

## 196436-2026 - Διαγωνισμός

Ιρλανδία – Κατασκευαστικές εργασίες για γέφυρες και σήραγγες, φρέατα και υπόγειες διαβάσεις – MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract packages for the M401 and M402 contracts

OJ S 57/2026 23/03/2026

Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς - Γνωστοποίηση αλλαγών

Έργα

### 1. Αγοραστής

---

#### 1.1. Αγοραστής

Επίσημη ονομασία: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Email: [Paul.Farrelly@tii.ie](mailto:Paul.Farrelly@tii.ie)

Νομική μορφή αγοραστή: Οργανισμός δημοσίου δικαίου που τελεί υπό τον έλεγχο αρχής της κεντρικής κυβέρνησης

Δραστηριότητα της αναθέτουσας αρχής: Γενικές δημόσιες υπηρεσίες

Δραστηριότητα του αναθέτοντος φορέα: Μεταφορές με αστικό σιδηρόδρομο, τραμ, τρόλεϊ ή λεωφορείο

### 2. Διαδικασία

---

#### 2.1. Διαδικασία

Τίτλος: MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract packages for the M401 and M402 contracts

Περιγραφή: The M401 and M402 (the M400 Contracts) will provide the civil engineering and infrastructure works for the MetroLink project, with each contract including the track alignment preparation, stations, and structures including bridges and tunnels. The scope of the M400 Contracts is expected to comprise of the following: 1. Southern Section M401 – Charlemont to Northwood: • Bored railway tunnels and tunnel portals, evacuation / intervention shafts and ventilation shafts. • Below ground station excavations at Charlemont, St Stephen's Green, Tara Station, O'Connell, Mater, Glasnevin, Griffith Park, Collins Avenue, Ballymun, Northwood up to 35 m deep including shell and core structures. • Required ancillary civil and accommodation works 2. Northern Section M402 - Northwood to Estuary: • M50 viaduct, surface route (retained cut, cut and cover) and at-grade sections. • Broadmeadow river viaduct. • Estuary Station Park and Ride Facility (bulk earthworks and site preparation). • Preparation of the Dardistown Depot site and access road. • Bored tunnels and portals, evacuation / intervention shafts. • Stations excavations and associated logistics including Dardistown, Fosterstown, Swords Central, Seatown and Estuary. • It is currently anticipated that the construction of the underground MetroLink station at Dublin Airport will not be included in the M402 contract package and will be separately procured under the M120 Heavy Civils Enabling Works Framework. The Contracting Authority reserves the right at its discretion to include this work in the scope of the M402 contract. The procurement process for the M400 Contracts will be managed by TII, acting as the Contracting Authority, who will be the sole point of contact for applicants. The Competition will consist of two lots; Lot 1: M401 contract and Lot 2: M402 contract. Applicants may apply for one or both lots, but can only be awarded a contract from one lot. The Competition will comprise two main stages: a prequalification stage with shortlisting at the end and a tender stage. All organisations wishing to participate in

this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract" and "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract", express an interest and submit a response. The prequalification stage will assess applicants separately for each lot (M401 and M402) based on defined selection criteria for each lot, such as financial stability, technical capability, and relevant experience. The prequalification stage will commence by the Contracting Authority publishing Pre-Qualification Questionnaires (PQQ). Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot three applicants for each lot will be shortlisted. TII reserves the right at its absolute discretion to shortlist the fourth highest ranked applicant for one or both of the M400 Contracts. If less than three Applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The tender stage may involve multiple stages and the Contracting Authority reserves the right to include negotiation with applicants. For each lot the tender stage will commence with the Contracting Authority issuing the Invitation to Negotiate (ITN) to each shortlisted applicant for that lot. Detailed information regarding the award process and award criteria for the M400 Contracts will be included in the ITN for each lot.

