

## 202500-2025 - Διαγωνισμός

Τσεχία – Υπηρεσίες μεταφορών μέσω σιδηροδρόμων – Rámcová dohoda – Zajištění vlakové nákladní dopravy pro LMB 2025 - 2030

OJ S 62/2025 28/03/2025

Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς - Γνωστοποίηση αλλαγών

Υπηρεσίες

### 1. Αγοραστής

---

#### 1.1. Αγοραστής

Επίσημη ονομασία: Lesy města Brna, a.s.

Email: [lesymb@lesymb.cz](mailto:lesymb@lesymb.cz)

Νομική μορφή αγοραστή: Οργανισμός δημοσίου δικαίου που τελεί υπό τον έλεγχο αρχής της κεντρικής κυβέρνησης

Δραστηριότητα της αναθέτουσας αρχής: Γενικές δημόσιες υπηρεσίες

### 2. Διαδικασία

---

#### 2.1. Διαδικασία

Τίτλος: Rámcová dohoda – Zajištění vlakové nákladní dopravy pro LMB 2025 - 2030

Περιγραφή: Předmětem plnění veřejné zakázky je uzavření rámcové dohody bez obnovení soutěže na zajištění nákladní vlakové dopravy zboží zejm. dřevní štěpky do místa plnění konečného zákazníka, zejm. vlečka v areálu Teplárny Brno, a.s., nacházejícím se na adrese Obřanská 60, Brno, na základě které budou zadávány jednotlivé dílčí veřejné zakázky.

Zadavatel uzavře rámcovou dohodu s jedním dodavatelem, jehož nabídka bude vyhodnocena jako nejvýhodnější v rámci hodnocení nabídek, která současně splní požadavky stanovené zákonem a zadávací dokumentací. Dílčí veřejné zakázky na základě uzavřené rámcové dohody budou následně zadávány v souladu s ustanovením § 134 zákona postupem bez obnovení soutěže mezi účastníky rámcové dohody. Předmět plnění veřejné zakázky je blíže specifikován v obchodních a platebních podmínkách (Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení) a ve specifikaci předmětu plnění (Příloha č. 5 dokumentace zadávacího řízení).

Αναγνωριστικό διαδικασίας: 31ed3f11-2876-4889-8fc2-9933717c9988

Είδος διαδικασίας: Ανοικτή

Η διαδικασία επιταχύνεται: όχι

Κύρια χαρακτηριστικά της διαδικασίας: Otevřené zadávací řízení podle § 56 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů na uzavření rámcové dohody podle § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

##### 2.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Υπηρεσίες

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 60200000 Υπηρεσίες μεταφορών μέσω σιδηροδρόμων

##### 2.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Χώρα: Τσεχία

Πρόσθετες πληροφορίες: Bližší informace jsou uvedeny v zadávací dokumentaci.

### 2.1.3. Αξία

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 259 000 000,00 CZK

### 2.1.4. Γενικές πληροφορίες

Πρόσθετες πληροφορίες: Bližší informace jsou uvedeny v zadávací dokumentaci.

#### Νομική βάση:

Οδηγία 2014/24/EE

32014L0024 - Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání veřejných zakázek a o zrušení směrnice 2004/18/ES

134/2016 Sb. - Zákon o zadávání veřejných zakázek

### 2.1.6. Λόγοι αποκλεισμού

Αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού: Základní způsobilost v rozsahu podle § 74 z.č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále "zákon"): Způsobilým není Účastník, který: a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením Zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 zákona nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla Účastníka; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží, b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek, c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění, d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, e) je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla Účastníka. Důvody vyloučení podle zejm. § 48 zákona: (1) Zadavatel může vyloučit účastníka zadávacího řízení pouze z důvodů stanovených tímto zákonem, a to kdykoliv v průběhu zadávacího řízení. (2) Zadavatel může vyloučit účastníka zadávacího řízení, pokud údaje, doklady, vzorky nebo modely předložené účastníkem zadávacího řízení a) nesplňují zadávací podmínky nebo je účastník zadávacího řízení ve stanovené lhůtě nedoložil, b) nebyly účastníkem zadávacího řízení objasněny nebo doplněny na základě žádosti podle § 46, nebo c) neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohou mít vliv na posouzení podmínek účasti nebo na naplnění kritérií hodnocení. (3) Zadavatel může vyloučit účastníka zadávacího řízení, který a) neprokázal poskytnutí jistoty, nebo b) nezajistil poskytnutí jistoty po celou dobu trvání zadávací lhůty; na posouzení skutečností rozhodných pro složení jistoty se § 46 odst. 2 věta druhá nepoužije. (4) Zadavatel může vyloučit účastníka zadávacího řízení, pokud nabídka účastníka zadávacího řízení obsahuje mimořádně nízkou nabídkovou cenu, která nebyla na písemnou žádost zadavatele účastníkem zadávacího řízení zdůvodněna. (5) Zadavatel může vyloučit účastníka zadávacího řízení pro nezpůsobilost, pokud prokáže, že a) plnění nabízené dodavatelem by vedlo k nedodržování povinností vyplývajících z předpisů práva životního prostředí, sociálních nebo pracovněprávních předpisů nebo kolektivních smluv vztahujících se k předmětu veřejné zakázky, b) došlo ke střetu zájmů a jiné opatření k nápravě, kromě zrušení zadávacího řízení, není možné, c) došlo k narušení hospodářské soutěže předchozí účastí účastníka zadávacího řízení při přípravě zadávacího řízení, jiné opatření k nápravě není možné a účastník zadávacího řízení na písemnou výzvu zadavatele neprokázal, že k narušení hospodářské soutěže nedošlo, d) se účastník zadávacího řízení dopustil v posledních 3 letech od zahájení zadávacího řízení závažných nebo dlouhodobých pochybení při plnění dřívějšího smluvního vztahu se zadavatelem zadávané veřejné zakázky, nebo s jiným veřejným zadavatelem, která vedla k vzniku škody, předčasnému ukončení smluvního vztahu nebo jiným srovnatelným sankcím, e) se účastník zadávacího řízení pokusil neoprávněně ovlivnit rozhodnutí zadavatele

