

## 287006-2026 - Διαγωνισμός

Γαλλία – Υπηρεσίες μηχανικού σχετιζόμενες με την κατασκευή αυτοκινητοδρόμων – Autoroutes A10 et A85 – Marché de réalisation pour la création de 6 pôles d'échanges multimodaux dans la traversée de Tours

OJ S 81/2026 27/04/2026

Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς  
Υπηρεσίες

### 1. Αγοραστής

---

#### 1.1. Αγοραστής

Επίσημη ονομασία: COFIROUTE

Email: [marches.cofiroute@vinci-autoroutes.com](mailto:marches.cofiroute@vinci-autoroutes.com)

Νομική μορφή αγοραστή: Οργανισμός δημοσίου δικαίου

Δραστηριότητα της αναθέτουσας αρχής: Οικονομικές υποθέσεις

### 2. Διαδικασία

---

#### 2.1. Διαδικασία

Τίτλος: Autoroutes A10 et A85 – Marché de réalisation pour la création de 6 pôles d'échanges multimodaux dans la traversée de Tours

Περιγραφή: Le marché consiste en des missions de maîtrise d'œuvre principale pour la phase de réalisation des 6 Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM). L'opération porte sur la construction de six (6) Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM) le long de la traversée de Tours, sur les sites suivants : • Sur l'autoroute A10 : o PEM de Tours Nord / Parçay-Meslay, à la sortie du diffuseur n°19 ; o PEM de Tours-Centre, à la sortie du diffuseur n°21 ; o Gare autoroutière de Chambray-Lès-Tours, au niveau du diffuseur n°23 ; o PEM à Sorigny, à la sortie du diffuseur n°24.1. • Sur l'autoroute A85 : o Gare autoroutière de Veigné ; o PEM d'Esvres-sur-Indre à la sortie du diffuseur n°10

Αναγνωριστικό διαδικασίας: 1a713c87-8638-4caf-a2a2-97811a03bf83

Εσωτερικό αναγνωριστικό: A10 et A85 - MOE Réalisation création de 6 PEMS

Είδος διαδικασίας: Κλειστή

Η διαδικασία επιταχύνεται: όχι

##### 2.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Υπηρεσίες

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 71311220 Υπηρεσίες μηχανικού σχετιζόμενες με την κατασκευή αυτοκινητοδρόμων

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 71311210 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα αυτοκινητοδρόμων

##### 2.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Indre-et-Loire (FRB04)

Χώρα: Γαλλία

Πρόσθετες πληροφορίες: Communes Parçay-Meslay, Tours Centre, Chambray-Lès-Tours, Veigné, Sorigny et Esvres-sur-Indre.