Αναγνωριστικό διαδικασίας: e25c865e-92a6-4383-897e-a148e967347a

Είδος διαδικασίας: Με διαπραγμάτευση με προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού/ανταγωνιστική διαδικασία με διαπραγμάτευση

Η διαδικασία επιταχύνεται: όχι

### 2.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Έργα

Κύρια ταξινόμηση (cρν): 45221000 Κατασκευαστικές εργασίες για γέφυρες και σήραγγες, φρέατα και υπόγειες διαβάσεις

Πρόσθετη ταξινόμηση (cρν): 45210000 Εργασίες κατασκευής κτιρίων, 45220000 Εργασίες μηχανικού και δομικές εργασίες, 45234100 Κατασκευαστικές εργασίες για σιδηρόδρομους, 45234112 Κατασκευαστικές εργασίες για χώρους στάθμευσης τροχαίου υλικού, 45234122 Έργα σε υπόγειο σιδηρόδρομο, 45234123 Εργασίες σε μερικώς υπόγειο σιδηρόδρομο, 45234125 Σταθμός υπόγειου σιδηρόδρομου, 45213000 Κατασκευαστικές εργασίες για εμπορικά κτίρια, αποθήκες και βιομηχανικά κτίρια, για κτίρια σχετιζόμενα με τις μεταφορές, 45213320 Κατασκευαστικές εργασίες για κτίρια σχετιζόμενα με τις σιδηροδρομικές μεταφορές, 45213321 Κατασκευαστικές εργασίες για σιδηροδρομικούς σταθμούς, 45213322 Κατασκευαστικές εργασίες για τερματικούς σιδηροδρομικούς σταθμούς, 45213352 Κατασκευαστικές εργασίες για συνεργεία συντήρησης, 45234000 Κατασκευαστικές εργασίες για σιδηρόδρομους και συστήματα καλωδιακής έλξης, 71000000 Υπηρεσίες αρχιτεκτονικής, κατασκευαστικών έργων, έργων πολιτικού μηχανικού και επίβλεψης, 71320000 Υπηρεσίες εκπόνησης τεχνικών μελετών, 71541000 Υπηρεσίες διαχείρισης κατασκευαστικών έργων, 71240000 Υπηρεσίες αρχιτέκτονα, μηχανικού και τεχνικού γραφείου, 71242000 Προετοιμασία έργων και σχεδίων, εκτίμηση δαπανών, 71300000 Υπηρεσίες μηχανικού, 71500000 Κατασκευαστικές και συναφείς υπηρεσίες, 71540000 Υπηρεσίες διαχείρισης κατασκευών, 71700000 Υπηρεσίες παρακολούθησης και ελέγχου, 71311300 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών για υποδομή, 71312000 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε κατασκευαστικά θέματα μεγάλων τεχνικών έργων, 71315210 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σχετικά με τις οικοδομικές εγκαταστάσεις, 79415200 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα σχεδιασμού, 79994000 Υπηρεσίες διαχείρισης συμβάσεων, 90700000 Περιβαλλοντικές υπηρεσίες

### 2.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Dublin (IE061)

Χώρα: Ιρλανδία

### **2.1.3. Αξία**

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 7 912 000 000,00 EUR

### **2.1.4. Γενικές πληροφορίες**

Πρόσθετες πληροφορίες: The Contracting Authority's requirements under the M400 Contracts are key components of the overall delivery programme for MetroLink. The M400 Contracts will each have a number of interfaces with the design, build, finance, operate and maintain (DBFOM) contract (the M500 Contract), the advance and enabling works contracts (the M100 Contracts) and other contracts. Any delay to the award of either or both of the M400 Contracts may result in significant delays to other contracts and to the delivery of MetroLink. The Contracting Authority reserves the right at its absolute discretion to omit, vary, reduce, extend or repackage its requirements or to do a combination of these to enable the delivery of its requirements under the M400 Contracts in a timely manner. This includes, without limitation, the right to procure directly from individual or groups of members from prequalified consortia, reducing or extending the duration of repackaged contracts and permitting changes to prequalified consortia and to take such steps as it considers appropriate in respect of the Competition subject to applicable law. MetroLink is a new metro railway to be built and operated in an integrated manner to provide a high speed, high capacity, high frequency, modern and efficient public transport service for passengers travelling along the Swords/ Dublin Airport to city centre corridor in Dublin, which will be capable of integration with other modes of public transport. MetroLink will be procured by TII through three main contracts (the M500, M401 and M402 contracts) as well as a series of smaller advance and enabling works contract packages addressing preparatory issues such as utility diversions. This contract notice relates to the M401 and M402 contracts (the M400 Contracts). The M400 Contracts civil engineering and infrastructure contracts use the NEC4 Engineering and Construction Contract (ECC), Option C form of contract. The M401 contract is designated for the southern section of MetroLink and the M402 contract is designated for the northern section of MetroLink. The M400 Contracts will be awarded in accordance with the provisions of the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 (S.I. 286/2016). More information on the MetroLink project and scope of the M400 Contracts is available at [www.metrolink.ie](http://www.metrolink.ie). All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink eSourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate PQQ for "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract" and PQQ for "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract", express an interest and submit a response. The contract value stated in section 2.1.3 includes the estimated cost of the works and services, inflation and risk costs for both M401 and M402 contracts. TII expects the target costs tendered at tender stage will be considerably less than the Contract Notice values.

