

186298-2026 - Διαγωνισμός

Σουηδία – Υπηρεσίες μεταφορών μέσω σιδηροδρόμων – Drift av pendeltågsverksamheten i Stockholms län

OJ S 54/2026 18/03/2026

Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς
Υπηρεσίες

1. Αγοραστής

1.1. Αγοραστής

Επίσημη ονομασία: Region Stockholm - Trafiknämnden

Email: info@regionstockholm.se

Νομική μορφή αγοραστή: Δημόσια επιχείρηση που τελεί υπό τον έλεγχο περιφερειακής αρχής

Ο αγοραστής είναι ένας αναθέτων φορέας

Δραστηριότητα του αναθέτοντος φορέα: Μεταφορές με αστικό σιδηρόδρομο, τραμ, τρόλεϊ ή λεωφορείο

2. Διαδικασία

2.1. Διαδικασία

Τίτλος: Drift av pendeltågsverksamheten i Stockholms län

Περιγραφή: Trafiknämnden ("Beställaren") inbjuder härmed anbudssökande att ansöka om att få kvalificera sig till upphandlingen av trafikavtal E59 avseende pendeltågsverksamheten i Stockholms län samt vissa angränsande län. Upphandlingen genomförs i två steg, där anbudssökande i första steget får ansöka om att preliminärt kvalificeras i upphandlingen, i steg 2 erhåller anbudssökande som preliminärt kvalificerats en anbudsinbjudan och därmed möjligheten att lämna anbud i upphandlingen. I steg 2 får preliminärt kvalificerade anbudssökande (hädanefter benämnd anbudssökande) tillgång till fullständig upphandlingsdokumentation som behövs för att lämna anbud. Anbudssökande kan komma att uteslutas från vidare deltagande i upphandlingen om ställda krav i upphandlingen inte är uppfyllda. Upphandlingen omfattar kontrakt avseende drift av pendeltågsverksamheten. Utöver trafikdrift av pendeltågen ingår i uppdragen även bl.a. trafikplanering, trafikinformation, biljettvalidering, drift och underhåll av stationer, depåer och fordon. Pendeltågsverksamheten har fem bangrenar med totalt 54 stationer och en total banlängd på cirka 24 mil. Stationerna ligger i Stockholms län, förutom Knivsta och ändstationerna Bålsta och Uppsala som ligger i Uppsala län, samt ändstationen Gnesta som ligger i Södermanlands län. Resenärer: Påstigande per dygn är ca 350 000 en vintervardag. Trafik: 15-minuterstrafik på bangren som ansluter till Citybanan. 30-minuterstrafik i de yttre delarna. I högtrafik fördubblas trafiken i de inre delarna. Gnestapendeln - timmestrafik i mellantrafik, halvtimmestrafik under högtrafik och varannan timmestrafik under lågtrafik. Som tätast körs 16 tåg i timmen i Citybanan. Fordon: 129 fordon av typ X60/A och X60B. Levererade 2005-2017. Depåer som tillhandahålls av Beställaren: BroSödertäljeÄlvsjö

Αναγνωριστικό διαδικασίας: ac9039db-c409-4142-86c6-26ea26262951

Είδος διαδικασίας: Άλλη διαδικασία πολλών σταδίων

Κύρια χαρακτηριστικά της διαδικασίας: Upphandlingen regleras av EUs

kollektivtrafikförordning och kommer utföras enligt delar av LUK. Förfarandet kommer att ske i två steg motsvarande ett förhandlat förfarande med föregående annonsering.

