

590016-2026 - Wettbewerb

Frankreich – Softwarepaket und Informationssysteme – Outil de SI Travaux

OJ S 164/2026 26/08/2026

Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung
Lieferleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: Société nationale SNCF

E-Mail: ext.selma.belbeche@sncf.fr

Rechtsform des Erwerbers: Öffentliches Unternehmen

Tätigkeit des Auftraggebers: Eisenbahndienste

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: Outil de SI Travaux

Beschreibung: Afin d'appuyer la stratégie de la Branche Immobilière, le département SI de SNCF IMMOBILIER fait régulièrement évoluer son système d'information (adaptation d'applications existantes, mise en œuvre de nouvelles solutions, etc.) afin de l'aligner sur sa stratégie métier et ses nouveaux enjeux (Ensemble Immobilier, Convention de Services immobiliers (CSI),...) Dans le cadre de la transformation des DIT / DIIDF (directions immobilières territoriales et Direction Immobilière de l'Ile de France) en véritable service immobilier, la SNCF souhaite faire évoluer sa stratégie immobilière et passer d'une gestion budgétaire à une gestion d'actifs et de plan stratégique de patrimoine. L'objectif à terme est de disposer d'une cartographie de son patrimoine avec CAPEX et OPEX à 3 ans puis 5 ans permettant d'assurer une gestion des priorités par analyse de risques. SNCF Immobilier utilise actuellement plusieurs applications dans le cadre du pilotage et de la programmation des opérations de travaux, notamment les trois solutions suivantes : Connect'Immo : outil de programmation, de pilotage et de reporting des travaux OPEX/CAPEX MyHorizon : outil de planification des CAPEX, de suivi des investissements pluriannuels en sécurisant et mettant en qualité les besoins en financement Immosis / Immotep Gestion Technique : outil assurant la préparation et le suivi budgétaire des OPEX Elles interviennent de manière hétérogène dans les processus « Pilotage des opérations » et « Programmation », sans pour autant répondre entièrement à l'ensemble des fonctionnalités attendues en matière de planification, de pilotage des opérations ou de complétude/homogénéisation des reportings. Ces manques sont en plus parfois compensés par des fichiers Excel « artisanaux » en territoire. En synthèse, elles ne permettent actuellement pas de servir convenablement et de façon optimale les métiers (MOAP, Exploitation, Managers, RAF/DAF, Asset Manager/Gestionnaires d'actif), ni de répondre aux sollicitations et besoins des Clients de SNCF Immobilier. La présente consultation couvre l'ensemble des fonctionnalités du SI Travaux, incluant la planification, le suivi des opérations, la gestion des ressources, le pilotage des performances et la production d'indicateurs. La solution attributaire devra être en SaaS et devra : • Couvrir l'intégralité du cycle de vie des travaux (de la programmation à la clôture), • S'intégrer harmonieusement avec les autres briques du SI groupe, notamment les systèmes patrimoniaux, financiers et opérationnels, • Garantir la cohérence des données avec les référentiels et les standards définis par DataOne, programme de SNCF Immobilier garantissant les données issues des

différents SI de SNCF Immobilier. La solution doit être évolutive, ergonomique et doit aisément s'intégrer dans le système d'information cible (interopérabilité).

Kennung des Verfahrens: 07edf851-8ad3-482e-9704-1156b919a8ad

Interne Kennung: 2026DOS0575234

Verfahrensart: Verhandlungsverfahren mit vorheriger Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb/Verhandlungsverfahren

Das Verfahren wird beschleunigt: nein

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Lieferleistungen

Haupteinstufung (cpv): 48000000 Softwarepaket und Informationssysteme

2.1.2. Erfüllungsort

Land: Frankreich

Ort im betreffenden Land

2.1.4. Allgemeine Informationen

Zusätzliche Informationen: La Société Nationale SNCF SA émet cet avis de marché en son nom et pour son compte. Dans le cadre de la présente consultation, les candidatures sont obligatoirement envoyées par voie électronique sur le portail Achat e@si. Aucun envoi par e-mail n'est autorisé. Le candidat doit être en mesure de justifier des pouvoirs de son représentant sur requête de l'entité adjudicatrice. L'entité adjudicatrice utilise une plateforme collectant des documents génériques de capacité et des attestations légales génériques : Plateforme Provigis. Une invitation d'accès à Provigis est envoyée au candidat lors de sa manifestation d'intérêt sur la plateforme d'achats. En cas de non-réception de l'invitation, le candidat est invité à se rapprocher de l'acheteur dont les coordonnées sont précisées dans cet avis. Toute candidature électronique ne respectant pas le formalisme pré cité est rejetée sans être analysée. Pour toute difficulté d'ordre technique, le candidat peut se rapprocher du support fournisseurs de la plateforme achats (accessible à partir de l'adresse URL indiquée sur le Portail Achat du Groupe SNCF). Pour toute autre question, le candidat doit contacter l'acheteur dont les coordonnées sont reprises dans le présent avis. L'ensemble des informations relatives à la phase candidature est à retrouver dans le Règlement Externe de Consultation. Il s'agit notamment des documents et renseignements à fournir (exemples : DC1, DC2, Capacités Economiques et Financières, Capacités Techniques et Professionnelles, ...). Une déclaration sur l'honneur couvrant les motifs d'exclusions doit être fournie (exemple : rubrique F1 du DC1). Les preuves permettant de justifier de la non-application des cas d'exclusions devront être communiquées. A titre d'exemple, pour le cas d'exclusion relatif à l'obligation d'établissement d'un bilan d'émissions de gaz à effet de serre (BEGES), devra être fournie soit une preuve de l'établissement du BEGES soit une attestation sur l'honneur de non-soumission à l'obligation d'établissement d'un BEGES.

