

363663-2026 - Διαγωνισμός

Γερμανία – Κατασκευαστικές εργασίες για οδικές γέφυρες – Erneuerung Ringbrücke über Ernst-Reuter-Allee

OJ S 101/2026 28/05/2026

Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς

Έργα - Υπηρεσίες

1. Αγοραστής

1.1. Αγοραστής

Επίσημη ονομασία: Landeshauptstadt Magdeburg

Email: grossbauprojekte@stadt.magdeburg.de

Νομική μορφή αγοραστή: Τοπική αρχή

Δραστηριότητα της αναθέτουσας αρχής: Γενικές δημόσιες υπηρεσίες

2. Διαδικασία

2.1. Διαδικασία

Τίτλος: Erneuerung Ringbrücke über Ernst-Reuter-Allee

Περιγραφή: Die Landeshauptstadt Magdeburg beabsichtigt die Erneuerung der Ringbrücke über die Ernst-Reuter-Allee mit einem Teilbauwerk je Fahrtrichtung. Gegenstand der Ausschreibung ist die erforderliche Planung sowie der Bau der Brücke. Die Einzelheiten bitten wir der reduzierten Fassung der Funktionalen Leistungsbeschreibung (GP.A.06.E/GU.A.06.E) zu entnehmen. Im Zuge der Maßnahme ist zudem der Abbruch der restlichen Bestands-Widerlager und -Pfeiler einschließlich der ordnungsgemäßen Entsorgung und Verwertung der anfallenden Abbruchmaterialien Bestandteil der Leistung. Der abzuschließende Vertrag beinhaltet als erste Vertragsphase die Validierung und Planung und als sich anschließende zweite, optional zu beauftragende Vertragsphase die Fortsetzung der Planung und die Ausführung.

Αναγνωριστικό διαδικασίας: e6a39771-db28-4827-a132-b19c135dc94a

Εσωτερικό αναγνωριστικό: 267003

Είδος διαδικασίας: Με διαπραγμάτευση με προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού/ανταγωνιστική διαδικασία με διαπραγμάτευση

Η διαδικασία επιταχύνεται: όχι

2.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Έργα

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 45221111 Κατασκευαστικές εργασίες για οδικές γέφυρες

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 34920000 Οδικός εξοπλισμός, 45111000 Εργασίες κατεδάφισης, διευθέτησης και εκκαθάρισης εργοταξίου, 45112000 Εργασίες εκσκαφών και μετακίνησης γαιών, 45113000 Εργασίες εργοταξίου, 45211360 Κατασκευαστικές εργασίες για ανάπτυξη αστικής περιοχής, 45221250 Υπόγεια έργα εκτός από σήραγγες, φρέατα και υπόγειες διαβάσεις, 45223210 Χαλύβδινες δομικές κατασκευές, 45233224 Κατασκευαστικές εργασίες για οδούς διαχωρισμένου οδοστρώματος με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, 45262212 Εργασίες σταθεροποίησης ορυγμάτων, 45262310 Εργασίες οπλισμένου σκυροδέματος, 45262680 Εργασίες συγκόλλησης, 45311200 Εγκατάσταση ηλεκτρικών εξαρτημάτων, 71240000 Υπηρεσίες αρχιτέκτονα, μηχανικού και τεχνικού γραφείου, 71300000 Υπηρεσίες μηχανικού

2.1.2. Τόπος εκτέλεσης

2.1.3. Αξία

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 24 700 000,00 EUR

2.1.4. Γενικές πληροφορίες

Πρόσθετες πληροφορίες: 1. Es wird eine Innovationspartnerschaft gem. § 119 Abs. 7 GWB, § 3 EU Nr. 5 VOB/A durchgeführt. Da die Vergabeplattform hierfür kein eigenes Verfahren vorsieht und die Innovationspartnerschaft sich gem. EG 49 der RL 2024/24/EU auf die Verfahrensregeln stützen sollte, die für das Verhandlungsverfahren gelten, erfolgt die Veröffentlichung als Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb. 2. Bei der Umsetzung des Projekts wendet die Landeshauptstadt Magdeburg das kooperative Projektabwicklungsmodell der ‚Integrierten Projektabwicklung‘, kurz: IPA an. Grundlage der Zusammenarbeit ist ein Mehrparteienvertrag (MPV), in dem eine kollaborative Projektkultur ebenso wie die gemeinsame Übernahme von Risiken und Verantwortlichkeiten vertraglich festgelegt sind. Durch frühzeitige Einbindung der bauausführenden Unternehmen ab der Vertragsphase 1 (Validierung und Planung) und enger Zusammenarbeit mit den planungsbeteiligten Ingenieuren und der Auftraggeberin entsteht eine gemeinsam optimierte Planung. Darauf aufbauend wird ein Zielpreis ermittelt, der sowohl Ausführungsqualität als auch Termin- und Kostenstabilität verspricht. Weiterführende Informationen zum generellen Projektablauf sowie zum zugrunde liegenden Vertrags-, Anreiz- und Vergütungsmodell wurden im Rahmen des Marktmonologs und Marktdialogs bereitgestellt. Diese können unter folgendem Link eingesehen werden: www.magdeburg.de/ErsatzneuRingbrückenMarktmonolog Es ist die Grundlage des IPA-Modells, dass der Partner Planung (VP 1) und der Partner Bau (VP 2) klar voneinander abgegrenzte Leistungspflichten haben und sich dadurch gegenseitig befördern. Aus diesem Grund ist es für Unternehmen ausdrücklich nicht zulässig, für beide Vergabepakete (VP 1 und VP 2) am Verfahren teilzunehmen. Auch Unternehmen desselben Konzerns dürfen nur für ein Vergabepaket teilnehmen. Wird hiergegen verstoßen, so werden die Teilnahmeanträge für beide Vergabepakete zwingend vom Vergabeverfahren ausgeschlossen. Weitere Besonderheit des IPA-Modells ist es, dass der Partner Planung (VP 1) und der Partner Bau (VP 2) erst nach Zuschlagserteilung voneinander Kenntnis erlangen. 3. Es gibt zwei Vergabepakete, das Vergabepaket 1 (VP 1) für den Partner Planung und das Vergabepaket 2 (VP 2) für den Partner Bau. Diese Vergabepakete werden durch Lose abgebildet (VP 1 = Los 1, VP 2 = Los 2). 4. In dieser Bekanntmachung wird insbesondere bei den Eignungskriterien, aber nicht ausschließlich dort, auf die Vergabepakete Bezug genommen. Eignungskriterien, denen VP 1 vorangestellt ist, sind von Bewerbern für VP 1 zu erfüllen. Eignungskriterien, denen VP 2 vorangestellt ist, sind von Bewerbern für VP 2 zu erfüllen. Ist einem Eignungskriterium VP 1 + 2 vorangestellt, so ist dieses sowohl von Bewerbern für VP 1 als auch von Bewerbern für VP 2 zu erfüllen. 5. Die Kriterien zur Auswahl der Bewerber sind den Vergabeunterlagen zu entnehmen. 6. VP 2: Bitte beachten Sie, dass die Auftraggeberin die Stahlbeton-Massivbauarbeiten (u. a. Widerlager, Pfeiler, Kopfbalken, Rand- und Mittelkappen) als kritische Aufgaben gemäß § 6d EU Abs. 4 VOB/A einstuft. Aufgrund der hohen Anforderungen an Maßhaltigkeit, Tragfähigkeit und die kraftschlüssige Einbindung im semi-integralen System sowie der engen Bauzeit (u. a. Sperrpausen Straßenbahn, begrenzter innerstädtischer Bauraum) sind höchste Ausführungsgenauigkeit und Koordination erforderlich. Wegen der Sicherheitsrelevanz und Qualitätssicherung ist die Selbstausführung durch den Auftragnehmer bzw. ein Mitglied der Bietergemeinschaft zwingend – eine Auslagerung dieser kritischen Leistungen an Nachunternehmer ist unzulässig. Die Abgrenzung der als kritisch und als nicht kritisch eingestuften Aufgaben ist der

