

307419-2026 - Διαγωνισμός

Βέλγιο – Μελέτες σκοπιμότητας, υπηρεσίες παροχής συμβουλών, υπηρεσίες αναλύσεων –
Uitvoering van een studie "Spoorwegcadansering in België horizon 2050+: implementatietraject
op korte en middellange termijn (203x en 2040)" voor rekening van de FOD Mobiliteit & Vervoer
OJ S 86/2026 05/05/2026

Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς
Υπηρεσίες

1. Αγοραστής

1.1. Αγοραστής

Επίσημη ονομασία: FOD Mobiliteit en Vervoer

Email: TeamMPOO@mobiliteit.fgov.be

Νομική μορφή αγοραστή: Αρχή κεντρικής κυβέρνησης

Δραστηριότητα της αναθέτουσας αρχής: Γενικές δημόσιες υπηρεσίες

2. Διαδικασία

2.1. Διαδικασία

Τίτλος: Uitvoering van een studie "Spoorwegcadansering in België horizon 2050+:
implementatietraject op korte en middellange termijn (203x en 2040)" voor rekening van de
FOD Mobiliteit & Vervoer

Περιγραφή: De onderhavige opdracht betreft de uitvoering van het regeerakkoord 2025-
2029 om te onderzoeken of het wenselijk is om daadwerkelijk over te stappen op een
gecadanceerd spooraanbod op de lange termijn voor het spoor in België, waarbij de nodige
stappen op korte en middellange termijn en de praktische modaliteiten voor de geleidelijke
invoering van het alternatieve exploitatiemodel voor de lange termijn (2050+) per spoor
worden vastgesteld, met name in het kader van de liberalisering van de markt voor het
binnenlandse reizigersvervoer per spoor.

Αναγνωριστικό διαδικασίας: b513234a-456b-4be3-b850-ef348df7dd36

Εσωτερικό αναγνωριστικό: DM/SEC-21/08/2025-29

Είδος διαδικασίας: Ανοικτή

Η διαδικασία επιταχύνεται: όχι

2.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Υπηρεσίες

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 71241000 Μελέτες σκοπιμότητας, υπηρεσίες παροχής συμβουλών,
υπηρεσίες αναλύσεων

2.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Χώρα: Βέλγιο

2.1.4. Γενικές πληροφορίες

Νομική βάση:

Οδηγία 2014/24/ΕΕ

2.1.6. Λόγοι αποκλεισμού

Πηγές των λόγων αποκλεισμού: Έγγραφο σύμβασης

5. Παρτίδα

5.1. Παρτίδα: LOT-0001

Τίτλος: DM/SEC-21/08/2025-29 - 1

Περιγραφή: De huidige federale regering wil onderzoeken of het aangewezen is om effectief over te stappen op een gecadanceerde dienstregeling, met name geïnspireerd door het Zwitserse model, op basis van de studie van de “geïntegreerde dienstregeling” die binnen de FOD Mobiliteit is uitgevoerd. Het doel van de voorgestelde hervormingen moet worden gemeten “in termen van stiptheid, betrouwbaarheid [...] van het aantal passagiers, intermodaliteit en het efficiënt gebruik van de middelen”. De opeenvolgende stappen op korte en middellange termijn van dit plan moeten in detail worden geanalyseerd en ook rekening houden met de context waarin zij zullen plaatsvinden, met name de Europese verplichtingen in het kader van het Rail Capacity Initiative en de liberalisering van de binnenlandse reizigersmarkt in 2032. De studie is niet bedoeld om een model te definiëren voor de uitvoering van openbaredienst verplichtingen voor de periode na 2032, maar moet zoveel mogelijk rekening kunnen houden met ontwikkelingen op dit gebied. Om deze studie uit te voeren, wil de FOD Mobiliteit en Vervoer profiteren van solide technische ondersteuning, dankzij een specifiek team van experts, wiens Europese spoorwegervaring en -kennis zullen worden meegenomen in de discussies op Belgisch niveau. Zie punt 8 van het bestek DM/SEC-21/08/2025-29 voor een volledige beschrijving.