##### 2.1.4. Γενικές πληροφορίες

Πρόσθετες πληροφορίες: La procédure étant totalement dématérialisée, les candidats devront déposer leurs plis OBLIGATOIREMENT par voie électronique et uniquement au travers de la plateforme de dématérialisation à l'adresse suivante : <https://cofiroute-consultations.safetender.com/> avant la date limite de dépôt fixée au IV.2.2 du présent avis. Aucun dépôt papier n'est autorisé et aucune transmission en dehors de la plateforme de dématérialisation dont l'adresse reprise ci-avant ne sera acceptée. Les dossiers déposés devront respecter la hiérarchisation des pièces demandées. Toute question intervenant dans le cadre de cette procédure devra être posée par le biais de cette plateforme. Aucune réponse ne sera apportée en dehors de la plateforme. Les candidats devront s'identifier sur le site de dématérialisation en indiquant notamment une adresse courriel électronique permettant de façon certaine une correspondance électronique pour l'envoi d'éventuels compléments, précisions ou rectifications. Les modalités de présentation et de transmission des plis sont définies au règlement de la consultation. En cas de besoin, le candidat est prié de bien vouloir contacter le support de notre plateforme de dématérialisation au 0825001326 de 9h à 18h, sans interruption du lundi au vendredi ou à l'adresse suivante : [support@safetender.com](mailto:support@safetender.com) . Les pièces accompagnant le dossier de candidature et l'offre, rédigées en langue étrangère seront acceptées si elles sont accompagnées d'une traduction en langue française. Durée du marché : 57 mois. A titre indicatif démarrage prévisible au T2 2027. Forme juridique de l'attributaire : Le marché sera attribué soit à un opérateur économique, soit à un groupement d'opérateurs économiques. En cas de groupement, le mandataire du groupement sera obligatoirement désigné dès la candidature. En cas de candidature en groupement conjoint, le mandataire devra, lors de l'attribution du marché, être solidaire afin d'assurer la bonne exécution du marché.. Il est précisé qu'un opérateur économique ne peut pas être mandataire de plus d'un groupement pour un même marché et ne peut signer plus d'une offre. Pour éviter de fausser la concurrence, un cotraitant ne pourra pas être retenu dans plusieurs groupements. En outre, de manière générale, un opérateur économique ne pourra signer plus d'une offre. Si plusieurs entités sans personnalité juridique (agences, établissements secondaires ...) d'un même opérateur économique, se portent candidates à une même consultation, le maître d'ouvrage demandera à ces entités que ne soit maintenue que la candidature d'une seule d'entre elles, effectivement habilitée à engager l'opérateur économique. A défaut de désistement(s) volontaire(s) permettant d'atteindre ce résultat dans le délai imparti, le maître d'ouvrage procédera au rejet de la candidature de ces entités pour ce seul motif. Aucune avance ne sera accordée au titulaire. Les modalités de cautionnement et de garantie seront définies dans le CCAP. Le Dossier de Consultation des Entreprises sera transmis aux entreprises dont la candidature sera déclarée recevable.

#### **Νομική βάση:**

Οδηγία 2014/24/ΕΕ

#### **2.1.6. Λόγοι αποκλεισμού**

Πηγές των λόγων αποκλεισμού: Προκήρυξη

Παράβαση υποχρεώσεων που απορρέουν από αμιγώς εθνικούς λόγους αποκλεισμού: Le candidat justifie qu'il n'entre dans aucun des cas d'exclusion de la procédure de passation des marchés publics, mentionnés aux articles L2141-1 à L2141-5 et L2141-7 à L2141-10 du code de la commande publique, et qu'il est en règle au regard des articles L.5212-1 à L.5212-11 du code du travail concernant l'emploi des travailleurs handicapés.

## **5. Παρτίδα**

### **5.1. Παρτίδα: LOT-0001**

Τίτλος: Autoroute A10 et A85 Création de 6 PEM dans la traversée de Tours - Prestations de maîtrise d'œuvre principale et d'assistance à maîtrise d'ouvrage – Phases réalisation