reduzierten Fassung der Funktionalen Leistungsbeschreibung (GP.A.06:E/GU.A.06.E) zu entnehmen. 7. Die Auftraggeberin beabsichtigt, eine projektspezifische, kombinierte Bauleistungs-, Montage- und Haftpflichtversicherung für alle am Projekt Beteiligten (z. B. Auftraggeberin, Planer / Fachingenieure, ausführende Unternehmen u. a.) abzuschließen. Die Kosten hierfür trägt die Auftraggeberin. 8. Einzelheiten zu den Vergabebedingungen sind den Vergabeunterlagen zu entnehmen. Für den Teilnahmeantrag sind zwingend die zur Verfügung gestellten Formblätter zu verwenden, Die Abgabe einer Einheitlichen Europäischen Eigenerklärung bleibt zulässig, wird jedoch nicht empfohlen.

Νομική βάση:

Οδηγία 2014/24/ΕΕ

vob-a -

2.1.5. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι υποβολής:

Μέγιστος αριθμός παρτίδων για τις οποίες ένας προσφέρων μπορεί να υποβάλει προσφορές:

1

Όροι της σύμβασης:

Μέγιστος αριθμός παρτίδων για τις οποίες μπορούν να ανατεθούν συμβάσεις σε έναν προσφέροντα: 1

2.1.6. Λόγοι αποκλεισμού

Πηγές των λόγων αποκλεισμού: Προκήρυξη

Διαφθορά:

Απάτη:

Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας:

Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων:

Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση:

Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες:

Παράβαση υποχρεώσεων στους τομείς του περιβαλλοντικού δικαίου:

Παράβαση υποχρεώσεων στους τομείς του εργατικού δικαίου:

Παράβαση υποχρεώσεων στους τομείς του κοινωνικού δικαίου:

Συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού:

Σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα:

Ψευδείς δηλώσεις, απόκρυψη πληροφοριών, ανικανότητα παροχής των απαιτούμενων εγγράφων ή λήψη πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα που αφορούν την παρούσα διαδικασία:

Σύγκρουση συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης:

Άμεση ή έμμεση συμμετοχή στην κατάρτιση της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης:

Πρόωρη λήξη, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις:

Παράβαση υποχρεώσεων που απορρέουν από αμιγώς εθνικούς λόγους αποκλεισμού:

Παράβαση υποχρέωσης που σχετίζεται με την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης:

Παράβαση υποχρέωσης που σχετίζεται με την καταβολή φόρων:

Αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων:

Αφερεγγυότητα:

Περιουσιακά στοιχεία υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή:

Κατάσταση ανάλογη της πτώχευσης, δυνάμει της εθνικής νομοθεσίας:

5. Παρτίδα

5.1. Παρτίδα: LOT-0001

Τίτλος: VP 1 - Partner Planung

Περιγραφή: Die Landeshauptstadt Magdeburg beabsichtigt die Erneuerung der Ringbrücke über die Ernst-Reuter-Allee mit einem Teilbauwerk je Fahrtrichtung. Gegenstand der Ausschreibung ist die erforderliche Planung sowie der Bau der Brücke. Die Einzelheiten bitten wir der reduzierten Fassung der Funktionalen Leistungsbeschreibung (GP.A.06.E/GU.A.06.E) zu entnehmen. Im Zuge der Maßnahme ist zudem der Abbruch der restlichen Bestands-Widerlager und -Pfeiler einschließlich der ordnungsgemäßen Entsorgung und Verwertung der anfallenden Abbruchmaterialien Bestandteil der Leistung. Der abzuschließende Vertrag beinhaltet als erste Vertragsphase die Validierung und Planung und als sich anschließende zweite, optional zu beauftragende Vertragsphase die Fortsetzung der Planung und die Ausführung. Gegenstand des Vergabepakets 1 (VP 1) sind die Leistungen des Partners Planung.

