

192656-2026 - Διαγωνισμός

Ιρλανδία – Κατασκευαστικές εργασίες για σιδηρόδρομους – 9548 Wicklow Station BEMU Charging Infrastructure System Project
OJ S 55/2026 19/03/2026
Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς Έργα

1. Αγοραστής

1.1. Αγοραστής

Επίσημη ονομασία: Iarnród Éireann-Irish Rail

Email: adam.ryan@irishrail.ie

Νομική μορφή αγοραστή: Δημόσια επιχείρηση

Δραστηριότητα του αναθέτοντος φορέα: Σιδηροδρομικές υπηρεσίες

2. Διαδικασία

2.1. Διαδικασία

Τίτλος: 9548 Wicklow Station BEMU Charging Infrastructure System Project

Περιγραφή: This is a call for competition by Iarnród Éireann – Irish Rail (“ΙΕ”) seeking suitably qualified candidates to participate in the tender competition for the design and build of the Battery Electric Multiple Unit (BEMU) Charging Infrastructure System Project (the “BEMU Project”). The Project will provide battery train charging infrastructure at Wicklow Station, County Wicklow in Ireland (“BEMU Charging Infrastructure System Project”)(Reference: 9548). The BEMU Charging Infrastructure System Project forms a part of the Wicklow Rail Capacity Enhancement Project (the “WCE Project”) which is a strategic initiative led by ΙΕ to improve rail connectivity between Dublin City Centre and Wicklow Town. It supports sustainable travel, addresses increasing passenger demand, and aligns with national decarbonisation goals. The project is part of the National Transport Authority’s Greater Dublin Area Transport Strategy 2022–2042, specifically under Measure RAIL3 – DART Extension. The preferred operational model to deliver on the WCE objectives involves deploying BEMUs to provide one train per hour per direction between Dublin and Wicklow. ΙΕ has already made the first order of BEMU trains which are expected to enter into service during [2026]. For BEMUs to operate successfully, charging facilities are required to recharge the batteries. Following development of new facilities at Drogheda Station, ΙΕ has identified the Southern Line as the next phase for the expansion of the BEMU deployment, with Wicklow Station as the preferred charging station location. The BEMU trains will utilise the existing overhead line equipment north of Greystones and run-on battery power between Greystones and Wicklow, where they will be charged.

Αναγνωριστικό διαδικασίας: 38aab1f0-210f-4c40-a267-c022c0e8a615

Είδος διαδικασίας: Με διαπραγμάτευση με προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού/ανταγωνιστική διαδικασία με διαπραγμάτευση

Η διαδικασία επιταχύνεται: όχι

2.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Έργα

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 45234100 Κατασκευαστικές εργασίες για σιδηρόδρομους

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 34630000 Μέρη σιδηροδρομικών ή τροχιοδρομικών μηχανών έλξης ή τροχαίου υλικού· εξοπλισμός ελέγχου της κυκλοφορίας για σιδηροδρόμους, 34632300 Ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις σιδηροδρομικών γραμμών, 45200000 Εργασίες για ολόκληρες κατασκευές ή μέρη κατασκευών και έργα πολιτικού μηχανικού, 45213320 Κατασκευαστικές εργασίες για κτίρια σχετιζόμενα με τις σιδηροδρομικές μεταφορές, 45213321 Κατασκευαστικές εργασίες για σιδηροδρομικούς σταθμούς, 45234000 Κατασκευαστικές εργασίες για σιδηρόδρομους και συστήματα καλωδιακής έλξης, 45234110 Εργασίες σε υπεραστικούς σιδηρόδρομους, 45220000 Εργασίες μηχανικού και δομικές εργασίες, 45230000 Κατασκευαστικές εργασίες για αγωγούς μεγάλων αποστάσεων, καλώδια επικοινωνιών και μεταφοράς ενέργειας, αυτοκινητόδρομους, οδούς, αεροδρόμια και σιδηρόδρομους· εργασίες διάστρωσης, 71311230 Υπηρεσίες μηχανικού σχετιζόμενες με την κατασκευή σιδηροδρόμων