Περιγραφή: II.2.4) Description des prestations : Les prestations objet du marché concernent les missions de maîtrise d'œuvre principale en phase de réalisation. La mission de maîtrise d'œuvre principale comprend les missions de maîtrise d'œuvre des phases de réalisation, au sens de la loi MOP et de ses textes d'applications (PRO, DCE, ACT, VISA, DET, OPC, AOR, ITS). La description des travaux est la suivante : PEM de Tours Nord / Parçay-Meslay, à la sortie du diffuseur n°19 : Situé sur la commune de Parçay-Meslay, le PEM est situé au droit de la gare de péage de la sortie n°19 de Tours Nord. L'aménagement comprend : - Un carrefour en T à l'intersection de la RD77 et de la voie de desserte agricole permettant d'accéder au PEM ; - Une voie de desserte de 600 m ; - Un carrefour giratoire implanté à l'extrémité nord de la voie de desserte, assurant la distribution interne du PEM ; - Une voie réservée aux bus reliant le carrefour giratoire à la gare de péage, intégrant deux arrêts positionnés le long de cette voie à l'Est ; - Un accès, à double sens, au parking-relais depuis la branche Est carrefour giratoire ; - Un parking-relais de 100 places ; - Un local cycles à l'extrémité nord de la piste cyclable ; - Un cheminement piéton reliant les quais bus au parking-relais. PEM de Tours-Centre, à la sortie du diffuseur n°21 : Situé au droit du diffuseur 21, l'aménagement comprend : - Une voie de dépose minute à l'intérieur de la boucle accessible depuis l'avenue Pompidou - Une voie dédiée aux bus sortant de l'A10 et rejoignant l'avenue Pompidou - Un arrêt de bus au nord de la voie bus, équipé d'un abri bus implanté le long du quai - Un cheminement piéton reliant l'arrêt minute au quai de bus ; - Un arrêt de bus situé en rive nord de l'avenue de Jean Bonnin. Gare autoroutière de Chambray-lès-Tours, au droit du diffuseur n°23 : Le PEM prévu comprend : - Deux passerelles piétonnes ; - Sens 1 : un arrêt TC en encoche avec îlot séparateur, une voie de desserte TC et un arrêt de TC accessible au moyen de rampes PMR et des escaliers ; - Sens 2 : une voie de desserte TC, un arrêt de TC accessible au moyen d'ascenseur et escaliers ; - Un abri voyageur pour chacun des 2 arrêts de transport en commun dans les 2 sens. PEM de Sorigny, à la sortie du diffuseur n°24.1 : Situé sur la commune de Sorigny, au sud de l'agglomération tourangelle, le PEM est implanté à l'entrée de la zone d'activités, à proximité de l'échangeur n°24.1 de l'autoroute A10. L'aménagement prévu comprend : - Un carrefour giratoire de raccordement ; - Un parking relais de 70 places ; - Un abris vélos ; - Un cheminement piéton ; - Deux quais de bus situés de part et d'autre de la bretelle d'accès à la gare de péage ; - Deux plateaux traversants sur les bretelles Ouest et Sud-Ouest du giratoire existant. PEM d'Esvres-sur-Indre à la sortie de du diffuseur n°10 de l'autoroute A85 : Le site est situé à la sortie de la gare de péage du diffuseur n° 10 de l'autoroute A85, à proximité de la RD 943 et d'une zone d'activités de la commune d'Esvres. L'aménagement prévu comprend : - Un carrefour giratoire ; - Une voie d'accès au parking relais ; - Un parking relais de 113 places ; - Une voie spécifique réservée aux bus ; - Un quai bus situé au sud-est du parking relais. Gare autoroutière de Veigné sur l'autoroute A85 L'aménagement, situé au droit à l'Ouest de la RD910, comprend : - Des voies réservées aux transports en commun ; - Des cheminements piétons entre les arrêts de transport en commun et la RD910 ; - Deux arrêts de transport en commun avec deux bâtiments voyageurs (un par sens). L'attributaire du marché aura un rôle de maître d'œuvre principal et il assurera à ce titre la coordination de tous les prestataires complémentaires. Un système de gestion des risques et de coûtérence devra obligatoirement être mis en place. Le candidat devra obligatoirement comprendre des spécialistes de tous les volets de l'opération tels que cités. Le détail exhaustif des missions confiées sera précisé dans le dossier de consultation des entreprises. (nature et quantité des travaux, fournitures ou services, ou indication des besoins et exigences)

Εσωτερικό αναγνωριστικό: A10 et A85 MOE Réalisation 6 PEMS Tours

### 5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Υπηρεσίες

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 71242000 Προετοιμασία έργων και σχεδίων, εκτίμηση δαπανών

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 71320000 Υπηρεσίες εκπόνησης τεχνικών μελετών, 71541000

Υπηρεσίες διαχείρισης κατασκευαστικών έργων, 90711000 Αξιολόγηση περιβαλλοντικής

επίδρασης, εκτός αυτής που προορίζεται για κατασκευαστικά έργα, 71313000 Υπηρεσίες

παροχής συμβουλών για θέματα περιβαλλοντικής μηχανικής, 71311300 Υπηρεσίες παροχής