v zadávacím řízení nebo se neoprávněně pokusil o získání neveřejných informací, které by mu mohly zajistit neoprávněně výhody v zadávacím řízení, nebo f) se účastník zadávacího řízení dopustil v posledních 3 letech před zahájením zadávacího řízení nebo po zahájení zadávacího řízení závažného profesního pochybení, které zpochybňuje jeho důvěryhodnost, včetně pochybení, za která byl disciplinárně potrestán nebo mu bylo uloženo kárné opatření podle jiných právních předpisů<sup>21</sup>). (6) Zadavatel může vyloučit účastníka zadávacího řízení pro nezpůsobilost také, pokud na základě věrohodných informací získá důvodné podezření, že účastník zadávacího řízení a) uzavřel s jinými osobami zakázanou dohodu podle zákona o ochraně hospodářské soutěže v souvislosti se zadávanou veřejnou zakázkou, nebo b) části nabídek, které mají být hodnoceny podle kritérií hodnocení, připravoval ve vzájemné shodě s jiným účastníkem téhož zadávacího řízení, s nímž je spojenou osobou podle zákona o daních z příjmů, a na písemnou výzvu zadavatele účastník zadávacího řízení nevysvětlil, že k takové vzájemné shodě při přípravě nabídky nedošlo; písemná výzva zadavatele se považuje za žádost podle § 46. (7) Zadavatel může vyloučit účastníka zadávacího řízení, který je akciovou společností nebo má právní formu obdobnou akciové společnosti a nemá vydány výlučně zaknihované akcie. (8) Vybraného dodavatele zadavatel vyloučí z účasti v zadávacím řízení, pokud zjistí, že jsou naplněny důvody vyloučení podle odstavce 2 nebo může prokázat naplnění důvodů podle odstavce 3 písm. b) nebo odstavce 5 písm. a) až c). (9) Zadavatel u vybraného dodavatele ověří naplnění důvodu pro vyloučení podle odstavce 7 na základě informací vedených v obchodním rejstříku. Pokud z informací vedených v obchodním rejstříku vyplývá naplnění důvodu pro vyloučení podle odstavce 7, zadavatel účastníka zadávacího řízení vyloučí ze zadávacího řízení. Vybraného dodavatele se sídlem v zahraničí, který je akciovou společností nebo má právní formu obdobnou akciové společnosti, zadavatel požádá, aby v přiměřené lhůtě předložil písemné čestné prohlášení o tom, které osoby jsou vlastníky akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu účastníka zadávacího řízení, s uvedením zdroje, z něhož údaje o velikosti podílu akcionářů vychází; tato žádost se považuje za žádost podle § 46. (10) Ustanovení odstavců 7 a 9 se nepoužije pro účastníka zadávacího řízení, pokud se jedná o akciovou společnost, jejíž akcie v souhrnné jmenovité hodnotě 100 % základního kapitálu jsou ve vlastnictví státu, obce nebo kraje. (11) Zadavatel odešle bezodkladně účastníkovi zadávacího řízení oznámení o jeho vyloučení s odůvodněním. Dále také důvody vyloučení podle § 48a, §122 a §124.

## 5. Παρτίδα

### 5.1. Παρτίδα: LOT-0001

Τίτλος: Rámcová dohoda – Zajištění vlakové nákladní dopravy pro LMB 2025 - 2030

Περιγραφή: Předmětem plnění veřejné zakázky je uzavření rámcové dohody bez obnovení soutěže na zajištění nákladní vlakové dopravy zboží zejm. dřevní štěpky do místa plnění konečného zákazníka, zejm. vlečka v areálu Teplárny Brno, a.s., nacházejícím se na adrese Obřanská 60, Brno, na základě které budou zadávány jednotlivé dílčí veřejné zakázky. Zadavatel uzavře rámcovou dohodu s jedním dodavatelem, jehož nabídka bude vyhodnocena jako nejvýhodnější v rámci hodnocení nabídek, která současně splní požadavky stanovené zákonem a zadávací dokumentací. Dílčí veřejné zakázky na základě uzavřené rámcové dohody budou následně zadávány v souladu s ustanovením § 134 zákona postupem bez obnovení soutěže mezi účastníky rámcové dohody. Předmět plnění veřejné zakázky je blíže specifikován v obchodních a platebních podmínkách (Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení) a ve specifikaci předmětu plnění (Příloha č. 5 dokumentace zadávacího řízení).

Εσωτερικό αναγνωριστικό: 1

#### 5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Υπηρεσίες

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 60200000 Υπηρεσίες μεταφορών μέσω σιδηροδρόμων

**Επιλογές:**

Περιγραφή των επιλογών: Vyhrazená změna závazku podle § 100 odst. 1 a odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

**5.1.2. Τόπος εκτέλεσης**

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Χώρα: Τσεχία

Πρόσθετες πληροφορίες: Bližší informace jsou uvedeny v zadávací dokumentaci.

**5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια**

Ημερομηνία έναρξης: 25/04/2025

Διάρκεια: 5 Έτη

**5.1.4. Ανανέωση**

Μέγιστες ανανεώσεις: 1

Άλλες πληροφορίες για ανανεώσεις: Vyhrazená změna podle § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb. a podle odst. 19.3 písm. a) dokumentace zadávacího řízení: Vyhrazená změna podle odst. 1 zákona: Zadavatel si vyhrazuje změnu z rámcové dohody týkající se cen plnění, neboť účastník zadávacího řízení, s nímž byla uzavřena Rámcová dohoda, může uplatnit inflační doložku za podmínek podle čl. 7 odst. 7.1 návrhu rámcové dohody. Vyhrazená změna podle § 100 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb. a podle odst. 19.3 písm. b) dokumentace zadávacího řízení: Vyhrazená změna podle odst. 3 zákona: Zadavatel může kdykoliv, v případě vyčerpání návrhem smlouvy umožněného rozsahu autorského dozoru, v následujících 3 letech ode dne uzavření rámcové dohody na tuto veřejnou zakázku, zahájit jednací řízení bez uveřejnění s dodavatelem, s nímž v rámci této veřejné zakázky uzavřel rámcovou dohodu na plnění veřejné zakázky a na základě tohoto jednacího řízení bez uveřejnění uzavřít novou rámcovou dohodu na služby vlakové nákladní dopravy vybraného dodavatele až do rozsahu dalších předpokládané hodnoty vyhrazeného plnění činícího maximálně 15.000.000,- Kč bez DPH. Skutečná cena bez DPH veřejné zakázky na tyto nové služby nepřevyšuje 30 % předpokládané hodnoty této veřejné zakázky, a lze podle této nové rámcové dohody realizovat služby v maximální hodnotě 15.000.000,- Kč bez DPH.

**5.1.5. Αξία**

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 259 000 000,00 CZK

**5.1.6. Γενικές πληροφορίες**

**Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:**

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Πρέπει να αναφέρονται τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα του προσωπικού στο οποίο έχει ανατεθεί η εκτέλεση της σύμβασης: Δεν απαιτείται

Έργο δημόσιων συμβάσεων που δεν χρηματοδοτείται από τα ταμεία της ΕΕ

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι

Η εν λόγω σύμβαση είναι επίσης κατάλληλη για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ): όχι

Πρόσθετες πληροφορίες: Bližší informace jsou uvedeny v zadávací dokumentaci.

**5.1.7. Στρατηγικές δημόσιες συμβάσεις**

Στόχος των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων: Εκπλήρωση των κοινωνικών στόχων

Περιγραφή: Zásada sociálně odpovědného zadávání je zadavatelem reflektována

prostřednictvím dodržování požadavku na dodavatele, aby tito nebyli oprávněni, v souvislosti s plněním veřejných zakázek na základě rámcové dohody, nařizovat zaměstnancům práci

přesčas ve smyslu § 93 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů bez výslovné žádosti těchto zaměstnanců či s jejich výslovným souhlasem. Zadavatel tímto opatřením přispívá k férovému zacházení na pracovnímu trhu a nezneužívání slabšího postavení zaměstnanců v souvislosti s plněním veřejných zakázek zadávaných na základě rámcové dohody. Dále byla zásada sociálně odpovědného zadávání reflektována taktéž prostřednictvím organizace předběžných tržních konzultací s potencionálními dodavateli.

Προσέγγιση για τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων: Η πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης

Πρωθούμενος κοινωνικός στόχος: Άλλη

Δημόσιες συμβάσεις καινοτομίας: Τα έργα, οι προμήθειες ή οι υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης συνεπάγονται καινοτομία ως προς τη διεργασία.

#### 5.1.8. Κριτήρια προσβασιμότητας

Δεν περιλαμβάνονται κριτήρια προσβασιμότητας για τα άτομα με αναπηρίες με την ακόλουθη αιτιολόγηση

Αιτιολόγηση: Zadavatel nikterak neomezil přístup k veřejné zakázce pro osoby se zdravotním postižením.