2.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Χώρα: Ιρλανδία

Οπουδήποτε στη συγκεκριμένη χώρα

2.1.3. Αξία

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 20 000 000,00 EUR

2.1.4. Γενικές πληροφορίες

Νομική βάση:

Οδηγία 2014/25/ΕΕ

2.1.6. Λόγοι αποκλεισμού

Πηγές των λόγων αποκλεισμού: Έγγραφο σύμβασης

5. Παρτίδα

5.1. Παρτίδα: LOT-0001

Τίτλος: 9548 Wicklow Station BEMU Charging Infrastructure System Project

Περιγραφή: This is a call for competition by Iarnród Éireann – Irish Rail (“ΙΕ”) seeking suitably qualified candidates to participate in the tender competition for the design and build of the Battery Electric Multiple Unit (BEMU) Charging Infrastructure System Project (the “BEMU Project”). The Project will provide battery train charging infrastructure at Wicklow Station, County Wicklow in Ireland (“BEMU Charging Infrastructure System Project”)(Reference: 9548). The BEMU Charging Infrastructure System Project forms a part of the Wicklow Rail Capacity Enhancement Project (the “WCE Project”) which is a strategic initiative led by ΙΕ to improve rail connectivity between Dublin City Centre and Wicklow Town. It supports sustainable travel, addresses increasing passenger demand, and aligns with national decarbonisation goals. The project is part of the National Transport Authority’s Greater Dublin Area Transport Strategy 2022–2042, specifically under Measure RAIL3 – DART Extension. The preferred operational model to deliver on the WCE objectives involves deploying BEMUs to provide one train per hour per direction between Dublin and Wicklow. ΙΕ has already made the first order of BEMU trains which are expected to enter into service during [2026]. For BEMUs to operate successfully, charging facilities are required to recharge the batteries. Following development of new facilities at Drogheda Station, ΙΕ has identified the Southern Line as the next phase for the expansion of the BEMU deployment, with Wicklow Station as the preferred charging station location. The BEMU trains will utilise the existing overhead line equipment north of Greystones and run-on battery power between Greystones and Wicklow, where they will be charged.

Εσωτερικό αναγνωριστικό: 0

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Έργα

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 45234100 Κατασκευαστικές εργασίες για σιδηρόδρομους

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 34630000 Μέρη σιδηροδρομικών ή τροχιοδρομικών μηχανών έλξης ή τροχαίου υλικού· εξοπλισμός ελέγχου της κυκλοφορίας για σιδηροδρόμους, 34632300

Ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις σιδηροδρομικών γραμμών, 45200000 Εργασίες για ολόκληρες κατασκευές ή μέρη κατασκευών και έργα πολιτικού μηχανικού, 45213320 Κατασκευαστικές

εργασίες για κτίρια σχετιζόμενα με τις σιδηροδρομικές μεταφορές, 45213321 Κατασκευαστικές εργασίες για σιδηροδρομικούς σταθμούς, 45234000 Κατασκευαστικές εργασίες για

σιδηρόδρομους και συστήματα καλωδιακής έλξης, 45234110 Εργασίες σε υπεραστικούς σιδηρόδρομους, 45220000 Εργασίες μηχανικού και δομικές εργασίες, 45230000

Κατασκευαστικές εργασίες για αγωγούς μεγάλων αποστάσεων, καλώδια επικοινωνιών και μεταφοράς ενέργειας, αυτοκινητόδρομους, οδούς, αεροδρόμια και σιδηρόδρομους· εργασίες

διάστρωσης, 71311230 Υπηρεσίες μηχανικού σχετιζόμενες με την κατασκευή σιδηροδρόμων

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Χώρα: Ιρλανδία

Οπουδήποτε στη συγκεκριμένη χώρα

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Διάρκεια: 30 Μήνες

5.1.4. Ανανέωση

Μέγιστες ανανεώσεις: 0

5.1.5. Αξία

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 20 000 000,00 EUR

5.1.6. Γενικές πληροφορίες

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Έργο δημόσιων συμβάσεων που δεν χρηματοδοτείται από τα ταμεία της ΕΕ

