

## 90078-2024 - Wettbewerb

Deutschland – Instandsetzung von Schienenfahrzeugen – Rahmenvereinbarung über Unfall- und sonstige Instandsetzungsleistungen für Straßenbahnfahrzeuge

OJ S 31/2024 13/02/2024

Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung  
Dienstleistungen

### 1. Beschaffer

---

#### 1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG

E-Mail: [vergabe@wr-legal.de](mailto:vergabe@wr-legal.de)

Tätigkeit des Auftraggebers: Städtische Eisenbahn-, Straßenbahn-, Oberleitungsbus- oder Busdienste

### 2. Verfahren

---

#### 2.1. Verfahren

Titel: Rahmenvereinbarung über Unfall- und sonstige Instandsetzungsleistungen für Straßenbahnfahrzeuge

Beschreibung: Gegenstand dieses Vergabeverfahrens ist die Vergabe einer Rahmenvereinbarung über Unfall- und sonstige Instandsetzungsleistungen für Straßenbahnfahrzeuge.

Kennung des Verfahrens: c3f96fac-452b-4610-a925-99d5a0fbf45f

Interne Kennung: WRL01

Verfahrensart: Verhandlungsverfahren mit vorheriger Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb/Verhandlungsverfahren

##### 2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 50224000 Instandsetzung von Schienenfahrzeugen

##### 2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Kassel

Postleitzahl: 34131

Land, Gliederung (NUTS): Kassel, Kreisfreie Stadt (DE731)

Land: Deutschland

Ort im betreffenden Land

##### 2.1.3. Wert

Höchstwert der Rahmenvereinbarung: 20 000 000,00 EUR

##### 2.1.4. Allgemeine Informationen

Zusätzliche Informationen: Bekanntmachungs-ID: CXP4D54HBLK

**Rechtsgrundlage:**

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo -

### 5. Los

---

## 5.1. Los: LOT-0001

Titel: Rahmenvereinbarung über Unfall- und sonstige Instandsetzungsleistungen für Straßenbahnfahrzeuge

Beschreibung: Die Kasseler Verkehrs-Gesellschaft Aktiengesellschaft (KVG) ist ein Unternehmen der kommunalen KVV-Gruppe (KVV: Kasseler Verkehrs- und Versorgungs-GmbH). In Kassel und dem Umland bringt die KVG täglich mehr als 120.000 Fahrgäste mit Bus, Straßenbahn und RegioTrams an ihr Ziel. Die KVG bewegt umweltschonend und übernimmt dabei seit vielen Jahren eine führende Rolle. Bereits seit 2007 fahren alle Bahnen mit 100 Prozent Ökostrom, 2010 wurde der komplette Busverkehr klimaneutral gestellt. Seit 2012 ist die gesamte KVG ein klimaneutrales Unternehmen. 2019 folgte der nächste große Schritt: Seitdem fahren alle Straßenbahnen überwiegend mit regional erzeugtem Windstrom, die weitere benötigte Energie stammt aus norwegischer Wasserkraft. Damit agiert die KVG als Teil des Umweltkonzerns KVV und hier vor allem deren Tochter Städtische Werke AG. Gegenstand dieses Vergabeverfahrens ist die Vergabe einer Rahmenvereinbarung über Unfall- und sonstigen Instandsetzungsleistungen von Straßenbahnfahrzeugen. Ziel ist es, eine effiziente, zügige und flexible Instandsetzung insbesondere von verunfallten Straßenbahnfahrzeugen über die gesamte Rahmenvereinbarungslaufzeit zu gewährleisten. Die Rahmenvereinbarung soll mit 3 Unternehmen geschlossen werden. Die Einzelheiten sind insbesondere der Leistungsbeschreibung, der Rahmenvereinbarung über Unfall- und sonstige Instandsetzungsleistungen sowie dem Einzelvertrag über Unfall- und sonstige Instandsetzungsleistungen zu entnehmen. Die KVG behält sich vor, die Rahmenvereinbarung bereits auf der Grundlage der verbindlichen Erstangebote zu vergeben.

