

287275-2026 - Διαγωνισμός

Γαλλία – Υπηρεσίες μηχανικού – Mécanisation des stations de métro - Mission de maitrise d'oeuvre

OJ S 81/2026 27/04/2026

Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς - Γνωστοποίηση αλλαγών

Υπηρεσίες

1. Αγοραστής

1.1. Αγοραστής

Επίσημη ονομασία: RATP

Email: filipe.da-silva-franja@ratp.fr

Νομική μορφή αγοραστή: Δημόσια επιχείρηση

Δραστηριότητα του αναθέτοντος φορέα: Σιδηροδρομικές υπηρεσίες

2. Διαδικασία

2.1. Διαδικασία

Τίτλος: Mécanisation des stations de métro - Mission de maitrise d'oeuvre

Περιγραφή: La présente consultation s'inscrit dans le cadre du projet de mécanisation des stations. Ce projet vise à répondre aux attentes des voyageurs en matière de réduction des efforts de cheminements (multiplication des dénivelés, vieillissement de la population...). En effet, la RATP a décidé de poursuivre son programme de mécanisation des stations consistant à créer ou transformer des accès aux stations existantes du réseau métropolitain en les dotant d'escaliers mécaniques. La relance de la mécanisation répond à plusieurs attentes : - Diminution de la pénibilité des cheminements dans les espaces du métro ; - Amélioration de l'accessibilité au réseau, notamment aux diverses catégories de PMR : personnes accompagnées d'enfants, personnes chargées de bagages ou d'objets encombrants, personnes âgées, femmes enceintes, etc ; - Amélioration de l'image de l'entreprise et du service rendu ; - Relèvement du niveau de confort du réseau historique au regard des standards observés sur les prolongements et nouvelles lignes de métro ; - Meilleure répartition /gestion des flux Le présent accord#cadre est un accord#cadre multi#attributaires, exécuté par émission de bons de commande de missions de maîtrise d'œuvre. Il s'inscrit dans le cadre du projet de mécanisation des stations, actuellement engagé dans sa troisième phase (vague 3), et concerne les stations existantes du métro, lesquelles seront sélectionnées progressivement au fur et à mesure de l'exécution du présent accord#cadre. Le type, le contenu et les caractéristiques des missions, ainsi que les engagements du titulaire, sont définis conformément aux textes ci-dessous : - Ordonnance n° 20181074 du 26 novembre 2018 portant partie législative du Code de la commande publique ; - Décret n° 20181075 du 3 décembre 2018 portant partie réglementaire du Code de la commande publique. La mission de maîtrise d'œuvre globale confiée au Titulaire au titre du présent marché recouvre : • Une mission de base composée des éléments de mission suivants : o DIAG Etudes de diagnostic ; o AVP Etudes d'avant-projet ; o PRO Etudes de projet ; o ACT Assistance au Maître de l'ouvrage pour la passation des Contrats de Travaux ; o VISA Visa des études d'exécution ; o DET Direction de l'exécution des contrats de travaux ; o AOR Assistance apportée au Maître de l'ouvrage lors des opérations de réception. • Quinze éléments de missions complémentaires : o GEO Mission Ingénierie géotechnique (incluant G1 en phase DIAG) et

pollution des sols ; o SSP Diagnostic Sites et Sols Pollués ; o STR.B Reconnaissance structurelle et enquête bâti ; o DIAG_CFO/FL Diagnostics Courants Forts et Fluide ; o DIAG_VEG Sondages racinaires et protection des arbres ; o CTG Mission Coordination Technique Générale des MOE du Titulaire et des MOE-RATP en interface avec les ouvrages à la charge du Titulaire ; o OPC_R Mission Ordonnancement, Pilotage et Coordination en phase Réalisation ; o ARO Mission Assistance Remise d'Ouvrage ; o SYN Mission SYNthèse complète de toutes les études (conception & exécution) de tous les disciplines (y compris disciplines internes RATP) pour les ouvrages confiés au Titulaire; o CTCO Mission d'études et de coordination des travaux de dévoiement de réseaux concessionnaires ; o ENV Etudes des aspects « Responsabilité Sociales et Environnementales ». o GEO.EXPERT Mission de Géomètre Expert – Diagnostics topographiques ; Le présent accord-cadre à bons de commande comprend un montant maximum de 8 000 000€. La répartition du montant maximum entre les titulaires se fera en fonction du classement final des offres technico financières : Le 1er soumissionnaire du classement des offres finales aura un montant maximum de 4 800 000€ et le 2ème aura un montant maximum de 3 200 000€
Αναγνωριστικό διαδικασίας: 3b5eae6a-7049-4a1b-8df9-71ff9590157f
Εσωτερικό αναγνωριστικό: DHA_2026MOP21690
Είδος διαδικασίας: Με διαπραγμάτευση με προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού/ανταγωνιστική διαδικασία με διαπραγμάτευση
Η διαδικασία επιταχύνεται: όχι

