741888-2026 - Wettbewerb

Tschechien – Oberleitungsbusse – Rámcová dohoda na nákup až 140 ks bateriových trolejbusů II
OJ S 208/2026 27/10/2026
Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung
Lieferleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
E-Mail: dpp@dpp.cz
Rechtsform des Erwerbers: Organisation mit besonderen oder ausschließlichen Rechten
Tätigkeit des Auftraggebers: Städtische Eisenbahn-, Straßenbahn-, Oberleitungsbus- oder Busdienste

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: Rámcová dohoda na nákup až 140 ks bateriových trolejbusů II
Beschreibung: Předmětem plnění veřejných zakázek zadávaných na základě rámcové dohody budou dodávky až 60 ks bateriových nízkopodlažních trolejbusů typu vozidla „Standard“ (Sd) pro městské linky dle Standardů kvality PID – Autobusy PID, vybavených odbavovacím a informačním systémem (OIS) a systémem energetického managementu, a to dle dále uvedených požadavků zadavatele (dále jen „standardní trolejbus“), a dále až 80 ks bateriových nízkopodlažních trolejbusů typu vozidla „Kloubový“ (Kb) pro městské linky dle Standardů kvality PID – Autobusy PID, vybavených odbavovacím a informačním systémem (OIS) a systémem energetického managementu, a to dle dále uvedených požadavků zadavatele (dále jen „kloubový trolejbus“), (standardní trolejbus a kloubový trolejbus jsou dále společně označovány také jako „trolejbus“), a dále poskytnutí souvisejícího plnění spočívajícího zejména v: • provádění garančních prohlídek, záručních, mimozáručních a pozáručních údržeb a oprav trolejbusů (blíže viz příloha č. Příloha č. 3b dokumentace zadávacího řízení), • poskytování služeb podpory a rozvoje funkcí odbavovacího a informačního systému (blíže viz příloha č. Příloha č. 3c dokumentace zadávacího řízení) a • poskytování služeb podpory a rozvoje funkcí systému energetického managementu (blíže viz příloha č. Příloha č. 3d dokumentace zadávacího řízení) a • zajištění dodávek určitých náhradních dílů a zřízení konsignačního skladu (blíže viz příloha č. Příloha č. 3e dokumentace zadávacího řízení). Předmětem sektorových veřejných zakázek zadaných na základě uzavřené rámcové dohody dále může být: • dodání až 35 ks sad univerzálního hardwaru a softwaru pro diagnostiku závad nabízených standardních a kloubových trolejbusů. Zadavatel si vyhrazuje možnost neodebrat maximální počet sad hardwaru a softwaru pro diagnostiku závad trolejbusů. Zadavatel si dále vyhrazuje možnost odebrat jen část sady. • dodání až 6 ks přenosných nabíječek 3x400V AC / do 63 A pro možnost případného nabíjení nabízeného standardního a kloubového trolejbusu kabelem. Nabíječky musí umožnit připojení ke standardizované zásuvce 3x400V AC / do 63 A. Nabíječky musí umožnit použití ve venkovním prostředí. Zadavatel si vyhrazuje možnost neodebrat maximální počet přenosných nabíječek. • dodání až 60 ks nového trakčního akumulátoru pro nabízený standardní trolejbus splňujícího požadavky zadavatele dle odst. 2.2.6 specifikace předmětu plnění (Příloha č. 4 dokumentace