Εσωτερικό αναγνωριστικό: 1

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Υπηρεσίες

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 71241000 Μελέτες σκοπιμότητας, υπηρεσίες παροχής συμβουλών, υπηρεσίες αναλύσεων

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Χώρα: Βέλγιο

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Διάρκεια: 18 Μήνες

5.1.6. Γενικές πληροφορίες

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Έργο δημόσιων συμβάσεων που δεν χρηματοδοτείται από τα ταμεία της ΕΕ

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι

5.1.9. Κριτήρια επιλογής

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Έγγραφο σύμβασης

5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ba99a478-10ce-449d-a747-3bd5a925b533/documents>

Ad hoc διάυλος επικοινωνίας:

URL: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ba99a478-10ce-449d-a747-3bd5a925b533/forum>

5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://www.publicprocurement.be/supplier/enterprises/0/tendering-workspaces/publication-workspace-detail/ba99a478-10ce-449d-a747-3bd5a925b533/general>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: ολλανδικά, γαλλικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Απαιτείται προηγμένη ή εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα [όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ 910/2014]

Προθεσμία παραλαβής των προσφορών: 04/06/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Ώρα Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης

Διάρκεια κατά την οποία πρέπει να παραμένει ισχύουσα η προσφορά: 90 Ημέρες

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης: Όχι

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Υποχρεωτική

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: όχι

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: όχι

5.1.15. Τεχνικές

Συμφωνία-πλαίσιο:

Καμία συμφωνία-πλαίσιο

Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: Raad van State

Πληροφορίες σχετικά με τις προθεσμίες επανεξέτασης: De verhaaltermijnen staan beschreven in artikel 23 van de wet van 17 juni 2013: hierin staat onder meer vermeld dat een beroep tot vernietiging wordt ingediend binnen een termijn van zestig dagen en dat een beroep tot schorsing wordt ingediend binnen een termijn van vijftien dagen.

8. Οργανισμοί

8.1. ORG-0001

Επίσημη ονομασία: FOD Mobiliteit en Vervoer

Αριθμός καταχώρισης: 0308357852_7983

Τμήμα: Direction Générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire

Ταχυδρομική διεύθυνση: Vooruitgangstraat 56

Πόλη: Sint-Joost-ten-Node

Ταχυδρομικός κώδικας: 1210

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Χώρα: Βέλγιο

Email: TeamMPOO@mobiliteit.fgov.be

Τηλέφωνο: +32 00000000

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://mobiliteit.belgium.be/fr/mobilite-durable>

Προφίλ αγοραστή: <https://www.publicprocurement.be/bda?organisationIds=7983&includeOrganisationChildren=true>

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Αγοραστής

8.1. ORG-0002

Επίσημη ονομασία: FOD Beleid en Ondersteuning
Αριθμός καταχώρισης: BE001
Ταχυδρομική διεύθυνση: Simon Bolivarlaan 30, bus 1
Πόλη: Brussel
Ταχυδρομικός κώδικας: 1000
Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)
Χώρα: Βέλγιο
Email: revise@publicprocurement.be
Τηλέφωνο: +32 2 740 80 00
Ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://bosa.belgium.be>
Ρόλοι αυτού του οργανισμού:
TED eSender

8.1. ORG-0003

Επίσημη ονομασία: Raad van State
Αριθμός καταχώρισης: 0931.814.266
Πόλη: Bruxelles
Ταχυδρομικός κώδικας: 1040
Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)
Χώρα: Βέλγιο
Ρόλοι αυτού του οργανισμού:
Οργανισμός προσφυγής

Πληροφορίες προκήρυξης

Αναγνωριστικό/έκδοση προκήρυξης: b773f18c-3445-419f-8927-1561620e610a - 01
Είδος εντύπου: Διαγωνισμός
Είδος προκήρυξης: Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς
Υποείδος προκήρυξης: 16
Ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης: 04/05/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Ώρα Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης
Ημερομηνία αποστολής προκήρυξης/γνωστοποίησης (από τον eSender): 04/05/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Ώρα Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης
Γλώσσες στις οποίες διατίθεται επίσημα η παρούσα προκήρυξη: ολλανδικά, γαλλικά
Αριθμός δημοσίευσης της προκήρυξης: 307419-2026
Αριθμός τεύχους EE S: 86/2026
Ημερομηνία δημοσίευσης: 05/05/2026