2.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Υπηρεσίες
Κύρια ταξινόμηση (cpv): 71300000 Υπηρεσίες μηχανικού
Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 71200000 Αρχιτεκτονικές και συναφείς υπηρεσίες

2.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Πόλη: Paris
Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Paris (FR101)
Χώρα: Γαλλία

2.1.3. Αξία

Μέγιστη αξία της συμφωνίας-πλαίσιου: 8 000 000,00 EUR

2.1.4. Γενικές πληροφορίες

Πρόσθετες πληροφορίες: CONDITIONS DE REMISE DES CANDIDATURES : le candidat répond sur : <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html> En cas de difficulté technique /question, appeler la hotline depuis la France ou l'étranger au +33 1 46 09 56 72 ou via ratp@bravosolution.fr Le candidat se référera aux pré-requis techniques disponibles sur la plateforme. Il sélectionne la consultation n°DHA_2026MOP21690 puis candidate en ligne, et clique sur le bouton "Publier réponse". L'inscription est gratuite et nécessaire pour répondre et être informé en cas de modification de la consultation. Ce dépôt donne lieu à un AR mentionnant date et heure de réception sur la plateforme. La candidature qui ne serait pas complètement chargée et publiée en ligne avant la date et heure limites, sera rejetée. Le candidat peut ne pas fournir l'ensemble des documents et renseignements demandés, hormis le DC1 (ou équivalent) qui sera remis sur la plateforme, à la condition que ceux-ci soient disponibles au moins un mois, accessibles directement et gratuitement par l'acheteur par le biais : - d'un système électronique de mise à disposition d'informations administré par un organisme officiel - ou d'un espace de stockage numérique, sous réserve de la garantie de confidentialité dudit espace. Le cas échéant, le candidat précisera dans son dossier toutes les informations nécessaires à la consultation de son dossier : si les documents ont déjà été

transmis dans une précédente consultation, les éléments doivent demeurer valables. Le candidat indiquera la référence de la consultation pour laquelle les documents ont déjà été transmis. Pour les candidatures retenues, le lien permettant de télécharger le DCE définitif sera précisé dans le mail d'invitation à présenter une offre. Le candidat veillera à utiliser son compte fournisseur principal sur la plateforme. A défaut il veillera à mettre à jour ses coordonnées pour recevoir le DCE définitif. Dans le cas contraire, la RATP ne pourra être tenue pour responsable de la non réception d'informations ou documents liés à la procédure en cours. **INFORMATIONS IMPORTANTES :** En cas de dépôts successifs, seule sera retenue la dernière réponse déposée avant la date et heure limites de réception des candidatures /offres. Le candidat peut adresser, dans les délais impartis, une Copie de Sauvegarde (C.S) de sa candidature/offre sur support physique électronique ou sur support papier, par lettre recommandée avec AR avec obligatoirement la mention Copie de sauvegarde RATP/MOP/HA À l'attention de Filipe DA SILVA FRANJA Consultation n° DHA_2026MOP21690 Immeuble VABU – VAL BIENVENUE LAC UP07 11 avenue Louison Bobet 94120 – FONTENAY SOUS BOIS ou remise à la RATP contre récépissé, du lundi au vendredi de 9h à 17h à la même adresse. Les réponses dématérialisées dans lesquelles un virus serait détecté ne feront pas l'objet d'une tentative de restauration. Elles seront réputées n'avoir jamais été reçues : les C.S seront alors examinées. En cas de remise hors délai des C.S, celles-ci seront réputées n'avoir jamais été reçues. Dans le cas où la C.S comporterait un ou des support(s) électronique(s) dans le(s)quel(s) un virus serait détecté, la candidature/offre du candidat sera définitivement rejetée. Les candidatures / offres par courriel ne sont pas admises. Les documents transmis au format .exe ne sont pas acceptés. Le marché sera signé électroniquement par les parties prenantes via une plateforme dédiée gratuite, sans acquisition de matériels. La candidature et l'offre devront être remises en français

