

82100-2026 - Wettbewerb

Deutschland – Bedarf für die Stromversorgung – Planung und Errichtung einer Ladeinfrastruktur inkl. Trafo zur Beladung von Regionalbussen

OJ S 24/2026 04/02/2026

**Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung - Änderungsbekanntmachung
Lieferleistungen**

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: EW Bus GmbH

E-Mail: bus@ew-netz.de

Tätigkeit des Auftraggebers: Städtische Eisenbahn-, Straßenbahn-, Oberleitungsbus- oder Busdienste

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: Planung und Errichtung einer Ladeinfrastruktur inkl. Trafo zur Beladung von Regionalbussen

Beschreibung: Der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) spielt eine zentrale Rolle in der nachhaltigen Mobilitätswende. Um die Umweltbelastungen und den CO₂-Ausstoß zu reduzieren, wird die Einführung von emissionsarmen und klimafreundlichen Busantrieben vorangetrieben. Batterieelektrische Busse bieten eine vielversprechende Alternative zu konventionellen Dieselnissen. Sie sind lokal emissionsfrei und tragen somit zur Verbesserung der Luftqualität in Städten und Gemeinden bei. Darüber hinaus sind deutlich leiser als Dieselnisse, was zu einer geringeren Lärmbelastung führt. Darüber hinaus sind die ÖPNV Unternehmen durch die „Clean-Vehicle-Directive“ (CVD) auf EU-Ebene und das seit Juni 2021 in Deutschland geltende „Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz“ (SaubFahrzeugBe-schG) angehalten, erstmals verbindliche Mindestziele bei der Beschaffung von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben einzuhalten. Insbesondere bei der Beschaffung von Bussen für den ÖPNV. Dieser Umstieg setzt voraus, dass mit der Einführung von batterieelektrischen Bussen im ÖPNV bei der EW Bus GmbH im Eichsfeld, ein Tochterunternehmen der Eichsfeldwerke, eine entsprechende, optimierte Ladeinfrastruktur bereitgestellt wird. Das Ziel der Ausschreibung ist die Schaffung einer effizienten und skalierbaren Ladeinfrastruktur mit einer abgestimmten Trafo-Technik. Ein effizienter ÖPNV kann nur mit hochwertigen, zugeschnittenen Ladeinfrastruktur funktionieren. Die EW Bus GmbH – Auftraggeber, AG genannt - schreibt aus diesem Grund eine skalierbare und standardisierte Ladelösung aus.
Kennung des Verfahrens: 9c31125f-8875-40bb-b58c-5f07c8204912

Verfahrensart: Offenes Verfahren

Das Verfahren wird beschleunigt: nein

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Lieferleistungen

Haupteinstufung (cpv): 31682000 Bedarf für die Stromversorgung

2.1.2. Erfüllungsort

Land, Gliederung (NUTS): Eichsfeld (DEG06)

Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo -

2.1.6. Ausschlussgründe

Quellen der Ausschlussgründe: Auftragsunterlagen

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: Planung und Errichtung einer Ladeinfrastruktur -LIS - inkl. Trafo zur Beladung von Regionalbussen

Beschreibung: Die EW Bus GmbH – Auftraggeber, AG genannt - plant ab 2026 die schrittweise Umstellung der Regionalbus-flotte auf emissionsfreie Antriebstechnologien. In diesem Zusammenhang schreibt die EW Bus GmbH, in der ersten Ausbaustufe, die Planung und Errichtung einer Ladeinfrastruktur (LIS) inkl. zentraler Stromspeicherung mit Ladepunkten zur Depotladung von 4 Standard-Linienbussen für Regionalverkehre mit batterieelektrischem Antrieb aus (1. Schritt). Die Fertigstellung und Abnahme der Anlage muss bis zum 11.12.2026 abgeschlossen sein. Dieser Auftrag beinhaltet neben den technischen Anlagen der LIS auch die Schulung des Personals der EW Bus GmbH sowie die Wartung und Instandsetzung der gesamten Anlage (ab Abnahme mit einer Laufzeit bis zum vertraglich vereinbarten Ablauf der Verjährungsfrist für Mängelansprüche). Die vom Auftragnehmer zu erfüllenden Leistungspflichten sind dem Preisblatt sowie der Leistungsbeschreibung mit sämtlichen Anlagen zu entnehmen. Angebote sind auf Grundlage der genannten Unterlagen einzureichen.