#### 5.1.9. Κριτήρια επιλογής

Κριτήριο:

Είδος: Καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: Profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

Dodavatel podle § 77 odst. 1 zákona prokazuje splnění profesní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje. Profesní způsobilost podle § 77 odst. 2 písm. a) zákona Zadavatel v souladu s § 77 odst. 2 písm. a) zákona požaduje, aby dodavatel předložil doklad, že je oprávněn podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují. Zadavatel požaduje, aby dodavatel předložil: a) příslušné živnostenské oprávnění či platnou licenci, a to alespoň pro následující oblast: 1. oprávnění k provozování drážní dopravy na dráze celostátní a regionální či provozování neveřejné drážní dopravy podle § 24a a § 25 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů, (nebo jiné obdobné osvědčení podle právního řádu státu, v němž má dodavatel sídlo); a dále 2. osvědčení dopravce vydaného drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice, nebo jinou obdobnou živnost odpovídající předmětu veřejné zakázky.

Χρήση αυτού του κριτηρίου: Χρησιμοποιείται

Κριτήριο:

Είδος: Οικονομική και χρηματοδοτική επάρκεια

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: Zadavatel v souladu s § 78 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů požaduje, aby minimální roční obrat dosažený dodavatelem s ohledem na předmět veřejné zakázky za poslední 3 bezprostředně předcházející účetní období činil: 10.000.000,- Kč/rok, a to v každém jednotlivém roce. Dodavatel toto kritérium kvalifikace prokáže předložením: a) Výkazu zisku a ztráty za poslední 3 účetní období, za která dodavatel má zpracovávánu či má povinnost mít zpracovávánu účetní závěrku, jejíž součástí je výkaz zisku a ztráty a současně b) informaci (údaj) o svém obratu s ohledem na předmět veřejné zakázky za poslední 3 účetní období, za která dodavatel má zpracovávánu či má povinnost mít zpracovávánu účetní závěrku, jejíž součástí je výkaz zisku a ztráty.

Χρήση αυτού του κριτηρίου: Χρησιμοποιείται

Κριτήριο:

Είδος: Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: Kritérium technické kvalifikace podle § 79 odst. 2 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon") Zadavatel v souladu s § 79 odst. 2 písm. b) zákona požaduje, aby dodavatel předložil seznam významných služeb poskytnutých za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení, včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele. Seznam významných služeb ve formě čestného prohlášení zadavatel doporučuje zpracovat podle předlohy (Příloha č. 2 kvalifikační dokumentace). Z předložených dokladů musí jednoznačně vyplývat, že dodavatel ve stanovené době poskytnul nejméně 2 významné služby. Za významnou službu se pro účely zadávací dokumentace považuje realizaci nákladní vlakové dopravy (dopravy) v rozsahu o finančním objemu nejméně 5.000.000,- Kč bez DPH splňující tyto požadavky: 1. Realizace probíhala po dobu min. 6 po sobě následujících měsíců, Významné služby podle předchozího odstavce kvalifikační dokumentace musely splňovat v souhrnu také následující: a) alespoň v 1 případě významné služby se jednalo o pravidelnou dodávku biomasy ve formě kusového dřeva či dřevní štěpky či dřevěných pelet; b) alespoň u 1 významné služby byly využívána pravidelně nejméně 1 vlaková souprava s nejméně 9 vagony za tuto vlakovou soupravu soustavně po alespoň dobu nejméně 5 měsíců; c) nejméně u 1 služby byla pravidelná nákladní vlaková doprava realizována v průběhu doby 22:00 – 7:00 hod. následujícího dne; d) finanční objem nejméně 1 významné služby činil nejméně 10.000.000,- Kč bez DPH za dobu 12 kalendářních měsíců.

Χρήση αυτού του κριτηρίου: Χρησιμοποιείται

Κριτήριο:

Είδος: Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: Kritérium technické kvalifikace podle § 79 odst. 2 písm. c) zákona Zadavatel v souladu s § 79 odst. 2 písm. c) zákona požaduje, aby dodavatel předložil seznam techniků nebo technických útvarů, které se budou podílet na plnění veřejné zakázky, a to zejména těch, které zajišťují kontrolu kvality nebo budou provádět stavební práce, bez ohledu na to, zda jde o zaměstnance dodavatele nebo osoby v jiném vztahu k dodavateli. Seznam techniků nebo technických útvarů ve formě čestného prohlášení zadavatel doporučuje zpracovat podle předlohy (Příloha č. 3 kvalifikační dokumentace). Z předložených dokladů musí jednoznačně vyplývat, že dodavatel bude mít pro plnění veřejné zakázky k dispozici realizační tým složený z těchto osob: a) Manažer zakázky - Nejméně 1 osoba, Χρήση αυτού του κριτηρίου: Χρησιμοποιείται

Κριτήριο:

Είδος: Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: Kritérium technické kvalifikace podle § 79 odst. 2 písm. d) zákona Zadavatel v souladu s § 79 odst. 2 písm. d) zákona požaduje, aby dodavatel předložil osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci vztahující se k požadovaným dodávkám, službám nebo stavebním pracím, a to jak ve vztahu k fyzickým osobám, které mohou dodávky, služby nebo stavební práce poskytovat, tak ve vztahu k jejich vedoucím pracovníkům. Z předložených dokladů musí jednoznačně vyplývat, že dodavatel bude mít pro plnění veřejné zakázky k dispozici realizační tým složený z osob splňující tyto požadavky: a) Manažer zakázky 1. minimální odborná praxe: délka praxe nejméně 3 roky na pozici manažera týmu či vedoucího realizačního týmu Dodavatel uvede údaje o odborné praxi a její délce do seznamu členů realizačního týmu. 2. zkušenosti: (i) alespoň jedna zkušenost na pozici manažera

zakázky či na obdobné pozici (vedoucí realizačního týmu) v případě významné služby podle odst. 5.5 kvalifikační dokumentace; (ii) alespoň jedna zkušenost na pozici manažera zakázky či na obdobné pozici (vedoucí realizačního týmu) během níž byla osoba zodpovědná za plynulost realizace nákladní dopravy a komunikaci s objednatelem. Dodavatel uvede popis zkušeností této osoby, vztahujících se k požadovaným dodávkám, službám nebo stavebním pracím, do seznamu členů realizačního týmu s uvedením názvu, popisu předmětu, finančního objemu v Kč bez DPH a názvu objednatele dodávek, služeb nebo stavebních prací, s nimiž má tato osoba zkušenosti.

Χρήση αυτού του κριτηρίου: Χρησιμοποιείται

Κριτήριο:

Είδος: Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: Kritérium technické kvalifikace podle § 79 odst. 2 písm. j) zákona Zadavatel v souladu s § 79 odst. 2 písm. j) zákona požaduje, aby dodavatel předložil přehled nástrojů nebo pomůcek, provozních nebo technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici. Přehled nástrojů nebo pomůcek, provozních nebo technických zařízení ve formě čestného prohlášení zadavatel doporučuje zpracovat podle předlohy (Příloha č. 5 kvalifikační dokumentace). Z předložených dokladů musí jednoznačně vyplývat, že dodavatel bude mít pro plnění veřejné zakázky k dispozici nástroje či pomůcky, provozní a technická zařízení splňující tyto požadavky: a) alespoň 2 lokomotivy 1. Každá lokomotiva je schopná tažení soupravy nejméně o 9 vagonech, b) 27 vagonů 1. Vagony, které svým rozměrem (každý vagon) umožňují bezpečnou přepravu současně nejméně 3 kontejnerů s odnímatelnými pevnými víky, o max. šířce kontejneru 2,9 m, výšce kontejneru (včetně víka) maximálně 3,2 m a maximální délce kontejneru 6,2 m. c) 81 kontejnerů na náklad 1. Každý kontejner musí být o objemu nejméně 44 m<sup>3</sup>; 2. Každý kontejner musí mít odnímatelné pevné a celistvé víko. 3. Váha jednoho kontejneru včetně víka nesmí přesáhnout 4 500 Kg. 4. U každého kontejneru je technicky umožněno otočení celého kontejneru o 180° za účelem rychlého vysypání obsahu kontejneru prostřednictvím rotátoru kontejneru.