Interne Kennung: WRL01

### 5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 50224000 Instandsetzung von Schienenfahrzeugen

### 5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Kassel

Postleitzahl: 34131

Land, Gliederung (NUTS): Kassel, Kreisfreie Stadt (DE731)

Land: Deutschland

Ort im betreffenden Land

### 5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 01/06/2024

Enddatum der Laufzeit: 31/05/2032

### 5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 0

### 5.1.6. Allgemeine Informationen

Die Namen und beruflichen Qualifikationen des zur Auftragsausführung eingesetzten Personals sind anzugeben: Nicht erforderlich

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: nein

Diese Auftragsvergabe ist auch für kleine und mittlere Unternehmen (KMU) geeignet: nein

Zusätzliche Informationen: Die KVG schließt mit 3 Unternehmen diese Rahmenvereinbarung.

Die Besonderheit bei Rahmenvereinbarungen ist, dass das genaue Auftragsvolumen sowie die detaillierten, spezifischen Leistungsbeschreibungen der Einzelaufträge bei

Zuschlagserteilung noch nicht feststehen. Die Rahmenvereinbarung bildet somit das Grundgerüst, aus dem später die Einzelaufträge bei Bedarf abgerufen werden. Wann genau welcher Einzelauftrag beauftragt wird, steht daher im Vorfeld noch nicht verbindlich fest. Dies gilt ebenso für den genauen Leistungsumfang sowie die konkreten Straßenbahnfahrzeuge, die die KVG instandsetzen lassen muss. Die Rahmenvereinbarungspartner haben keinen Anspruch auf die Beauftragung mit allen Einzelaufträgen, insbesondere weder auf ein Mindestauftragsvolumen noch auf alle Einzelaufträge über Unfall- und sonstige Instandsetzungen von Straßenbahnfahrzeugen in der genannten Höchstmenge. Die KVG behält sich zudem vor, Leistungen außerhalb der Rahmenvereinbarung zu vergeben. Den Rahmenvereinbarungspartner steht somit kein Anspruch auf sämtliche möglichen Einzelaufträge, die Gegenstand dieses Vergabeverfahrens sind, zu. Fragen der Bewerber sind ausnahmslos schriftlich und spätestens bis zum 01.03.2024 über die elektronische Vergabepattform einzureichen. Die KVG wird ergänzende und berichtigende Angaben in einem Fragen- und Antwortenkatalog zusammenfassen und diesen auf der elektronischen Vergabepattform veröffentlichen. Die letzte Aktualisierung des Fragen- und Antwortenkatalogs erfolgt voraussichtlich bis zum 05.03.2024, 20:00 Uhr. Die Bewerber sind verpflichtet, den Fragen- und Antwortenkatalog regelmäßig zu prüfen und die sich hieraus ergebenden Anforderungen im Teilnahmewettbewerb zu berücksichtigen. Die KVG stellt potenziellen Bewerbern für den Teilnahmewettbewerb die Anlage A elektronisch zur Verfügung. Die Anlage A enthält für den Teilnahmewettbewerb Ausschlusskriterien, die zwingend einzuhalten sind.

#### **5.1.7. Strategische Auftragsvergabe**

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

#### **5.1.9. Eignungskriterien**

Kriterium:

Art: Sonstiges

Bezeichnung: Zuverlässigkeit

Beschreibung des Auswahlkriteriums: Die Zuverlässigkeit des Bieters muss vorliegen.

