

**Deutschland-Bernkastel-Wittlich: Öffentlicher Verkehr (Straße)**

OJ S 203/2023 20/10/2023

**Bekanntmachung vergebener Aufträge****Dienstleistungen****Rechtsgrundlage:**

Richtlinie 2014/24/EU

**Abschnitt I: Öffentlicher Auftraggeber**

---

**I.1. Name und Adressen**

Offizielle Bezeichnung: Landkreis Bernkastel-Wittlich

Postanschrift: Kurfürstenstr. 16

Ort: Bernkastel-Wittlich

NUTS-Code: DEB22 Bernkastel-Wittlich

Postleitzahl: 54516

Land: Deutschland

Kontaktstelle(n): Zweckverband Verkehrsregion Trier (ZV VRT)

E-Mail: [kontakt@zv-vrt.de](mailto:kontakt@zv-vrt.de)**Internet-Adresse(n):**Hauptadresse: <https://www.bernkastel-wittlich.de/startseite/>Adresse des Beschafferprofils: <https://www.zv-vrt.de/vergaben>**I.1. Name und Adressen**

Offizielle Bezeichnung: Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord

Postanschrift: Friedrich-Ebert-Ring 14-20

Ort: Koblenz

NUTS-Code: DEB11 Koblenz, Kreisfreie Stadt

Postleitzahl: 56068

Land: Deutschland

Kontaktstelle(n): Zweckverband Verkehrsregion Trier (ZV VRT)

E-Mail: [kontakt@zv-vrt.de](mailto:kontakt@zv-vrt.de)**Internet-Adresse(n):**Hauptadresse: <https://www.spnv-nord.de/>Adresse des Beschafferprofils: <https://www.zv-vrt.de/vergaben>**I.2. Informationen zur gemeinsamen Beschaffung**

Der Auftrag betrifft eine gemeinsame Beschaffung

Im Falle einer gemeinsamen Beschaffung, an der verschiedene Länder beteiligt sind – geltendes nationales Beschaffungsrecht:

Deutsch

Der Auftrag wird von einer zentralen Beschaffungsstelle vergeben

**I.4. Art des öffentlichen Auftraggebers**

Regional- oder Kommunalbehörde

**I.5. Haupttätigkeit(en)**

Andere Tätigkeit: ÖPNV

**Abschnitt II: Gegenstand**

---

## **II.1. Umfang der Beschaffung**

### **II.1.1. Bezeichnung des Auftrags**

Linienbündel Wittlicher Land

### **II.1.2. CPV-Code Hauptteil**

60112000 Öffentlicher Verkehr (Straße)

### **II.1.3. Art des Auftrags**

Dienstleistungen

### **II.1.4. Kurze Beschreibung**

Öffentliche Nahverkehrsleistungen im Bereich des Landkreises Bernkastel-Wittlich auf den Linien 307-315 sowie den Linien 318 - 327

### **II.1.6. Angaben zu den Losen**

Aufteilung des Auftrags in Lose: nein

### **II.1.7. Gesamtwert der Beschaffung**

Wert ohne MwSt.: 1,00 EUR

## **II.2. Beschreibung**

### **II.2.2. Weitere(r) CPV-Code(s)**

60140000 Bedarfspersonenbeförderung

### **II.2.3. Erfüllungsort**

NUTS-Code: DEB22 Bernkastel-Wittlich

Hauptort der Ausführung: Landkreis Bernkastel-Wittlich

### **II.2.4. Beschreibung der Beschaffung**

Linie 307\*: Salmtal Bf – Dreis – Bruch – Bergweiler – Hupperath

Linie 308\*: Musweiler – Schladt – Karl – Großlittgen

Linie 309\*: Landscheid – Hof Hau – Schwarzenborn – Eisenschmitt – Kloster Him-merod – Großlittgen – Wittlich

Linie 310: Bitburg ZOB – Hüttingen – Röhl – Speicher – Herforst – Binsfeld – Niederkail – Landscheid – Burg – Hupperath– Bergweiler – Wittlich Hbf

Linie 311\*: Binsfeld – Niederkail – Landscheid – Burg – Hupperath – Wittlich Hbf

Linie 312\*: Wittlich > Bergweiler > Bruch > Arenrath > Niersbach > Gladbach > Bruch > Bergweiler > Wittlich (Ringlinie)

Linie 313\*: Binsfeld – Niederkail – Landscheid – Hupperath – Wittlich Schulen

Linie 314: Landscheid – Niederkail – Binsfeld – Arenrath – Niersbach – Gladbach – Bruch – Dreis – Salmtal Bf