Χρήση αυτού του κριτηρίου: Χρησιμοποιείται

#### 5.1.10. Κριτήρια ανάθεσης

Κριτήριο:

Είδος: Τιμή

Ονομασία: K01 – Nabídková cena v pásnu 0 - Primární trasa

Περιγραφή: Cenou plnění se rozumí „Jednotková cena za realizaci 1x přepravy 1 vagonu v rámci příslušného pásma v Kč bez DPH, a to v pásmech vzdáleností“: a) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 6,7 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 0 - Primární trasa (0\*\* – 50 km - jednotná cena) na trase Rájec-Maloměřice; b) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 8,9 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 0 – Jiná trasa (0 – 50 km - jednotná cena); c) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 10,11 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 1 (50-100 km – jednotná cena); d) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 12,13 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 2 (100 – 150 km – jednotná cena; e) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 14,15 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 3 (150 – 250 km – jednotná cena); f) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 16,17 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 4 (250 km - 500 km – jednotná cena). Hodnocení

nabídek bude provedeno v souladu s § 114 odst. 1 zákona podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost nabídek bude hodnocena v souladu s § 114 odst. 2 věta první zákona podle nejnižší nabídkové ceny. Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. a) zákona kritéria hodnocení takto: a) K01 – Nabídková cena v pásnu 0 - Primární trasa, b) K02 – Nabídková cena v pásnu 0 - Jiná trasa, c) K03 – Nabídková cena v pásnu 1, d) K04 – Nabídková cena v pásnu 2, e) K05 – Nabídková cena v pásnu 3, f) K06 – Nabídková cena v pásnu 4. Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích takto: Pro vyhodnocení nabídek bude použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé nabídce bude přidělena bodová hodnota, která bude odrážet úspěšnost nabídky v rámci příslušného kritéria hodnocení. Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka nejnižší hodnotu kritéria, tj.: a) Pro jednotlivé ceny K01 až K02 - Nabídková cena: 1. K01 - Nabídková cena v pásnu 0 Primární trasa; 2. K02 - Nabídková cena v pásnu 0 Jiná trasa; 3. K03 - Nabídková cena v pásnu 1; 4. K04 - Nabídková cena v pásnu 2; 5. K05 – Nabídková cena v pásnu 3; 6. K06 – Nabídková cena v pásnu 4. získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce. K01 – Nabídková cena v pásnu 0 - Primární trasa V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnocena nabídková cena. Účastník zadávacího řízení zpracuje cenu plnění podle čl. 8 dokumentace zadávacího řízení. Bližší informace a pokyny pro kritérium hodnocení podle odst. 9.5 písm. a) dokumentace zadávacího řízení (K01 - Nabídková cena v pásnu 0 - Primární trasa): V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnoceno: Cena za 1 přepravu 1 vagonu do cílové stanice v Kč bez DPH (tj. z vlečky/deponie Zadavatele/Objednatele Dřevo Rájec, nacházející se na adrese Spešovská 631, Rájec-Jestřebí, jež je umístěna na pozemku p. č. 2097/1 v Obci Rájec-Jestřebí, PSČ 679 02, katastrální území Rájec nad Svitavou [738905], na vlečku Teplárny Brno, a.s. - provoz Brno sever na adrese Obřanská 940/60, 614 00 Brno-Maloměřice, která leží na pozemku p. č. 700/28 v Obci Brno, katastrální území Maloměřice [612499]). Zadavatel pro lepší utvoření představy účastníků předpokládá Počet kilometrů trasy v pásnu je do 50 km. Zadavatel pro lepší utvoření představy účastníků předpokládá následující parametry plnění: - Předpokládaný počet vagonů za relaci na primární trase je 9 vagonů, předpokládaný počet relací za den je 2. - Předpokládaný roční počet přepravovaných vagonů je 2.250 vagonů. Účastník zadávacího řízení zpracuje: Jednotkovou cenu plnění v Kč bez DPH za 1 přepravu 1 vagonu do cílové stanice v Kč bez DPH podle odst. 8.2 písm. a) dokumentace zadávacího řízení v předloze pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení). Bodové hodnocení bude vypočteno podle vzorce: nabídka s nejnižší hodnotou počet bodů kritéria = nabídka s nejnižší hodnotou/hodnocená nabídka x 100 (bodů). hodnocená nabídka Takto vypočtená bodová hodnocení budou stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a budou dále násobena vahou příslušného kritéria hodnocení. Takto zjištěná bodová hodnocení budou následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa. Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi kritérii takto: a) K01 Nabídková cena Pásno 0 základní trasa váha: 90 %, b) K02 Nabídková cena Pásno 0 váha: 1% c) K03 Nabídková cena Pásno 1 váha: 5 %, d) K04 Nabídková cena Pásno 2 váha: 2 %, e) K05 Nabídková cena Pásno 3 váha: 1 % f) K06 Nabídková cena Pásno 4 váha: 1 % Na základě součtu výsledných bodových hodnot jednotlivých nabídek v rámci kritérií hodnocení bude stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek. Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je ta, která získá nejvyšší celkový počet bodů za všechna kritéria hodnocení v součtu. Pro hodnocení jsou rozhodné ceny bez DPH.

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρος: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 90