zadávacího řízení) včetně provedení výměny akumulátoru v trolejbusu a zpětného odběru dále nevyužitelného akumulátoru. Zadavatel si vyhrazuje možnost neodebrat maximální počet trakčních akumulátorů. • dodání až 80 ks nového trakčního akumulátoru pro nabízený kloubový trolejbus splňujícího požadavky zadavatele dle odst. 2.2.6 specifikace předmětu plnění (Příloha č. 4 dokumentace zadávacího řízení) včetně provedení výměny akumulátoru v trolejbusu a zpětného odběru dále nevyužitelného akumulátoru. Zadavatel si vyhrazuje možnost neodebrat maximální počet trakčních akumulátorů. Předmět plnění veřejných zakázek zadávaných na základě rámcové dohody je rámcově specifikován v návrhu rámcové dohody (Příloha č. 3a dokumentace zadávacího řízení) a ve specifikaci předmětu plnění (Příloha č. 4 dokumentace zadávacího řízení). Předmět plnění je dále specifikován v závazných návrzích smluv, které budou s vybraným dodavatelem uzavírány v souvislosti s uzavřením rámcové dohody (Příloha č. 3b, Příloha č. 3c, Příloha č. 3d a Příloha č. 3e dokumentace zadávacího řízení). Popis komponent OIS používaných zadavatelem v současnosti je uveden v příloze dokumentace zadávacího řízení (Příloha č. 10 dokumentace zadávacího řízení) - tato příloha má pouze informativní charakter a nikterak nepředjímá komponenty nabízené jednotlivými dodavateli v rámci nabízených trolejbusů.
Kennung des Verfahrens: beb96c9d-1c19-4a47-9f32-e97f41f5285b
Verfahrensart: Offenes Verfahren
Das Verfahren wird beschleunigt: nein

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Lieferleistungen
Haupteinstufung (cpv): 34622300 Oberleitungsbusse
Zusätzliche Einstufung (cpv): 50110000 Reparatur und Wartung von Kraftfahrzeugen und zugehörigen Ausrüstungen

2.1.2. Erfüllungsort

Land, Gliederung (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)
Land: Tschechien
Zusätzliche Informationen: Místo plnění je území hl. m. Prahy, přičemž přesná adresa bude specifikována v příslušné prováděcí smlouvě uzavírané na základě rámcové dohody.

2.1.3. Wert

Höchstwert der Rahmenvereinbarung: 2 640 000 000,00 CZK

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:
Richtlinie 2014/25/EU
Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek
Anzuwendende grenzübergreifende Rechtsvorschrift: Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

2.1.6. Ausschlussgründe

Quellen der Ausschlussgründe: Auftragsunterlagen

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: Rámcová dohoda na nákup až 140 ks bateriových trolejbusů II
Beschreibung: Předmětem plnění veřejných zakázek zadávaných na základě rámcové dohody budou dodávky až 60 ks bateriových nízkopodlažních trolejbusů typu vozidla „Standard“ (Sd) pro městské linky dle Standardů kvality PID – Autobusy PID, vybavených odbavovacím a

