

Deutschland-Regensburg: Frei lenkbare Förderfahrzeuge
OJ S 200/2023 17/10/2023
Auftragsbekanntmachung – Sektoren
Lieferungen

Rechtsgrundlage:
Richtlinie 2014/25/EU

Abschnitt I: Auftraggeber

I.1. Name und Adressen

Offizielle Bezeichnung: Bayernhafen GmbH & Co. KG
Postanschrift: Linzer Straße 6
Ort: Regensburg
NUTS-Code: DE232 Regensburg, Kreisfreie Stadt
Postleitzahl: 93055
Land: Deutschland
E-Mail: vergabe@bayernhafen.de
Telefon: +49 941795040
Internet-Adresse(n):
Hauptadresse: <https://www.bayernhafen.de/>

I.2. Informationen zur gemeinsamen Beschaffung

Der Auftrag wird von einer zentralen Beschaffungsstelle vergeben

I.3. Kommunikation

Die Auftragsunterlagen stehen für einen uneingeschränkten und vollständigen direkten Zugang gebührenfrei zur Verfügung unter: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YF36113/documents>
Weitere Auskünfte erteilen/erteilt die oben genannten Kontaktstellen
Angebote oder Teilnahmeanträge sind einzureichen elektronisch via: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YF36113>

I.6. Haupttätigkeit(en)

Hafeneinrichtungen

Abschnitt II: Gegenstand

II.1. Umfang der Beschaffung

II.1.1. Bezeichnung des Auftrags

Herstellung und Lieferung von drei Reachstacker
Referenznummer der Bekanntmachung: 001

II.1.2. CPV-Code Hauptteil

42415310 Frei lenkbare Förderfahrzeuge

II.1.3. Art des Auftrags

Lieferauftrag

II.1.4. Kurze Beschreibung

Herstellung, Lieferung, Montage, Inbetriebnahme und betriebsbereite Übergabe von drei fabrikneuen gummibereiften Reachstackern.

Die Ausschreibung besteht aus drei Losen an zwei verschiedenen Einsatzorten.

Alle Reachstacker sollen auf Basis einer identischen Grundmaschine angeboten werden.

Diese Grundmaschine wird zum einen als "reiner" Container-Handling-Reachstacker (Reachstacker-Variante 1) oder als intermodaler Reachstacker mit Intermodal-Spreader (Reachstacker-Variante 2) eingesetzt.

Die Reachstacker unterscheiden sich nur am standortspezifischem Anbaugerät (Toplift-Spreader oder Intermodal-Spreader).

Es werden nur Bieter berücksichtigt, welche auch alle drei Lose anbieten können.

Der Antrieb der Reachstacker erfolgt über einen bewährten Dieselmotor, welcher die Abgasstufe EU Stage V (Stufe 5) erfüllen muss. Die Übertragung der Motorleistung auf das Fahrwerk hat aus Gründen der Sicherheit, des Verschleißes sowie des Umweltschutzes durch einen hydrostatischen Antrieb zu erfolgen.

Der Reachstacker muss in der Lage sein, Container von 9'6" Höhe (HighCube-Container) 5-fach zu stapeln.

Je nach Reachstacker-Variante werden unterschiedliche Tragfähigkeiten gefordert. Der Radstand jedoch hat mindestens 7,0 m zu betragen!

In den Losen werden entsprechend weiterer standortspezifischer Besonderheiten gefordert.

II.1.5. Geschätzter Gesamtwert

II.1.6. Angaben zu den Losen

Aufteilung des Auftrags in Lose: ja

Angebote sind möglich für alle Lose

II.2. Beschreibung

II.2.1. Bezeichnung des Auftrags

Reachstacker 1 bayernhafen Bamberg

Los-Nr.: 1

II.2.2. Weitere(r) CPV-Code(s)

42418900 Lade- oder Fördervorrichtungen

II.2.3. Erfüllungsort

NUTS-Code: DE241 Bamberg, Kreisfreie Stadt

Hauptort der Ausführung: bayernhafen Bamberg baymodal Bamberg GmbH Hafenstraße 30
96052 Bamberg

II.2.4. Beschreibung der Beschaffung

Herstellung, Lieferung, Montage, Inbetriebnahme und betriebsbereite Übergabe von drei fabrikneuen gummibereiften Reachstackern.