Νομική βάση:

Οδηγία 2014/25/ΕΕ

2.1.6. Λόγοι αποκλεισμού

Πηγές των λόγων αποκλεισμού: Προκήρυξη

Αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού: Tous les cas d'exclusion de la procédure sont prévus aux articles L. 2141-1 à L. 2141-5 et aux articles L. 2141-7 à L. 2141-10 du code de la commande publique.

5. Παρτίδα

5.1. Παρτίδα: LOT-0001

Τίτλος: Mécanisation des stations de métro - Mission de maitrise d'oeuvre

Περιγραφή: La présente consultation s'inscrit dans le cadre du projet de mécanisation des stations. Ce projet vise à répondre aux attentes des voyageurs en matière de réduction des efforts de cheminements (multiplication des dénivelés, vieillissement de la population...). En effet, la RATP a décidé de poursuivre son programme de mécanisation des stations consistant à créer ou transformer des accès aux stations existantes du réseau métropolitain en les dotant d'escaliers mécaniques. La relance de la mécanisation répond à plusieurs attentes : - Diminution de la pénibilité des cheminements dans les espaces du métro ; - Amélioration de l'accessibilité au réseau, notamment aux diverses catégories de PMR : personnes accompagnées d'enfants, personnes chargées de bagages ou d'objets encombrants, personnes âgées, femmes enceintes, etc ; - Amélioration de l'image de l'entreprise et du service rendu ; - Relèvement du niveau de confort du réseau historique au regard des standards observés sur les prolongements et nouvelles lignes de métro ; - Meilleure répartition /gestion des flux Le présent accord#cadre est un accord#cadre multi#attributaires, exécuté par

émission de bons de commande de missions de maîtrise d'œuvre. Il s'inscrit dans le cadre du projet de mécanisation des stations, actuellement engagé dans sa troisième phase (vague 3), et concerne les stations existantes du métro, lesquelles seront sélectionnées progressivement au fur et à mesure de l'exécution du présent accord-cadre. Le type, le contenu et les caractéristiques des missions, ainsi que les engagements du titulaire, sont définis conformément aux textes ci-dessous : - Ordonnance n° 20181074 du 26 novembre 2018 portant partie législative du Code de la commande publique ; - Décret n° 20181075 du 3 décembre 2018 portant partie réglementaire du Code de la commande publique. La mission de maîtrise d'œuvre globale confiée au Titulaire au titre du présent marché recouvre : • Une mission de base composée des éléments de mission suivants : o DIAG Etudes de diagnostic ; o AVP Etudes d'avant-projet ; o PRO Etudes de projet ; o ACT Assistance au Maître de l'ouvrage pour la passation des Contrats de Travaux ; o VISA Visa des études d'exécution ; o DET Direction de l'exécution des contrats de travaux ; o AOR Assistance apportée au Maître de l'ouvrage lors des opérations de réception. • Quinze éléments de missions complémentaires : o GEO Mission Ingénierie géotechnique (incluant G1 en phase DIAG) et pollution des sols ; o SSP Diagnostic Sites et Sols Pollués ; o STR.B Reconnaissance structurelle et enquête bâti ; o DIAG_CFO/FL Diagnostics Courants Forts et Fluide ; o DIAG_VEG Sondages racinaires et protection des arbres ; o CTG Mission Coordination Technique Générale des MOE du Titulaire et des MOE-RATP en interface avec les ouvrages à la charge du Titulaire ; o OPC_R Mission Ordonnancement, Pilotage et Coordination en phase Réalisation ; o ARO Mission Assistance Remise d'Ouvrage ; o SYN Mission SYNthèse complète de toutes les études (conception & exécution) de tous les disciplines (y compris disciplines internes RATP) pour les ouvrages confiés au Titulaire ; o CTCO Mission d'études et de coordination des travaux de dévoiement de réseaux concessionnaires ; o ENV Etudes des aspects « Responsabilité Sociales et Environnementales ». o GEO.EXPERT Mission de Géomètre Expert – Diagnostics topographiques ; Le présent accord-cadre à bons de commande comprend un montant maximum de 8 000 000€. La répartition du montant maximum entre les titulaires se fera en fonction du classement final des offres technico financières : Le 1er soumissionnaire du classement des offres finales aura un montant maximum de 4 800 000€ et le 2ème aura un montant maximum de 3 200 000€
Εσωτερικό αναγνωριστικό: DHA_2026MOP21690