informačním systémem (OIS) a systémem energetického managementu, a to dle dále uvedených požadavků zadavatele (dále jen „standardní trolejbus“), a dále až 80 ks bateriových nízkopodlažních trolejbusů typu vozidla „Kloubový“ (Kb) pro městské linky dle Standardů kvality PID – Autobusy PID, vybavených odbavovacím a informačním systémem (OIS) a systémem energetického managementu, a to dle dále uvedených požadavků zadavatele (dále jen „kloubový trolejbus“), (standardní trolejbus a kloubový trolejbus jsou dále společně označovány také jako „trolejbus“), a dále poskytnutí souvisejícího plnění spočívajícího zejména v: • provádění garančních prohlídek, záručních, mimozáručních a pozáručních údržeb a oprav trolejbusů (blíže viz příloha č. Příloha č. 3b dokumentace zadávacího řízení), • poskytování služeb podpory a rozvoje funkcí odbavovacího a informačního systému (blíže viz příloha č. Příloha č. 3c dokumentace zadávacího řízení) a • poskytování služeb podpory a rozvoje funkcí systému energetického managementu (blíže viz příloha č. Příloha č. 3d dokumentace zadávacího řízení) a • zajištění dodávek určitých náhradních dílů a zřízení konsignačního skladu (blíže viz příloha č. Příloha č. 3e dokumentace zadávacího řízení). Předmětem sektorových veřejných zakázek zadaných na základě uzavřené rámcové dohody dále může být: • dodání až 35 ks sad univerzálního hardwaru a softwaru pro diagnostiku závad nabízených standardních a kloubových trolejbusů. Zadavatel si vyhrazuje možnost neodebrat maximální počet sad hardwaru a softwaru pro diagnostiku závad trolejbusů. Zadavatel si dále vyhrazuje možnost odebrat jen část sady. • dodání až 6 ks přenosných nabíječek 3x400V AC / do 63 A pro možnost případného nabíjení nabízeného standardního a kloubového trolejbusu kabelem. Nabíječky musí umožnit připojení ke standardizované zásuvce 3x400V AC / do 63 A. Nabíječky musí umožnit použití ve venkovním prostředí. Zadavatel si vyhrazuje možnost neodebrat maximální počet přenosných nabíječek. • dodání až 60 ks nového trakčního akumulátoru pro nabízený standardní trolejbus splňujícího požadavky zadavatele dle odst. 2.2.6 specifikace předmětu plnění (Příloha č. 4 dokumentace zadávacího řízení) včetně provedení výměny akumulátoru v trolejbusu a zpětného odběru dále nevyužitelného akumulátoru. Zadavatel si vyhrazuje možnost neodebrat maximální počet trakčních akumulátorů. • dodání až 80 ks nového trakčního akumulátoru pro nabízený kloubový trolejbus splňujícího požadavky zadavatele dle odst. 2.2.6 specifikace předmětu plnění (Příloha č. 4 dokumentace zadávacího řízení) včetně provedení výměny akumulátoru v trolejbusu a zpětného odběru dále nevyužitelného akumulátoru. Zadavatel si vyhrazuje možnost neodebrat maximální počet trakčních akumulátorů. Předmět plnění veřejných zakázek zadávaných na základě rámcové dohody je rámcově specifikován v návrhu rámcové dohody (Příloha č. 3a dokumentace zadávacího řízení) a ve specifikaci předmětu plnění (Příloha č. 4 dokumentace zadávacího řízení). Předmět plnění je dále specifikován v závazných návrzích smluv, které budou s vybraným dodavatelem uzavírány v souvislosti s uzavřením rámcové dohody (Příloha č. 3b, Příloha č. 3c, Příloha č. 3d a Příloha č. 3e dokumentace zadávacího řízení). Popis komponent OIS používaných zadavatelem v současnosti je uveden v příloze dokumentace zadávacího řízení (Příloha č. 10 dokumentace zadávacího řízení) - tato příloha má pouze informativní charakter a nikterak nepředjímá komponenty nabízené jednotlivými dodavateli v rámci nabízených trolejbusů.
Interne Kennung: Rámcová dohoda na nákup až 140 ks bateriových trolejbusů II

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Lieferleistungen
Haupteinstufung (cpv): 34622300 Oberleitungsbusse
Zusätzliche Einstufung (cpv): 50110000 Reparatur und Wartung von Kraftfahrzeugen und zugehörigen Ausrüstungen
Optionen:

Beschreibung der Optionen: Zadavatel si vyhrazuje změnu závazku ve smyslu § 100 odst. 1 a odst. 2 zákona, přičemž tyto změny jsou popsány v zadávací dokumentaci, návrhu rámcové dohody a návrzích smluv uzavíraných v souvislosti s uzavřením rámcové dohody.

5.1.2. Erfüllungsort

Land, Gliederung (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)
Land: Tschechien
Zusätzliche Informationen: Místo plnění je území hl. m. Prahy, přičemž přesná adresa bude specifikována v příslušné prováděcí smlouvě uzavírané na základě rámcové dohody.

5.1.3. Geschätzte Dauer

Laufzeit: 5 Jahre

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 0

5.1.5. Wert

Höchstwert der Rahmenvereinbarung: 2 640 000 000,00 CZK

5.1.6. Allgemeine Informationen

Vorbehaltene Teilnahme:
Teilnahme ist nicht vorbehalten.
Die Namen und beruflichen Qualifikationen des zur Auftragsausführung eingesetzten Personals sind anzugeben: Nicht erforderlich
Auftragsvergabeprojekt ganz oder teilweise aus EU-Mitteln finanziert
Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja
Zusätzliche Informationen: Zadavatel v souladu s § 242 odst. 5 zákona stanovil, že námitky podle § 242 odst. 4 zákona lze podat nejpozději do 72 hodin před uplynutím lhůty pro podání nabídek.