Die Ausschreibung besteht aus drei Losen an zwei verschiedenen Einsatzorten.

Alle Reachstacker sollen auf Basis einer identischen Grundmaschine angeboten werden.

Diese Grundmaschine wird zum einen als "reiner" Container-Handling-Reachstacker (Reachstacker-Variante 1) oder als intermodaler Reachstacker mit Intermodal-Spreader (Reachstacker-Variante 2) eingesetzt.

Die Reachstacker unterscheiden sich nur am standortspezifischem Anbaugerät (Toplift-Spreader oder Intermodal-Spreader).

Es werden nur Bieter berücksichtigt, welche auch alle drei Lose anbieten können.

Der Antrieb der Reachstacker erfolgt über einen bewährten Dieselmotor, welcher die Abgasstufe EU Stage V (Stufe 5) erfüllen muss. Die Übertragung der Motorleistung auf das Fahrwerk hat aus Gründen der Sicherheit, des Verschleißes sowie des Umweltschutzes durch einen hydrostatischen Antrieb zu erfolgen.

Der Reachstacker muss in der Lage sein, Container von 9'6" Höhe (HighCube-Container) 5-fach zu stapeln.

Der Radstand hat mindestens 7,0 m zu betragen!

In diesem Los 1 ist der Reachstacker mit einem normalen Toplift-Spreader auszustatten.

Dieser Reachstacker wird hauptsächlich zum Container-Handling verwendet.

Es ist ein separates Greifzangengeschirr anzubieten.

Ein wichtiger Tragfähigkeitswert ist, dass dieser Reachstacker mit abstütztem Stempel mindestens eine aus der 3 Container-Reihe bei 3 übereinander gestapelten Containern 31 t zu heben hat.

Einer der geforderten Reachstacker, soll den vorhandenen Reachstacker Hyster-RS46-41LS CH inklusive Piggyback-Zange ELME 953 - Baujahr 2018 - ersetzen.

Der Bieter hat hier ein verbindliches Ankaufsangebot abzugeben. Für die Angebotserstellung kann bei der ausschreibenden Stelle ein Exposé zu dieser Maschine angefordert und ein Besichtigungstermin vereinbart werden. Das Angebot fließt nicht in die Leistungsbewertung dieser Ausschreibung mit ein.

II.2.5. Zuschlagskriterien

Die nachstehenden Kriterien

Qualitätskriterium - Name: Lieferzeit / Gewichtung: 6 %

Qualitätskriterium - Name: Garantiefristen / Gewichtung: 5 %

Qualitätskriterium - Name: Antrittszeit / Gewichtung: 4 %

Qualitätskriterium - Name: Ölwechselintervalle Hydraulikanlage / Gewichtung: 3 %

Qualitätskriterium - Name: Standzeiten Vorderachse / Gewichtung: 1 %

Qualitätskriterium - Name: Standzeiten Hinterachse / Gewichtung: 1 %

Qualitätskriterium - Name: Kraftstoffverbrauch / Gewichtung: 5 %

Qualitätskriterium - Name: Fahrgeschwindigkeit vorwärts ohne Last / Gewichtung: 2 %

Qualitätskriterium - Name: Schalleistungspegel LWA / Gewichtung: 5 %

Qualitätskriterium - Name: Lärmemission Kabine / Gewichtung: 3 %

Qualitätskriterium - Name: Wenderadius außen 40' - Fuß / Gewichtung: 5 %

Preis - Gewichtung: 60 %

II.2.6. Geschätzter Wert

II.2.7. Laufzeit des Vertrags, der Rahmenvereinbarung oder des dynamischen Beschaffungssystems

Beginn: 29/11/2023 Ende: 16/12/2024

Dieser Auftrag kann verlängert werden: nein

II.2.10. Angaben über Varianten/Alternativangebote

Varianten/Alternativangebote sind zulässig: nein

II.2.11. Angaben zu Optionen

Optionen: ja

Beschreibung der Optionen:

Ersatzrad (Standard-Felge mit Reifen)

II.2.13.