συμβουλών για υποδομή, 71322000 Υπηρεσίες εκπόνησης τεχνικών μελετών για την

κατασκευή έργων πολιτικού μηχανικού, 71322300 Υπηρεσίες σχεδιασμού γεφυρών, 71311000

Υπηρεσίες παροχής συμβουλών για εργασίες πολιτικού μηχανικού, 71315200 Υπηρεσίες

παροχής συμβουλών για θέματα που αφορούν κατασκευές, 71322100 Υπηρεσίες ποσοτικής

αξιολόγησης για έργα πολιτικού μηχανικού

#### **5.1.2. Τόπος εκτέλεσης**

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Loire (FRK25)

Χώρα: Γαλλία

Πρόσθετες πληροφορίες: communes Parçay-Meslay, Tours Centre, Chambray-Lès-Tours,

Veigné, Sorigny et Esvres-sur-Indre.

#### **5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια**

Διάρκεια: 57 Μήνες

#### **5.1.6. Γενικές πληροφορίες**

**Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:**

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Έργο δημόσιων συμβάσεων που δεν χρηματοδοτείται από τα ταμεία της ΕΕ

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): όχι

Η εν λόγω σύμβαση είναι επίσης κατάλληλη για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ): ναι

#### **5.1.9. Κριτήρια επιλογής**

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Προκήρυξη

Κριτήριο: Άλλες οικονομικές ή χρηματοοικονομικές απαιτήσεις

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: Justifications à produire par les entreprises candidates, soit en tant qu'opérateur économique individuel, soit en tant que membre d'un groupement :

— Une déclaration sur l'honneur dûment datée et signée par le candidat pour justifier qu'il n'entre dans aucun des cas d'exclusion de la procédure de passation des marchés publics,

mentionnés aux articles L2141-1 à L2141-5 et L2141-7 à L2141-10 du code de la commande publique, et qu'il est en règle au regard des articles L.5212-1 à L.5212-11 du code du travail

concernant l'emploi des travailleurs handicapés. — Les attestations d'assurances

responsabilités civiles et travaux. — Lettre de candidature et, en cas de groupement,

habilitation du mandataire par ses cotraitants mentionnant les noms, dénomination et adresse de chaque candidat ainsi que les noms, prénoms et qualité des personnes habilitées à

représenter chaque prestataire.

Κριτήριο: Άλλες οικονομικές ή χρηματοοικονομικές απαιτήσεις

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: — Déclaration concernant le chiffre d'affaires global du candidat et le chiffre d'affaires du domaine d'activité faisant l'objet du marché, sur les trois derniers exercices disponibles, ou équivalent.

Κριτήριο: Άλλες οικονομικές ή χρηματοοικονομικές απαιτήσεις

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: — Certificats de qualifications professionnelles établis par des organismes indépendants ou preuve équivalente par tout moyen : • Qualifications OPQIBI