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Υπηρεσίες

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 71300000 Υπηρεσίες μηχανικού

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 71200000 Αρχιτεκτονικές και συναφείς υπηρεσίες

Επιλογές:

Περιγραφή των επιλογών: Des modifications pourront être apportées au marché, conformément aux articles R2194-1 à R2194-9 du Code de la Commande Publique. La RATP se réserve la possibilité de faire réaliser des prestations complémentaires par le Titulaire du marché dans les conditions énoncées à l'article R2122-4 du Code de la Commande publique.

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Πόλη: Paris

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Paris (FR101)

Χώρα: Γαλλία

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Ημερομηνία έναρξης: 01/03/2027

Διάρκεια: 48 Μήνες

5.1.4. **Ανανέωση**

Μέγιστες ανανεώσεις: 0

5.1.6. **Γενικές πληροφορίες**

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Πρέπει να αναφέρονται τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα του προσωπικού στο οποίο έχει ανατεθεί η εκτέλεση της σύμβασης: Δεν απαιτείται

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι

Η εν λόγω σύμβαση είναι επίσης κατάλληλη για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ): ναι

Πρόσθετες πληροφορίες: Conformément à l'article R2161-23 du CCP, la RATP pourra attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation

5.1.7. **Στρατηγικές δημόσιες συμβάσεις**

Προσέγγιση για τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων: Ο μετριασμός της κλιματικής αλλαγής

5.1.9. **Κριτήρια επιλογής**

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Έγγραφο σύμβασης

5.1.10. **Κριτήρια ανάθεσης**

Κριτήριο:

Είδος: Τιμή

Περιγραφή: Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents du marché

5.1.11. **Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων**

Γλώσσες στις οποίες είναι επισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: γαλλικά
Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Ad hoc δίαυλος επικοινωνίας:

Ονομασία: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

URL: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. **Όροι δημοσίων συμβάσεων**

Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: γαλλικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Απαιτείται προηγμένη ή εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα [όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ 910/2014]

Παραλλαγές: Δεν επιτρέπεται

Προθεσμία παραλαβής των αιτήσεων συμμετοχής: 02/06/2026 15:00:00 (UTC+02:00) Ώρα Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης

Πληροφορίες που μπορούν να συμπληρωθούν μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής:

Κανένα έγγραφο δεν μπορεί να υποβληθεί αργότερα.

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης: Όχι

Όροι σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης: La RATP indique que les travaux se dérouleront dans les stations maintenues en exploitation (ouverte au public). Certaines prestations de suivi et de contrôle se dérouleront la nuit. Le titulaire du marché doit mener ses missions en étroite collaboration avec d'autres maîtres d'oeuvre (internes ou externes RATP) intervenant pour le compte du maître d'ouvrage. Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans les pièces contractuelles