Εσωτερικό αναγνωριστικό: 0001

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Υπηρεσίες

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 71240000 Υπηρεσίες αρχιτέκτονα, μηχανικού και τεχνικού γραφείου

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Magdeburg, Kreisfreie Stadt (DEE03)

Χώρα: Γερμανία

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Ημερομηνία έναρξης: 21/12/2026

Ημερομηνία λήξης διάρκειας: 22/11/2029

5.1.6. Γενικές πληροφορίες

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Πρέπει να αναφέρονται τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα του προσωπικού στο οποίο έχει ανατεθεί η εκτέλεση της σύμβασης: Δεν απαιτείται

Έργο δημόσιων συμβάσεων που δεν χρηματοδοτείται από τα ταμεία της ΕΕ

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι

Η εν λόγω σύμβαση είναι επίσης κατάλληλη για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ): όχι

5.1.7. Στρατηγικές δημόσιες συμβάσεις

Στόχος των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων: Καινοτόμος αγορά

Περιγραφή: VP 1: Das Projekt soll auf Basis des kooperativen Mehrparteienvertragsmodells der Integrierten Projektabwicklung (IPA) als sogenanntes „Magdeburger Modell“ umgesetzt werden. Im Magdeburger Modell sind die Wertschöpfungen des Partners Planung (Vergabepaket 1) und des Partners Bau (Vergabepaket 2) über beide Vertragsphasen hinweg, von der Validierung und Planung (Vertragsphase 1) bis zur Fortsetzung der Planung und Ausführung (Vertragsphase 2), eng miteinander verknüpft. Diese enge Verzahnung bildet die Grundlage dafür, planerische, konstruktive und baubetriebliche Potenziale frühzeitig zu bündeln und in innovative sowie wirtschaftlich tragfähige Lösungen für den innerstädtischen Brückenbau in Magdeburg zu überführen. Die frühzeitige Einbindung ausführungsseitiger Expertise ermöglicht es bereits in der Vertragsphase 1, eine gezielte Abstimmung und Optimierung von Bauverfahren, Bauzuständen, Terminabläufen, Logistik, Ressourceneinsatz und technischen Schnittstellen herbeizuführen. Dadurch können die Qualität und Realisierbarkeit der Planung sowie die Effizienz der späteren Ausführung deutlich gesteigert werden. Gleichzeitig erhöht sich für die Auftraggeberin (Landeshauptstadt Magdeburg) die Sicherheit in Bezug auf Termine, Kosten und Qualität. Für die Auftragnehmer ergeben sich

eine risikoärmere und stabilere Projektabwicklung, erweiterte Spielräume für Innovationen, reduzierte Schnittstellenrisiken sowie eine belastbare Grundlage für eine wirtschaftlich erfolgreiche Umsetzung des Projekts.

Δημόσιες συμβάσεις καινοτομίας: Τα έργα, οι προμήθειες ή οι υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης συνεπάγονται καινοτομία ως προς τη διεργασία., Τα έργα, οι προμήθειες ή οι υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης συνεπάγονται καινοτομία ως προς το προϊόν.

5.1.9. Κριτήρια επιλογής

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Προκήρυξη

Κριτήριο: Μέσος ετήσιος τζίρος

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: VP 1: Eigenerklärung bzgl. des durchschnittlichen jährlichen Gesamtunternehmensumsatzes für die Geschäftsjahre 2022 bis 2024

Mindestanforderung: Mittelwert für 2022-2024 i. H. v. 6 Mio. € netto

Τα κριτήρια θα χρησιμοποιηθούν για την επιλογή των υποψηφίων που θα κληθούν να συμμετάσχουν στο δεύτερο στάδιο της διαδικασίας

Κριτήριο: Μέσος ετήσιος τζίρος

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: VP 2: Eigenerklärung bzgl. des durchschnittlichen jährlichen Gesamtunternehmensumsatzes für die Geschäftsjahre 2022 bis 2024

Mindestanforderung: Mittelwert für 2022-2024 i. H. v. 24 Mio. € netto

Τα κριτήρια θα χρησιμοποιηθούν για την επιλογή των υποψηφίων που θα κληθούν να συμμετάσχουν στο δεύτερο στάδιο της διαδικασίας

Κριτήριο: Επαγγελματική ασφάλιση αποζημίωσης για επαγγελματικούς κινδύνους

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: VP 1 + 2: Die Landeshauptstadt Magdeburg (im Folgenden: Auftraggeberin) beabsichtigt, eine projektspezifische, kombinierte Bauleistungs-, Montage- und Haftpflichtversicherung für alle am Projekt Beteiligten (z. B. Auftraggeberin, Planer / Fachingenieure, ausführende Unternehmen u. a.) abzuschließen. Vorsorglich ist zu erklären, dass im Auftragsfall auf Anforderung der Auftraggeberin eine Berufshaftpflichtversicherung mit mindestens einer Deckungssumme je Versicherungsfall i. H. v. - 3 Mio. EUR für Personenschäden und - 3 Mio. EUR für Sach- und Vermögensschäden abgeschlossen wird, wobei die Gesamtleistung für alle Versicherungsfälle eines Versicherungsjahres jeweils das Zweifache dieser Deckungssumme beträgt, oder die Deckungssumme entsprechend erhöht wird. Versicherungsumfang: Die vom Bewerber vorzuhaltende Berufshaftpflichtversicherung muss sämtliche Risiken aus den im Projekt Magdeburg zu erbringenden Leistungen vollumfänglich abdecken. Dies umfasst insbesondere die integrale Planung und Koordination aller relevanten Fachdisziplinen, einschließlich Spezialtiefbau, Abbruch und Rückbau, Stahl- und Massivbau sowie Verkehrswegebau und dergleichen. Der Versicherungsschutz hat ausschließlich projektbezogene Personen- sowie Sach- und Vermögensschäden zu erfassen, die im Zusammenhang mit planerischen Leistungen, Planungskoordination oder Schnittstellenmanagement entstehen können. Zudem muss die Versicherung typische Planungs- und Ausführungsfehler abdecken. Dies betrifft insbesondere Sach- und Vermögensschäden infolge fehlerhafter oder unvollständiger Planung, unzureichender Baugrundbeurteilung, fehlerhafter oder fehlender Koordination zwischen den Ausführungsgewerken sowie Schäden aufgrund unvorhergesehener Wechselwirkungen zwischen einzelnen Bauabschnitten. Mindestanforderung: Bei sämtlichen o. g. Anforderungen handelt es sich um Mindestanforderungen.

