

Deutschland-Frankfurt am Main: Bau von Eisenbahnbrücken
OJ S 25/2024 05/02/2024
Bekanntmachung einer Änderung
Bauleistung

Rechtsgrundlage:
Richtlinie 2014/24/EU

Abschnitt I: Öffentlicher Auftraggeber/Auftraggeber

I.1. Name und Adressen

Offizielle Bezeichnung: DB AG
Postanschrift: Hahnstr. 49
Ort: Frankfurt
NUTS-Code: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt
Postleitzahl: 60528
Land: Deutschland
E-Mail: obm-team-mitte@deutschebahn.com
Fax: +49 6926520071
Internet-Adresse(n):
Hauptadresse: <http://www.deutschebahn.com/de/geschaefte/lieferantenportal>
Adresse des Beschafferprofils: <https://bieterportal.noncd.db.de/Portal/>

Abschnitt II: Gegenstand

II.1. Umfang der Beschaffung

II.1.1. Bezeichnung des Auftrags

HWK Elektrifizierung Eifelstrecke 2631 (Ehrang - Nettersheim) - Bauleistungen KIB (22FEI62412)

II.1.2. CPV-Code Hauptteil

45221112 Bau von Eisenbahnbrücken

II.1.3. Art des Auftrags

Bauftrag

II.2. Beschreibung

II.2.1. Bezeichnung des Auftrags

HWK Elektrifizierung Eifelstrecke 2631 (Ehrang – Nettersheim) - Bauleistungen KIB Los 1 - Bauleistungen KIB *2631* km 61,615 - 98,749 & Los 2 - Bauleistungen KIB *2631* km 98,750 - 132,333
Los-Nr.: 1

II.2.3. Erfüllungsort

NUTS-Code: DEB2 Trier

II.2.4. Beschreibung der Beschaffung zum Zeitpunkt des Abschlusses des Vertrags

Los 1 - Bauleistungen KIB *2631* km 61,615

II.2.7. Laufzeit des Vertrags, der Rahmenvereinbarung, des dynamischen Beschaffungssystems oder der Konzession

Beginn: 02/06/2023 Ende: 30/06/2027

II.2.13. Angaben zu Mitteln der Europäischen Union

Der Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der EU finanziert wird: nein

Abschnitt V: Auftragsvergabe/Konzessionsvergabe

Auftrags-Nr.: 22FEI62412_92324290

Los-Nr.: 1

Bezeichnung des Auftrags:

Bauleistungen KIB *2631* km 61,615

V.2. Auftragsvergabe/Konzessionsvergabe

V.2.1. Tag des Abschlusses des Vertrags/der Entscheidung über die Konzessionsvergabe
30/06/2023

V.2.2. Angaben zu den Angeboten

Der Auftrag/Die Konzession wurde an einen Zusammenschluss aus Wirtschaftsteilnehmern vergeben: nein

V.2.3. Name und Anschrift des Auftragnehmers/Konzessionärs

Offizielle Bezeichnung: LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

Postanschrift: 22

Ort: Göppingen

NUTS-Code: DE114 Göppingen

Postleitzahl: 73037

Land: Deutschland

Der Auftragnehmer/Konzessionär ist ein KMU: nein

V.2.4. Angaben zum Wert des Auftrags/Loses/der Konzession

Gesamtwert der Beschaffung: 1,00 EUR

Abschnitt VI: Weitere Angaben

VI.3. Zusätzliche Angaben

VI.4. Rechtsbehelfsverfahren/Nachprüfungsverfahren

VI.4.1. Zuständige Stelle für Rechtsbehelfs-/Nachprüfungsverfahren

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes beim Bundeskartellamt

Postanschrift: Villemombler str. 76

Ort: Bonn

Postleitzahl: 52123

Land: Deutschland

VI.5. Tag der Absendung dieser Bekanntmachung

31/01/2024

VII.1. Beschreibung der Beschaffung nach den Änderungen

VII.1.1. CPV-Code Hauptteil

45221112 Bau von Eisenbahnbrücken

VII.1.2. Weitere(r) CPV-Code(s)