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι

5.1.7. Στρατηγικές δημόσιες συμβάσεις

Στόχος των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων: Καμία στρατηγική δημόσια σύμβαση

5.1.9. Κριτήρια επιλογής

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Έγγραφο σύμβασης

5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Γλώσσες στις οποίες είναι επισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: αγγλικά

Γλώσσες στις οποίες είναι ανεπισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της σύμβασης (ή μέρη αυτών): αγγλικά

Προθεσμία αιτήματος για παροχή πρόσθετων πληροφοριών: 22/04/2026 12:00:00 (UTC+00:00) Ώρα Δυτικής Ευρώπης, GMT

Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=7733287>

5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=7733287>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: αγγλικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Οι προσφέροντες μπορούν να υποβάλουν περισσότερες από μία προσφορές: Δεν επιτρέπεται

Προθεσμία παραλαβής των αιτήσεων συμμετοχής: 29/04/2026 12:00:00 (UTC+00:00) Ώρα Δυτικής Ευρώπης, GMT

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης: Όχι

Όροι σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης: See documents

Χρηματοοικονομικές ρυθμίσεις: See documents

5.1.15. Τεχνικές

Συμφωνία-πλαίσιο:

Καμία συμφωνία-πλαίσιο

Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων: Iarnród Eireann-Irish Rail

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: Iarnród Eireann-Irish Rail

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής: Iarnród Eireann-Irish Rail

Οργανισμός επεξεργασίας των προσφορών: Iarnród Eireann-Irish Rail

8. Οργανισμοί

8.1. ORG-0001

Επίσημη ονομασία: Iarnród Eireann-Irish Rail

Αριθμός καταχώρισης: 119571

Ταχυδρομική διεύθυνση: Inchicore

Πόλη: Dublin

Ταχυδρομικός κώδικας: Dublin 8

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Dublin (IE061)

Χώρα: Ιρλανδία

Email: adam.ryan@irishrail.ie

Τηλέφωνο: 018366222

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://www.irishrail.ie>

Προφίλ αγοραστή: <https://www.irishrail.ie>

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Αγοραστής

Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής
Οργανισμός επεξεργασίας των προσφορών

8.1. **ORG-0002**

Επίσημη ονομασία: The High Court of Ireland
Αριθμός καταχώρισης: The High Court of Ireland
Τμήμα: The High Court of Ireland
Ταχυδρομική διεύθυνση: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7
Πόλη: Dublin
Ταχυδρομικός κώδικας: D07 WDX8
Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Dublin (IE061)
Χώρα: Ιρλανδία
Email: HighCourtCentralOffice@courts.ie
Τηλέφωνο: +353 1 8886000

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Οργανισμός προσφυγής
Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής

8.1. **ORG-0003**

Επίσημη ονομασία: European Dynamics S.A.
Αριθμός καταχώρισης: 002024901000
Τμήμα: European Dynamics S.A.
Πόλη: Athens
Ταχυδρομικός κώδικας: 15125
Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
Χώρα: Ελλάδα
Email: eproc-esender@eurodyn.com
Τηλέφωνο: +30 2108094500

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

TED eSender

Πληροφορίες προκήρυξης

Αναγνωριστικό/έκδοση προκήρυξης: f9986e10-7339-4ea9-aa42-2fde635c4ee2 - 01
Είδος εντύπου: Διαγωνισμός
Είδος προκήρυξης: Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς
Υποείδος προκήρυξης: 17
Ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης: 18/03/2026 08:33:07 (UTC+00:00) Ώρα Δυτικής Ευρώπης, GMT
Γλώσσες στις οποίες διατίθεται επίσημα η παρούσα προκήρυξη: αγγλικά
Αριθμός δημοσίευσης της προκήρυξης: 192656-2026
Αριθμός τεύχους EE S: 55/2026
Ημερομηνία δημοσίευσης: 19/03/2026