**Νομική βάση:**

Οδηγία 2014/25/EE

### **2.1.5. Όροι δημοσίων συμβάσεων**

**Όροι υποβολής:**

Μέγιστος αριθμός παρτίδων για τις οποίες ένας προσφέρων μπορεί να υποβάλει προσφορές:

2

**Όροι της σύμβασης:**

Μέγιστος αριθμός παρτίδων για τις οποίες μπορούν να ανατεθούν συμβάσεις σε έναν προσφέροντα: 1

#### 2.1.6. Λόγοι αποκλεισμού

Πηγές των λόγων αποκλεισμού: Έγγραφο σύμβασης

## 5. Παρτίδα

---

### 5.1. Παρτίδα: LOT-0001

Τίτλος: MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract

Περιγραφή: The M401 and M402 (the M400 Contracts) will provide the civil engineering and infrastructure works for the MetroLink project, with each contract including the track alignment preparation, stations, and structures including bridges and tunnels. The scope of the M400 Contracts is expected to comprise of the following: 1. Southern Section M401 – Charlemont to Northwood: • Bored railway tunnels and tunnel portals, evacuation / intervention shafts and ventilation shafts. • Below ground station excavations at Charlemont, St Stephen's Green, Tara Station, O'Connell, Mater, Glasnevin, Griffith Park, Collins Avenue, Ballymun, Northwood up to 35 m deep including shell and core structures. • Required ancillary civil and accommodation works 2. Northern Section M402 - Northwood to Estuary: • M50 viaduct, surface route (retained cut, cut and cover) and at-grade sections. • Broadmeadow river viaduct. • Estuary Station Park and Ride Facility (bulk earthworks and site preparation). • Preparation of the Dardistown Depot site and access road. • Bored tunnels and portals, evacuation / intervention shafts. • Stations excavations and associated logistics including Dardistown, Fosterstown, Swords Central, Seatown and Estuary. • It is currently anticipated that the construction of the underground MetroLink station at Dublin Airport will not be included in the M402 contract package and will be separately procured under the M120 Heavy Civils Enabling Works Framework. The Contracting Authority reserves the right at its discretion to include this work in the scope of the M402 contract. The procurement process for the M400 Contracts will be managed by TII, acting as the Contracting Authority, who will be the sole point of contact for applicants. The Competition will consist of two lots; Lot 1: M401 contract and Lot 2: M402 contract. Applicants may apply for one or both lots, but can only be awarded a contract from one lot. The Competition will comprise two main stages: a prequalification stage with shortlisting at the end and a tender stage. All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract" and "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract", express an interest and submit a response. The prequalification stage will assess applicants separately for each lot (M401 and M402) based on defined selection criteria for each lot, such as financial stability, technical capability, and relevant experience. The prequalification stage will commence by the Contracting Authority publishing Pre-Qualification Questionnaires (PQQ). Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot three applicants for each lot will be shortlisted. TII reserves the right at its absolute discretion to shortlist the fourth highest ranked applicant for one or both of the M400 Contracts. If less than three Applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The tender stage may involve multiple stages and the Contracting Authority reserves the right to include negotiation with applicants. For each lot the tender stage will commence with the Contracting Authority issuing the Invitation to Negotiate

(ITN) to each shortlisted applicant for that lot. Detailed information regarding the award process and award criteria for the M400 Contracts will be included in the ITN for each lot.  
Εσωτερικό αναγνωριστικό: 1

#### **5.1.1. Σκοπός**

Χαρακτήρας της σύμβασης: Έργα

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 45221000 Κατασκευαστικές εργασίες για γέφυρες και σήραγγες, φρέατα και υπόγειες διαβάσεις