Interne Kennung: LOT-0001 EW-Bus_LIS25

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Lieferleistungen

Haupteinstufung (cpv): 31682000 Bedarf für die Stromversorgung

5.1.2. Erfüllungsort

Land, Gliederung (NUTS): Eichsfeld (DEG06)

Land: Deutschland

Zusätzliche Informationen: Abbestraße 8, Leinefelde-Worbis

5.1.3. Geschätzte Dauer

Enddatum der Laufzeit: 11/12/2026

Andere Laufzeit: Unbekannt

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 0

5.1.6. Allgemeine Informationen

Vorbehaltene Teilnahme:

Teilnahme ist nicht vorbehalten.

Auftragsvergabeprojekt ganz oder teilweise aus EU-Mitteln finanziert

Angaben zu Mitteln der Europäischen Union:

EU-Mittel — Programm: Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) (2021/2027)

Kennung der EU-Mittel: EFRE

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

Diese Auftragsvergabe ist auch für kleine und mittlere Unternehmen (KMU) geeignet: nein

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Verringerung der Auswirkungen auf die Umwelt

Beschreibung: Ladeinfrastruktur zum Betrieb von E-Bussen

Konzept zur Verringerung der Umweltauswirkungen: Vermeidung und Verminderung der Umweltverschmutzung

5.1.9. Eignungskriterien

Quellen der Eignungskriterien: Auftragsunterlagen

5.1.10. Zuschlagskriterien

Kriterium:

Art: Kosten

Beschreibung: Grundlage der Wertung für "Wertungspreise Planung" 1.1. ist der "Wertungspreis netto" für die Planung gemäß der Angabe in der Anlage 2, A - Preisblatt in dem Dokument „Anlage 2 Preisblatt“ (im Folgenden: Wertungspreis). Das Angebot mit dem niedrigsten Wertungspreis erhält die maximale Punktzahl. 0 Punkte erhält ein fiktives Angebot mit dem zweifachen des niedrigsten Preises. Alle Angebote mit darüber liegenden Preisen erhalten ebenfalls 0 Punkte. Die Punktermittlung für Angebote mit dazwischenliegenden Preisen erfolgt über eine lineare Interpolation mit bis zu drei Stellen nach dem Komma.

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Punkte, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 300

Kriterium:

Art: Kosten

Beschreibung: Grundlage der Wertung für "Wertungspreise LIS" 1.2. ist der "Wertungspreis netto" für die LIS gemäß der Angabe in der Anlage 2, A - Preisblatt in dem Dokument „Anlage 2 Preisblatt“ (im Folgenden: Wertungspreis). Das Angebot mit dem niedrigsten Wertungspreis erhält die maximale Punktzahl. 0 Punkte erhält ein fiktives Angebot mit dem zweifachen des niedrigsten Preises. Alle Angebote mit darüber liegenden Preisen erhalten ebenfalls 0 Punkte. Die Punktermittlung für Angebote mit dazwischenliegenden Preisen erfolgt über eine lineare Interpolation mit bis zu drei Stellen nach dem Komma.

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Punkte, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 500

Kriterium:

Art: Qualität

Beschreibung: In der Anlage 2, C – Referenzen/Testlabor des Dokuments „Anlage 2 Preisblatt“ sind die angebotenen Lade-lösungen hinsichtlich Sicherheit, Compliance, Interoperabilität zu bestätigen. In der Abnahme bzw. Inbetrieb-nahme (IBN) soll ein vollständiger Test der Ladeinfrastruktur erfolgen und bepreisen werden. Für alle volle Punktzahl sind drei Referenzprojekte zu benennen und die folgenden Kriterien einzupflegen: - Name des Unternehmens für das Projekt - Anzahl der Ladepunkte - Umsetzungsjahr (IBN) - Auftragsvolumen o nur Projekte mit einem Auftragsvolumen $\geq 100.000,00$ €

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Punkte, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 100

Kriterium:

Art: Qualität

Beschreibung: In der Anlage 2, E - Liefertermin der „Anlage 2 Preisblatt“ sind die prognostizierten Lieferzeiten für die Tra-fostationen und Ladesysteme sowie voraussichtliche

Bauzeit der LIS zu benennen. Fertigstellungstermine bis zum 31.10.2026 werden mit (gesamt) 150 Extrapunkten und Fertigstellungstermin bis 30.11.2026 wird nochmals mit 100 Punkten bewertet.