Linie 315: Hetzerath – Erlenbach – Dierscheid – Heidweiler – Gladbach – Doden-burg – Heckenmünster – Salmtal Bf

Linie 318: Wittlich Hbf > Wittlich Kernstadt > Wittlich Hbf (Ringlinie)

Linie 319: Hetzerath – Rivenich – Esch – Sehem – Salmtal Bf

Linie 320: Schweich – Föhren IRT – Hetzerath – Salmtal Bf – Dreis – Wittlich ZOB

Linie 321: Neumagen – Piesport – Klausen – Salmrohr – Salmtal Bf

Linie 322: Piesport – Klausen – Altrich – Wittlich ZOB

Linie 323: Wittlich ZOB – Altrich – Wittlich Hbf

Linie 324: Wittlich – Platten – Osann – Monzel – Kesten – Mülheim an der Mosel

Linie 325: Wittlich Schulen – Platten – Osann – Lieser – Kues Schulen

Linie 326: Löslich - Erden – Rachtig – Zeltingen – Platten – Altrich – Salmtal IGS

Linie 327: Kues Schulen – Lieser – Maring-Noviant – Osann – Klausen – Pohlbach – Salmtal IGS

\*Auf den Linien 307 bis 309 und 312 gelten wegen bis zum 13.12.2025 bestehender Konzessionen zwei Fahrplanabschnitte: Fahrplanabschnitt 1 vom 31.07.2024 bis 13.12.2025 und Fahrplanabschnitt 2 vom 14.12.2025 bis 29.07.2034. Die Leistungen der Linien 311 und 313 sind erst ab dem 14.12.2025 zu erbringen.

Das Linienbündel dient zur Anbindung des nordwestlichen Kreisgebietes an die Stationen der Eifelstrecke in Speicher und an die Moselstrecke in Salmtal und in Wittlich. Es werden Verbindungen zwischen den Ortsgemeinden und dem zugeordneten Grundzentren (Landscheid, Salmtal und Hetzerath) bzw. Mittelzentrum (Wittlich) sowie dem Mittelzentrum im LK Trier-Saarburg Schweich eingerichtet. Darüber hinaus wird mit der kreisübergreifenden Linie 310 eine Alternativroute zum SPNV in der Relation Wittlich – Bitburg angeboten. Ergänzend zum SPNV werden die beiden Mittelzentren Wittlich und Schweich mit der Linie 320 verbunden, um die Nachteile der peripher liegenden SPNV-Stationen auszugleichen und eine umsteigefreie Fahrmöglichkeit zum IRT zu ermöglichen. Die Anbindung der touristischen Schwerpunkte an der Mosel (Piesport, Neumagen, Mülheim an der Mosel) auf kurzen Wegen zur Moselstrecke an den SPNV-Stationen Salmtal und Wittlich wird mit zwei neuen Linien (321 und 324) gewährleistet.

Die Leistungen im Bus-Verkehr können fahrplanmäßig im Zeitraum 31.07.2024 – 13.12.2025 mit 31 Fahrzeugen (2 Niederflur-Kleinbusse NBn, 5 Solobusse Bn, 19 Solobusse B, 5 Gelenkbusse GB) und in einem durchschnittlichen Kalenderjahr mit gerundeten 1.377.654 Nutzwagenkilometern p.a. sowie gerundeten 40.056 Fahrplanstunden p.a. erbracht werden.

Die Leistungen im Bus-Verkehr können fahrplanmäßig im Zeitraum ab dem 14.12.2025 mit 40 Fahrzeugen (4 Niederflur-Kleinbusse NBn, 5 Solobusse Bn, 26 Solobusse B, 5 Gelenkbusse GB) und in einem durchschnittlichen Kalenderjahr mit gerundeten 1.573.276 Nutzwagenkilometern p.a. sowie gerundeten 45.479 Fahrplanstunden p.a. erbracht werden.

Für die Leistungen im Ruf-Verkehr sind insgesamt 6 Fahrzeuge (Van) notwendig. Für den Fall der Beauftragung eines Unterauftragnehmers ist zu gewährleisten, dass in Summe 6 Fahrzeuge für den Ruf-Verkehr eingesetzt werden können. Die geschätzten Besetzkilometer (gerundet) betragen 72.156 Bkm p.a.

