

Deutschland-Frankfurt am Main: Bau von Eisenbahnbrücken
OJ S 25/2024 05/02/2024
Bekanntmachung einer Änderung
Bauleistung

Rechtsgrundlage:
Richtlinie 2014/24/EU

Abschnitt I: Öffentlicher Auftraggeber/Auftraggeber

I.1. Name und Adressen

Offizielle Bezeichnung: DB AG
Postanschrift: Hahnstr. 49
Ort: Frankfurt
NUTS-Code: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt
Postleitzahl: 60528
Land: Deutschland
E-Mail: obm-team-mitte@deutschebahn.com
Fax: +49 6926520071
Internet-Adresse(n):
Hauptadresse: <http://www.deutschebahn.com/de/geschaefte/lieferantenportal>
Adresse des Beschafferprofils: <https://bieterportal.noncd.db.de/Portal/>

Abschnitt II: Gegenstand

II.1. Umfang der Beschaffung

II.1.1. Bezeichnung des Auftrags

HWK Elektrifizierung Eifelstrecke 2631 (Ehrang - Nettersheim) - Bauleistungen KIB (22FEI62412)

II.1.2. CPV-Code Hauptteil

45221112 Bau von Eisenbahnbrücken

II.1.3. Art des Auftrags

Bauftrag

II.2. Beschreibung

II.2.1. Bezeichnung des Auftrags

HWK Elektrifizierung Eifelstrecke 2631 (Ehrang – Nettersheim) - Bauleistungen KIB Los 3 - Bauleistungen KIB *2631* km 132,334 - 141,600 & Los 4 - Bauleistungen KIB *2631* km 141,601 - 163 (22FEI62412)
Los-Nr.: 3

II.2.3. Erfüllungsort

NUTS-Code: DEB2 Trier

II.2.4. Beschreibung der Beschaffung zum Zeitpunkt des Abschlusses des Vertrags

Los 3 - Bauleistungen KIB +2631+ km 132,334 - 141,600

II.2.7. Laufzeit des Vertrags, der Rahmenvereinbarung, des dynamischen Beschaffungssystems oder der Konzession

Beginn: 02/06/2023 Ende: 30/06/2027

II.2.13. Angaben zu Mitteln der Europäischen Union

Der Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der EU finanziert wird: nein

Abschnitt V: Auftragsvergabe/Konzessionsvergabe

Auftrags-Nr.: 22FEI62412_92324297

Los-Nr.: 3

Bezeichnung des Auftrags:

Bauleistungen KIB +2631+ km 132,334 - 141,600

V.2. Auftragsvergabe/Konzessionsvergabe

V.2.1. Tag des Abschlusses des Vertrags/der Entscheidung über die Konzessionsvergabe

30/06/2023

V.2.2. Angaben zu den Angeboten

Der Auftrag/Die Konzession wurde an einen Zusammenschluss aus Wirtschaftsteilnehmern vergeben: nein

V.2.3. Name und Anschrift des Auftragnehmers/Konzessionärs

Offizielle Bezeichnung: Adolf Lupp GmbH & Co. KG

Ort: Nidda

NUTS-Code: DEB2 Trier

Land: Deutschland

Der Auftragnehmer/Konzessionär ist ein KMU: nein

V.2.4. Angaben zum Wert des Auftrags/Loses/der Konzession

Gesamtwert der Beschaffung: 1,00 EUR

Abschnitt VI: Weitere Angaben

VI.3. Zusätzliche Angaben

VI.4. Rechtsbehelfsverfahren/Nachprüfungsverfahren

VI.4.1. Zuständige Stelle für Rechtsbehelfs-/Nachprüfungsverfahren

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes beim Bundeskartellamt

Postanschrift: Villemombler str. 76

Ort: Bonn

Postleitzahl: 52123

Land: Deutschland

VI.5. Tag der Absendung dieser Bekanntmachung

31/01/2024

Abschnitt VII: Änderungen des Vertrags/der Konzession

VII.1. Beschreibung der Beschaffung nach den Änderungen

VII.1.1. CPV-Code Hauptteil

45221112 Bau von Eisenbahnbrücken

VII.1.2. Weitere(r) CPV-Code(s)

VII.1.3. Erfüllungsort

NUTS-Code: DEB2 Trier

Hauptort der Ausführung: Ehrang - Trier

VII.1.4. Beschreibung der Beschaffung

HWK Elektrifizierung Eifelstrecke 2631 (Ehrang – Nettersheim) - Bauleistungen KIB Los 3 - Bauleistungen KIB *2631* km 132,334 - 141,600 & Los 4 - Bauleistungen KIB *2631* km 141,601 - 163,000

VII.1.5. Laufzeit des Vertrags, der Rahmenvereinbarung, des dynamischen Beschaffungssystems oder der Konzession

Beginn: 02/06/2023 Ende: 30/06/2027

VII.1.6. Angaben zum Wert des Auftrags/Loses/der Konzession

Gesamtwert des Auftrags/des Loses/der Konzession: 1,00 EUR

VII.1.7. Name und Anschrift des Auftragnehmers/Konzessionärs

Offizielle Bezeichnung: Adolf Lupp GmbH & Co. KG

Postanschrift: Alois-Thums-Straße 1-3

Ort: Nidda

NUTS-Code: DE275 Aichach-Friedberg

Postleitzahl: 63667

Land: Deutschland

Der Auftragnehmer/Konzessionär ist ein KMU: nein

VII.2. Angaben zu den Änderungen

VII.2.1. Beschreibung der Änderungen

Art und Umfang der Änderungen (mit Angabe möglicher früherer Vertragsänderungen):

22FEI62412_92324297_Los 3_NT10: Fuhrdienstleistung für den Transport der Kolksteine außerhalb des ÜSG

VII.2.2. Gründe für die Änderung

Notwendigkeit zusätzlicher Bauarbeiten, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer/Konzessionär (Artikel 43 Absatz 1 Buchstabe b der Richtlinie 2014/23/EU, Artikel 72 Absatz 1 Buchstabe b der Richtlinie 2014/24/EU, Artikel 89 Absatz 1 Buchstabe b der Richtlinie 2014/25/EU) Beschreibung der wirtschaftlichen oder technischen Gründe und der Unannehmlichkeiten oder beträchtlichen Zusatzkosten, durch die ein Auftragnehmerwechsel verhindert wird:

Ein Wechsel des AN für die in Rede stehende Leistung führt neben einer erschwerten Zuordnung von Verantwortlichkeiten, insbesondere hinsichtlich der Geltendmachung von Mängelansprüchen, auch zu erheblichen Verzögerungen im Bauablauf. Hinzu kommen, der Verlust von Synergieeffekten im Bauablauf sowie einer erschwerten Betreuung der Baumaßnahme durch noch einen weiteren Unternehmer im Baufeld. Die zu erwartenden Gemeinkosten bei der Vergabe an einen Dritten ggf. außerhalb der vertraglichen Bauzeit des AN-Bau, würde die Leistung infolge zusätzlicher Ingenieurleistungen und AG- Gemeinkosten

weiter verteuern. Es kommt zu Stillständen, mit den damit verbundenen Wartezeiten und Kosten.

VII.2.3. Preiserhöhung

Aktualisierter Gesamtauftragswert vor den Änderungen (unter Berücksichtigung möglicher früherer Vertragsänderungen und Preisanpassungen sowie im Falle der Richtlinie 2014/23/EU der durchschnittlichen Inflation im betreffenden Mitgliedstaat)

Wert ohne MwSt.: 1,00 EUR

Gesamtauftragswert nach den Änderungen

Wert ohne MwSt.: 1,00 EUR