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Punkte, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 100

5.1.11. Auftragsunterlagen

Sprachen, in denen die Auftragsunterlagen offiziell verfügbar sind: Deutsch

Internetadresse der Auftragsunterlagen: <https://www.subreport.de/E18513521>

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Bedingungen für die Einreichung:

Elektronische Einreichung: Erforderlich

Adresse für die Einreichung: <https://www.subreport.de/E18513521>

Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können: Deutsch

Elektronischer Katalog: Nicht zulässig

Varianten: Nicht zulässig

Die Bieter können mehrere Angebote einreichen: Nicht zulässig

Frist für den Eingang der Angebote: 11/02/2026 10:00:00 (UTC+01:00) Mitteleuropäische Zeit, Westeuropäische Sommerzeit

Dauer, während der das Angebot gültig bleiben muss: 31 Tage

Informationen, die nach Ablauf der Einreichungsfrist ergänzt werden können:

Nach Ermessen des Käufers können alle fehlenden Bieterunterlagen nach Fristablauf nachgereicht werden.

Zusätzliche Informationen: Der Auftraggeber behält sich vor, fehlende, unvollständige oder fehlerhafte unternehmensbezogene Unterlagen, insbesondere Eigenerklärungen, Angaben, Bescheinigungen oder sonstige Nachweise nachreichen, vervollständigen oder korrigieren zu lassen oder fehlende oder unvollständige leistungsbezogene Unterlagen, die nicht die Wirtschaftlichkeitsbewertung der Angebote anhand der Zuschlagskriterien betreffen, nachreichen oder vervollständigen zu lassen. Ein Anspruch auf eine derartige Handhabung besteht nicht. Insbesondere kann der Auftraggeber aus Gründen der Gleichbehandlung und /oder aus zeitlichen Erwägungen unvollständige Angebote vom Vergabeverfahren ausschließen.

Informationen über die öffentliche Angebotsöffnung:

Eröffnungstermin: 11/02/2026 10:00:00 (UTC+01:00) Mitteleuropäische Zeit, Westeuropäische Sommerzeit

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: siehe Auftragsunterlagen

Finanzielle Vereinbarung: Nach Erbringung der Leistungen

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Landesverwaltungsamt Weimar

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: EW Bus GmbH

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt: EW Bus GmbH

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: EW Bus GmbH

Registrierungsnummer: Berichtseinheit-ID 00009879

Postanschrift: Abbestr. 8

Stadt: Leinefelde-Worbis

Postleitzahl: 37327

Land, Gliederung (NUTS): Eichsfeld (DEG06)

Land: Deutschland

E-Mail: bus@ew-netz.de

Telefon: +49360551520

Internetadresse: <https://www.eichsfeldwerke.de/bus>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Landesverwaltungsamt Weimar

Registrierungsnummer: 1

Abteilung: Vergabekammer

Stadt: Weimar

Postleitzahl: 99423

Land, Gliederung (NUTS): Weimar, Kreisfreie Stadt (DEG05)

Land: Deutschland

E-Mail: verganbekammer@tlva.thueringen.de

Telefon: +49361377737276

Fax: +49361377739354

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53119

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

10. Änderung

Fassung der zu ändernden vorigen Bekanntmachung

:

b32949e8-4629-40d0-bf84-a0d8bda3d777-01

Hauptgrund für die Änderung

:

Aktualisierte Informationen

Beschreibung

:

Angaben zu Mitteln der Europäischen Union (Förderprogramm Efre 2021/2027) aktualisiert.

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 7a6d9af1-2468-4ceb-8a54-cf80ebc87dcb - 01

Formulartyp: Wettbewerb

Art der Bekanntmachung: Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung

Unterart der Bekanntmachung: 17

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 02/02/2026 07:41:56 (UTC+01:00)

Mitteuropäische Zeit, Westeuropäische Sommerzeit

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 82100-2026

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 24/2026

Datum der Veröffentlichung: 04/02/2026