Τα κριτήρια θα χρησιμοποιηθούν για την επιλογή των υποψηφίων που θα κληθούν να συμμετάσχουν στο δεύτερο στάδιο της διαδικασίας

Κριτήριο: Μέσος ετήσιος αριθμός εργαζομένων

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: VP 1: Der Bewerber hat die Anzahl der für die gegenständliche Leistung verfügbaren Mitarbeitenden im relevanten Fachbereich anzugeben. Anzugeben sind: -die durchschnittliche, auf ganze Zahlen gerundete Anzahl der festangestellten Beschäftigten im relevanten Fachbereich in den letzten drei Geschäftsjahren (2023-2025) sowie -die aktuelle Anzahl der festangestellten Beschäftigten im relevanten Fachbereich zum Zeitpunkt der Bewerbung. Mehrfachnennungen sind zulässig. Sowohl der Durchschnittswert der letzten drei Jahre als auch der aktuelle Personalstand müssen jeweils der geforderten Mindestanzahl entsprechen. Arithmetisches Mittel für die Anzahl der festangestellten Mitarbeitenden: $\text{Mittelwert} = (\text{MA.2023} + \text{MA.2024} + \text{MA.2025}) / 3$ Klarstellung zu freien Mitarbeitenden: Es werden ausschließlich festangestellte Mitarbeitende berücksichtigt. Freie Mitarbeitende dürfen nicht eingerechnet werden. Folgende Mitarbeitende werden abgefragt: -Leistungsbild Objektplanung Brückenbau: Entwicklung funktionaler Entwurfs- und Ausführungsplanungen für verkehrstechnische Ingenieurbauwerke, insbesondere Brücken des Straßenverkehrs (Mindestanforderung: 3) -Leistungsbild Tragwerksplanung Brückenbau: Erarbeitung statischer Vor- und Entwurfsnachweise (Mindestanforderung: 3) -Leistungsbild Geotechnik und Spezialtiefbauplanung (Mindestanforderung: 2) -Verkehrsanlagenplanung (Straße + Schiene mit Bahnstrom und OLA) (Mindestanforderung: 2) -Leistungsbild: Planungskoordination / Planlaufmanagement / Schnittstellenmanagement (Mindestanforderung: 2) -Leistungsbild: Baulogistik / temporäre Bauzustände / Verkehrsführungsphasen (Mindestanforderung: 2)
Τα κριτήρια θα χρησιμοποιηθούν για την επιλογή των υποψηφίων που θα κληθούν να συμμετάσχουν στο δεύτερο στάδιο της διαδικασίας

Κριτήριο: Μέσος ετήσιος αριθμός εργαζομένων

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: VP 2: Der Bewerber hat die Anzahl der für die gegenständliche Leistung verfügbaren Mitarbeitenden im relevanten Fachbereich anzugeben. Anzugeben sind: -die durchschnittliche, auf ganze Zahlen gerundete Anzahl der festangestellten Beschäftigten im relevanten Fachbereich in den letzten drei Geschäftsjahren (2023-2025) sowie -die aktuelle Anzahl der festangestellten Beschäftigten im relevanten Fachbereich zum Zeitpunkt der Bewerbung. Mehrfachnennungen sind zulässig. Sowohl der Durchschnittswert der letzten drei Jahre als auch der aktuelle Personalstand müssen jeweils der geforderten Mindestanzahl entsprechen. Arithmetisches Mittel für die Anzahl der festangestellten Mitarbeitenden: $\text{Mittelwert} = (\text{MA.2023} + \text{MA.2024} + \text{MA.2025}) / 3$ Klarstellung zu freien Mitarbeitenden: Es werden ausschließlich festangestellte Mitarbeitende berücksichtigt. Freie Mitarbeitende dürfen nicht eingerechnet werden. Folgende Mitarbeitende werden abgefragt: -Leistungsbild: Spezialtiefbau (Mindestanforderung: 5) sowie Bohrgeräteführer (Mindestanforderung: 2) -Leistungsbild: Massivbau - Beton- und Stahlbetonbau (Mindestanforderung: 5) sowie weitergebildete Betontechnolog:innen bzw. Baustoffprüfer:innen (Mindestanforderung: 1) -Leistungsbild: Stahlbau - weitergebildete Schweißer mit einem Schweißzertifikat (Mindestanforderung: 5) sowie weitergebildete Internationale Schweißfachingenieure (Mindestanforderung: 1) -Leistungsbild: Beschichtungstechnik und Korrosionsschutz - Fachkräfte (Verfahrenstechniker) für Beschichtungstechnik zum Korrosionsschutz (Mindestanforderung: 2) sowie Beschichtungsinspektoren:innen mit Zertifizierungsstufe FROSIO + DIN CERTCO (Mindestanforderung: 1) -Leistungsbild: Infrastrukturmaßnahmen im Verkehrs- und Leitungsbau - Fachkräfte für Straßenbau und Rohrleitungsbau (Mindestanforderung: 5) sowie Baumaschinisten:innen / Baugeräteführer:innen im Straßenbau (Mindestanforderung: 1)

Τα κριτήρια θα χρησιμοποιηθούν για την επιλογή των υποψηφίων που θα κληθούν να συμμετάσχουν στο δεύτερο στάδιο της διαδικασίας

Κριτήριο: Εργαλεία, εργοστάσια ή τεχνικός εξοπλισμός

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: VP 2: -Spezialtiefbau- und Verbautechnik:

Spundwandrüttler (Hydraulik-, Hochfrequenz-, Resonanzrüttler) (Mindestanforderung: 1

Gerät), Hydraulikpressen / Pressgeräte (für Presspfähle, Spundwandnachpressung)

(Mindestanforderung: 1 Gerät), Groß-Bohrgeräte bis 1,5 m Durchmesser (Kelly- Bohrgeräte,

Drehbohrgeräte, Raupenbohrgeräte) (Mindestanforderung: 2 Geräte). Der Bewerber muss

darlegen, dass die Geräte für ihn verfügbar sind (ggf. über Lieferanten). -Brückenbau –

Fertigung & Transport: Eigenerklärung, ob die Fertigung von Oberbau-/Verbund-Fertigteil-

Trägern in Feldfertigung auf Vormontageplatz oder in Fertigungshallen erfolgt. Der Bewerber

muss darlegen, dass die Fertigung für ihn verfügbar ist (ggf. über Lieferanten). -Stahlbau -

Anforderungen an Ausführungsklasse EXC 3 im Stahlbau gem. DIN EN 1090:2021-10 müssen

im Betrieb erfüllt sein inkl. Vorlage Zertifikat (Mindestanforderung: Zertifikat Ausführungsklasse

EXC 3 im Stahlbau gem. DIN EN 1090:2021-10)

Τα κριτήρια θα χρησιμοποιηθούν για την επιλογή των υποψηφίων που θα κληθούν να

συμμετάσχουν στο δεύτερο στάδιο της διαδικασίας

Κριτήριο: Αναφορές σε καθορισμένες υπηρεσίες

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: VP 1: Es sind eigenständig erbrachte oder in

Bietergemeinschaften erbrachte Referenzprojekte einzureichen. Anzugeben sind jeweils

Projektname, Gesamtleistungszeitraum, Auftraggeber und Beschreibung der Leistung.