Angaben zu Mitteln der Europäischen Union

Der Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der EU finanziert wird: nein

II.2.14. Zusätzliche Angaben

II.2. Beschreibung

II.2.1. Bezeichnung des Auftrags

Reachstacker 2 bayernhafen Bamberg
Los-Nr.: 2

II.2.2. Weitere(r) CPV-Code(s)

42418900 Lade- oder Fördervorrichtungen

II.2.3. Erfüllungsort

NUTS-Code: DE241 Bamberg, Kreisfreie Stadt
Hauptort der Ausführung: bayernhafen Bamberg baymodal Bamberg GmbH Hafenstraße 30
96052 Bamberg

II.2.4. Beschreibung der Beschaffung

Herstellung, Lieferung, Montage, Inbetriebnahme und betriebsbereite Übergabe von drei fabrikneuen gummibereiften Reachstackern.

Die Ausschreibung besteht aus drei Losen an zwei verschiedenen Einsatzorten.

Alle Reachstacker sollen auf Basis einer identischen Grundmaschine angeboten werden.

Diese Grundmaschine wird zum einen als "reiner" Container-Handling-Reachstacker (Reachstacker-Variante 1) oder als intermodaler Reachstacker mit Intermodal-Spreader (Reachstacker-Variante 2) eingesetzt.

Die Reachstacker unterscheiden sich nur am standortspezifischem Anbaugerät (Toplift-Spreader oder Intermodal-Spreader).

Es werden nur Bieter berücksichtigt, welche auch alle drei Lose anbieten können.

Der Antrieb der Reachstacker erfolgt über einen bewährten Dieselmotor, welcher die Abgasstufe EU Stage V (Stufe 5) erfüllen muss. Die Übertragung der Motorleistung auf das Fahrwerk hat aus Gründen der Sicherheit, des Verschleißes sowie des Umweltschutzes durch einen hydrostatischen Antrieb zu erfolgen.

Der Reachstacker muss in der Lage sein, Container von 9'6" Höhe (HighCube-Container) 5-fach zu stapeln.

Der Radstand hat mindestens 7,0 m zu betragen!

In diesem Los 2 ist der Reachstacker mit einem normalen Toplift-Spreader auszustatten.

Dieser Reachstacker wird hauptsächlich zum Container-Handling verwendet.

Ein wichtiger Tragfähigkeitswert ist, dass dieser Reachstacker mit abstütztem Stempel mindestens eine aus der 3 Container-Reihe bei 3 übereinander gestapelten Containern 31 t zu heben hat.

II.2.5. Zuschlagskriterien

Die nachstehenden Kriterien

Qualitätskriterium - Name: Lieferzeit / Gewichtung: 6 %

Qualitätskriterium - Name: Garantiefristen / Gewichtung: 5 %

Qualitätskriterium - Name: Antrittszeit / Gewichtung: 4 %

Qualitätskriterium - Name: Ölwechselintervalle Hydraulikanlage / Gewichtung: 3 %

Qualitätskriterium - Name: Standzeiten Vorderachse / Gewichtung: 1 %

Qualitätskriterium - Name: Standzeiten Hinterachse / Gewichtung: 1 %

Qualitätskriterium - Name: Kraftstoffverbrauch / Gewichtung: 5 %
Qualitätskriterium - Name: Fahrgeschwindigkeit vorwärts ohne Last / Gewichtung: 2 %
Qualitätskriterium - Name: Schalleistungspegel LWA / Gewichtung: 5 %
Qualitätskriterium - Name: Lärmemission Kabine / Gewichtung: 3 %
Qualitätskriterium - Name: Wenderadius außen 40´ - Fuß / Gewichtung: 5 %
Preis - Gewichtung: 60 %

II.2.6. Geschätzter Wert

II.2.7. Laufzeit des Vertrags, der Rahmenvereinbarung oder des dynamischen Beschaffungssystems