**Κριτήριο:**

Είδος: Τιμή

Ονομασία: K02 – Nabídková cena v pásnu 0 - Jiná trasa

Περιγραφή: Cenou plnění se rozumí „Jednotková cena za realizaci 1x přepravy 1 vagonu v rámci příslušného pásma v Kč bez DPH, a to v pásmech vzdáleností“: a) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 6,7 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 0 - Primární trasa (0\*\* – 50 km - jednotná cena) na trase Rájec-Maloměřice; b) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 8,9 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 0 – Jiná trasa (0 – 50 km - jednotná cena); c) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 10,11 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 1 (50-100 km – jednotná cena); d) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 12,13 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 2 (100 – 150 km – jednotná cena; e) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 14,15 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 3 (150 – 250 km – jednotná cena); f) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 16,17 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 4 (250 km - 500 km – jednotná cena). Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 114 odst. 1 zákona podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost nabídek bude hodnocena v souladu s § 114 odst. 2 věta první zákona podle nejnižší nabídkové ceny. Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. a) zákona kritéria hodnocení takto: a) K01 – Nabídková cena v pásnu 0 - Primární trasa, b) K02 – Nabídková cena v pásnu 0 - Jiná trasa, c) K03 – Nabídková cena v pásnu 1, d) K04 – Nabídková cena v pásnu 2, e) K05 – Nabídková cena v pásnu 3, f) K06 – Nabídková cena v pásnu 4. Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích takto: Pro vyhodnocení nabídek bude použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé nabídce bude přidělena bodová hodnota, která bude odrážet úspěšnost nabídky v rámci příslušného kritéria hodnocení. Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka nejnižší hodnotu kritéria, tj.: a) Pro jednotlivé ceny K01 až K02 - Nabídková cena: 1. K01 - Nabídková cena v pásnu 0 Primární trasa; 2. K02 - Nabídková cena v pásnu 0 Jiná trasa; 3. K03 - Nabídková cena v pásnu 1; 4. K04 - Nabídková cena v pásnu 2; 5. K05 – Nabídková cena v pásnu 3; 6. K06 – Nabídková cena v pásnu 4. získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce. K02 - Nabídková cena v pásnu 0 Jiná trasa Bližší informace a pokyny pro kritérium hodnocení podle odst. 9.5 písm. b) dokumentace zadávacího řízení (K02 - Nabídková cena v pásnu 0 - Jiná trasa): V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnoceno: Cena za přepravu 1 vagonu do cílové stanice v Kč bez DPH (jiné než z vlečky/deponie zadavatele, pásmo se v počtu km počítá od místa vykládky - vlečky Teplárny Brno, a.s. - provoz Brno sever na adrese Obřanská 940/60, 614 00 Brno-Maloměřice, která leží na pozemku p. č. 700/28 v Obci Brno, katastrální území Maloměřice [612499]). Počet kilometrů trasy v pásnu je do 50 km. Zadavatel pro lepší utvoření představy účastníků předpokládá následující parametry plnění: - Předpokládaný počet vagonů za relaci na trase je 18 vagonů, počet relací za den je 1. - Předpokládaný roční počet přepravovaných vagonů je 108 vagonů. Účastník zadávacího řízení zpracuje: Jednotkovou cenu plnění v Kč bez DPH za 1 přepravu 1 vagonu do cílové stanice v Kč bez DPH podle odst. 8.2 písm. b) dokumentace zadávacího řízení v předloze pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení). Bodové hodnocení bude vypočteno podle vzorce: nabídka s nejnižší hodnotou počet bodů kritéria = nabídka s nejnižší hodnotou/hodnocená nabídka x 100 (bodů). hodnocená nabídka Takto vypočtená bodová hodnocení budou stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a budou dále násobena vahou příslušného kritéria hodnocení. Takto zjištěná bodová hodnocení budou

následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa. Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi kritérii takto: a) K01 Nabídková cena Pásmo 0 základní trasa váha: 90 %, b) K01 Nabídková cena Pásmo 0 váha: 1% c) K02 Nabídková cena Pásmo 1 váha: 5 %, d) K03 Nabídková cena Pásmo 2 váha: 2 %, e) K04 Nabídková cena Pásmo 3 váha: 1 % f) K05 Nabídková cena Pásmo 4 váha: 1 % Na základě součtu výsledných bodových hodnot jednotlivých nabídek v rámci kritérií hodnocení bude stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek. Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je ta, která získá nejvyšší celkový počet bodů za všechna kritéria hodnocení v součtu. Pro hodnocení jsou rozhodné ceny bez DPH.

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρους: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 1

#### **Κριτήριο:**

Είδος: Τιμή

Ονομασία: K03 - Nabídková cena v pásmu 1

Περιγραφή: Cenou plnění se rozumí „Jednotková cena za realizaci 1x přepravy 1 vagonu v rámci příslušného pásma v Kč bez DPH, a to v pásmech vzdáleností“: a) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 6,7 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 0 - Primární trasa (0\*\* – 50 km - jednotná cena) na trase Rájec-Maloměřice; b) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 8,9 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 0 – Jiná trasa (0 – 50 km - jednotná cena); c) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 10,11 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 1 (50-100 km – jednotná cena); d) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 12,13 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 2 (100 – 150 km – jednotná cena; e) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 14,15 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 3 (150 – 250 km – jednotná cena); f) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 16,17 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 4 (250 km - 500 km – jednotná cena). Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 114 odst. 1 zákona podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost nabídek bude hodnocena v souladu s § 114 odst. 2 věta první zákona podle nejnižší nabídkové ceny. Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. a) zákona kritéria hodnocení takto: a) K01 – Nabídková cena v pásmu 0 - Primární trasa, b) K02 – Nabídková cena v pásmu 0 - Jiná trasa, c) K03 – Nabídková cena v pásmu 1, d) K04 – Nabídková cena v pásmu 2, e) K05 – Nabídková cena v pásmu 3, f) K06 – Nabídková cena v pásmu 4. Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích takto: Pro vyhodnocení nabídek bude použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé nabídce bude přidělena bodová hodnota, která bude odrážet úspěšnost nabídky v rámci příslušného kritéria hodnocení. Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka nejnižší hodnotu kritéria, tj.: a) Pro jednotlivé ceny K01 až K02 - Nabídková cena: 1. K01 - Nabídková cena v pásmu 0 Primární trasa; 2. K02 - Nabídková cena v pásmu 0 Jiná trasa; 3. K03 - Nabídková cena v pásmu 1; 4. K04 - Nabídková cena v pásmu 2; 5. K05 – Nabídková cena v pásmu 3; 6. K06 – Nabídková cena v pásmu 4. získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce. K03 - Nabídková cena v pásmu 1 Bližší informace a pokyny pro kritérium hodnocení podle odst. 9.5 písm. c) dokumentace zadávacího řízení (K03 - Nabídková cena v pásmu 1): V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnoceno: Cena za přepravu 1 vagonu do cílové stanice v Kč bez DPH (pásmo se v počtu km počítá od místa vykládky - vlečky Teplárny Brno, a.s. - provoz Brno sever na adrese Obřanská 940/60, 614 00 Brno-Maloměřice, která leží na

pozemku p. č. 700/28 v Obci Brno, katastrální území Maloměřice [612499]). Počet kilometrů trasy v pásmu je rozmezí 50 až 100 km od místa určení. Zadavatel pro lepší utvoření představy účastníků předpokládá následující parametry plnění: - Předpokládaný počet vagonů za relaci na trase je 18 vagonů, počet relací za den je 1. - Předpokládaný roční počet přepravovaných vagonů je 108 vagonů. Účastník zadávacího řízení zpracuje: Jednotkovou cenu plnění v Kč bez DPH za 1 přepravu 1 vagonu do cílové stanice v Kč bez DPH podle odst. 8.2 písm. c) dokumentace zadávacího řízení v předloze pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení). Bodové hodnocení bude vypočteno podle vzorce: nabídka s nejnižší hodnotou počet bodů kritéria = nabídka s nejnižší hodnotou/hodnocená nabídka x 100 (bodů). hodnocená nabídka Takto vypočtená bodová hodnocení budou stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a budou dále násobena vahou příslušného kritéria hodnocení. Takto zjištěná bodová hodnocení budou následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa. Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi kritérii takto: a) K01 Nabídková cena Pásmo 0 základní trasa váha: 90 %, b) K02 Nabídková cena Pásmo 0 váha: 1% c) K03 Nabídková cena Pásmo 1 váha: 5 %, d) K04 Nabídková cena Pásmo 2 váha: 2 %, e) K05 Nabídková cena Pásmo 3 váha: 1 % f) K06 Nabídková cena Pásmo 4 váha: 1 % Na základě součtu výsledných bodových hodnot jednotlivých nabídek v rámci kritérií hodnocení bude stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek. Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je ta, která získá nejvyšší celkový počet bodů za všechna kritéria hodnocení v součtu. Pro hodnocení jsou rozhodné ceny bez DPH.

