

616085-2026 - Wettbewerb

Norwegen – Kraftfahrzeuge – Dynamic purchasing system for passenger cars and goods vans.
OJ S 172/2026 07/09/2026
Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung
Lieferleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: Namsos kommune

E-Mail: postmottak@namsos.kommune.no

Rechtsform des Erwerbers: Von einer lokalen Gebietskörperschaft kontrollierte Einrichtung des öffentlichen Rechts

Tätigkeit des öffentlichen Auftraggebers: Allgemeine öffentliche Verwaltung

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: Dynamic purchasing system for passenger cars and goods vans.

Beschreibung: Background Namsos municipality invites tenderers to participate in a competition for the establishment of a dynamic purchasing system (DIO) for the procurement of vehicles under 3.5 tons. The financial plan states that the fleet shall be rolled over within a frame of approx. NOK 4 million per annum. A dynamic procurement system is established to ensure a simple and flexible procurement process. This gives the contracting authority the possibility to hold simplified competitions with a ten day tender deadline for one or several vehicles. This has been requested by actors in the automotive industry, as reservation of cars over several weeks in connection with traditional tender competitions makes it difficult for suppliers to participate. The new scheme gives tenderers a better opportunity to participate, which is expected to give the municipality a better offer. About Dynamic Purchasing System The dynamic purchasing system will be established in accordance with the Public Procurement Regulations (FOA) part I and part III and it will be carried out as a restricted tender contest, cf. the Public Procurement Regulations § 26-5. The scheme is a two-stage procedure: Stage 1: Qualification phase, in which tenderers apply for admission to the scheme. Stage 2: Implementation of mini-competitions, in which qualified tenderers are invited to submit tender offers. A contract will not be signed for admission to the scheme. The contract will only be signed after a completed competition for each procurement. The scheme is fully electronic, and all communication and tender deliveries shall be carried out via the contracting authority's competition tool. Tenderers can apply for admission to the scheme by submitting a qualification application with ESPD. The scheme is open for continuous admissions: New suppliers can apply for admission throughout the entire scheme period. Applications are processed continuously All tenderers who fulfil the qualification requirements will be included in the scheme. Description of the delivery The dynamic purchasing system includes the purchase of passenger cars and goods vans. The scheme shall be used for ongoing procurements for the entire duration of the scheme. The estimated value over 10 years is NOK 40 million. It may be necessary to procure both passenger cars and goods vans and the need can vary in regard to i.a. size, capacity and other qualities. Service and follow-up of the vehicles is a part of the delivery. It is therefore a requirement that the tenderer is an authorised branded dealer and has his own workshop approved by the Norwegian Public Roads

Administration. Implementation of competitions in the scheme The contracting authority will hold mini-competitions for concrete procurements, in which: All qualified tenderers are invited to submit a tender. The requirement specifications and contract terms will be determined in each competition. The award will be based on the criteria stated in the competition. The award criteria will normally include: Price Technical and functional quality Service and follow-up Delivery time The tender deadline in mini competitions will normally not be shorter than ten days. Other conditions There are requirements for wages and working conditions in accordance with the current rules. The contracting authority reserves the right to reject tenderers who do not fulfil the qualification requirements, or that are covered by the rejection regulations in PPR § 24-2. Information subject to client confidentiality will be processed in accordance with the current rules.

Kennung des Verfahrens: 8c414a9c-70bd-46dd-8176-b18ee149428d

Interne Kennung: cmtlxg8hi000004ji9dq4xh2l

Verfahrensart: Nichtoffenes Verfahren

Das Verfahren wird beschleunigt: nein

Zentrale Elemente des Verfahrens: All can apply for participation, but only a selection of qualified tenderers will be invited to submit a tender. The actual tender phase will occur without a dialogue or negotiation beyond minor clarifications and corrections of the tenders. Tenderers are strongly encouraged to follow the instructions given in this tender documentation with annexes and possibly ask questions about uncertainties in the communication module in Hyrr.