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 45210000 Εργασίες κατασκευής κτιρίων, 45220000 Εργασίες μηχανικού και δομικές εργασίες, 45234100 Κατασκευαστικές εργασίες για σιδηρόδρομους, 45234112 Κατασκευαστικές εργασίες για χώρους στάθμευσης τροχαίου υλικού, 45234122 Έργα σε υπόγειο σιδηρόδρομο, 45234123 Εργασίες σε μερικός υπόγειο σιδηρόδρομο, 45234125 Σταθμός υπόγειου σιδηρόδρομου, 45213000 Κατασκευαστικές εργασίες για εμπορικά κτίρια, αποθήκες και βιομηχανικά κτίρια, για κτίρια σχετιζόμενα με τις μεταφορές, 45213320 Κατασκευαστικές εργασίες για κτίρια σχετιζόμενα με τις σιδηροδρομικές μεταφορές, 45213321 Κατασκευαστικές εργασίες για σιδηροδρομικούς σταθμούς, 45213322 Κατασκευαστικές εργασίες για τερματικούς σιδηροδρομικούς σταθμούς, 45213352 Κατασκευαστικές εργασίες για συνεργεία συντήρησης, 45234000 Κατασκευαστικές εργασίες για σιδηρόδρομους και συστήματα καλωδιακής έλξης, 71000000 Υπηρεσίες αρχιτεκτονικής, κατασκευαστικών έργων, έργων πολιτικού μηχανικού και επίβλεψης, 71320000 Υπηρεσίες εκπόνησης τεχνικών μελετών, 71541000 Υπηρεσίες διαχείρισης κατασκευαστικών έργων, 71240000 Υπηρεσίες αρχιτέκτονα, μηχανικού και τεχνικού γραφείου, 71242000 Προετοιμασία έργων και σχεδίων, εκτίμηση δαπανών, 71300000 Υπηρεσίες μηχανικού, 71500000 Κατασκευαστικές και συναφείς υπηρεσίες, 71540000 Υπηρεσίες διαχείρισης κατασκευών, 71700000 Υπηρεσίες παρακολούθησης και ελέγχου, 71311300 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών για υποδομή, 71312000 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε κατασκευαστικά θέματα μεγάλων τεχνικών έργων, 71315210 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σχετικά με τις οικοδομικές εγκαταστάσεις, 79415200 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα σχεδιασμού, 79994000 Υπηρεσίες διαχείρισης συμβάσεων, 90700000 Περιβαλλοντικές υπηρεσίες

#### **5.1.2. Τόπος εκτέλεσης**

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Dublin (IE061)

Χώρα: Ιρλανδία

#### **5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια**

Διάρκεια: 8 Έτη

#### **5.1.4. Ανανέωση**

Μέγιστες ανανεώσεις: 0

#### **5.1.5. Αξία**

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 7 912 000 000,00 EUR

#### **5.1.6. Γενικές πληροφορίες**

**Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:**

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Έργο δημόσιων συμβάσεων που δεν χρηματοδοτείται από τα ταμεία της ΕΕ

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι

Πρόσθετες πληροφορίες: All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink eSourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package



for the M401 contract”, express an interest and submit a response. Information about the second stage of a two -stage procurement: As per Procurement Document Minimum number of candidates to be invited for the second stage of the procedure: 3 Maximum number of candidates to be invited for the second stage of the procedure: 4. The procedure will take place in successive stages. If less than three Applicants meet the minimum requirements for the M401 lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The contract value stated in section 5.1.5 (Lot 0001) includes the estimated cost of the construction works and services, inflation and risk costs for the M401 contract. TII expects the target costs tendered at tender stage will be considerably less than the Contract Notice value.

#### **5.1.7. Στρατηγικές δημόσιες συμβάσεις**

Στόχος των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων: Καμία στρατηγική δημόσια σύμβαση  
Κριτήρια πράσινων δημοσίων συμβάσεων: Άλλα κριτήρια για πράσινες δημόσιες συμβάσεις  
Προωθούμενος κοινωνικός στόχος: Άλλη

#### **5.1.9. Κριτήρια επιλογής**

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Έγγραφο σύμβασης

#### **5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων**

Γλώσσες στις οποίες είναι επισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: αγγλικά  
Γλώσσες στις οποίες είναι ανεπισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της σύμβασης (ή μέρη αυτών): αγγλικά

Προθεσμία αιτήματος για παροχή πρόσθετων πληροφοριών: 17/03/2026 14:00:00 (UTC+00:00) Ώρα Δυτικής Ευρώπης, GMT

Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=7438129>

#### **5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων**

##### **Όροι υποβολής:**

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=7438129>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: αγγλικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Οι προσφέροντες μπορούν να υποβάλουν περισσότερες από μία προσφορές: Δεν επιτρέπεται

Περιγραφή της οικονομικής εγγύησης: Please refer to Procurement Documents

Προθεσμία παραλαβής των αιτήσεων συμμετοχής: 31/03/2026 14:00:00 (UTC+00:00) Ώρα Δυτικής Ευρώπης, GMT

##### **Όροι της σύμβασης:**

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης: Όχι

Όροι σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης: Please refer to Procurement Documents

Νομική μορφή που πρέπει να λάβει η ομάδα προσφερόντων στην οποία ανατίθεται η σύμβαση : Please refer to Procurement Documents

Χρηματοοικονομικές ρυθμίσεις: Please refer to Procurement Documents

#### **5.1.15. Τεχνικές**

##### **Συμφωνία-πλαίσιο:**

Καμία συμφωνία-πλαίσιο

**Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:**

**5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή**

Οργανισμός προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός επεξεργασίας των προσφορών: Transport Infrastructure Ireland (TII)

**5.1. Παρτίδα: LOT-0002**

Τίτλος: MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract

Περιγραφή: The M401 and M402 (the M400 Contracts) will provide the civil engineering and infrastructure works for the MetroLink project, with each contract including the track alignment preparation, stations, and structures including bridges and tunnels. The scope of the M400 Contracts is expected to comprise of the following: 1. Southern Section M401 – Charlemont to Northwood: • Bored railway tunnels and tunnel portals, evacuation / intervention shafts and ventilation shafts. • Below ground station excavations at Charlemont, St Stephen's Green, Tara Station, O'Connell, Mater, Glasnevin, Griffith Park, Collins Avenue, Ballymun, Northwood up to 35 m deep including shell and core structures. • Required ancillary civil and accommodation works 2. Northern Section M402 - Northwood to Estuary: • M50 viaduct, surface route (retained cut, cut and cover) and at-grade sections. • Broadmeadow river viaduct. • Estuary Station Park and Ride Facility (bulk earthworks and site preparation). • Preparation of the Dardistown Depot site and access road. • Bored tunnels and portals, evacuation / intervention shafts. • Stations excavations and associated logistics including Dardistown, Fosterstown, Swords Central, Seatown and Estuary. • It is currently anticipated that the construction of the underground MetroLink station at Dublin Airport will not be included in the M402 contract package and will be separately procured under the M120 Heavy Civils Enabling Works Framework. The Contracting Authority reserves the right at its discretion to include this work in the scope of the M402 contract. The procurement process for the M400 Contracts will be managed by TII, acting as the Contracting Authority, who will be the sole point of contact for applicants. The Competition will consist of two lots; Lot 1: M401 contract and Lot 2: M402 contract. Applicants may apply for one or both lots, but can only be awarded a contract from one lot. The Competition will comprise two main stages: a prequalification stage with shortlisting at the end and a tender stage. All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract" and "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract", express an interest and submit a response. The prequalification stage will assess applicants separately for each lot (M401 and M402) based on defined selection criteria for each lot, such as financial stability, technical capability, and relevant experience. The prequalification stage will commence by the Contracting Authority publishing Pre-Qualification Questionnaires (PQQ). Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot three applicants for each lot will be shortlisted. TII reserves the right at its absolute discretion to shortlist the fourth highest ranked applicant

for one or both of the M400 Contracts. If less than three Applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The tender stage may involve multiple stages and the Contracting Authority reserves the right to include negotiation with applicants. For each lot the tender stage will commence with the Contracting Authority issuing the Invitation to Negotiate (ITN) to each shortlisted applicant for that lot. Detailed information regarding the award process and award criteria for the M400 Contracts will be included in the ITN for each lot.  
Εσωτερικό αναγνωριστικό: 2

#### **5.1.1. Σκοπός**

Χαρακτήρας της σύμβασης: Έργα

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 45221000 Κατασκευαστικές εργασίες για γέφυρες και σήραγγες, φρέατα και υπόγειες διαβάσεις