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρους: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 5

#### **Κριτήριο:**

Είδος: Τιμή

Ονομασία: K04 - Nabídková cena v pásmu 2

Περιγραφή: Cenou plnění se rozumí „Jednotková cena za realizaci 1x přepravy 1 vagonu v rámci příslušného pásma v Kč bez DPH, a to v pásmech vzdáleností“: a) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 6,7 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 0 - Primární trasa (0\*\* – 50 km - jednotná cena) na trase Rájec-Maloměřice; b) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 8,9 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 0 – Jiná trasa (0 – 50 km - jednotná cena); c) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 10,11 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 1 (50-100 km – jednotná cena); d) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 12,13 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 2 (100 – 150 km – jednotná cena; e) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 14,15 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 3 (150 – 250 km – jednotná cena); f) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 16,17 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 4 (250 km - 500 km – jednotná cena). Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 114 odst. 1 zákona podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost nabídek bude hodnocena v souladu s § 114 odst. 2 věta první zákona podle nejnižší nabídkové ceny. Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. a) zákona kritéria hodnocení takto: a) K01 – Nabídková cena v pásmu 0 - Primární trasa, b) K02 – Nabídková cena v pásmu 0 - Jiná trasa, c) K03 – Nabídková cena v pásmu 1, d) K04 – Nabídková cena v pásmu 2, e) K05 – Nabídková cena v pásmu 3, f) K06 – Nabídková cena v pásmu 4. Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích takto: Pro vyhodnocení nabídek bude použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé nabídce bude přidělena

bodová hodnota, která bude odrážet úspěšnost nabídky v rámci příslušného kritéria hodnocení. Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka nejnižší hodnotu kritéria, tj.: a) Pro jednotlivé ceny K01 až K02 - Nabídková cena: 1. K01 - Nabídková cena v pásmu 0 Primární trasa; 2. K02 - Nabídková cena v pásmu 0 Jiná trasa; 3. K03 - Nabídková cena v pásmu 1; 4. K04 - Nabídková cena v pásmu 2; 5. K05 – Nabídková cena v pásmu 3; 6. K06 – Nabídková cena v pásmu 4. získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce. K04 - Nabídková cena v pásmu 2 Bližší informace a pokyny pro kritérium hodnocení podle odst. 9.5 písm. d) dokumentace zadávacího řízení (K04 - Nabídková cena v pásmu 2): V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnoceno: Cena za přepravu 1 vagonu do cílové stanice v Kč bez DPH (pásmo se v počtu km počítá od místa vykládky - vlečky Teplárny Brno, a.s. - provoz Brno sever na adrese Obřanská 940/60, 614 00 Brno-Maloměřice, která leží na pozemku p. č. 700/28 v Obci Brno, katastrální území Maloměřice [612499]). Počet kilometrů trasy v pásmu je rozmezí 100 až 150 km od místa určení Zadavatel pro lepší utvoření představy účastníků předpokládá následující parametry plnění: - Předpokládaný počet vagonů za relaci na trase je 18 vagonů, počet relací za den je 1. - Předpokládaný roční počet přepravovaných vagonů je 108 vagonů. Účastník zadávacího řízení zpracuje: Jednotkovou cenu plnění v Kč bez DPH za 1 přepravu 1 vagonu do cílové stanice v Kč bez DPH podle odst. 8.2 písm. d) dokumentace zadávacího řízení v předloze pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení). Bodové hodnocení bude vypočteno podle vzorce: nabídka s nejnižší hodnotou počet bodů kritéria = nabídka s nejnižší hodnotou/hodnocená nabídka x 100 (bodů). hodnocená nabídka Takto vypočtená bodová hodnocení budou stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a budou dále násobena vahou příslušného kritéria hodnocení. Takto zjištěná bodová hodnocení budou následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa. Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi kritérii takto: a) K01 Nabídková cena Pásmo 0 základní trasa váha: 90 %, b) K02 Nabídková cena Pásmo 0 váha: 1% c) K03 Nabídková cena Pásmo 1 váha: 5 %, d) K04 Nabídková cena Pásmo 2 váha: 2 %, e) K05 Nabídková cena Pásmo 3 váha: 1 % f) K06 Nabídková cena Pásmo 4 váha: 1 % Na základě součtu výsledných bodových hodnot jednotlivých nabídek v rámci kritérií hodnocení bude stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek. Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je ta, která získá nejvyšší celkový počet bodů za všechna kritéria hodnocení v součtu. Pro hodnocení jsou rozhodné ceny bez DPH.

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρους: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 2

#### **Κριτήριο:**

Είδος: Τιμή

Ονομασία: K05 – Nabídková cena v pásmu 3

Περιγραφή: Cenou plnění se rozumí „Jednotková cena za realizaci 1x přepravy 1 vagonu v rámci příslušného pásma v Kč bez DPH, a to v pásmech vzdáleností“: a) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 6,7 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 0 - Primární trasa (0\*\* – 50 km - jednotná cena) na trase Rájec-Maloměřice; b) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 8,9 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 0 – Jiná trasa (0 – 50 km - jednotná cena); c) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 10,11 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 1 (50-100 km – jednotná cena); d) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 12,13 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 2 (100 – 150 km – jednotná cena); e) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 14,15 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace

zadávacího řízení) pro Pásmo 3 (150 – 250 km – jednotná cena); f) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 16,17 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 4 (250 km - 500 km – jednotná cena). Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 114 odst. 1 zákona podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost nabídek bude hodnocena v souladu s § 114 odst. 2 věta první zákona podle nejnižší nabídkové ceny. Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. a) zákona kritéria hodnocení takto: a) K01 – Nabídková cena v pásmu 0 - Primární trasa, b) K02 – Nabídková cena v pásmu 0 - Jiná trasa, c) K03 – Nabídková cena v pásmu 1, d) K04 – Nabídková cena v pásmu 2, e) K05 – Nabídková cena v pásmu 3, f) K06 – Nabídková cena v pásmu 4. Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích takto: Pro vyhodnocení nabídek bude použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé nabídce bude přidělena bodová hodnota, která bude odrážet úspěšnost nabídky v rámci příslušného kritéria hodnocení. Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka nejnižší hodnotu kritéria, tj.: a) Pro jednotlivé ceny K01 až K02 - Nabídková cena: 1. K01 - Nabídková cena v pásmu 0 Primární trasa; 2. K02 - Nabídková cena v pásmu 0 Jiná trasa; 3. K03 - Nabídková cena v pásmu 1; 4. K04 - Nabídková cena v pásmu 2; 5. K05 – Nabídková cena v pásmu 3; 6. K06 – Nabídková cena v pásmu 4. získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce. K05 – Nabídková cena v pásmu 3 Bližší informace a pokyny pro kritérium hodnocení podle odst. 9.5 písm. e) dokumentace zadávacího řízení (K05 – Nabídková cena v pásmu 3): V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnoceno: Cena za přepravu 1 vagonu do cílové stanice v Kč bez DPH (pásmo se v počtu km počítá od místa vykládky - vlečky Teplárny Brno, a.s. - provoz Brno sever na adrese Obřanská 940/60, 614 00 Brno-Maloměřice, která leží na pozemku p. č. 700/28 v Obci Brno, katastrální území Maloměřice [612499]). Počet kilometrů trasy v pásmu je rozmezí 150 až 150 km od místa určení Zadavatel pro lepší utvoření představy účastníků předpokládá následující parametry plnění: - Počet vagonů za relaci na trase je 18 vagonů, počet relací za den je 1. - Roční počet přepravovaných vagonů je 108 vagonů. Účastník zadávacího řízení zpracuje: Jednotkovou cenu plnění v Kč bez DPH za 1 přepravu 1 vagonu do cílové stanice v Kč bez DPH podle odst. 8.2 písm. e) dokumentace zadávacího řízení v předloze pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení). Bodové hodnocení bude vypočteno podle vzorce: nabídka s nejnižší hodnotou počet bodů kritéria = nabídka s nejnižší hodnotou/hodnocená nabídka x 100 (bodů). hodnocená nabídka Takto vypočtená bodová hodnocení budou stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a budou dále násobena vahou příslušného kritéria hodnocení. Takto zjištěná bodová hodnocení budou následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa. Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi kritérii takto: a) K01 Nabídková cena Pásmo 0 základní trasa váha: 90 %, b) K02 Nabídková cena Pásmo 0 váha: 1% c) K03 Nabídková cena Pásmo 1 váha: 5 %, d) K04 Nabídková cena Pásmo 2 váha: 2 %, e) K05 Nabídková cena Pásmo 3 váha: 1 % f) K06 Nabídková cena Pásmo 4 váha: 1 % Na základě součtu výsledných bodových hodnot jednotlivých nabídek v rámci kritérií hodnocení bude stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek. Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je ta, která získá nejvyšší celkový počet bodů za všechna kritéria hodnocení v součtu. Pro hodnocení jsou rozhodné ceny bez DPH.