Mindestanforderungen: a) mindestens 3 Referenzen b) Referenzprojekt wurde in den letzten

10 Jahren abgeschlossen oder muss sich in Fertigstellung und Inbetriebnahme befinden. Ein

Projekt gilt als abgeschlossen, wenn mindestens einer der folgenden Nachweise vorliegt: -

vollständige Verkehrsfreigabe oder Inbetriebnahme wurde erteilt -die Abnahme des Bauwerks

oder der Anlage ist erfolgt Projekte, die sich noch in der Fertigstellung befinden, müssen

erkennbar in der Phase der Inbetriebnahme bzw. Restleistungsbearbeitung liegen, sodass ein

belastbarer Leistungsnachweis gegeben ist. c) Gesamtprojektvolumen muss mindestens 20

Mio. € netto betragen (Baukosten aller Gewerke, KG 200-700, exkl. USt.) d) Das

Referenzprojekt muss die nachfolgend aufgeführten Leistungsbereiche umfassen und jeweils

mindestens die Grundleistungen der Leistungsphase 3 nach HOAI abdecken: -Objekt- und

Tragwerksplanung im Spezialtiefbau -Objektplanung Ingenieurbauwerke im Brückenbau in

Massivbauweise (einschließlich Halbfertigteil- oder Fertigteilbauweisen) -Tragwerksplanung

Ingenieurbauwerke im Brückenbau in Massivbauweise (einschließlich Halbfertigteil- oder

Fertigteilbauweisen) -Objektplanung Verkehrsanlagen (einschließlich Verkehrsführung) e) Das

Projekt muss in einem straßeninfrastrukturbezogenen Kontext realisiert worden sein. Dies ist

der Fall, wenn das Bauwerk funktional und planerisch wesentlich durch eine

Straßenverkehrsanlage geprägt ist, insbesondere durch: - die Überführung oder Unterführung

einer öffentlichen Straße, Bundesstraße, Landesstraße, Kreisstraße oder kommunalen

Hauptverkehrsstraße, - straßenverkehrsbezogene Anforderungen an Verkehrsführung,

Bauphasen, Aufrechterhaltung des Verkehrs oder Verkehrssicherung. Ein

straßeninfrastrukturbezogener Kontext liegt auch dann vor, wenn zusätzlich andere

Verkehrsträger betroffen sind, sofern der straßenverkehrliche Bezug den Projektcharakter

wesentlich mitprägt. Reine Eisenbahn- oder sonstige Infrastrukturprojekte ohne prägenden

straßenverkehrlichen Bezug genügen nicht.

Τα κριτήρια θα χρησιμοποιηθούν για την επιλογή των υποψηφίων που θα κληθούν να

συμμετάσχουν στο δεύτερο στάδιο της διαδικασίας

Κριτήριο: Αναφορές σε καθορισμένα έργα

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: VP 2: Es sind eigenständig erbrachte oder in Bietergemeinschaften erbrachte Referenzprojekte einzureichen. Anzugeben sind jeweils Projektname, Gesamtleistungszeitraum, Auftraggeber und Beschreibung der Leistung. Mindestanforderungen: a) mindestens 3 Referenzen b) Referenzprojekt wurde in den letzten 10 Jahren abgeschlossen oder muss sich in Fertigstellung und Inbetriebnahme befinden. Ein Projekt gilt als abgeschlossen, wenn mindestens einer der folgenden Nachweise vorliegt: - vollständige Verkehrsfreigabe oder Inbetriebnahme wurde erteilt -die Abnahme des Bauwerks oder der Anlage ist erfolgt Projekte, die sich noch in der Fertigstellung befinden, müssen erkennbar in der Phase der Inbetriebnahme bzw. Restleistungsbearbeitung liegen, sodass ein belastbarer Leistungsnachweis gegeben ist. c) Gesamtprojektvolumen muss mindestens 20 Mio. € netto betragen (Baukosten aller Gewerke, KG 200-700, exkl. USt.) d) Das Referenzprojekt muss die nachfolgend aufgeführten Leistungsbereiche umfassen: -Erd- und Tiefbau -Beton- und Stahlbetonverbundbau -Stahlbau und Schweißerarbeiten -Straßen- und Verkehrsanlagenbau e) Das Projekt muss in einem straßeninfrastrukturbezogenen Kontext realisiert worden sein. Dies ist der Fall, wenn das Bauwerk funktional und planerisch wesentlich durch eine Straßenverkehrsanlage geprägt ist, insbesondere durch: - die Überführung oder Unterführung einer öffentlichen Straße, Bundesstraße, Landesstraße, Kreisstraße oder kommunalen Hauptverkehrsstraße - straßenverkehrsbezogene Anforderungen an Verkehrsführung, Bauphasen, Aufrechterhaltung des Verkehrs oder Verkehrssicherung Ein straßeninfrastrukturbezogener Kontext liegt auch dann vor, wenn zusätzlich andere Verkehrsträger betroffen sind, sofern der straßenverkehrliche Bezug den Projektcharakter wesentlich mitprägt. Reine Eisenbahn- oder sonstige Infrastrukturprojekte ohne prägenden straßenverkehrlichen Bezug genügen nicht.