Kriterium:

Art: Wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit

Beschreibung des Auswahlkriteriums: - Betriebshaftpflichtversicherung mit Deckungssummen für Personen- und Sachschäden in Höhe von mindestens 5 Mio. Euro und für Vermögensschäden von mindestens 3 Mio. Euro muss vorliegen bzw. alternativ die Bereitschaft, die bestehende Betriebshaftpflichtversicherung gemäß der vorstehenden Vorgaben im Auftragsfall aufzustocken

Kriterium:

Art: Technische und berufliche Leistungsfähigkeit

Beschreibung des Auswahlkriteriums: - Zertifizierung für klebetechnische Arbeiten nach DIN 6701 (Kleben von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen) oder DIN EN 17460 (Kleben von Schienenfahrzeugen und deren Komponenten) oder gleichwertig; - Zertifizierung für schweißtechnische Arbeiten nach DIN EN 15085-2 (Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen) oder gleichwertig; - Mindestens 3 Referenzen für Unfallinstandsetzungsleistungen von Straßenbahnwagen mit einem Auftragswert von mindestens jeweils 300.000 EUR (netto) mit Fertigstellung / Abnahme im Zeitraum 2019 bis März 2024.

#### **5.1.10. Zuschlagskriterien**

**Kriterium:**

Art: Qualität

Bezeichnung: Konzept zur Kostensicherheit

Beschreibung: Gewertet wird die Darstellung des Verständnisses der Kostenrisiken des Bieters für die Unfallinstandsetzung eines Straßenbahnfahrzeugs und der daraus abgeleiteten Strategie für eine hohe Kostensicherheit

Kategorie des Festwert-Zuschlagskriteriums: Fester Wert (insgesamt)

Zuschlagskriterium — Zahl: 25

**Kriterium:**

Art: Qualität

Bezeichnung: Konzept zur Terminalsicherheit

Beschreibung: Gewertet wird die Darstellung des Bieters zur Einhaltung der Fristen / Termine / Meilensteine von der Abholung des jeweiligen Straßenbahnfahrzeuges bis zum Rücktransport zur KVG

Kategorie des Festwert-Zuschlagskriteriums: Fester Wert (insgesamt)

Zuschlagskriterium — Zahl: 35

**Kriterium:**

Art: Qualität

Bezeichnung: Konzept zur Qualitätssicherung

Beschreibung: Gewertet wird die Darstellung der Qualitätssicherung des Bieters bei der Durchführung seiner Unfallinstandsetzungsleistungen

Kategorie des Festwert-Zuschlagskriteriums: Fester Wert (insgesamt)

Zuschlagskriterium — Zahl: 40

#### 5.1.11. **Auftragsunterlagen**

Sprachen, in denen die Auftragsunterlagen offiziell verfügbar sind: Deutsch

Frist für die Anforderung zusätzlicher Informationen: 01/03/2024 00:00:00 (UTC+01:00)

Mitteuropäische Zeit, Westeuropäische Sommerzeit

Internetadresse der Auftragsunterlagen: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4D54HBLK/documents>

**Ad-hoc-Kommunikationskanal:**

URL: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4D54HBLK>

#### 5.1.12. **Bedingungen für die Auftragsvergabe**

**Bedingungen für die Einreichung:**

Elektronische Einreichung: Erforderlich

Adresse für die Einreichung: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4D54HBLK>

Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können: Deutsch

Elektronischer Katalog: Nicht zulässig

Varianten: Nicht zulässig

Die Bieter können mehrere Angebote einreichen: Nicht zulässig

Frist für den Eingang der Teilnahmeanträge: 13/03/2024 12:00:00 (UTC+01:00)

Mitteuropäische Zeit, Westeuropäische Sommerzeit

**Informationen, die nach Ablauf der Einreichungsfrist ergänzt werden können:**

Nach Ermessen des Käufers können einige fehlenden Bieterunterlagen nach Fristablauf nachgereicht werden.

Zusätzliche Informationen: Die Nachforderung von Erklärungen und Nachweisen unter Fristsetzung steht im Ermessen der KVG. Die KVG wird ihr Ermessen unter Beachtung des Gleichbehandlungsgrundsatzes diskriminierungsfrei ausüben. Die KVG weist hierfür auf § 51 SektVO hin.