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Verringerung der Auswirkungen auf die Umwelt
Beschreibung: Zadavatel při přípravě zadávacích podmínek včetně způsobu hodnocení nabídek a pravidel pro výběr dodavatele posoudil a zohlednil možnosti použití zásad environmentálně odpovědného zadávání veřejných zakázek, a to s následujícím výsledkem. Zadavatel zohledňuje tyto aspekty environmentálně odpovědného zadávání: a) Předmětem plnění jsou bezemisní vozidla veřejné dopravy. Předmětem Rámcové dohody je dodávka až 140 ks bateriových trolejbusů, tj. vozidel s nulovými přímými emisemi provozu, jejichž nasazení přímo přispívá k naplňování cílů zadavatele v oblasti ochrany ovzduší, snižování hlukové zátěže a dekarbonizace veřejné hromadné dopravy; b) Povinnost dodavatele dodržovat předpisy na úseku ochrany životního prostředí naplňující cíle environmentální politiky. Dodavatel se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu dodržovat právní předpisy z oblasti práva životního prostředí, jež naplňují cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí. V případě pravomocně zjištěného přestupku či jiného protiprávního jednání dodavatele (či jeho poddodavatele) v oblasti práva životního prostředí je dodavatel povinen o této skutečnosti zadavatele informovat a přijmout nápravná i preventivní opatření. Tyto aspekty environmentálně odpovědného zadávání jsou zohledněny v návrzích obchodních a platebních podmínek (Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení); c) Energetický management vozidla. Samotný předmět plnění (bateriový trolejbus) má v příloze č. 7 Rámcové dohody (Specifikace energetického managementu vozidla) definován energetický

management vozidla týkající se baterií a vedoucí ke snížení spotřeby elektrické energie; d) Odpovědné nakládání s trakčními akumulátory po skončení životnosti (podpora oběhového hospodářství). Dodavatel je povinen zajistit bezplatný zpětný odběr a likvidaci trakčních akumulátorů s ukončenou životností, a to po dobu deklarované životnosti posledního dodaného trolejbusu; s demontovaným akumulátorem je od okamžiku jeho demontáže povinen nakládat (manipulace, skladování, odvoz, využití či odstranění) v souladu s příslušnými právními předpisy. Tyto aspekty environmentálně odpovědného zadávání jsou zohledněny v návrzích obchodních a platebních podmínek (Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení); e) Ochrana životního prostředí i ze strany poddodavatelů. Dodavatel je povinen řídit se závaznými předpisy o ochraně životního prostředí a zabezpečit jejich dodržování rovněž ze strany svých zaměstnanců a poddodavatelů. Tyto aspekty environmentálně odpovědného zadávání jsou zohledněny v návrzích obchodních a platebních podmínek (Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení)
Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Erfüllung sozialer Zielsetzungen
Beschreibung: Zadavatel při přípravě zadávacích podmínek včetně způsobu hodnocení nabídek a pravidel pro výběr dodavatele posoudil a zohlednil možnosti použití zásad sociálně odpovědného zadávání veřejných zakázek, a to s následujícím výsledkem. Zadavatel zohledňuje mj. následující aspekty sociálně odpovědného zadávání: a) Ochrana poddodavatelů v dodavatelském řetězci – možnost přímé platby poddodavateli. Zadavatel si v návrhu Rámcové dohody v souladu s § 106 ZZVZ a s principy sociálně odpovědného veřejného zadávání vyhradil právo provést za stanovených podmínek platbu přímo poddodavateli dodavatele, je-li dodavatel v prodlení s úhradou ceny za poddodavatelské plnění o více než 60 kalendářních dnů. Tím je posílena platební jistota poddodavatelů v dodavatelském řetězci. Tyto aspekty sociálně odpovědného zadávání jsou zohledněny v návrzích obchodních a platebních podmínek (Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení); b) Zajištění řádných pracovních podmínek u dodavatele i jeho poddodavatelů. Dodavatel je povinen po celou dobu trvání smluvního vztahu dodržovat pracovněprávní předpisy (zejména v oblasti odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami a placených přesčasů) a předpisy v oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a to ve vztahu ke všem osobám podílejícím se na plnění bez ohledu na to, zda jde o zaměstnance dodavatele, nebo jeho poddodavatelů. Dodavatel je zároveň povinen zajistit, aby tyto osoby byly řádně vedeny v příslušných registrech (např. v registru pojištěnců), čímž se předchází nelegálnímu zaměstnávání a nekalým praktikám v dodavatelském řetězci. Tyto aspekty sociálně odpovědného zadávání jsou zohledněny v návrzích obchodních a platebních podmínek (Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení); c) Přenesení srovnatelných smluvních podmínek na poddodavatele. Dodavatel je povinen sjednat a po celou dobu trvání smluvního vztahu dodržovat vůči svým poddodavatelům srovnatelné smluvní podmínky v oblasti rozdělení rizika a smluvních pokut, jaké jsou sjednány v Rámcové dohodě, a to s ohledem na charakter, rozsah a cenu poddodávky. Tím se předchází přenášení nepřiměřeného smluvního rizika na poddodavatele. Tyto aspekty sociálně odpovědného zadávání jsou zohledněny v návrzích obchodních a platebních podmínek (Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení).
Konzept zur Verringerung der Umweltauswirkungen: Vermeidung und Verminderung der Umweltverschmutzung, Sonstiges
Gefördertes soziales Ziel: Faire Arbeitsbedingungen, Sonstiges