Τα κριτήρια θα χρησιμοποιηθούν για την επιλογή των υποψηφίων που θα κληθούν να συμμετάσχουν στο δεύτερο στάδιο της διαδικασίας

Πληροφορίες σχετικά με το δεύτερο στάδιο σε διαδικασία δύο σταδίων:

Ελάχιστος αριθμός υποψηφίων που θα κληθούν να συμμετάσχουν στο δεύτερο στάδιο της διαδικασίας: 3

Μέγιστος αριθμός υποψηφίων που θα κληθούν να συμμετάσχουν στο δεύτερο στάδιο της διαδικασίας: 5

Η διαδικασία διεξάγεται σε διαδοχικές φάσεις. Σε κάθε φάση, ορισμένοι συμμετέχοντες μπορεί να αποκλειστούν

5.1.10. Κριτήρια ανάθεσης

Κριτήριο:

Είδος: Ποιότητα

Ονομασία: Qualitätskriterium

Περιγραφή: Konzepte und Assessment Center light

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρος: Στάθμιση (μόρια, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 50

Κριτήριο:

Είδος: Τιμή

Ονομασία: Preiskriterium

Περιγραφή: Preiskriterien

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρος: Στάθμιση (μόρια, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 50

5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Γλώσσες στις οποίες είναι επισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: γερμανικά

5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι της διαδικασίας:

Εκτιμώμενη ημερομηνία αποστολής των προσκλήσεων υποβολής προσφορών: 20/07/2026

Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: https://www.deutsche-evergabe.de/dashboards/dashboard_off/e6a39771-db28-4827-a132-b19c135dc94a

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: γερμανικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Παραλλαγές: Δεν επιτρέπεται

Οι προσφέροντες μπορούν να υποβάλουν περισσότερες από μία προσφορές: Δεν επιτρέπεται

Προθεσμία παραλαβής των αιτήσεων συμμετοχής: 26/06/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Ώρα

Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης

Πληροφορίες που μπορούν να συμπληρωθούν μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής :

Κατά τη διακριτική ευχέρεια του αγοραστή, όλα τα έγγραφα σχετικά με τον προσφέροντα που λείπουν μπορούν να υποβληθούν αργότερα.

Πρόσθετες πληροφορίες: Bitte beachten: Um einen eventuellen Ausschluss des Angebotes zu vermeiden, legen Sie bitte die geforderten Nachweise und Erklärungen dem Angebot unbedingt vollständig bei.

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης: Όχι

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Δεν επιτρέπεται

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: ναι

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: όχι

5.1.15. Τεχνικές

Συμφωνία-πλαίσιο:

Καμία συμφωνία-πλαίσιο

Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: Vergabekammer Sachsen-Anhalt beim Landesverwaltungsamt Halle

Πληροφορίες σχετικά με τις προθεσμίες επανεξέτασης: (1) Etwaige Vergabeverstöße muss der Bewerber/Bieter gemäß § 160 Abs. 3 Nr. 1 GWB innerhalb von 10 Tagen nach

Kenntnisnahme rügen. (2) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, sind nach § 160 Abs. 3 Nr. 2 GWB spätestens bis zum

Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Abgabe der Bewerbung oder der Angebote gegenüber dem Auftraggeber zu rügen. (3) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, sind nach § 160 Abs. 3 Nr. 3 GWB

spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbungs- oder Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber zu rügen. (4) Ein Vergabenachprüfungsantrag ist nach § 160 Abs. 3 Nr. 4 GWB

innerhalb von 15 Kalendertagen nach der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, bei der Vergabekammer einzureichen.

Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων: GSK Stockmann

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής: Landeshauptstadt Magdeburg

5.1. Παρτίδα: LOT-0002

Τίτλος: VP 2 - Partner Bau

Περιγραφή: Die Landeshauptstadt Magdeburg beabsichtigt die Erneuerung der Ringbrücke über die Ernst-Reuter-Allee mit einem Teilbauwerk je Fahrtrichtung. Gegenstand der Ausschreibung ist die erforderliche Planung sowie der Bau der Brücke. Die Einzelheiten bitten wir der reduzierten Fassung der Funktionalen Leistungsbeschreibung (GP.A.06.E/GU.A.06.E) zu entnehmen. Im Zuge der Maßnahme ist zudem der Abbruch der restlichen Bestands-Widerlager und -Pfeiler einschließlich der ordnungsgemäßen Entsorgung und Verwertung der anfallenden Abbruchmaterialien Bestandteil der Leistung. Der abzuschließende Vertrag beinhaltet als erste Vertragsphase die Validierung und Planung und als sich anschließende zweite, optional zu beauftragende Vertragsphase die Fortsetzung der Planung und die Ausführung. Gegenstand des Vergabepakets 2 (VP 2) sind die Leistungen des Partners Bau. Εσωτερικό αναγνωριστικό: 0002

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Έργα

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 45221111 Κατασκευαστικές εργασίες για οδικές γέφυρες

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Magdeburg, Kreisfreie Stadt (DEE03)

Χώρα: Γερμανία

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Ημερομηνία έναρξης: 21/12/2026

Ημερομηνία λήξης διάρκειας: 22/11/2029

5.1.6. Γενικές πληροφορίες

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Πρέπει να αναφέρονται τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα του προσωπικού στο οποίο έχει ανατεθεί η εκτέλεση της σύμβασης: Δεν απαιτείται

Έργο δημόσιων συμβάσεων που δεν χρηματοδοτείται από τα ταμεία της ΕΕ

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι

Η εν λόγω σύμβαση είναι επίσης κατάλληλη για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ): όχι

5.1.7. Στρατηγικές δημόσιες συμβάσεις

Στόχος των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων: Καινοτόμος αγορά

Περιγραφή: VP 2: Das Projekt soll auf Basis des kooperativen Mehrparteienvertragsmodells der Integrierten Projektabwicklung (IPA) als sogenanntes „Magdeburger Modell“ umgesetzt werden. Im Magdeburger Modell sind die Wertschöpfungen des Partners Planung (Vergabepaket 1) und des Partners Bau (Vergabepaket 2) über beide Vertragsphasen hinweg, von der Validierung und Planung (Vertragsphase 1) bis zur Fortsetzung der Planung und Ausführung (Vertragsphase 2), eng miteinander verknüpft. Diese enge Verzahnung bildet die Grundlage dafür, planerische, konstruktive und baubetriebliche Potenziale frühzeitig zu bündeln und in innovative sowie wirtschaftlich tragfähige Lösungen für den innerstädtischen Brückenbau in Magdeburg zu überführen. Die frühzeitige Einbindung ausführungsseitiger Expertise ermöglicht es bereits in der Vertragsphase 1, eine gezielte Abstimmung und Optimierung von Bauverfahren, Bauzuständen, Terminabläufen, Logistik, Ressourceneinsatz

und technischen Schnittstellen herbeizuführen. Dadurch können die Qualität und Realisierbarkeit der Planung sowie die Effizienz der späteren Ausführung deutlich gesteigert werden. Gleichzeitig erhöht sich für die Auftraggeberin (Landeshauptstadt Magdeburg) die Sicherheit in Bezug auf Termine, Kosten und Qualität. Für die Auftragnehmer ergeben sich eine risikoärmere und stabilere Projektabwicklung, erweiterte Spielräume für Innovationen, reduzierte Schnittstellenrisiken sowie eine belastbare Grundlage für eine wirtschaftlich erfolgreiche Umsetzung des Projekts.