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Lieferleistungen

Haupteinstufung (cpv): 34100000 Kraftfahrzeuge

Zusätzliche Einstufung (cpv): 34110000 Personenkraftwagen, 34144000 Kraftfahrzeuge für besondere Zwecke, 34144900 Elektrofahrzeuge, 34144700 Nutzfahrzeuge, 34115200 Kraftfahrzeuge für den Transport von weniger als 10 Personen, 34130000 Kraftfahrzeuge für den Gütertransport, 34000000 Transportmittel und Erzeugnisse für Verkehrszwecke

2.1.2. Erfüllungsort

Postanschrift: Axel Sellægs veg 9

Stadt: Namsos

Postleitzahl: 7805

Land, Gliederung (NUTS): Trøndelag/Tröndelage (NO060)

Land: Norwegen

Zusätzliche Informationen: Norway

2.1.3. Wert

Geschätzter Wert ohne MwSt.: 40 000 000,00 NOK

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/24/EU

Anskaffelsesforskriften -

2.1.6. Ausschlussgründe

Quellen der Ausschlussgründe: Auftragsunterlagen, Auftragsunterlagen

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: We need a dynamic procurement agreement for passenger cars and goods vans
Beschreibung: Background Namsos municipality invites tenderers to participate in a competition for the establishment of a dynamic purchasing system (DIO) for the procurement of vehicles under 3.5 tons. The financial plan states that the fleet shall be rolled over within a frame of approx. NOK 4 million per annum. A dynamic procurement system is established to ensure a simple and flexible procurement process. This gives the contracting authority the possibility to hold simplified competitions with a ten day tender deadline for one or several vehicles. This has been requested by actors in the automotive industry, as reservation of cars over several weeks in connection with traditional tender competitions makes it difficult for suppliers to participate. The new scheme gives tenderers a better opportunity to participate, which is expected to give the municipality a better offer. About Dynamic Purchasing System The dynamic purchasing system will be established in accordance with the Public Procurement Regulations (FOA) part I and part III and it will be carried out as a restricted tender contest, cf. the Public Procurement Regulations § 26-5. The scheme is a two-stage procedure: Stage 1: Qualification phase, in which tenderers apply for admission to the scheme. Stage 2: Implementation of mini-competitions, in which qualified tenderers are invited to submit tender offers. A contract will not be signed for admission to the scheme. The contract will only be signed after a completed competition for each procurement. The scheme is fully electronic, and all communication and tender deliveries shall be carried out via the contracting authority's competition tool. Tenderers can apply for admission to the scheme by submitting a qualification application with ESPD. The scheme is open for continuous admissions: New suppliers can apply for admission throughout the entire scheme period. Applications are processed continuously All tenderers who fulfil the qualification requirements will be included in the scheme. Description of the delivery The dynamic purchasing system includes the purchase of passenger cars and goods vans. The scheme shall be used for ongoing procurements for the entire duration of the scheme. The estimated value over 10 years is NOK 40 million. It may be necessary to procure both passenger cars and goods vans and the need can vary in regard to i.a. size, capacity and other qualities. Service and follow-up of the vehicles is a part of the delivery. It is therefore a requirement that the tenderer is an authorised branded dealer and has his own workshop approved by the Norwegian Public Roads Administration. Implementation of competitions in the scheme The contracting authority will hold mini-competitions for concrete procurements, in which: All qualified tenderers are invited to submit a tender. The requirement specifications and contract terms will be determined in each competition. The award will be based on the criteria stated in the competition. The award criteria will normally include: Price Technical and functional quality Service and follow-up Delivery time The tender deadline in mini competitions will normally not be shorter than ten days. Other conditions There are requirements for wages and working conditions in accordance with the current rules. The contracting authority reserves the right to reject tenderers who do not fulfil the qualification requirements, or that are covered by the rejection regulations in PPR § 24-2. Information subject to client confidentiality will be processed in accordance with the current rules.

Interne Kennung: cmtlxg8it000304jjs41s4xyr

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Lieferleistungen

Haupteinstufung (cpv): 34100000 Kraftfahrzeuge

Zusätzliche Einstufung (cpv): 34110000 Personenkraftwagen, 34144000 Kraftfahrzeuge für besondere Zwecke, 34144900 Elektrofahrzeuge, 34144700 Nutzfahrzeuge, 34115200 Kraftfahrzeuge für den Transport von weniger als 10 Personen, 34130000 Kraftfahrzeuge für den Gütertransport, 34000000 Transportmittel und Erzeugnisse für Verkehrszwecke

Optionen:

Beschreibung der Optionen: Dynamic purchasing system. The length of the scheme can be further expanded.