VII.1.3. Erfüllungsort

NUTS-Code: DEB2 Trier

Hauptort der Ausführung: Ehrang - Trier

VII.1.4. Beschreibung der Beschaffung

HWK Elektrifizierung Eifelstrecke 2631 (Ehrang – Nettersheim) - Bauleistungen KIB Los 1 - Bauleistungen KIB *2631* km 61,615 - 98,749 & Los 2 - Bauleistungen KIB *2631* km 98,750 - 132,333

VII.1.5. Laufzeit des Vertrags, der Rahmenvereinbarung, des dynamischen Beschaffungssystems oder der Konzession

Beginn: 02/06/2023 Ende: 30/06/2027

VII.1.6. Angaben zum Wert des Auftrags/Loses/der Konzession

Gesamtwert des Auftrags/des Loses/der Konzession: 1,00 EUR

VII.1.7. Name und Anschrift des Auftragnehmers/Konzessionärs

Offizielle Bezeichnung: LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

Postanschrift: Leonhard-Weiss-Straße 22

Ort: Göppingen

NUTS-Code: DE114 Göppingen

Postleitzahl: 73037

Land: Deutschland

Der Auftragnehmer/Konzessionär ist ein KMU: nein

VII.2. Angaben zu den Änderungen

VII.2.1. Beschreibung der Änderungen

Art und Umfang der Änderungen (mit Angabe möglicher früherer Vertragsänderungen):
22FEI62412_92324290_Los 1_LÄ019: Laut Vertragsunterlagen sind für die EÜ km 85,412 keine Leistungen vorgesehen. Auf Grund der geplanten Trassierung wird die Strecke in diesem Bereich erheblich abgesenkt. Es ist nun zu prüfen, ob Handlungsbedarf für die EÜ besteht und ggf. sind Planungsunterlagen (EP/AP) zu erstellen. Dies ist notwendig, um an der EÜ die notwendigen Voraussetzungen für die Elektrifizierung zu schaffen. .

VII.2.2. Gründe für die Änderung

Notwendigkeit zusätzlicher Bauarbeiten, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer/Konzessionär (Artikel 43 Absatz 1 Buchstabe b der Richtlinie 2014/23/EU, Artikel 72 Absatz 1 Buchstabe b der Richtlinie 2014/24/EU, Artikel 89 Absatz 1 Buchstabe b der Richtlinie 2014/25/EU) Beschreibung der wirtschaftlichen oder technischen Gründe und der Unannehmlichkeiten oder beträchtlichen Zusatzkosten, durch die ein Auftragnehmerwechsel verhindert wird:

Ein Wechsel des AN für die in Rede stehende Leistung führt neben einer erschwerten Zuordnung von Verantwortlichkeiten, insbesondere hinsichtlich der Geltendmachung von

Mängelansprüchen, auch zu erheblichen Verzögerungen im Bauablauf. Hinzu kommen, der Verlust von Synergieeffekten im Bauablauf sowie einer erschwerten Betreuung der Baumaßnahme durch noch einen weiteren Unternehmer im Baufeld. Die zu erwartenden Gemeinkosten bei der Vergabe an einen Dritten ggf. außerhalb der vertraglichen Bauzeit des AN-Bau, würde die Leistung infolge zusätzlicher Ingenieurleistungen und AG- Gemeinkosten weiter verteuern. Es kommt zu Stillständen, mit den damit verbundenen Wartezeiten und Kosten.

VII.2.3. Preiserhöhung

Aktualisierter Gesamtauftragswert vor den Änderungen (unter Berücksichtigung möglicher früherer Vertragsänderungen und Preisanpassungen sowie im Falle der Richtlinie 2014/23/EU der durchschnittlichen Inflation im betreffenden Mitgliedstaat)

Wert ohne MwSt.: 1,00 EUR

Gesamtauftragswert nach den Änderungen

Wert ohne MwSt.: 1,00 EUR