Δημόσιες συμβάσεις καινοτομίας: Τα έργα, οι προμήθειες ή οι υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης συνεπάγονται καινοτομία ως προς τη διεργασία., Τα έργα, οι προμήθειες ή οι υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης συνεπάγονται καινοτομία ως προς το προϊόν.

5.1.9. Κριτήρια επιλογής

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Προκήρυξη

Κριτήριο: Μέσος ετήσιος τζίρος

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: VP 1: Eigenerklärung bzgl. des durchschnittlichen jährlichen Gesamtunternehmensumsatzes für die Geschäftsjahre 2022 bis 2024

Mindestanforderung: Mittelwert für 2022-2024 i. H. v. 6 Mio. € netto

Κριτήριο: Μέσος ετήσιος τζίρος

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: VP 2: Eigenerklärung bzgl. des durchschnittlichen jährlichen Gesamtunternehmensumsatzes für die Geschäftsjahre 2022 bis 2024

Mindestanforderung: Mittelwert für 2022-2024 i. H. v. 24 Mio. € netto

Κριτήριο: Επαγγελματική ασφάλιση αποζημίωσης για επαγγελματικούς κινδύνους

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: VP 1 + 2: Die Landeshauptstadt Magdeburg (im Folgenden: Auftraggeberin) beabsichtigt, eine projektspezifische, kombinierte Bauleistungs-, Montage- und Haftpflichtversicherung für alle am Projekt Beteiligten (z. B. Auftraggeberin, Planer / Fachingenieure, ausführende Unternehmen u. a.) abzuschließen. Vorsorglich ist zu erklären, dass im Auftragsfall auf Anforderung der Auftraggeberin eine Berufshaftpflichtversicherung mit mindestens einer Deckungssumme je Versicherungsfall i. H. v. - 3 Mio. EUR für Personenschäden und - 3 Mio. EUR für Sach- und Vermögensschäden abgeschlossen wird, wobei die Gesamtleistung für alle Versicherungsfälle eines Versicherungsjahres jeweils das Zweifache dieser Deckungssumme beträgt, oder die Deckungssumme entsprechend erhöht wird. Versicherungsumfang: Die vom Bewerber vorzuhaltende Berufshaftpflichtversicherung muss sämtliche Risiken aus den im Projekt Magdeburg zu erbringenden Leistungen vollumfänglich abdecken. Dies umfasst insbesondere die integrale Planung und Koordination aller relevanten Fachdisziplinen, einschließlich Spezialtiefbau, Abbruch und Rückbau, Stahl- und Massivbau sowie Verkehrswegebau und dergleichen. Der Versicherungsschutz hat ausschließlich projektbezogene Personen- sowie Sach- und Vermögensschäden zu erfassen, die im Zusammenhang mit planerischen Leistungen, Planungskoordination oder Schnittstellenmanagement entstehen können. Zudem muss die Versicherung typische Planungs- und Ausführungsfehler abdecken. Dies betrifft insbesondere Sach- und Vermögensschäden infolge fehlerhafter oder unvollständiger Planung, unzureichender Baugrundbeurteilung, fehlerhafter oder fehlender Koordination zwischen den Ausführungsgewerken sowie Schäden aufgrund unvorhergesehener Wechselwirkungen zwischen einzelnen Bauabschnitten. Mindestanforderung: Bei sämtlichen o. g. Anforderungen handelt es sich um Mindestanforderungen.

Κριτήριο: Μέσος ετήσιος αριθμός εργαζομένων

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: VP 1: Der Bewerber hat die Anzahl der für die gegenständliche Leistung verfügbaren Mitarbeitenden im relevanten Fachbereich anzugeben. Anzugeben sind: -die durchschnittliche, auf ganze Zahlen gerundete Anzahl der festangestellten Beschäftigten im relevanten Fachbereich in den letzten drei Geschäftsjahren (2023-2025) sowie -die aktuelle Anzahl der festangestellten Beschäftigten im relevanten Fachbereich zum Zeitpunkt der Bewerbung. Mehrfachnennungen sind zulässig. Sowohl der Durchschnittswert der letzten drei Jahre als auch der aktuelle Personalstand müssen jeweils der geforderten Mindestanzahl entsprechen. Arithmetisches Mittel für die Anzahl der festangestellten Mitarbeitenden: $\text{Mittelwert} \# (\text{MA.2023} + \text{MA.2024} + \text{MA.2025}) / 3$ Klarstellung zu freien Mitarbeitenden: Es werden ausschließlich festangestellte Mitarbeitende berücksichtigt. Freie Mitarbeitende dürfen nicht eingerechnet werden. Folgende Mitarbeitende werden abgefragt: -Leistungsbild Objektplanung Brückenbau: Entwicklung funktionaler Entwurfs- und Ausführungsplanungen für verkehrstechnische Ingenieurbauwerke, insbesondere Brücken des Straßenverkehrs (Mindestanforderung: 3) -Leistungsbild Tragwerksplanung Brückenbau: Erarbeitung statischer Vor- und Entwurfsnachweise (Mindestanforderung: 3) -Leistungsbild Geotechnik und Spezialtiefbauplanung (Mindestanforderung: 2) -Verkehrsanlagenplanung (Straße + Schiene mit Bahnstrom und OLA) (Mindestanforderung: 2) -Leistungsbild: Planungskoordination / Planlaufmanagement / Schnittstellenmanagement (Mindestanforderung: 2) -Leistungsbild: Baulogistik / temporäre Bauzustände / Verkehrsführungsphasen (Mindestanforderung: 2)