5.1.8. Zugänglichkeitskriterien

Zugänglichkeitskriterien für Menschen mit Behinderungen wurden berücksichtigt

5.1.9. Eignungskriterien

Quellen der Eignungskriterien: Auftragsunterlagen

5.1.10. Zuschlagskriterien

Kriterium:

Art: Preis

Bezeichnung: Nabídková cena

Beschreibung: V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnocena nabídková cena v Kč bez DPH stanovená v souladu s čl. 7 dokumentace zadávacího řízení. Nabídková cena bude hodnocena níže uvedenou bodovací metodou. Nejvýhodnější nabídkou je v tomto kritériu hodnocení nabídka s nejnižší nabídkovou cenou uvedená ve formuláři pro zpracování kritérií hodnocení (Příloha č. 5 dokumentace zadávacího řízení).

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 50

Kriterium:

Art: Qualität

Bezeichnung: Délka záruky za trolejbus

Beschreibung: V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnocena délka záruky v měsících poskytnuté na trolejbusy (vyjma trakčního akumulátoru). Nabídnutá délka záruky se bude vztahovat jak ke standardnímu, tak kloubovému trolejbusu. Za nejvýhodnější nabídku v daném dílčím kritériu bude považována nabídka s nejdelší záruční dobou na trolejbusy (vyjma trakčního akumulátoru). Minimální hodnota, kterou musí každý dodavatel nabídnout, je záruční doba trolejbusů (vyjma trakčních akumulátorů) v délce 60 měsíců. V případě, že dodavatel uvede ve své nabídce hodnotu nižší, bude ze zadávacího řízení pro nesplnění zadávacích podmínek vyloučen. Maximální hodnota pro účely hodnocení nabídek je stanovena v délce 180 měsíců. V případě, že dodavatel uvede ve své nabídce hodnotu vyšší, nebude hodnota vyšší než 180 měsíců v rámci hodnocení nabídek zohledněna a hodnocena bude hodnota 180 měsíců. Účastník zadávacího řízení uvede délku záruky za trolejbus do formuláře pro zpracování kritérií hodnocení (Příloha č. 5 dokumentace zadávacího řízení).

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 20

Kriterium:

Art: Qualität

Bezeichnung: Délka záruky za trakční akumulátor

Beschreibung: V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnocena délka záruky v měsících poskytnuté na trakční akumulátory. Nabídnutá délka záruky se bude vztahovat jak ke standardnímu, tak kloubovému trolejbusu. Za nejvýhodnější nabídku v daném dílčím kritériu bude považována nabídka s nejdelší záruční dobou na trakční akumulátory. Minimální hodnota, kterou musí každý dodavatel nabídnout, je záruční doba v délce 84 měsíců. V případě, že dodavatel uvede ve své nabídce hodnotu nižší, bude ze zadávacího řízení pro nesplnění zadávacích podmínek vyloučen. Maximální hodnota pro účely hodnocení je stanovena v délce 180 měsíců. V případě, že dodavatel uvede ve své nabídce hodnotu vyšší, nebude hodnota vyšší než 180 měsíců v rámci hodnocení zohledněna a hodnocena bude hodnota 180 měsíců. Délce záruky za trakční akumulátor nabídnuté účastníkem zadávacího řízení bude odpovídat rovněž maximální záruční nájezd, stanovený podle celkového očekávaného nájezdu příslušného trolejbusu, a to v rozsahu 5 000 km za každý měsíc nabídnuté záruční doby. Záruka za trakční akumulátor bude proto rovněž poskytnuta na nabídnutý počet měsíců, nejdéle však do dosažení celkového nájezdu příslušného trolejbusu odpovídajícího součinu nabídnuté délky záruční doby a hodnoty 5 000 km, podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve. Tento závazek bude v odpovídajícím rozsahu promítnut do návrhu rámcové dohody před podpisem rámcové dohody s vybraným dodavatelem. Jinak řečeno, účastník zadávacího řízení v nabídce uvede délku záruky za trakční akumulátor v

měsících; před uzavřením rámcové dohody bude k této nabídnuté délce záruky doplněn také odpovídající maximální celkový nájezd příslušného trolejbusu (ve vztahu k záruce za trakční akumulátor), vypočtený jako součin nabídnutého počtu měsíců a hodnoty 5 000 km. Účastník zadávacího řízení uvede délku záruky za trakční akumulátor do formuláře pro zpracování kritérií hodnocení (Příloha č. 5 dokumentace zadávacího řízení).
Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)
Zuschlagskriterium — Zahl: 10
Kriterium:
Art: Qualität
Bezeichnung: Předložení rozhodnutí o schválení typu nabízeného drážního vozidla – standardní trolejbus
Beschreibung: V rámci tohoto kritéria bude hodnoceno, zda účastník zadávacího řízení disponuje • rozhodnutím o schválení typu drážního vozidla ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., zákon o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) nebo • obdobným dokladem vydaným příslušným národním úřadem členského státu Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace (dále jen „členský stát“) opravňujícím provozovat trolejbusy k přepravě osob v městské hromadné dopravě, a to ve vztahu k účastníkem zadávacího řízení nabízeným standardním trolejbusům. Zda účastník disponuje některým z výše uvedených dokladů uvede ve formuláři pro zpracování kritérií hodnocení (Příloha č. 5 dokumentace zadávacího řízení) a tento doklad předloží v rámci nabídky. Pokud účastník zadávacího řízení disponuje některým z výše uvedených dokladů a tento v nabídce doloží, obdrží 100 bodů. V případě, že účastník zadávacího řízení nedisponuje některým z výše uvedených dokladů, obdrží 0 bodů. Pokud účastník zadávacího řízení nevyplní příslušnou buňku ve formuláři pro zpracování kritérií hodnocení (Příloha č. 5 dokumentace zadávacího řízení), nebo nepředloží předmětný doklad v rámci nabídky, pak obdrží 0 bodů.
Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)
Zuschlagskriterium — Zahl: 10
Kriterium:
Art: Qualität
Bezeichnung: Předložení rozhodnutí o schválení typu nabízeného drážního vozidla – kloubový trolejbus
Beschreibung: V rámci tohoto kritéria bude hodnoceno, zda účastník zadávacího řízení disponuje • rozhodnutím o schválení typu drážního vozidla ve smyslu zákona o drahách nebo • obdobným dokladem vydaným příslušným národním úřadem členského státu Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace (dále jen „členský stát“) opravňujícím provozovat trolejbusy k přepravě osob v městské hromadné dopravě, a to ve vztahu k účastníkem zadávacího řízení nabízeným kloubovým trolejbusům. Zda účastník disponuje některým z výše uvedených dokladů uvede ve formuláři pro zpracování kritérií hodnocení (Příloha č. 5 dokumentace zadávacího řízení) a tento doklad předloží v rámci nabídky. Pokud účastník zadávacího řízení disponuje některým z výše uvedených dokladů a tento v nabídce doloží, obdrží 100 bodů. V případě, že účastník zadávacího řízení nedisponuje některým z výše uvedených dokladů, obdrží 0 bodů. Pokud účastník zadávacího řízení nevyplní příslušnou buňku ve formuláři pro zpracování kritérií hodnocení (Příloha č. 5 dokumentace zadávacího řízení), nebo nepředloží předmětný doklad v rámci nabídky, pak obdrží 0 bodů.
Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)
Zuschlagskriterium — Zahl: 10

