

Γερμανία-Φρανκφούρτη: Υπηρεσίες αρχιτέκτονα, μηχανικού και τεχνικού γραφείου

OJ S 51/2020 12/03/2020

Γνωστοποίηση συναφθείσας σύμβασης – υπηρεσίες κοινής ωφέλειας

Υπηρεσίες

Νομική βάση:

Οδηγία 2014/25/ΕΕ

## Τμήμα I: Αναθέτων φορέας

---

### I.1. Επωνυμία και διευθύνσεις

Επίσημη επωνυμία: DB Netz AG

Ταχ. διεύθυνση: Theodor-Heuss-Allee 7

Πόλη: Frankfurt am Main

Κωδικός NUTS: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Ταχ. κωδικός: 60486

Χώρα: Γερμανία

Αρμόδιος για πληροφορίες: Deutsche Bahn AG, Beschaffung Infrastruktur, Region Mitte

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: [anja.theiss@deutschebahn.com](mailto:anja.theiss@deutschebahn.com)

Τηλέφωνο: +49 69265-45517

Φαξ: +49 69265-45635

**Διεύθυνση(-εις) στο διαδίκτυο:**

Γενική διεύθυνση: <https://bieterportal.noncd.db.de/Portal/>

Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή: <https://bieterportal.noncd.db.de/Portal/>

### I.6. Κύρια δραστηριότητα

Υπηρεσίες σιδηροδρομικών μεταφορών

## Τμήμα II: Αντικείμενο

---

### II.1. Εύρος της σύμβασης

#### II.1.1. Τίτλος

Knoten Frankfurt; Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main, Machbarkeitsstudie

Αριθμός αναφοράς: 19FEI42382

#### II.1.2. Κωδικός κύριου λεξιλογίου CPV

71240000 Υπηρεσίες αρχιτέκτονα, μηχανικού και τεχνικού γραφείου

#### II.1.3. Είδος σύμβασης

Υπηρεσίες

#### II.1.4. Σύντομη περιγραφή

Der Knoten Frankfurt ist einer der verkehrsreichsten Knotenpunkte Deutschlands. In den letzten Jahren zeigt sich zunehmend, dass die bestehende Infrastruktur die kontinuierlich ansteigenden Zugzahlen und -längen nicht mehr abfahren kann. Die für das Jahr 2030 prognostizierten Verkehre steigen weiter an. Um die Leistungsfähigkeit des Knotens Frankfurt für die Zukunft sicher zu stellen, soll die Machbarkeit eines Fernbahntunnels untersucht werden. Durch den Tunnel sollen Fahrzeitverkürzungen und Kapazitätssteigerungen innerhalb

des Knotens erzielt werden. Folgende Leistungen werden vergeben: Machbarkeitsstudie für Verkehrsanlagen und Ingenieurbauwerke Fernbahntunnel inkl. Tiefbahnhof.

#### **II.1.6. Πληροφορίες σχετικά με τα τμήματα**

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε τμήματα: όχι

#### **II.2. Περιγραφή**

##### **II.2.3. Τόπος εκτέλεσης**

Κωδικός NUTS: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

##### **II.2.4. Περιγραφή της σύμβασης**

Der Knoten Frankfurt ist einer der verkehrsreichsten Knotenpunkte Deutschlands. In den letzten Jahren zeigt sich zunehmend, dass die bestehende Infrastruktur die kontinuierlich ansteigenden Zugzahlen und -längen nicht mehr abfahren kann. Die für das Jahr 2030 prognostizierten Verkehre steigen weiter an. Um die Leistungsfähigkeit des Knotens Frankfurt für die Zukunft sicher zu stellen, soll die Machbarkeit eines Fernbahntunnels untersucht werden. Durch den Tunnel sollen Fahrzeitverkürzungen und Kapazitätssteigerungen innerhalb des Knotens erzielt werden. Folgende Leistungen werden vergeben: Machbarkeitsstudie für Verkehrsanlagen und Ingenieurbauwerke Fernbahntunnel inkl. Tiefbahnhof.