Beginn: 29/11/2023 Ende: 16/12/2024

Dieser Auftrag kann verlängert werden: nein

II.2.10. Angaben über Varianten/Alternativangebote

Varianten/Alternativangebote sind zulässig: nein

II.2.11. Angaben zu Optionen

Optionen: nein

II.2.13. Angaben zu Mitteln der Europäischen Union

Der Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der EU finanziert wird: nein

II.2.14. Zusätzliche Angaben

II.2. Beschreibung

II.2.1. Bezeichnung des Auftrags

Reachstacker bayernhafen Regensburg

Los-Nr.: 3

II.2.2. Weitere(r) CPV-Code(s)

42418900 Lade- oder Fördervorrichtungen

II.2.3. Erfüllungsort

NUTS-Code: DE232 Regensburg, Kreisfreie Stadt

Hauptort der Ausführung: bayernhafen Regensburg Trailerport T2 Wiener Straße 23 93055 Regensburg

II.2.4. Beschreibung der Beschaffung

Herstellung, Lieferung, Montage, Inbetriebnahme und betriebsbereite Übergabe von drei fabrikneuen gummibereiften Reachstackern.

Die Ausschreibung besteht aus drei Losen an zwei verschiedenen Einsatzorten.

Alle Reachstacker sollen auf Basis einer identischen Grundmaschine angeboten werden.

Diese Grundmaschine wird zum einen als "reiner" Container-Handling-Reachstacker (Reachstacker-Variante 1) oder als intermodaler Reachstacker mit Intermodal-Spreader (Reachstacker-Variante 2) eingesetzt.

Die Reachstacker unterscheiden sich nur am standortspezifischem Anbaugerät (Toplift-Spreader oder Intermodal-Spreader).

Es werden nur Bieter berücksichtigt, welche auch alle drei Lose anbieten können.

Der Antrieb der Reachstacker erfolgt über einen bewährten Dieselmotor, welcher die Abgasstufe EU Stage V (Stufe 5) erfüllen muss. Die Übertragung der Motorleistung auf das Fahrwerk hat aus Gründen der Sicherheit, des Verschleißes sowie des Umweltschutzes durch einen hydrostatischen Antrieb zu erfolgen.

Der Reachstacker muss in der Lage sein, Container von 9'6" Höhe (HighCube-Container) 5-fach zu stapeln.

Der Radstand hat mindestens 7,0 m zu betragen!

In diesem Los 3 ist der Reachstacker mit einem Intermodal-Spreader auszustatten. Dieser Reachstacker wird hauptsächlich für das Handling mit Trailern und Wechselbrücken verwendet.

Der geforderten Reachstacker für dieses Los 3, soll den vorhandenen Reachstacker Liebherr LRS545 inklusive Intermodal-Spreader - Baujahr 2017 - ersetzen.

Der Bieter hat hier ein Ankaufsangebot abzugeben. Für die Angebotserstellung kann bei der ausschreibenden Stelle ein Exposé zu dieser Maschine angefordert und ein Besichtigungstermin vereinbart werden. Das Angebot fließt nicht in die Leistungsbewertung dieser Ausschreibung mit ein.

II.2.5. Zuschlagskriterien

Die nachstehenden Kriterien

Qualitätskriterium - Name: Lieferzeit / Gewichtung: 6 %

Qualitätskriterium - Name: Garantiefrieten / Gewichtung: 5 %

Qualitätskriterium - Name: Antrittszeit / Gewichtung: 4 %

Qualitätskriterium - Name: Ölwechselintervalle Hydraulikanlage / Gewichtung: 3 %

Qualitätskriterium - Name: Standzeiten Vorderachse / Gewichtung: 1 %

Qualitätskriterium - Name: Standzeiten Hinterachse / Gewichtung: 1 %

Qualitätskriterium - Name: Kraftstoffverbrauch / Gewichtung: 5 %

Qualitätskriterium - Name: Fahrgeschwindigkeit vorwärts ohne Last / Gewichtung: 2 %

Qualitätskriterium - Name: Schalleistungspegel LWA / Gewichtung: 5 %

Qualitätskriterium - Name: Lärmemission Kabine / Gewichtung: 3 %

Qualitätskriterium - Name: Wenderadius außen 40' - Fuß / Gewichtung: 5 %

Preis - Gewichtung: 60 %

II.2.6. Geschätzter Wert

II.2.7. Laufzeit des Vertrags, der Rahmenvereinbarung oder des dynamischen Beschaffungssystems

