

659550-2026 - Wettbewerb

Nordmazedonien – Bauarbeiten für Eisenbahnlinien – Construction of New Railway Section from Kriva Palanka to the Border of the Republic of Bulgaria, as part of Corridor VIII

OJ S 185/2026 24/09/2026

Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung

Bauleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: Public Enterprise for Railway Infrastructure Railways of the Republic of North Macedonia – Skopje (ZRSMI)

E-Mail: phase3@mzi.mk

Rechtsform des Erwerbers: Einrichtung des öffentlichen Rechts

Tätigkeit des öffentlichen Auftraggebers: Allgemeine öffentliche Verwaltung

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: Construction of New Railway Section from Kriva Palanka to the Border of the Republic of Bulgaria, as part of Corridor VIII

Beschreibung: The Contract covers the detailed design and construction of approximately 22.1 km of new single-track railway between Kriva Palanka and the border area with the Republic of Bulgaria, forming Section 3 of Railway Corridor VIII – Eastern Section. The railway will have a maximum design speed of 100 km/h. The Works include Kriva Palanka station, Zidilovo halt /station, 21 tunnels with a total length of approximately 8.5 km, 51 bridges/viaducts with a total length of approximately 5 km, permanent way, earthworks, drainage, retaining structures, access roads and associated civil and interface works. The cross-border tunnel and its functional area are excluded from this Contract.

Kennung des Verfahrens: 0db375e0-0e4b-45d9-83c4-409a1ea7803a

Interne Kennung: EIB-GtP/MOB 20230032-04

Verfahrensart: Offenes Verfahren

Das Verfahren wird beschleunigt: nein

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45234100 Bauarbeiten für Eisenbahnlinien

2.1.2. Erfüllungsort

Land: Nordmazedonien

Ort im betreffenden Land

Zusätzliche Informationen: Republic of North Macedonia, Northeast Region, Municipality of Kriva Palanka.

2.1.4. Allgemeine Informationen

Zusätzliche Informationen: The procurement concerns the design and construction of approximately 22.1 km of new single-track railway forming Section 3 of Railway Corridor VIII – Eastern Section, from Kriva Palanka towards the border with the Republic of Bulgaria. The cross-border tunnel and its functional area are excluded from this Contract. The Works include

review of the available reference design and investigations; preparation of the Detailed Design required for obtaining the construction permit; earthworks; permanent way; drainage; retaining structures; access roads; Kriva Palanka station; Zidilovo halt/station; 21 tunnels with an aggregate length of approximately 8.5 km; 51 bridges/viaducts with an aggregate length of approximately 5 km; environmental and social mitigation measures; and the civil and preparatory/interface works for signalling and telecommunications required by the Employer's Requirements. The maximum design speed is 100 km/h. The Contract will be implemented under the FIDIC Conditions of Contract for Plant and Design-Build, First Edition 1999 (Yellow Book), as amended by the Particular Conditions. The procurement is an open, single-stage, two-envelope procedure conducted in accordance with the EIB Guide to Procurement. The procedure is paper-based. Participation is open to eligible legal entities from all countries, subject to the eligibility, exclusion, sanctions and conflict-of-interest requirements set out in the Procurement Document. Alternative proposals are not permitted. A Tender Security in the amount of EUR 10,000,000 in the form required by the Procurement Document shall accompany the Technical Proposal. Project-specific licences, permits, certificates and authorisations under the laws of the Republic of North Macedonia are not required to be held at Proposal submission, but Participants shall submit the prescribed undertaking concerning their timely application for and acquisition in accordance with the Procurement Document and the Contract. The Project is financed by the European Investment Bank, the European Bank for Reconstruction and Development and a Western Balkans Investment Framework grant.

