 10829
Land, Gliederung (NUTS): Berlin (DE300)
Land: Deutschland
E-Mail: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telefon: +49

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Gewinner dieser Lose: LOT-0001

8.1. **ORG-0004**

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83
Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53119
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: ba0aef44-eb3e-4a0a-bb76-1d30b0c7702d - 01
Formulartyp: Auftragsänderung
Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung der Auftragsänderungen
Unterart der Bekanntmachung: 39
Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 03/09/2025 11:39:10 (UTC+02:00)
Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 576354-2025

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 169/2025

Datum der Veröffentlichung: 04/09/2025