5.1.2. Erfüllungsort

Postanschrift: Axel Sellægs veg 9

Stadt: Namsos

Postleitzahl: 7805

Land, Gliederung (NUTS): Trøndelag/Tröndelage (NO060)

Land: Norwegen

Zusätzliche Informationen: Norway

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 05/10/2026

Enddatum der Laufzeit: 05/10/2031

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 1

Weitere Informationen zur Verlängerung: The contract can be extended for 5 years at a time, up to 1 time.

5.1.5. Wert

Geschätzter Wert ohne MwSt.: 40 000 000,00 NOK

5.1.6. Allgemeine Informationen**Vorbehaltene Teilnahme:**

Teilnahme ist nicht vorbehalten.

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Verringerung der Auswirkungen auf die Umwelt

Beschreibung: The aim of the procurement is to reduce environmental impact.

5.1.9. Eignungskriterien

Quellen der Eignungskriterien: Auftragsunterlagen

5.1.11. Auftragsunterlagen

Internetadresse der Auftragsunterlagen: <https://hyr.no/procurement/cmtlxg8hi000004ji9dq4xh2l>

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe**Bedingungen für die Einreichung:**

Elektronische Einreichung: Erforderlich

Adresse für die Einreichung: <https://hyr.no/procurement/cmtlxg8hi000004ji9dq4xh2l>

Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können: Norwegisch , Englisch

Elektronischer Katalog: Nicht zulässig

Die Bieter können mehrere Angebote einreichen: Nicht zulässig

Frist für den Eingang der Teilnahmeanträge: 05/10/2031 12:00:00 (UTC+02:00)

Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein
Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: See Tender Documents
Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich
Aufträge werden elektronisch erteilt: nein
Zahlungen werden elektronisch geleistet: nein
Finanzielle Vereinbarung: See tender documents

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Dynamisches Beschaffungssystem, ausschließlich von den in dieser Bekanntmachung aufgeführten Beschaffern zu verwenden

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: TRØNDELAG TINGRETT

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: Namsos kommune

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:

TRØNDELAG TINGRETT

Organisation, die Teilnahmeanträge entgegennimmt: Hyyr AS

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: TRØNDELAG TINGRETT

Registrierungsnummer: 926722794

Postanschrift: Trondheim Tinghus

Stadt: TRONDHEIM

Postleitzahl: 7013

Land, Gliederung (NUTS): Trøndelag/Tröndelage (NO060)

Land: Norwegen

Kontaktperson: TRØNDELAG TINGRETT

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Hyyr AS

Registrierungsnummer: 924998687

Postanschrift: Gaustadalléen 21

Stadt: Oslo

Postleitzahl: 0349

Land, Gliederung (NUTS): Oslo (NO081)

Land: Norwegen

Kontaktperson: Hyyr Support

E-Mail: admin@hyyr.no

Telefon: +47 90 63 65 38

Rollen dieser Organisation:

Organisation, die Teilnahmeanträge entgegennimmt

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: Namsos kommune
Registrierungsnummer: 942875967
Postanschrift: Stavarvegen 2
Stadt: Jøa
Postleitzahl: 7856
Land, Gliederung (NUTS): Trøndelag/Tröndelage (NO060)
Land: Norwegen
Kontaktperson: Namsos kommune
E-Mail: postmottak@namsos.kommune.no
Telefon: +4774217100

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 0c9f3212-3a47-4a02-8ab6-f3e68c497866 - 01
Formulartyp: Wettbewerb
Art der Bekanntmachung: Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung
Unterart der Bekanntmachung: 16
Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 04/09/2026 13:02:54 (UTC+02:00)
Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit
Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Englisch
Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 616085-2026
ABl. S – Nummer der Ausgabe: 172/2026
Datum der Veröffentlichung: 07/09/2026