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

2.1.6. Ausschlussgründe

Quellen der Ausschlussgründe: Auftragsunterlagen

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: Outil de SI Travaux

Beschreibung: Afin d'appuyer la stratégie de la Branche Immobilière, le département SI de SNCF IMMOBILIER fait régulièrement évoluer son système d'information (adaptation d'applications existantes, mise en œuvre de nouvelles solutions, etc.) afin de l'aligner sur sa stratégie métier et ses nouveaux enjeux (Ensemble Immobilier, Convention de Services immobiliers (CSI),...) Dans le cadre de la transformation des DIT / DIIDF (directions immobilières territoriales et Direction Immobilière de l'Ile de France) en véritable service immobilier, la SNCF souhaite faire évoluer sa stratégie immobilière et passer d'une gestion budgétaire à une gestion d'actifs et de plan stratégique de patrimoine. L'objectif à terme est de disposer d'une cartographie de son patrimoine avec CAPEX et OPEX à 3 ans puis 5 ans permettant d'assurer une gestion des priorités par analyse de risques. SNCF Immobilier utilise actuellement plusieurs applications dans le cadre du pilotage et de la programmation des opérations de travaux, notamment les trois solutions suivantes : Connect'Immo : outil de programmation, de pilotage et de reporting des travaux OPEX/CAPEX MyHorizon : outil de planification des CAPEX, de suivi des investissements pluriannuels en sécurisant et mettant en qualité les besoins en financement Immosis / Immotep Gestion Technique : outil assurant la préparation et le suivi budgétaire des OPEX Elles interviennent de manière hétérogène dans les processus « Pilotage des opérations » et « Programmation », sans pour autant répondre entièrement à l'ensemble des fonctionnalités attendues en matière de planification, de pilotage des opérations ou de complétude/homogénéisation des reportings. Ces manques sont en plus parfois compensés par des fichiers Excel « artisanaux » en territoire. En synthèse, elles ne permettent actuellement pas de servir convenablement et de façon optimale les métiers (MOAP, Exploitation, Managers, RAF/DAF, Asset Manager/Gestionnaires d'actif), ni de répondre aux sollicitations et besoins des Clients de SNCF Immobilier. La présente consultation couvre l'ensemble des fonctionnalités du SI Travaux, incluant la planification, le suivi des opérations, la gestion des ressources, le pilotage des performances et la production d'indicateurs. La solution attributaire devra être en SaaS et devra : • Couvrir l'intégralité du cycle de vie des travaux (de la programmation à la clôture), • S'intégrer harmonieusement avec les autres briques du SI groupe, notamment les systèmes patrimoniaux, financiers et opérationnels, • Garantir la cohérence des données avec les référentiels et les standards définis par DataOne, programme de SNCF Immobilier garantissant les données issues des différents SI de SNCF Immobilier. La solution doit être évolutive, ergonomique et doit aisément s'intégrer dans le système d'information cible (interopérabilité).

Interne Kennung: 2026DOS057234

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Lieferleistungen

Haupteinstufung (cpv): 48000000 Softwarepaket und Informationssysteme

Optionen:

Beschreibung der Optionen: - Réversibilité sortante, - Evolutions à la demande, - Formations complémentaires.

5.1.2. Erfüllungsort

Land: Frankreich

Ort im betreffenden Land

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 16/03/2027

Laufzeit: 2 920 Tage

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 3

Weitere Informationen zur Verlängerung: 3 renouvellements de 12 mois chacun optionnels.

5.1.5. Wert

Geschätzter Wert ohne MwSt.: 3 957 634,00 EUR

Höchstwert der Rahmenvereinbarung: 4 582 524,00 EUR

5.1.6. Allgemeine Informationen

Vorbehaltene Teilnahme:

Teilnahme ist nicht vorbehalten.