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρους: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 1

**Κριτήριο:**

Είδος: Τιμή

Όνομασία: K06 Nabídková cena Pásmo 4

Περιγραφή: Cenou plnění se rozumí „Jednotková cena za realizaci 1x přepravy 1 vagonu v rámci příslušného pásma v Kč bez DPH, a to v pásmech vzdáleností“: a) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 6,7 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 0 - Primární trasa (0\*\* – 50 km - jednotná cena) na trase Rájec-Maloměřice; b) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 8,9 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 0 – Jiná trasa (0 – 50 km - jednotná cena); c) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 10,11 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 1 (50-100 km – jednotná cena); d) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 12,13 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 2 (100 – 150 km – jednotná cena; e) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 14,15 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 3 (150 – 250 km – jednotná cena); f) Cena uvedená účastníkem v buňce „IJKL“ v řádcích 16,17 předlohy pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) pro Pásmo 4 (250 km - 500 km – jednotná cena). Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 114 odst. 1 zákona podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost nabídek bude hodnocena v souladu s § 114 odst. 2 věta první zákona podle nejnižší nabídkové ceny. Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. a) zákona kritéria hodnocení takto: a) K01 – Nabídková cena v pásmu 0 - Primární trasa, b) K02 – Nabídková cena v pásmu 0 - Jiná trasa, c) K03 – Nabídková cena v pásmu 1, d) K04 – Nabídková cena v pásmu 2, e) K05 – Nabídková cena v pásmu 3, f) K06 – Nabídková cena v pásmu 4. Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích takto: Pro vyhodnocení nabídek bude použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé nabídce bude přidělena bodová hodnota, která bude odrážet úspěšnost nabídky v rámci příslušného kritéria hodnocení. Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka nejnižší hodnotu kritéria, tj.: a) Pro jednotlivé ceny K01 až K02 - Nabídková cena: 1. K01 - Nabídková cena v pásmu 0 Primární trasa; 2. K02 - Nabídková cena v pásmu 0 Jiná trasa; 3. K03 - Nabídková cena v pásmu 1; 4. K04 - Nabídková cena v pásmu 2; 5. K05 – Nabídková cena v pásmu 3; 6. K06 – Nabídková cena v pásmu 4. získa hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce. K06 – Nabídková cena v pásmu 4 Bližší informace a pokyny pro kritérium hodnocení podle odst. 9.5 písm. f) zadávacího řízení (K06 – Nabídková cena v pásmu 4): V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnoceno: Cena za přepravu 1 vagonu do cílové stanice v Kč bez DPH (pásmo se v počtu km počítá od místa vykládky - vlečky Teplárny Brno, a.s. - provoz Brno sever na adrese Obřanská 940/60, 614 00 Brno-Maloměřice, která leží na pozemku p. č. 700/28 v Obci Brno, katastrální území Maloměřice [612499]). Počet kilometrů trasy v pásmu je rozmezí 250+ (až do 500 km) od místa určení Zadavatel pro lepší utvoření představy účastníků předpokládá následující parametry plnění: - Předpokládaný počet vagonů za relaci na trase je 18 vagonů, počet relací za den je 1. - Předpokládaný roční počet přepravovaných vagonů je 108 vagonů. Cena za přepravu 1 vagonu do cílové stanice v Kč bez DPH (pásmo se v počtu km počítá od místa vykládky - vlečky Teplárny Brno, a.s. - provoz Brno sever na adrese Obřanská 940/60, 614 00 Brno-Maloměřice, která leží na pozemku p. č. 700/28 v Obci Brno, katastrální území Maloměřice [612499]). Účastník zadávacího řízení zpracuje: Jednotkovou cenu plnění v Kč bez DPH za 1 přepravu 1 vagonu do cílové stanice v Kč bez DPH podle odst. 8.2 písm. f) dokumentace zadávacího řízení v předloze pro zpracování ceny plnění (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení). Bodové hodnocení bude vypočteno podle vzorce: nabídka s nejnižší hodnotou počet bodů kritéria = nabídka s nejnižší hodnotou /hodnocená nabídka x 100 (bodů). hodnocená nabídka Takto vypočtená bodová hodnocení budou stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a budou dále násobena vahou

příslušného kritéria hodnocení. Takto zjištěná bodová hodnocení budou následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa. Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi kritérii takto: a) K01 Nabídková cena Pásmo 0 základní trasa váha: 90 %, b) K02 Nabídková cena Pásmo 0 váha: 1% c) K03 Nabídková cena Pásmo 1 váha: 5 %, d) K04 Nabídková cena Pásmo 2 váha: 2 %, e) K05 Nabídková cena Pásmo 3 váha: 1 % f) K06 Nabídková cena Pásmo 4 váha: 1 % Na základě součtu výsledných bodových hodnot jednotlivých nabídek v rámci kritérií hodnocení bude stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek. Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je ta, která získá nejvyšší celkový počet bodů za všechna kritéria hodnocení v součtu. Pro hodnocení jsou rozhodné ceny bez DPH.

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρους: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 1

Περιγραφή της μεθόδου που πρέπει να χρησιμοποιείται εάν η στάθμιση δεν μπορεί να εκφραστεί με κριτήρια: Počet bodů v rámci kritéria K01= (K01nejnižší/K01hodnocená)\*0,90 Počet bodů v rámci kritéria K02= (K02nejnižší/K02hodnocená)\*0,01 Počet bodů v rámci kritéria K03= (K03nejnižší/K03hodnocená)\*0,05 Počet bodů v rámci kritéria K04= (K04nejnižší /K04hodnocená)\*0,01 Počet bodů v rámci kritéria K05= (K05nejnižší/K05hodnocená)\*0,01 Počet bodů v rámci kritéria K06= (K06nejnižší/K06hodnocená)\*0,01 Počet bodů nabídky celkem= K01+K02+K03+K04+K05+K06

#### 5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://zakazky.lesymb.cz/>

#### 5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων

##### Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://zakazky.lesymb.cz/>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: σλοβακικά, τσεχικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Παραλλαγές: Δεν επιτρέπεται

Προθεσμία παραλαβής των προσφορών: 17/04/2025 10:00:00 (UTC+02:00) Ώρα Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης