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 45210000 Εργασίες κατασκευής κτιρίων, 45220000 Εργασίες μηχανικού και δομικές εργασίες, 45234100 Κατασκευαστικές εργασίες για σιδηρόδρομους, 45234112 Κατασκευαστικές εργασίες για χώρους στάθμευσης τροχαίου υλικού, 45234122 Έργα σε υπόγειο σιδηρόδρομο, 45234123 Εργασίες σε μερικώς υπόγειο σιδηρόδρομο, 45234125 Σταθμός υπόγειου σιδηρόδρομου, 45213000 Κατασκευαστικές εργασίες για εμπορικά κτίρια, αποθήκες και βιομηχανικά κτίρια, για κτίρια σχετιζόμενα με τις μεταφορές, 45213320 Κατασκευαστικές εργασίες για κτίρια σχετιζόμενα με τις σιδηροδρομικές μεταφορές, 45213321 Κατασκευαστικές εργασίες για σιδηροδρομικούς σταθμούς, 45213322 Κατασκευαστικές εργασίες για τερματικούς σιδηροδρομικούς σταθμούς, 45213352 Κατασκευαστικές εργασίες για συνεργεία συντήρησης, 45234000 Κατασκευαστικές εργασίες για σιδηρόδρομους και συστήματα καλωδιακής έλξης, 71000000 Υπηρεσίες αρχιτεκτονικής, κατασκευαστικών έργων, έργων πολιτικού μηχανικού και επίβλεψης, 71320000 Υπηρεσίες εκπόνησης τεχνικών μελετών, 71541000 Υπηρεσίες διαχείρισης κατασκευαστικών έργων, 71240000 Υπηρεσίες αρχιτέκτονα, μηχανικού και τεχνικού γραφείου, 71242000 Προετοιμασία έργων και σχεδίων, εκτίμηση δαπανών, 71300000 Υπηρεσίες μηχανικού, 71500000 Κατασκευαστικές και συναφείς υπηρεσίες, 71540000 Υπηρεσίες διαχείρισης κατασκευών, 71700000 Υπηρεσίες παρακολούθησης και ελέγχου, 71311300 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών για υποδομή, 71312000 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε κατασκευαστικά θέματα μεγάλων τεχνικών έργων, 71315210 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σχετικά με τις οικοδομικές εγκαταστάσεις, 79415200 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα σχεδιασμού, 79994000 Υπηρεσίες διαχείρισης συμβάσεων, 90700000 Περιβαλλοντικές υπηρεσίες

#### **5.1.2. Τόπος εκτέλεσης**

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Dublin (IE061)

Χώρα: Ιρλανδία

#### **5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια**

Διάρκεια: 8 Έτη

#### **5.1.4. Ανανέωση**

Μέγιστες ανανεώσεις: 0

#### **5.1.5. Αξία**

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 7 912 000 000,00 EUR

#### **5.1.6. Γενικές πληροφορίες**

**Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:**

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Έργο δημόσιων συμβάσεων που δεν χρηματοδοτείται από τα ταμεία της ΕΕ



Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι  
Πρόσθετες πληροφορίες: All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate “MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract”, express an interest and submit a response. Information about the second stage of a two-stage procurement: As per Procurement Document Minimum number of candidates to be invited for the second stage of the procedure: 3 Maximum number of candidates to be invited for the second stage of the procedure: 4. The procedure will take place in successive stages. If less than three Applicants meet the minimum requirements for the M402 lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The contract value stated in section 5.1.5 (Lot 0002) includes the estimated cost of the construction works and services, inflation and risk costs for the M402 contract. TII expects the target costs tendered at tender stage will be considerably less than the Contract Notice value.

#### **5.1.7. Στρατηγικές δημόσιες συμβάσεις**

Στόχος των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων: Καμία στρατηγική δημόσια σύμβαση  
Κριτήρια πράσινων δημοσίων συμβάσεων: Άλλα κριτήρια για πράσινες δημόσιες συμβάσεις  
Πρωθυμμένος κοινωνικός στόχος: Άλλη

#### **5.1.9. Κριτήρια επιλογής**

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Έγγραφο σύμβασης

#### **5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων**

Γλώσσες στις οποίες είναι επισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: αγγλικά  
Γλώσσες στις οποίες είναι ανεπισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της σύμβασης (ή μέρη αυτών): αγγλικά

Προθεσμία αιτήματος για παροχή πρόσθετων πληροφοριών: 17/03/2026 14:00:00 (UTC+00:00) Ώρα Δυτικής Ευρώπης, GMT

Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=7438129>

#### **5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων**

##### **Όροι υποβολής:**

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=7438129>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: αγγλικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Οι προσφέροντες μπορούν να υποβάλουν περισσότερες από μία προσφορές: Δεν επιτρέπεται

Περιγραφή της οικονομικής εγγύησης: Please refer to Procurement Documents

Προθεσμία παραλαβής των αιτήσεων συμμετοχής: 31/03/2026 14:00:00 (UTC+00:00) Ώρα Δυτικής Ευρώπης, GMT

##### **Όροι της σύμβασης:**

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης: Όχι

Όροι σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης: Please refer to Procurement Documents

Νομική μορφή που πρέπει να λάβει η ομάδα προσφερόντων στην οποία ανατίθεται η σύμβαση : Please refer to Procurement Documents

**5.1.15. Τεχνικές**

**Συμφωνία-πλαίσιο:**

Καμία συμφωνία-πλαίσιο

**Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:**

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

**5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή**

Οργανισμός προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός επεξεργασίας των προσφορών: Transport Infrastructure Ireland (TII)

## **8. Οργανισμοί**

---

**8.1. ORG-0001**

Επίσημη ονομασία: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Αριθμός καταχώρισης: 9510201H

Ταχυδρομική διεύθυνση: Parkgate Business Centre, Parkgate Street

Πόλη: Dublin

Ταχυδρομικός κώδικας: D08 DK10

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Dublin (IE061)

Χώρα: Ιρλανδία

Email: [Paul.Farrelly@tii.ie](mailto:Paul.Farrelly@tii.ie)

Τηλέφωνο: 00 353 1 6463600

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://www.tii.ie/>

Προφίλ αγοραστή: <https://www.tii.ie/>

**Ρόλοι αυτού του οργανισμού:**

Αγοραστής

Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής

Οργανισμός επεξεργασίας των προσφορών

**8.1. ORG-0002**

Επίσημη ονομασία: The High Court of Ireland

Αριθμός καταχώρισης: The High Court of Ireland

Τμήμα: The High Court of Ireland

Ταχυδρομική διεύθυνση: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Πόλη: Dublin

Ταχυδρομικός κώδικας: D07 WDX8

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Dublin (IE061)

Χώρα: Ιρλανδία

Email: [HighCourtCentralOffice@courts.ie](mailto:HighCourtCentralOffice@courts.ie)

Τηλέφωνο: +353 1 8886000

**Ρόλοι αυτού του οργανισμού:**

Οργανισμός προσφυγής

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής

#### 8.1. **ORG-0003**

Επίσημη ονομασία: European Dynamics S.A.

Αριθμός καταχώρισης: 002024901000

Τμήμα: European Dynamics S.A.

Πόλη: Athens

Ταχυδρομικός κώδικας: 15125

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)

Χώρα: Ελλάδα

Email: [eproc-esender@eurodyn.com](mailto:eproc-esender@eurodyn.com)

Τηλέφωνο: +30 2108094500

**Ρόλοι αυτού του οργανισμού:**

TED eSender

## 10. Αλλαγή

---

Η έκδοση της προηγούμενης προκήρυξης πρέπει να τροποποιηθεί

:

04a95a70-5559-4b0a-afee-0b197a0febb2-01

Κύριος λόγος της αλλαγής

:

Ενημερωμένες πληροφορίες

Περιγραφή

:

M401/M402 PQQ Response Deadline has been extended. The revised M401/M402 PQQ Response Return Deadline is 14 April 2026 at 14:00 Irish Standard Time. Clarification Closing Date has been extended to 27 March 2026 at 14:00 Irish Standard Time.

## Πληροφορίες προκήρυξης

---

Αναγνωριστικό/έκδοση προκήρυξης: 6a6700a0-3c56-4450-a30e-61556b41b20f - 02

Είδος εντύπου: Διαγωνισμός

Είδος προκήρυξης: Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς

Υποείδος προκήρυξης: 17

Ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης: 19/03/2026 15:44:15 (UTC+00:00) Ώρα Δυτικής Ευρώπης, GMT

Γλώσσες στις οποίες διατίθεται επίσημα η παρούσα προκήρυξη: αγγλικά

Αριθμός δημοσίευσης της προκήρυξης: 196436-2026

Αριθμός τεύχους EE S: 57/2026

Ημερομηνία δημοσίευσης: 23/03/2026