##### **II.2.11. Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης**

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

##### **II.2.13. Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι

##### **II.2.14. Συμπληρωματικές πληροφορίες**

#### **Τμήμα IV: Διαδικασία**

---

##### **IV.1. Περιγραφή**

###### **IV.1.1. Είδος διαδικασίας**

Διαδικασία με διαπραγμάτευση με προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης

###### **IV.1.3. Πληροφορίες σχετικά με συμφωνία-πλαίσιο ή δυναμικό σύστημα αγορών**

###### **IV.1.8. Πληροφορίες για τη Συμφωνία περί Δημοσίων Προμηθειών (GPA)**

Η σύμβαση καλύπτεται από τη Συμφωνία περί Δημοσίων Προμηθειών: όχι

##### **IV.2. Διοικητικές πληροφορίες**

###### **IV.2.1. Προηγούμενη δημοσίευση σχετικά με την εν λόγω διαδικασία**

Αριθ. προκήρυξης στην ΕΕ S: [2019/S 218-536383](#)

###### **IV.2.8. Πληροφορίες σχετικά με τη λήξη δυναμικού συστήματος αγορών**

###### **IV.2.9. Πληροφορίες σχετικά με τη λήξη διαδικασίας σύναψης σύμβασης υπό τη μορφή περιοδικής ενδεικτικής προκήρυξης**

#### **Τμήμα V: Ανάθεση σύμβασης**

---

Σύμβαση αριθ.: 19FEI428382

## Αριθμός τμήματος: 1

### Τίτλος:

Knoten Frankfurt; Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main, Machbarkeitsstudie

Ανάθεση σύμβασης/τμήματος: ναι

### V.2. Ανάθεση σύμβασης

#### V.2.1. Ημερομηνία σύναψης της σύμβασης

10/03/2020

#### V.2.3. Επωνυμία και διεύθυνση του αναδόχου

Επίσημη επωνυμία: Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Ταχ. διεύθυνση: Lindleystr. 11

Πόλη: Frankfurt am Main

Κωδικός NUTS: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Ταχ. κωδικός: 60314

Χώρα: Γερμανία

Ο ανάδοχος είναι MME: όχι

#### V.2.3. Επωνυμία και διεύθυνση του αναδόχου

Επίσημη επωνυμία: Sweco GmbH

Ταχ. διεύθυνση: Hanauer Landstr. 52

Πόλη: Frankfurt am Main

Κωδικός NUTS: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Ταχ. κωδικός: 60314

Χώρα: Γερμανία

Ο ανάδοχος είναι MME: όχι

#### V.2.3. Επωνυμία και διεύθυνση του αναδόχου

Επίσημη επωνυμία: DB Engineering & Consulting GmbH, Region Mitte

Ταχ. διεύθυνση: Hahnstr. 52

Πόλη: Frankfurt am Main

Κωδικός NUTS: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Ταχ. κωδικός: 60528

Χώρα: Γερμανία

Ο ανάδοχος είναι MME: όχι

#### V.2.3. Επωνυμία και διεύθυνση του αναδόχου

Επίσημη επωνυμία: ILF Consulting Engineers Austria GmbH

Ταχ. διεύθυνση: Feldkreuzstr. 3

Πόλη: Rum bei Innsbruck

Κωδικός NUTS: AT332 Innsbruck

Ταχ. κωδικός: 6063

Χώρα: Αυστρία

Ο ανάδοχος είναι MME: όχι

#### V.2.4. Πληροφορίες σχετικά με την αξία της σύμβασης/του τμήματος

#### V.2.5. Πληροφορίες σχετικά με υπεργολαβία

#### V.2.6. Αντίτιμο που καταβλήθηκε για αγορές ευκαιρίας

### VI.3. Συμπληρωματικές πληροφορίες

### VI.4. Διαδικασίες προσφυγής

#### VI.4.1. Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής

Επίσημη επωνυμία: Vergabekammern des Bundes beim Bundeskartellamt

Ταχ. διεύθυνση: Villemombler Straße 76

Πόλη: Bonn

Ταχ. κωδικός: 53123

Χώρα: Γερμανία

#### VI.4.3. Υποβολή προσφυγών

Ακριβείς πληροφορίες σχετικά με την (τις) προθεσμία(-ες) για την υποβολή προσφυγών:

Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem

Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten

Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der

Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der

Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann

eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

#### VI.5. Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης

10/03/2020