## **II.2.5. Zuschlagskriterien**

Preis

## **II.2.11. Angaben zu Optionen**

Optionen: ja

Beschreibung der Optionen:

Der Auftraggeber behält sich vor, bis maximal 25 Haltestellenmasten durch den Auftragnehmer austauschen zu lassen. Die Anforderungen hinsichtlich des Austauschs (Beschaffung, Rückbau und Entsorgung alte Masten, Aufbau neue Masten, Umbau der Schilder und Aushangkästen, etc.) sowie hinsichtlich der Ausführung der Masten sind in Ziffer 5 Abs. 3 der Anlage zum Verkehrsvertrag „Leistungsbeschreibung“ i.V.m. Anlage zum Verkehrsvertrag „Haltestelleninfrastruktur VRT“ geregelt.

Der Auftraggeber behält sich vor, zum 01.01.2026 neben den bereits in Ziffer 2.1 Abs. 14 der Anlage zum Verkehrsvertrag „Leistungsbeschreibung“ genannten Fahrzeuge weitere im Linienbündel eingesetzten Fahrzeuge des Busverkehrs mit AFZS-System ausrüsten zu lassen. Die vom Auftragnehmer zu übernehmenden Tätigkeiten und Kosten sind in der Anlage zum Verkehrsvertrag „Leistungsbeschreibung“ i.V.m. Anlage zum Verkehrsvertrag „Automatisches Fahrgastzählssystem“ geregelt.

### **II.2.13. Angaben zu Mitteln der Europäischen Union**

Der Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der EU finanziert wird: nein

### **II.2.14. Zusätzliche Angaben**

## **Abschnitt IV: Verfahren**

---

### **IV.1. Beschreibung**

#### **IV.1.1. Verfahrensart**

Offenes Verfahren

#### **IV.1.3. Angaben zur Rahmenvereinbarung oder zum dynamischen Beschaffungssystem**

#### **IV.1.8. Angaben zum Beschaffungsübereinkommen (GPA)**

Der Auftrag fällt unter das Beschaffungsübereinkommen: ja

### **IV.2. Verwaltungsangaben**

#### **IV.2.1. Frühere Bekanntmachung zu diesem Verfahren**

Bekanntmachungsnummer im ABl.: [2023/S 104-326082](#)

#### **IV.2.8. Angaben zur Beendigung des dynamischen Beschaffungssystems**

#### **IV.2.9. Angaben zur Beendigung des Aufrufs zum Wettbewerb in Form einer Vorinformation**

## **Abschnitt V: Auftragsvergabe**

---

### **Bezeichnung des Auftrags:**

Linienbündel Wittlicher Land

Ein Auftrag/Los wurde vergeben: ja

### **V.2. Auftragsvergabe**

#### **V.2.1. Tag des Vertragsabschlusses**

05/10/2023

#### **V.2.2. Angaben zu den Angeboten**

Anzahl der eingegangenen Angebote: 99

Der Auftrag wurde an einen Zusammenschluss aus Wirtschaftsteilnehmern vergeben: nein

#### **V.2.3. Name und Anschrift des Wirtschaftsteilnehmers, zu dessen Gunsten der Zuschlag erteilt wurde**

Offizielle Bezeichnung: EMV Eifel-Mosel Verkehrsgesellschaft mbH

Postanschrift: Dieselstraße 6

Ort: Bitburg

NUTS-Code: DEB23 Eifelkreis Bitburg-Prüm

Postleitzahl: 54634

Land: Deutschland

Der Auftragnehmer ist ein KMU: ja

#### **V.2.4. Angaben zum Wert des Auftrags/Loses**

Ursprünglich veranschlagter Gesamtwert des Auftrags/des Loses: 1,00 EUR

Gesamtwert des Auftrags/Loses: 1,00 EUR

## **V.2.5. Angaben zur Vergabe von Unteraufträgen**

### **Abschnitt VI: Weitere Angaben**

---

#### **VI.3. Zusätzliche Angaben**

Bei den unter den Ziffern II.1.7), V.2.2) und V.2.4) genannten Werten handelt es sich nicht um den tatsächlichen Auftragswert bzw. die tatsächliche Angabe der Anzahl abgegebener Angebote. Diese Werte werden nicht offengelegt, weil dies den geschäftlichen Interessen des obsiegenden Bieters schaden und den Wettbewerb beeinträchtigen würde (vgl. § 39 Abs. 6 Nr. 3+4 VgV).

#### **VI.4. Rechtsbehelfsverfahren/Nachprüfungsverfahren**

##### **VI.4.1. Zuständige Stelle für Rechtsbehelfs-/Nachprüfungsverfahren**

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammern Rheinland-Pfalz

Postanschrift: Stiftsstraße 9

Ort: Mainz

Postleitzahl: 55116

Land: Deutschland

##### **VI.5. Tag der Absendung dieser Bekanntmachung**

16/10/2023