Διάρκεια κατά την οποία πρέπει να παραμένει ισχύουσα η προσφορά: 5 Μήνες

##### Πληροφορίες σχετικά με τη δημόσια αποσφράγιση:

Ημερομηνία αποσφράγισης: 17/04/2025 10:05:00 (UTC+02:00) Ώρα Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης

Τόπος: elektronicky, neveřejně, prostřednictvím elektronického nástroje dostupného na adrese <https://zakazky.lesymb.cz/>

##### Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης: Όχι

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Υποχρεωτική

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: ναι

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: ναι

Νομική μορφή που πρέπει να λάβει η ομάδα προσφερόντων στην οποία ανατίθεται η σύμβαση : Zadavatel požaduje, aby dodavatel a jiná osoba, jejímž prostřednictvím dodavatel prokazuje ekonomickou kvalifikaci podle § 78 zákona, nesli společnou a nerozdílnou odpovědnost za

plnění veřejné zakázky. Společná a nerozdílná odpovědnost jiné osoby za plnění veřejné zakázky s dodavatelem musí být obsahem písemného závazku jiné osoby ve smyslu odst. 6.3 písm. d) kvalifikační dokumentace

#### 5.1.15. Τεχνικές

##### **Συμφωνία-πλαίσιο:**

Συμφωνία-πλαίσιο, χωρίς επανεκκίνηση διαγωνισμού

Μέγιστος αριθμός συμμετεχόντων: 1

Αιτιολόγηση της διάρκειας της συμφωνίας-πλαισίου: Rámcová dohoda bude uzavřena na 5 let. Rámcovou dohodu je nezbytné realizovat v delším časovém horizontu, neboť tato rámcová dohoda navazuje z hlediska projektového vedení na zavedený Dynamický nákupní systém - Dodávky dřevní štěpky a dřeva pro LMB 2022 – 2032 a uzavřenou smlouvu mezi zadavatelem a obchodní společností Teplárny Brno, a.s. na zajištění dodávek dřevní štěpky pro Teplárny Brno, a.s., přičemž je nezbytné zajistit kontinuitu a stabilitu kontraktu. Zadavatel vnímá jako nezbytné uzavřít rámcovou dohodu na dobu delší než 4 roky z důvodu pokrytí alespoň poloviny doby trvání zavedeného DNS tak, aby nebyly ohroženy de facto dodávky tepla pro obyvatele města Brna. Přes tyto dříve uvedené skutečnosti se zadavatel rozhodl umožnit obnovu hospodářské soutěže v průběhu provozování DNS, a to tak, že rámcová dohoda na zajištění dopravy biopaliva, zejm. dřevní štěpky bude trvat max. 5 let. Uzavření rámcové dohody na dobu 5 let současně zajistí možnost navázání spolupráce během prvního roku trvání rámcové dohody s vybraným účastníkem zadávacího řízení a posléze 4 roky plnění této dohody, přičemž zadavatel si od tohoto kroku slibuje větší stabilitu obchodního partnera (nalezeného přepravce).

##### **Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:**

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

Ηλεκτρονικός πλειστηριασμός: όχι

#### 5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Πληροφορίες σχετικά με τις προθεσμίες επανεξέτασης: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Zadavatel stanovil v souladu s § 242 odst. 5 zákona a podle odst. 19.8 dokumentace zadávacího řízení, že námitky proti zadávacím podmínkám musí být zadavateli doručeny nejpozději 72 hodin před skončením lhůty pro podání nabídek. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky

vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítnul nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων: Lesy města Brna, a.s.

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: Lesy města Brna, a.s.

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Πάροχος υπηρεσιών προμηθειών: TOMEČKA Advokátní kancelář

## 8. Οργανισμοί

### 8.1. ORG-0001

Επίσημη ονομασία: TOMEČKA Advokátní kancelář

Αριθμός καταχώρισης: 13992295

Ταχυδρομική διεύθυνση: Jana Babáka 2733/11

Πόλη: Brno

Ταχυδρομικός κώδικας: 61200

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Χώρα: Τσεχία

Πρόσωπο επικοινωνίας: Mgr. Radim Tomečka, advokát [info@aktomecka.cz](mailto:info@aktomecka.cz)

Email: [info@aktomecka.cz](mailto:info@aktomecka.cz)

Τηλέφωνο: +420 736701721

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://www.aktomecka.cz/>

**Ρόλοι αυτού του οργανισμού:**

Πάροχος υπηρεσιών προμηθειών

#### 8.1. **ORG-0002**

Επίσημη ονομασία: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Αριθμός καταχώρισης: 65349423

Ταχυδρομική διεύθυνση: třída Kpt. Jaroše 1926/7

Πόλη: Brno

Ταχυδρομικός κώδικας: 60200

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Χώρα: Τσεχία

Email: [posta@uohs.cz](mailto:posta@uohs.cz)

Τηλέφωνο: +420 542167111

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://uohs.gov.cz>

##### **Ρόλοι αυτού του οργανισμού:**

Οργανισμός προσφυγής

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής

#### 8.1. **ORG-0003**

Επίσημη ονομασία: Lesy města Brna, a.s.

Αριθμός καταχώρισης: 60713356

Ταχυδρομική διεύθυνση: Křížkovského 247/9

Πόλη: Kuřim

Ταχυδρομικός κώδικας: 66434

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Χώρα: Τσεχία

Πρόσωπο επικοινωνίας: Ing. Jan Sekanina

Email: [lesymb@lesymb.cz](mailto:lesymb@lesymb.cz)

Τηλέφωνο: +420 517810511

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://www.lesymb.cz/>

Προφίλ αγοραστή: <https://zakazky.lesymb.cz/>

##### **Ρόλοι αυτού του οργανισμού:**

Αγοραστής

Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης

## 10. Αλλαγή

---

Η έκδοση της προηγούμενης προκήρυξης πρέπει να τροποποιηθεί

:

189315-2025

Κύριος λόγος της αλλαγής

:

Ενημερωμένες πληροφορίες

Περιγραφή

:

Prodloužení lhůty k podání nabídek z důvodu vysvětlení zadávací dokumentace č. 5.

#### 10.1. **Αλλαγή**

Αναγνωριστικό τμήματος: LOT-0001

Περιγραφή των αλλαγών: Původní znění(dřívě): Lhůta pro podání nabídek – den: 11.04.2025  
Lhůta pro podání nabídek – čas: 10:00 hod. Datum otevírání podání: 11.04.2025 Čas otevírání  
podání: 10:05 hod. Opravené znění(nově): Lhůta pro podání nabídek – den: 17.04.2025 Lhůta  
pro podání nabídek – čas: 10:00 hod. Datum otevírání podání: 17.04.2025 Čas otevírání  
podání: 10:05 hod.

Τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης τροποποιήθηκαν στις: 26/03/2025

## Πληροφορίες προκήρυξης

---

Αναγνωριστικό/έκδοση προκήρυξης: f4fef145-a364-4df0-9b0d-a1a92ae87f05 - 01

Είδος εντύπου: Διαγωνισμός

Είδος προκήρυξης: Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο  
καθεστώς

Υποείδος προκήρυξης: 16

Ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης: 26/03/2025 21:38:37 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής  
ΕυρώΠης, θερινή ώρα Δυτικής ΕυρώΠης

Γλώσσες στις οποίες διατίθεται επίσημα η παρούσα προκήρυξη: τσεχικά

Αριθμός δημοσίευσης της προκήρυξης: 202500-2025

Αριθμός τεύχους EE S: 62/2025

Ημερομηνία δημοσίευσης: 28/03/2025