**Auftragsbedingungen:**

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein  
Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Gemäß Vergabeunterlagen  
Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich  
Aufträge werden elektronisch erteilt: ja  
Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja  
Von einer Bietergemeinschaft, die den Zuschlag erhält, anzunehmende Rechtsform: Gesamtschuldnerisch haftend mit bevollmächtigtem Vertreter.  
Finanzielle Vereinbarung: Gemäß Vergabeunterlagen

#### **5.1.15. Techniken**

##### **Rahmenvereinbarung:**

Rahmenvereinbarung mit erneutem Aufruf zum Wettbewerb  
Höchstzahl der Teilnehmer: 3

##### **Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:**

Kein dynamisches Beschaffungssystem

#### **5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung**

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Landes Hessen beim Regierungspräsidium  
Informationen über die Überprüfungsfristen: Die KVG weist darauf hin, dass ein Nachprüfungsantrag nur zulässig ist, soweit 1. der Antragsteller den gerügten Verstoß gegen Vergabevorschriften im Vergabeverfahren erkannt und gegenüber der Vergabestelle innerhalb von spätestens 10 Kalendertagen gerügt hat, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Angebotsabgabe oder zur Bewerbung gegenüber der Vergabestelle gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, spätestens bis zum Ablauf der in der EU-Bekanntmachung genannten Teilnahmefrist oder der in den Vergabeunterlagen jeweils benannten Frist zur Abgabe der Angebote gegenüber der Vergabestelle gerügt werden, 4. der Antrag auf Einleitung eines Nachprüfungsverfahrens innerhalb von 15 Kalendertagen nach Eingang der Mitteilung der Vergabestelle, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, gestellt wird. Weitere Einzelheiten können § 160 GWB entnommen werden.  
Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG  
TED eSender: Beschaffungsamt des BMI

## **8. Organisationen**

---

### **8.1. ORG-0001**

Offizielle Bezeichnung: Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG  
Registrierungsnummer: De 811 216 145  
Postanschrift: Königstor 3-13  
Stadt: Kassel  
Postleitzahl: 34117  
Land, Gliederung (NUTS): Kassel, Kreisfreie Stadt (DE731)  
Land: Deutschland  
E-Mail: [vergabe@wr-legal.de](mailto:vergabe@wr-legal.de)  
Telefon: +49 2114174910  
**Rollen dieser Organisation:**  
Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

#### 8.1. **ORG-0002**

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Landes Hessen beim Regierungspräsidium

Registrierungsnummer: DE 812 056 745

Postanschrift: Wilhelminenstraße 1-3, Fristenbriefkasten: Luisenplatz 2

Stadt: Darmstadt

Postleitzahl: 64283

Land, Gliederung (NUTS): Darmstadt, Kreisfreie Stadt (DE711)

Land: Deutschland

E-Mail: [vergabekammer@rpda.hessen.de](mailto:vergabekammer@rpda.hessen.de)

Telefon: +49 6151126603

Fax: +49 611327648534

**Rollen dieser Organisation:**

Überprüfungsstelle

#### 8.1. **ORG-0003**

Offizielle Bezeichnung: Beschaffungsamt des BMI

Registrierungsnummer: 994-DOEVD-83

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53119

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: [esender\\_hub@bescha.bund.de](mailto:esender_hub@bescha.bund.de)

Telefon: +49228996100

**Rollen dieser Organisation:**

TED eSender

## Informationen zur Bekanntmachung

---

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 32b9421c-3080-4923-ac6d-645d980905c2 - 01

Formulartyp: Wettbewerb

Art der Bekanntmachung: Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung

Unterart der Bekanntmachung: 17

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 09/02/2024 15:53:05 (UTC+01:00)

Mitteuropäische Zeit, Westeuropäische Sommerzeit

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 90078-2024

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 31/2024

Datum der Veröffentlichung: 13/02/2024