Απαιτείται συμφωνία τήρησης του απορρήτου: όχι

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Υποχρεωτική

Νομική μορφή που πρέπει να λάβει η ομάδα προσφερόντων στην οποία ανατίθεται η σύμβαση : Les candidats ont la faculté de se présenter en groupement conjoint dont le mandataire "Bureau d'études techniques" sera solidaire de chacun des membres du groupement pour l'exécution du marché. Toutefois le candidat qui se présente en groupement ne peut pas se présenter également en qualité de candidat individuel et en tant que membre d'un autre ou de plusieurs autres groupements. Dans le cas où ces conditions ne seraient pas respectées, l'ensemble des candidatures concernées seront rejetées. L'attention des candidats est attirée sur le fait que sauf défaillance de l'un des membres du groupement dûment justifiée auprès de la RATP, la composition de celui-ci, définie au moment de la candidature, ne pourra pas être modifiée

Χρηματοοικονομικές ρυθμίσεις: Modalités essentielles de financement : ressources propres et extérieures publiques . Modalités de paiement : prix définitif révisable Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement.

5.1.15. Τεχνικές

Συμφωνία-πλαίσιο:

Συμφωνία-πλαίσιο, χωρίς επανεκκίνηση διαγωνισμού

Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός διαμεσολάβησης: RATP

Οργανισμός προσφυγής: Tribunal Administratif de Paris

Πληροφορίες σχετικά με τις προθεσμίες επανεξέτασης: Le référé précontractuel peut être introduit depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. Le référé contractuel peut être introduit dans les conditions des articles L.551-13 et suivants du Code de justice administrative. Le recours en contestation de la validité du marché par un tiers peut être intenté dans un délai de deux mois à compter des mesures de publicité appropriées.

Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων: RATP

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: RATP

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής: RATP

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής: RATP

Οργανισμός επεξεργασίας των προσφορών: RATP

8. Οργανισμοί

8.1. ORG-0001

Επίσημη ονομασία: RATP

Αριθμός καταχώρισης: 77566343801906

Ταχυδρομική διεύθυνση: 54 quai de la Rapée

Πόλη: Paris

Ταχυδρομικός κώδικας: 75599

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Paris (FR101)

Χώρα: Γαλλία

Πρόσωπο επικοινωνίας: Filipe DA SILVA FRANJA

Email: filipe.da-silva-franja@ratp.fr

Τηλέφωνο: +33611030372

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://www.ratp.fr>

Τελικό σημείο ανταλλαγής πληροφοριών (URL): <https://ratp.bravosolution.com/>

Προφίλ αγοραστή: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Αγοραστής

Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής

Οργανισμός επεξεργασίας των προσφορών

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής

Οργανισμός διαμεσολάβησης

8.1. ORG-0002

Επίσημη ονομασία: Tribunal Administratif de Paris

Αριθμός καταχώρισης: 17750005500013

Ταχυδρομική διεύθυνση: 7 rue de Jouy Ville Paris Cedex 04

Πόλη: Paris

Ταχυδρομικός κώδικας: 75181

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Paris (FR101)

Χώρα: Γαλλία

Email: greffe.ta-versailles@juradm.fr

Τηλέφωνο: 0144594400

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://paris.tribunal-administratif.fr>

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Οργανισμός προσφυγής

10. Αλλαγή

Η έκδοση της προηγούμενης προκήρυξης πρέπει να τροποποιηθεί

:

79098891-549f-428a-88d1-2a57d583bd9a-01

Κύριος λόγος της αλλαγής

:

Διόρθωση λαθών αγοραστή

Περιγραφή

:

Report de la date limite de remise des dossiers de candidatures

Πληροφορίες προκήρυξης

Αναγνωριστικό/έκδοση προκήρυξης: afdeeffe-5433-4baf-bd1f-1bb50132bf77 - 01

Είδος εντύπου: Διαγωνισμός

Είδος προκήρυξης: Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς

Υποείδος προκήρυξης: 17

Ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης: 23/04/2026 16:11:47 (UTC+00:00) Ώρα Δυτικής Ευρώπης, GMT

Γλώσσες στις οποίες διατίθεται επίσημα η παρούσα προκήρυξη: γαλλικά

Αριθμός δημοσίευσης της προκήρυξης: 287275-2026

Αριθμός τεύχους EE S: 81/2026

Ημερομηνία δημοσίευσης: 27/04/2026