2.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Υπηρεσίες

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 60200000 Υπηρεσίες μεταφορών μέσω σιδηροδρόμων

2.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Stockholms län (SE110)

Χώρα: Σουηδία

2.1.3. Αξία

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 30 000 000 000,00 SEK

2.1.4. Γενικές πληροφορίες

Νομική βάση:

Οδηγία 2014/23/ΕΕ

2.1.6. Λόγοι αποκλεισμού

Πηγές των λόγων αποκλεισμού: Έγγραφο σύμβασης

5. Παρτίδα

5.1. Παρτίδα: LOT-0001

Τίτλος: Drift av pendeltågsverksamheten i Stockholms län

Περιγραφή: Trafiknämnden ("Beställaren") inbjuder härmed anbudssökande att ansöka om att få kvalificera sig till upphandlingen av trafikavtal E59 avseende pendeltågsverksamheten i Stockholms län samt vissa angränsande län. Upphandlingen genomförs i två steg, där anbudssökande i första steget får ansöka om att preliminärt kvalificeras i upphandlingen, i steg 2 erhåller anbudssökande som preliminärt kvalificerats en anbudsinbjudan och därmed möjligheten att lämna anbud i upphandlingen. I steg 2 får preliminärt kvalificerade anbudssökande (hädanefter benämnd anbudssökande) tillgång till fullständig upphandlingsdokumentation som behövs för att lämna anbud. Anbudssökande kan komma att uteslutas från vidare deltagande i upphandlingen om ställda krav i upphandlingen inte är uppfyllda. Upphandlingen omfattar kontrakt avseende drift av pendeltågsverksamheten. Utöver trafikdrift av pendeltågen ingår i uppdragen även bl.a. trafikplanering, trafikinformation, biljettvalidering, drift och underhåll av stationer, depåer och fordon. Pendeltågsverksamheten har fem bangrenar med totalt 54 stationer och en total banlängd på cirka 24 mil. Stationerna ligger i Stockholms län, förutom Knivsta och ändstationerna Bålsta och Uppsala som ligger i Uppsala län, samt ändstationen Gnesta som ligger i Södermanlands län. Resenärer: Påstigande per dygn är ca 350 000 en vintervardag. Trafik: 15-minuterstrafik på bangren som ansluter till Citybanan. 30-minuterstrafik i de yttre delarna. I högtrafik fördubblas trafiken i de inre delarna. Gnestapendeln - timmestrafik i mellantrafik, halvtimmestrafik under högtrafik och varannan timmestrafik under lågtrafik. Som tätast körs 16 tåg i timmen i Citybanan. Fordon: 129 fordon av typ X60/A och X60B. Levererade 2005-2017. Depåer som tillhandahålls av Beställaren: BroSödertäljeÄlvsjö

Εσωτερικό αναγνωριστικό: urn:eavrop:mdn:ProcurementProject:123726:Lot:1

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Υπηρεσίες

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 60200000 Υπηρεσίες μεταφορών μέσω σιδηροδρόμων

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 60210000 Υπηρεσίες δημόσιων μεταφορών μέσω σιδηροδρόμων

Επιλογές:

Περιγραφή των επιλογών: Optionerna framgår av avtalsunderlaget som skickas till samtliga preliminärt kvalificerade leverantörer i samband med steg 2 av upphandlingen.

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Stockholms län (SE110)

Χώρα: Σουηδία

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Άλλη διάρκεια: Αγνωστος

5.1.4. Ανανέωση

Μέγιστες ανανεώσεις: 2

Άλλες πληροφορίες για ανανεώσεις: Avtalet gäller 9 år från trafikstart, och kan därefter förlängas vid ett eller flera tillfällen till en sammanlagd avtalstid på elva (11) år

5.1.6. Γενικές πληροφορίες

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Πρέπει να αναφέρονται τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα του προσωπικού στο οποίο έχει ανατεθεί η εκτέλεση της σύμβασης: Δεν έχει ακόμη προσδιοριστεί

Έργο δημόσιων συμβάσεων που δεν χρηματοδοτείται από τα ταμεία της ΕΕ

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): όχι

5.1.7. Στρατηγικές δημόσιες συμβάσεις

Στόχος των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων: Καμία στρατηγική δημόσια σύμβαση