Die Namen und beruflichen Qualifikationen des zur Auftragsausführung eingesetzten Personals sind anzugeben: Nicht erforderlich

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

Diese Auftragsvergabe ist auch für kleine und mittlere Unternehmen (KMU) geeignet: ja

Zusätzliche Informationen: L'attribution est réalisée à l'offre la mieux disante. Les critères de notation et leur pondération sont précisés dans le règlement externe de consultation

5.1.9. Eignungskriterien

Quellen der Eignungskriterien: Auftragsunterlagen

Informationen über die zweite Phase eines zweiphasigen Verfahrens:

Mindestzahl der zur zweiten Phase des Verfahrens einzuladenden Bewerber: 1

Höchstzahl der zur zweiten Phase des Verfahrens einzuladenden Bewerber: 4

5.1.11. Auftragsunterlagen

Sprachen, in denen die Auftragsunterlagen offiziell verfügbar sind: Französisch

Internetadresse der Auftragsunterlagen: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Ad-hoc-Kommunikationskanal:

Name: PORTAIL ACHATS DU GROUPE SNCF via l'URL suivante : <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Bedingungen für die Einreichung:

Elektronische Einreichung: Erforderlich

Adresse für die Einreichung: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können: Französisch

Elektronischer Katalog: Nicht zulässig

Fortgeschrittene oder qualifizierte elektronische Signatur oder Siegel (im Sinne der Verordnung (EU) Nr 910/2014) erforderlich

Varianten: Nicht zulässig

Frist für den Eingang der Teilnahmeanträge: 14/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00)

Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans le projet de CPS, se situant dans le DCE

Es ist eine Geheimhaltungsvereinbarung erforderlich: nein

Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich

Aufträge werden elektronisch erteilt: ja

Zahlungen werden elektronisch geleistet: nein

Von einer Bietergemeinschaft, die den Zuschlag erhält, anzunehmende Rechtsform: En cas d'attribution du Marché à un groupement d'opérateurs économiques, celui-ci devra

obligatoirement être un groupement solidaire ou un groupement conjoint avec mandataire solidaire.

Finanzielle Vereinbarung: Les offres doivent être exprimées en Euros. Les prix sont fermes. Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement. Paiement par virement selon les modalités prévues par les documents contractuels.

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Rahmenvereinbarung ohne erneuten Aufruf zum Wettbewerb

Höchstzahl der Teilnehmer: 1

Zusätzlich erfasste Erwerber: Les autres catégories d'acheteurs participant à l'accord cadre, et non nommément mentionnés, sont précisés dans le projet de contrat.

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Tribunal judiciaire de Paris

Informationen über die Überprüfungsfristen: Les procédures de recours applicables sont : - Le référé précontractuel (CPC, art 1441-1 et 1441-2) qui peut être exercé jusqu'à la signature du marché ; - Le référé contractuel (CPC, art 1441-3 et 1441-3-1) qui peut être exercé dans un délai de : o 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ; o 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: Société nationale SNCF

Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt: Société nationale SNCF

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt: Tribunal judiciaire de Paris

Organisation, die Teilnahmeanträge entgegennimmt: Société nationale SNCF

Organisation, die Angebote bearbeitet: Société nationale SNCF

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: Société nationale SNCF

Registrierungsnummer: 552 049 447 76279

Postanschrift: 2 PL AUX ETOILES

Stadt: SAINT-DENIS

Postleitzahl: 93210

Land, Gliederung (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Land: Frankreich

Kontaktperson: Selma Belbeche

E-Mail: ext.selma.belbeche@snCF.fr

Telefon: 00 00 00 00 00

Internetadresse: <http://www.groupe-sncf.com/>

Endpunkt für den Informationsaustausch (URL): <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

Profil des Erwerbers: <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer
Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt
Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt
Organisation, die Teilnahmeanträge entgegennimmt
Organisation, die Angebote bearbeitet

8.1. **ORG-0002**

Offizielle Bezeichnung: Tribunal judiciaire de Paris
Registrierungsnummer: Tribunal judiciaire de Paris
Postanschrift: PARVIS DU TRIBUNAL DE PARIS
Stadt: PARIS
Postleitzahl: 75017
Land, Gliederung (NUTS): Paris (FR101)
Land: Frankreich
E-Mail: tj-paris@justice.fr
Telefon: 01 44 32 51 51
Internetadresse: <https://www.tribunal-de-paris.justice.fr/75>

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle
Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 059309b9-a518-476a-a09a-bc29a254bc45 - 01
Formulartyp: Wettbewerb
Art der Bekanntmachung: Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung
Unterart der Bekanntmachung: 17
Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 24/08/2026 14:46:19 (UTC+00:00)
Westeuropäische Zeit, GMT
Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Französisch
Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 590016-2026
ABl. S – Nummer der Ausgabe: 164/2026
Datum der Veröffentlichung: 26/08/2026