: 1822 (Ingénierie de voies routières ou de pistes d'aérodromes) 0331 (direction de l'exécution des travaux) ou équivalent 1811 et 1812 (ingénierie de voirie et réseaux divers courants/complexes) ou équivalent 0303 (Planification - coordination des études) 1818 et 1819 (Ingénierie de ponts courants/complexes) 1218 et 1219 (Ingénierie en génie civil et gros œuvre courants/complexes) Les candidats étrangers devront produire les qualifications dans leur langue d'origine. Ils devront les accompagner de leur traduction en français et d'une note justifiant de l'équivalence avec les qualifications françaises demandées. La preuve de la capacité du candidat peut être apportée notamment par un dossier de références portants sur des travaux ou services de même nature à ceux demandés pour obtenir la ou les qualification(s) professionnelle(s) ci-dessus. Le dossier de référence devra être soutenu par des attestations de bonne exécution du destinataire pour les prestations les plus importantes (certificats de capacité) ou à défaut par une déclaration de l'opérateur économique. — Indication des titres d'études et professionnels du candidat ou des cadres de l'entreprise, et notamment des responsables de prestation de services ou de conduite des travaux de même nature que celle du marché. - Présentation d'une liste de références de services exécutés de même nature sur infrastructure routière à fortes contraintes d'exploitation au cours des 5 dernières années appuyées d'attestations de bonne exécution signées du destinataire (certificats de capacité) ou à défaut par une déclaration de l'opérateur économique. Dans le cas d'une candidature en groupement d'opérateurs économiques conjoints avec mandataire commun, ce mandataire devra être solidaire à l'attribution du marché. Ainsi, l'entreprise désignée comme étant ce mandataire doit avoir les capacités économique et financières pour assurer cette solidarité. A défaut, le maître d'ouvrage se réserve la possibilité de demander le remplacement du mandataire par un autre membre du groupement si ce dernier s'avère avoir les capacités pour être mandataire solidaire. En cas de refus du groupement candidat ou si aucun membre n'a la capacité pour être mandataire solidaire, le maître d'ouvrage pourra écarter le groupement. Les candidats complètent le tableau des références conforme au modèle téléchargeable sur le site : <https://cofiroute-consultations.safetender.com/> sous la rubrique correspondant à la présente consultation. Les candidats étrangers devront produire les documents exigés, ci-avant, dans leur langue d'origine, accompagnés de leur traduction en français. NOTA : Pour justifier de ses capacités, le candidat, même s'il s'agit d'un groupement, peut demander que soient également prises en compte les capacités d'autres opérateurs économiques (cotraitants et/ou sous-traitants) quelle que soit la nature juridique des liens l'unissant à ces opérateurs économiques. Dans ce cas, il doit justifier, compte tenu de la part de marché qui relèverait de ce(s) opérateur(s) économique(s), (i) des capacités de ce ou ces opérateurs économiques conformément à la rubrique III.1.) et (ii) du fait qu'il en disposera pour l'exécution du marché, en produisant un engagement écrit de ce ou ces opérateurs économiques ou tout autre moyen de preuve équivalent. Dans le cas d'une candidature en groupement d'opérateurs économiques, quelle qu'en soit la forme et la solidarité, le maître d'ouvrage se réserve la possibilité de demander le remplacement du mandataire par un autre membre du groupement s'il apparaît, après analyse des références et des capacités techniques du mandataire, que celui-ci ne présente pas les références et capacités techniques suffisantes pour coordonner les prestations des membres du groupement. Les renseignements demandés en III.1 peuvent être remplacés par les documents dûment remplis et signés respectivement DC1 et DC2 (version en vigueur), téléchargeable sur le site :

<http://www.economie.gouv.fr/daj/formulaires-declaration-du-candidat>

**Πληροφορίες σχετικά με το δεύτερο στάδιο σε διαδικασία δύο σταδίων:**

Ελάχιστος αριθμός υποψηφίων που θα κληθούν να συμμετάσχουν στο δεύτερο στάδιο της διαδικασίας: 5

#### **5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων**

Γλώσσες στις οποίες είναι επισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: γαλλικά  
Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://cofiroute-consultations.safetender.com>

#### **5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων**

##### **Όροι υποβολής:**

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://cofiroute-consultations.safetender.com>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής:  
γαλλικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Απαιτείται προηγμένη ή εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα [όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ 910/2014]

Παραλλαγές: Δεν επιτρέπεται

Προθεσμία παραλαβής των αιτήσεων συμμετοχής: 25/05/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Ώρα Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης

##### **Όροι της σύμβασης:**

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης:  
Όχι

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Δεν επιτρέπεται

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: όχι

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: όχι

#### **5.1.15. Τεχνικές**

##### **Συμφωνία-πλαίσιο:**

Καμία συμφωνία-πλαίσιο

##### **Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:**

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

#### **5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή**

Οργανισμός προσφυγής: Tribunal Judiciaire de Nanterre

Πληροφορίες σχετικά με τις προθεσμίες επανεξέτασης: L'opérateur économique dispose de la faculté de former les recours suivants devant le Tribunal Judiciaire de Nanterre : un référé précontractuel avant la signature du marché sur le fondement des dispositions des articles 2 et suivants de l'ordonnance n° 2009-515 du 7 mai 2009 ; un délai de seize (16) jours sera respecté entre la date d'envoi du courrier de rejet et la date de signature du marché. Ce délai sera ramené à onze (11) jours en cas d'envoi dudit courrier de rejet par courriel. un référé contractuel après la signature du marché et au plus tard le trente-et-unième (31ème) jour suivant la publication de l'avis d'attribution sur le fondement des dispositions des articles 11 et suivants de l'ordonnance n° 2009-515 du 7 mai 2009.

Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων: COFIROUTE

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής: Tribunal Judiciaire de Nanterre

## **8. Οργανισμοί**

### **8.1. ORG-0001**

Επίσημη ονομασία: COFIROUTE

Αριθμός καταχώρισης: 55211589100426

Τμήμα: DMO / Cellule Marchés

Ταχυδρομική διεύθυνση: 1973 boulevard de la Défense – Bâtiment Hydra – CS 10268

Πόλη: NANTERRE Cedex

Ταχυδρομικός κώδικας: 92757

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Hauts-de-Seine (FR105)

Χώρα: Γαλλία

Πρόσωπο επικοινωνίας: Direction de la Maîtrise d'ouvrage – Cellule Marchés

Email: [marches.cofiroute@vinci-autoroutes.com](mailto:marches.cofiroute@vinci-autoroutes.com)

Τηλέφωνο: 01 57 98 76 00

Φαξ: 00 00 00 00 00

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.vinci-autoroutes.com>

Τελικό σημείο ανταλλαγής πληροφοριών (URL): <https://cofiroute-consultations.safetender.com>

**Ρόλοι αυτού του οργανισμού:**

Αγοραστής

Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων

**8.1. ORG-0002**

Επίσημη ονομασία: Tribunal Judiciaire de Nanterre

Αριθμός καταχώρισης: 177 801 115 00151

Ταχυδρομική διεύθυνση: 179-191 AVENUE JOLIOT CURIE

Πόλη: NANTERRE CEDEX

Ταχυδρομικός κώδικας: 92020

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Hauts-de-Seine (FR105)

Χώρα: Γαλλία

Email: [tj-nanterre@justice.fr](mailto:tj-nanterre@justice.fr)

Τηλέφωνο: 01 40 97 10 10

Φαξ: 01 47 24 31 61

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.justice.gouv.fr/>

**Ρόλοι αυτού του οργανισμού:**

Οργανισμός προσφυγής

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής

**8.1. ORG-0000**

Επίσημη ονομασία: Publications Office of the European Union

Αριθμός καταχώρισης: PUBL

Πόλη: Luxembourg

Ταχυδρομικός κώδικας: 2417

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Luxembourg (LU000)

Χώρα: Λουξεμβούργο

Email: [ted@publications.europa.eu](mailto:ted@publications.europa.eu)

Τηλέφωνο: +352 29291

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://op.europa.eu>

**Ρόλοι αυτού του οργανισμού:**

TED eSender

## Πληροφορίες προκήρυξης

---

Αναγνωριστικό/έκδοση προκήρυξης: e812ca02-dee2-4135-a6f9-733aa0c1a368 - 01

Είδος εντύπου: Διαγωνισμός

Είδος προκήρυξης: Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς

Υποείδος προκήρυξης: 16

Ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης: 24/04/2026 09:06:09 (UTC+00:00) Ώρα Δυτικής Ευρώπης, GMT

Γλώσσες στις οποίες διατίθεται επίσημα η παρούσα προκήρυξη: γαλλικά

Αριθμός δημοσίευσης της προκήρυξης: 287006-2026

Αριθμός τεύχους EE S: 81/2026

Ημερομηνία δημοσίευσης: 27/04/2026