Beginn: 29/11/2023 Ende: 16/12/2024

Dieser Auftrag kann verlängert werden: nein

II.2.10. Angaben über Varianten/Alternativangebote

Varianten/Alternativangebote sind zulässig: nein

II.2.11. Angaben zu Optionen

Optionen: ja

Beschreibung der Optionen:

Ersatzrad (Standardfelge + Reifen)

II.2.13. Angaben zu Mitteln der Europäischen Union

Der Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der EU finanziert wird: nein

II.2.14. Zusätzliche Angaben

Abschnitt III: Rechtliche, wirtschaftliche, finanzielle und technische Angaben

III.1. Teilnahmebedingungen

III.1.1. Befähigung zur Berufsausübung einschließlich Auflagen hinsichtlich der Eintragung in einem Berufs- oder Handelsregister

Auflistung und kurze Beschreibung der Bedingungen:

- Eintragung in das Berufsregister Ihres Sitzes oder Wohnsitzes

III.2. Bedingungen für den Auftrag

III.2.2. Bedingungen für die Ausführung des Auftrags

- Los 1 & 2:

100 % der Auftragssumme nach Leistungserfüllung, Abnahme und Mängelbehebung

- Los 3:

80 % der Auftragssumme bei Vertragsabschluss (Auftragserteilung)

20 % nach Leistungserfüllung, erfolgter Abnahme und Mängelbehebung

- Unwesentliche Mängel und Restarbeiten werden bei der Abnahme protokolliert. Sie führen nicht zur Verweigerung der Abnahme und sind vom AN spätestens innerhalb von vier Wochen ab Abnahme zu beseitigen.

- Vorauszahlungen werden nur geleistet, wenn nachfolgend eine Regelung getroffen ist.

Vorlage einer Vertragserfüllungs- und Vorauszahlungsbürgschaft ist erforderlich.

Siehe Formular L214 und L215 der Vergabeunterlagen

Abschnitt IV: Verfahren

IV.1. Beschreibung

IV.1.1. Verfahrensart

Offenes Verfahren

IV.1.3. Angaben zur Rahmenvereinbarung oder zum dynamischen Beschaffungssystem

IV.1.8. Angaben zum Beschaffungsübereinkommen (GPA)

Der Auftrag fällt unter das Beschaffungsübereinkommen: nein

IV.2. Verwaltungsangaben

IV.2.2. Schlusstermin für den Eingang der Angebote oder Teilnahmeanträge

Tag: 17/11/2023 Ortszeit: 11:59

IV.2.3. Voraussichtlicher Tag der Absendung der Aufforderungen zur Angebotsabgabe bzw. zur Teilnahme an ausgewählte Bewerber

IV.2.4. Sprache(n), in der (denen) Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können

Deutsch

IV.2.6. Bindefrist des Angebots

Das Angebot muss gültig bleiben bis: 16/12/2023

IV.2.7. Bedingungen für die Öffnung der Angebote

Tag: 17/11/2023 Ortszeit: 12:00

Ort:

Bayernhafen GmbH & Co. KG

Abschnitt VI: Weitere Angaben

VI.1. Angaben zur Wiederkehr des Auftrags

Dies ist ein wiederkehrender Auftrag: nein

VI.2. Angaben zu elektronischen Arbeitsabläufen

Aufträge werden elektronisch erteilt

Die elektronische Rechnungsstellung wird akzeptiert

Die Zahlung erfolgt elektronisch

VI.3. Zusätzliche Angaben

Bekanntmachungs-ID: CXP4YF36113

VI.4. Rechtsbehelfsverfahren/Nachprüfungsverfahren

VI.4.1. Zuständige Stelle für Rechtsbehelfs-/Nachprüfungsverfahren

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer Nordbayern

Ort: Ansbach

Land: Deutschland

VI.5. Tag der Absendung dieser Bekanntmachung

12/10/2023