Rechtsgrundlage:

Andere

This contract will be financed by European Investment Bank (EIB) and is subject to the EIB's Guide to Procurement -

2.1.6. Ausschlussgründe

Quellen der Ausschlussgründe: Bekanntmachung

Interessenkonflikt aufgrund seiner Teilnahme an dem Vergabeverfahren: Exclusion grounds as per section 1.5 of the EIB GtP

Betrug: EIB Anti-Fraud Policy and EIB Exclusion Policy and EIB's definition of prohibited conduct as per the Covenant of Integrity

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: Construction of New Railway Section from Kriva Palanka to the Border of the Republic of Bulgaria, as part of Corridor VIII

Beschreibung: The Contract covers the detailed design and construction of approximately 22.1 km of new single-track railway between Kriva Palanka and the border area with the Republic of Bulgaria, forming Section 3 of Railway Corridor VIII – Eastern Section. The railway will have a maximum design speed of 100 km/h. The Works include Kriva Palanka station, Zidilovo halt /station, 21 tunnels with a total length of approximately 8.5 km, 51 bridges/viaducts with a total length of approximately 5 km, permanent way, earthworks, drainage, retaining structures, access roads and associated civil and interface works. The cross-border tunnel and its functional area are excluded from this Contract.

Interne Kennung: EIB-GtP/MOB 20230032-04

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45234100 Bauarbeiten für Eisenbahnlinien

5.1.2. Erfüllungsort

Land: Nordmazedonien

Ort im betreffenden Land

Zusätzliche Informationen: Republic of North Macedonia, Northeast Region, Municipality of Kriva Palanka.

5.1.3. Geschätzte Dauer

Laufzeit: 84 Monate

5.1.6. Allgemeine Informationen

Vorbehaltene Teilnahme:

Teilnahme ist nicht vorbehalten.

Die Namen und beruflichen Qualifikationen des zur Auftragsausführung eingesetzten Personals sind anzugeben: Erforderlich für das Angebot

Auftragsvergabeprojekt ganz oder teilweise aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: nein

Zusätzliche Informationen: The stated 84-month contract duration comprises a Time for Completion of 1,825 days (60 months) followed by a Defects Notification Period of 730 days (24 months). The cross-border tunnel and its functional area do not form part of the Works under this Contract. The procurement is conducted as a single-stage, two-envelope procedure and the Contract will be based on the FIDIC Yellow Book 1999, as amended by the Particular Conditions.

5.1.9. Eignungskriterien

Quellen der Eignungskriterien: Bekanntmachung, Auftragsunterlagen

Kriterium: Eintragung in ein relevantes Berufsregister

Beschreibung des Eignungskriteriums: Participation is open to legal entities from all countries. Each Participant shall be duly constituted, incorporated or registered in accordance with the laws of its country of establishment and shall provide evidence of its legal status and registration as required by the Procurement Documents. In the case of a Joint Venture, Consortium or Association (JVCA), the applicable legal status and eligibility requirements shall be met by each member in accordance with the Procurement Documents. Participants shall submit Form ELI-1, the relevant charter or constitutional documents, registration/incorporation documents and, where applicable, the JVCA Agreement. Participants shall submit Form LIC-1 – Undertaking regarding Licences, Permits, Certificates and Authorisations, duly completed and signed. Participants are not required, at the deadline for submission of Proposals, to hold project-specific licences, permits, certificates or authorisations required under the laws of the Republic of North Macedonia for execution of the Works. For any such licence, permit, certificate or authorisation not held at Proposal submission, the Participant shall undertake in Form LIC-1, if awarded the Contract, to apply for and obtain it within the periods prescribed by the Procurement Documents and the Contract and, in all cases, before commencing the activity for which it is legally required.

5.1.11. Auftragsunterlagen

Internetadresse der Auftragsunterlagen: www.mzi.mk

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Bedingungen für die Einreichung:

Elektronische Einreichung: Nicht zulässig

Begründung, warum eine elektronische Einreichung nicht möglich ist: Der Käufer würde spezielle Büroausstattung benötigen

Beschreibung: Proposals shall be prepared and submitted in English. Proposals must be submitted in paper form in accordance with the Procurement Document, by mail/courier or by hand to the address of the Procuring Entity stated in Section I. Proposals received after the deadline will be returned unopened. Participants shall comply with the EIB Guide to Procurement, the Covenant of Integrity and the Environmental and Social Covenant forming part of the Procurement Document. Participants who consider that clauses or requirements of the procurement documents may restrict international competition or confer an unfair advantage should raise the matter with the Procuring Entity as early as possible. Complaints relating to the Bank's procurement due diligence may be addressed in accordance with Annex 7 to the EIB Guide to Procurement, including, where applicable, by copy to procurementcomplaints@eib.org

Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können: Englisch
Elektronischer Katalog: Nicht zulässig

Varianten: Nicht zulässig

Frist für den Eingang der Angebote: 20/01/2027 12:00:00 (UTC+01:00) Mitteleuropäische Zeit, Westeuropäische Sommerzeit

Dauer, während der das Angebot gültig bleiben muss: 180 Tage

Informationen über die öffentliche Angebotsöffnung:

Eröffnungstermin: 20/01/2027 12:00:00 (UTC+01:00) Mitteleuropäische Zeit, Westeuropäische Sommerzeit

Ort des Eröffnungstermins: Public Enterprise for Railway Infrastructure Railways of the Republic of North Macedonia – Skopje (ZRSMI), Zeleznicka 50b, Conference Room, 1000 Skopje, Republic of North Macedonia.

Eröffnungstermin — Beschreibung: The Proposal opening is a formal public session.

Participants' designated representatives may attend. The Client will open the Proposals in accordance with the procedure specified in the Procurement Document and will prepare a formal record of the opening.

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: The Contract will be governed by the FIDIC Conditions of Contract for Plant and Design-Build, First Edition 1999 (Yellow Book), as amended by the Particular Conditions. The successful Contractor shall provide the required Performance Security, establish and maintain the Local Subsidiary in the Republic of North Macedonia required under GCC 4.1, obtain and maintain all licences, permits, certificates and authorisations required for performance of the Works in accordance with GCC 4.27, and comply with the environmental, social, health, safety, integrity and other requirements specified in the Contract.

Elektronische Rechnungsstellung: Nicht zulässig

Aufträge werden elektronisch erteilt: nein

Zahlungen werden elektronisch geleistet: nein

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: State Appeals Commission on Public Procurement

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: Public Enterprise for Railway Infrastructure Railways of the Republic of North Macedonia – Skopje (ZRSMI)

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt: State Appeals Commission on Public Procurement

Organisation, die Teilnahmeanträge entgegennimmt: Public Enterprise for Railway Infrastructure Railways of the Republic of North Macedonia – Skopje (ZRSMI)

Organisation, die Angebote bearbeitet: Public Enterprise for Railway Infrastructure Railways of the Republic of North Macedonia – Skopje (ZRSMI)

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: Public Enterprise for Railway Infrastructure Railways of the Republic of North Macedonia – Skopje (ZRSMI)

Registrierungsnummer: 000000

Postanschrift: Zeleznicka 50b

Stadt: Skopje

Postleitzahl: 1000

Land, Gliederung (NUTS): Скопски (MK008)

Land: Nordmazedonien

E-Mail: phase3@mzi.mk

Telefon: +389 2 3227 903

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

Organisation, die Teilnahmeanträge entgegennimmt

Organisation, die Angebote bearbeitet

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: State Appeals Commission on Public Procurement

Registrierungsnummer: 0000

Postanschrift: Filip Vtori Makedonski no. 11/4

Stadt: Skopje

Postleitzahl: 1000

Land, Gliederung (NUTS): Скопски (MK008)

Land: Nordmazedonien

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0000

Offizielle Bezeichnung: Publications Office of the European Union

Registrierungsnummer: PUBL

Stadt: Luxembourg

Postleitzahl: 2417

Land, Gliederung (NUTS): Luxembourg (LU000)

Land: Luxemburg

E-Mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Internetadresse: <https://op.europa.eu>

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: c1197d29-7634-448a-b0dd-311994dd4fb1 - 01

Formulartyp: Wettbewerb

Art der Bekanntmachung: Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung

Unterart der Bekanntmachung: 16

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 22/09/2026 14:16:35 (UTC+00:00)

Westeuropäische Zeit, GMT

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Englisch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 659550-2026

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 185/2026

Datum der Veröffentlichung: 24/09/2026