Κριτήρια πράσινων δημοσίων συμβάσεων: Δεν υπάρχουν κριτήρια για πράσινες δημόσιες συμβάσεις

5.1.9. Κριτήρια επιλογής

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Έγγραφο σύμβασης

5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://www.e-avrop.com/trafiknamnden/e-Upphandling/NoticeLink.aspx?id=122717>

5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Επιτρέπεται

Διεύθυνση για υποβολή: <https://www.e-avrop.com/trafiknamnden/e-Upphandling/NoticeLink.aspx?id=122717>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: σουηδικά

Περιγραφή της οικονομικής εγγύησης: Ett villkor för att kontraktet ska börja gälla är att vinnande anbudsgivare inger en bankgaranti eller motsvarande finansiellt instituts garanti på 1 000 000 000 SEK.

Προθεσμία παραλαβής των αιτήσεων συμμετοχής: 24/06/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Ώρα Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης: Όχι

Όροι σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης: Se bifogad ansökningsinbjudan

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Υποχρεωτική

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: όχι

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: ναι

Νομική μορφή που πρέπει να λάβει η ομάδα προσφερόντων στην οποία ανατίθεται η σύμβαση
: Se bifogad ansökningsinbjudan
Χρηματοοικονομικές ρυθμίσεις: Deltagande i upphandlingen ersätts ej. Villkor av ersättning för uppdraget inom kontraktet kommer att framgå av upphandlingsdokument som skickas ut i steg 2. Region Stockholm tillämpar e-faktura.

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: Förvaltningsrätten i Stockholm
Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων: Region Stockholm - Trafiknämnden
Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής: Förvaltningsrätten i Stockholm

8. Οργανισμοί

8.1. ORG-0001

Επίσημη ονομασία: Region Stockholm - Trafiknämnden
Αριθμός καταχώρισης: 232100-0016
Ταχυδρομική διεύθυνση: Lindhagensgatan 100
Πόλη: Stockholm
Ταχυδρομικός κώδικας: 112 51
Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Stockholms län (SE110)
Χώρα: Σουηδία
Email: info@regionstockholm.se
Τηλέφωνο: 08-123 177 17

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Αγοραστής
Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων

8.1. ORG-0002

Επίσημη ονομασία: Antirio AB
Αριθμός καταχώρισης: 556533-8133
Ταχυδρομική διεύθυνση: GÅRDSVÄGEN 18
Πόλη: Solna
Ταχυδρομικός κώδικας: 169 70
Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Stockholms län (SE110)
Χώρα: Σουηδία
Email: support@e-avrop.com
Τηλέφωνο: 08-501 190 00
Ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://www.e-avrop.com>

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

TED eSender

8.1. ORG-0003

Επίσημη ονομασία: Förvaltningsrätten i Stockholm
Αριθμός καταχώρισης: 202100-2742
Πόλη: Stockholm
Ταχυδρομικός κώδικας: 115 76
Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Stockholms län (SE110)
Χώρα: Σουηδία

Email: forvaltningsrattenistockholm@dom.se

Τηλέφωνο: +46 8-561 680 00

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://www.domstol.se/forvaltningsratten-i-stockholm/>

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Οργανισμός προσφυγής

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής

Πληροφορίες προκήρυξης

Αναγνωριστικό/έκδοση προκήρυξης: 9eceeae4-d7f2-4a4b-a5d5-322105e5405a - 01

Είδος εντύπου: Διαγωνισμός

Είδος προκήρυξης: Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς

Υποείδος προκήρυξης: 19

Ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης: 16/03/2026 16:47:45 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Γλώσσες στις οποίες διατίθεται επίσημα η παρούσα προκήρυξη: σουηδικά

Αριθμός δημοσίευσης της προκήρυξης: 186298-2026

Αριθμός τεύχους EE S: 54/2026

Ημερομηνία δημοσίευσης: 18/03/2026