

**Deutschland-Frankfurt Main: Bau von Brücken**  
**OJ S 232/2023 01/12/2023**  
**Bekanntmachung einer Änderung**  
**Bauleistung**

**Rechtsgrundlage:**  
Richtlinie 2014/25/EU

## **Abschnitt I: Öffentlicher Auftraggeber/Auftraggeber**

---

### **I.1. Name und Adressen**

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG  
Postanschrift: Theodor-Heuss-Allee 7  
Ort: Frankfurt Main  
NUTS-Code: DEA23 Köln, Kreisfreie Stadt  
Postleitzahl: 60486  
Land: Deutschland  
Kontaktstelle(n): Deutsche Bahn AG, Beschaffung Infrastruktur  
E-Mail: [michael.bloemeke@deutschebahn.com](mailto:michael.bloemeke@deutschebahn.com)  
Telefon: +49 20330174768  
**Internet-Adresse(n):**  
Hauptadresse: <http://deutschebahn.com/de/geschaefte/lieferantenportal>  
Adresse des Beschafferprofils: <https://bieterportal.noncd.db.de/portal/>

## **Abschnitt II: Gegenstand**

---

### **II.1. Umfang der Beschaffung**

#### **II.1.1. Bezeichnung des Auftrags**

ABS 46/2 BA 2 Abschnitt 3b KiB  
Referenznummer der Bekanntmachung: 21FEI51364

#### **II.1.2. CPV-Code Hauptteil**

45221110 Bau von Brücken

#### **II.1.3. Art des Auftrags**

Bauftrag

### **II.2. Beschreibung**

#### **II.2.3. Erfüllungsort**

NUTS-Code: DEA1F Wesel

#### **II.2.4. Beschreibung der Beschaffung zum Zeitpunkt des Abschlusses des Vertrags**

EÜ Karl-Heinz-Klingen Straße (2 Torsionsbalken); EÜ Hünxer Straße (2 Torsionsbalken) inkl. Erweiterung  
Randwegbrücke; Bhf Dinslaken neuer Bahnsteig (durch Verlängerung PU); EÜ Weseler Straße Ab- und  
Neubau; Neubau Versickerungsbecken

#### **II.2.7.**

**Laufzeit des Vertrags, der Rahmenvereinbarung, des dynamischen Beschaffungssystems oder der Konzession**

Beginn: 20/09/2021 Ende: 05/08/2028

**II.2.13. Angaben zu Mitteln der Europäischen Union**

Der Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der EU finanziert wird: nein

**Abschnitt V: Auftragsvergabe/Konzessionsvergabe**

---

**Auftrags-Nr.:** 21FEI51364

**V.2. Auftragsvergabe/Konzessionsvergabe**

**V.2.1. Tag des Abschlusses des Vertrags/der Entscheidung über die Konzessionsvergabe**

02/08/2021

**V.2.2. Angaben zu den Angeboten**

Der Auftrag/Die Konzession wurde an einen Zusammenschluss aus Wirtschaftsteilnehmern vergeben: nein

**V.2.3. Name und Anschrift des Auftragnehmers/Konzessionärs**

Offizielle Bezeichnung: ARGE 46/2 KIB 3b BA2 c/o Eiffage Infra- West GmbH

Postanschrift: Neumühlenallee 32

Ort: Borken

NUTS-Code: DEA34 Borken

Postleitzahl: 46325

Land: Deutschland

Der Auftragnehmer/Konzessionär ist ein KMU: nein

**V.2.4. Angaben zum Wert des Auftrags/Loses/der Konzession**

Gesamtwert der Beschaffung: 18 306 620,79 EUR

**Abschnitt VI: Weitere Angaben**

---

**VI.3. Zusätzliche Angaben**

**VI.4. Rechtsbehelfsverfahren/Nachprüfungsverfahren**

**VI.4.1. Zuständige Stelle für Rechtsbehelfs-/Nachprüfungsverfahren**

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes

Postanschrift: Villemomblerstr. 76

Ort: Bonn

Postleitzahl: 53123

Land: Deutschland

**VI.4.3. Einlegung von Rechtsbehelfen**

Genaue Angaben zu den Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen:

Genaue Angaben zu den Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen:

Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der

Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

**VI.5. Tag der Absendung dieser Bekanntmachung**  
28/11/2023

**Abschnitt VII: Änderungen des Vertrags/der Konzession**

---

**VII.1. Beschreibung der Beschaffung nach den Änderungen**

**VII.1.1. CPV-Code Hauptteil**

45221110 Bau von Brücken

**VII.1.2. Weitere(r) CPV-Code(s)**

**VII.1.3. Erfüllungsort**

NUTS-Code: DEA23 Köln, Kreisfreie Stadt  
Hauptort der Ausführung: Bereich Wesel

**VII.1.4. Beschreibung der Beschaffung**

EÜ Karl-Heinz-Klingen Straße (2 Torsionsbalken); EÜ Hünxer Straße (2 Torsionsbalken) inkl. Erweiterung  
Randwegbrücke; Bhf Dinslaken neuer Bahnsteig (durch Verlängerung PU); EÜ Weseler Straße Ab- und  
Neubau; Neubau Versickerungsbecken

**VII.1.5. Laufzeit des Vertrags, der Rahmenvereinbarung, des dynamischen Beschaffungssystems oder der Konzession**

Beginn: 20/09/2021 Ende: 05/08/2028

**VII.1.6. Angaben zum Wert des Auftrags/Loses/der Konzession**

Gesamtwert des Auftrags/des Loses/der Konzession: 18 306 620,79 EUR

**VII.1.7. Name und Anschrift des Auftragnehmers/Konzessionärs**

Offizielle Bezeichnung: ARGE 46/2 KIB 3b BA2 c/o Eiffage Infra- West GmbH  
Postanschrift: Neumühlenallee 32  
Ort: Borken  
NUTS-Code: DEA34 Borken  
Postleitzahl: 46325  
Land: Deutschland  
Der Auftragnehmer/Konzessionär ist ein KMU: nein

**VII.2. Angaben zu den Änderungen**

**VII.2.1. Beschreibung der Änderungen**

Art und Umfang der Änderungen (mit Angabe möglicher früherer Vertragsänderungen):  
Zugangstor am Bahnsteigende/-anfang Bahnhof Dinslaken  
(MKA 58\_48)

**VII.2.2. Gründe für die Änderung**

Notwendigkeit zusätzlicher Bauarbeiten, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer/Konzessionär (Artikel 43 Absatz 1 Buchstabe b der Richtlinie 2014/23/EU, Artikel 72 Absatz 1 Buchstabe b der Richtlinie 2014/24/EU, Artikel 89 Absatz 1 Buchstabe b der Richtlinie 2014/25/EU) Beschreibung der wirtschaftlichen oder technischen

Gründe und der Unannehmlichkeiten oder beträchtlichen Zusatzkosten, durch die ein Auftragnehmerwechsel verhindert wird:

Gegenstand dieser Vertragsabweichung ist die Installation eines Zugangstors am Bahnsteigende/-anfang am Bahnhof Dinslaken. Die Installation der Zugangstore am Bahnsteiganfang und -ende des Bahnhofs Dinslaken gemäß den Vorgaben der RIL 813.02 für Dienstreppen ist aus sicherheitstechnischer und betrieblicher Sicht erforderlich. Diese Maßnahme zielt darauf ab, die Sicherheit der Passagiere und des Bahnhofspersonals zu gewährleisten, indem der Zugang zu den Dienstreppen geregelt und kontrolliert wird. Der AN ist bereits mit den Leistungen zur Erstellung des Mittelbahnsteigs beauftragt. Ein Wechsel des AN's würde zusätzliche Schnittstellen und Kosten verursachen. Der Wechsel des AN's wäre demnach mit Zusatzkosten sowie erhöhtem Aufwand verbunden.

### **VII.2.3. Preiserhöhung**

Aktualisierter Gesamtauftragswert vor den Änderungen (unter Berücksichtigung möglicher früherer Vertragsänderungen und Preisanpassungen sowie im Falle der Richtlinie 2014/23/EU der durchschnittlichen Inflation im betreffenden Mitgliedstaat)

Wert ohne MwSt.: 20 668 120,79 EUR

Gesamtauftragswert nach den Änderungen

Wert ohne MwSt.: 20 671 120,79 EUR