5.1.11. Auftragsunterlagen

Internetadresse der Auftragsunterlagen: https://tenderarena.cz/dodavatel/seznam-profilu-zadavatelu/detail/Z0002394

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Bedingungen für die Einreichung:

Elektronische Einreichung: Erforderlich

Adresse für die Einreichung: https://tenderarena.cz/dodavatel/seznam-profilu-zadavatelu/detail/Z0002394

Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können: Tschechisch

Elektronischer Katalog: Nicht zulässig

Varianten: Nicht zulässig

Frist für den Eingang der Angebote: 27/11/2026 10:00:00 (UTC+01:00) Mitteleuropäische Zeit, Westeuropäische Sommerzeit

Dauer, während der das Angebot gültig bleiben muss: 0 Tag

Informationen über die öffentliche Angebotsöffnung:

Ort des Eröffnungstermins: Zadavatel otevře nabídky po uplynutí lhůty pro podání nabídek. Otevírání nabídek se bude s ohledem na skutečnost, že zadavatel umožňuje podání nabídek pouze elektronicky, konat bez přítomnosti účastníků zadávacího řízení. Otevřením nabídky v elektronické podobě se rozumí zpřístupnění jejího obsahu zadavateli.

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Irelevantní.

Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich

Aufträge werden elektronisch erteilt: ja

Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

Finanzielle Vereinbarung: Zadavatel uvádí, že předmět rámcové dohody může být financován se spoluúčastí z dotačních prostředků, zejména ze strukturálních a investičních fondů Evropské unie. Zadavatel upozorňuje na odpovědnost vybraného dodavatele za případnou škodu způsobenou zadavateli neposkytnutím, krácením či odnětím dotace určené na financování předmětu této veřejné zakázky vzniklé z důvodu porušení jakýchkoliv smluvních povinností vybraného dodavatele, zejména nedodržením termínů plnění. V případě spolufinancování předmětu veřejné zakázky z dotačních prostředků bude povinností vybraného dodavatele umožnit kontrolu vynaložených prostředků vyplývající ze zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Rahmenvereinbarung ohne erneuten Aufruf zum Wettbewerb

Höchstzahl der Teilnehmer: 1

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Informationen über die Überprüfungsfristen: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti

úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítnul nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.
Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.
Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.
Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.
Registrierungsnummer: 28360125
Postanschrift: Helfertova 2040/13
Stadt: Brno
Postleitzahl: 61300
Land, Gliederung (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)
Land: Tschechien
E-Mail: zakazky@akfiala.cz
Telefon: +420 541211528
Internetadresse: https://www.akfiala.cz/
Rollen dieser Organisation:
Beschaffungsdienstleister
Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt
Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže
Registrierungsnummer: 65349423
Postanschrift: třída Kpt. Jaroše 1926/7
Stadt: Brno
Postleitzahl: 60200
Land, Gliederung (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)
Land: Tschechien
E-Mail: posta@uohs.cz
Telefon: +420 542167111
Internetadresse: https://uohs.gov.cz
Rollen dieser Organisation:
Überprüfungsstelle
Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Registrierungsnummer: 00005886
Postanschrift: Sokolovská 42/217
Stadt: Praha 9
Postleitzahl: 190 00
Land, Gliederung (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)
Land: Tschechien
E-Mail: dpp@dpp.cz
Telefon: +420 296191817
Internetadresse: https://www.dpp.cz/
Profil des Erwerbers: https://tenderarena.cz/dodavatel/seznam-profilu-zadavatelu/detail/Z0002394
Rollen dieser Organisation:
Beschaffer

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 38ee2b9f-21de-4120-92f8-a7043b741678 - 01

Formulartyp: Wettbewerb
Art der Bekanntmachung: Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung
Unterart der Bekanntmachung: 17
Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 23/10/2026 15:37:17 (UTC+02:00) Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit
Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Tschechisch
Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 741888-2026
ABl. S – Nummer der Ausgabe: 208/2026
Datum der Veröffentlichung: 27/10/2026