Κριτήριο: Μέσος ετήσιος αριθμός εργαζομένων

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: VP 2: Der Bewerber hat die Anzahl der für die gegenständliche Leistung verfügbaren Mitarbeitenden im relevanten Fachbereich anzugeben. Anzugeben sind: -die durchschnittliche, auf ganze Zahlen gerundete Anzahl der festangestellten Beschäftigten im relevanten Fachbereich in den letzten drei Geschäftsjahren (2023-2025) sowie -die aktuelle Anzahl der festangestellten Beschäftigten im relevanten Fachbereich zum Zeitpunkt der Bewerbung. Mehrfachnennungen sind zulässig. Sowohl der Durchschnittswert der letzten drei Jahre als auch der aktuelle Personalstand müssen jeweils der geforderten Mindestanzahl entsprechen. Arithmetisches Mittel für die Anzahl der festangestellten Mitarbeitenden: $\text{Mittelwert} \# (\text{MA.2023} + \text{MA.2024} + \text{MA.2025}) / 3$ Klarstellung zu freien Mitarbeitenden: Es werden ausschließlich festangestellte Mitarbeitende berücksichtigt. Freie Mitarbeitende dürfen nicht eingerechnet werden. Folgende Mitarbeitende werden abgefragt: -Leistungsbild: Spezialtiefbau (Mindestanforderung: 5) sowie Bohrgeräteführer (Mindestanforderung: 2) -Leistungsbild: Massivbau - Beton- und Stahlbetonbau (Mindestanforderung: 5) sowie weitergebildete Betontechnolog:innen bzw. Baustoffprüfer:innen (Mindestanforderung: 1) -Leistungsbild: Stahlbau - weitergebildete Schweißer mit einem Schweißzertifikat (Mindestanforderung: 5) sowie weitergebildete Internationale Schweißfachingenieure (Mindestanforderung: 1) -Leistungsbild: Beschichtungstechnik und Korrosionsschutz - Fachkräfte (Verfahrenstechniker) für Beschichtungstechnik zum Korrosionsschutz (Mindestanforderung: 2) sowie Beschichtungsinspektoren:innen mit Zertifizierungsstufe FROSIO + DIN CERTCO (Mindestanforderung: 1) -Leistungsbild: Infrastrukturmaßnahmen im Verkehrs- und Leitungsbau - Fachkräfte für Straßenbau und Rohrleitungsbau (Mindestanforderung: 5) sowie Baumaschinisten:innen / Baugeräteführer:innen im Straßenbau (Mindestanforderung: 1)

Κριτήριο: Εργαλεία, εργοστάσια ή τεχνικός εξοπλισμός

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: VP 2: -Spezialtiefbau- und Verbautechnik: Spundwandrüttler (Hydraulik-, Hochfrequenz-, Resonanzrüttler) (Mindestanforderung: 1 Gerät), Hydraulikpressen / Pressgeräte (für Presspfähle, Spundwandnachpressung)

(Mindestanforderung: 1 Gerät), Groß-Bohrgeräte bis 1,5 m Durchmesser (Kelly- Bohrgeräte, Drehbohrgeräte, Raupenbohrgeräte) (Mindestanforderung: 2 Geräte). Der Bewerber muss darlegen, dass die Geräte für ihn verfügbar sind (ggf. über Lieferanten). -Brückenbau – Fertigung & Transport: Eigenerklärung, ob die Fertigung von Oberbau-/Verbund-Fertigteil-Trägern in Feldfertigung auf Vormontageplatz oder in Fertigungshallen erfolgt. Der Bewerber muss darlegen, dass die Fertigung für ihn verfügbar ist (ggf. über Lieferanten). -Stahlbau - Anforderungen an Ausführungsklasse EXC 3 im Stahlbau gem. DIN EN 1090:2021-10 müssen im Betrieb erfüllt sein inkl. Vorlage Zertifikat (Mindestanforderung: Zertifikat Ausführungsklasse EXC 3 im Stahlbau gem. DIN EN 1090:2021-10)

Κριτήριο: Αναφορές σε καθορισμένες υπηρεσίες

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: VP 1: Es sind eigenständig erbrachte oder in Bietergemeinschaften erbrachte Referenzprojekte einzureichen. Anzugeben sind jeweils Projektname, Gesamtleistungszeitraum, Auftraggeber und Beschreibung der Leistung. Mindestanforderungen: a) mindestens 3 Referenzen b) Referenzprojekt wurde in den letzten 10 Jahren abgeschlossen oder muss sich in Fertigstellung und Inbetriebnahme befinden. Ein Projekt gilt als abgeschlossen, wenn mindestens einer der folgenden Nachweise vorliegt: - vollständige Verkehrsfreigabe oder Inbetriebnahme wurde erteilt -die Abnahme des Bauwerks oder der Anlage ist erfolgt Projekte, die sich noch in der Fertigstellung befinden, müssen erkennbar in der Phase der Inbetriebnahme bzw. Restleistungsbearbeitung liegen, sodass ein belastbarer Leistungsnachweis gegeben ist. c) Gesamtprojektvolumen muss mindestens 20 Mio. € netto betragen (Baukosten aller Gewerke, KG 200-700, exkl. USt.) d) Das Referenzprojekt muss die nachfolgend aufgeführten Leistungsbereiche umfassen und jeweils mindestens die Grundleistungen der Leistungsphase 3 nach HOAI abdecken: -Objekt- und Tragwerksplanung im Spezialtiefbau -Objektplanung Ingenieurbauwerke im Brückenbau in Massivbauweise (einschließlich Halbfertigteil- oder Fertigteilbauweisen) -Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke im Brückenbau in Massivbauweise (einschließlich Halbfertigteil- oder Fertigteilbauweisen) -Objektplanung Verkehrsanlagen (einschließlich Verkehrsführung) e) Das Projekt muss in einem straßeninfrastrukturbezogenen Kontext realisiert worden sein. Dies ist der Fall, wenn das Bauwerk funktional und planerisch wesentlich durch eine Straßenverkehrsanlage geprägt ist, insbesondere durch: - die Überführung oder Unterführung einer öffentlichen Straße, Bundesstraße, Landesstraße, Kreisstraße oder kommunalen Hauptverkehrsstraße, - straßenverkehrsbezogene Anforderungen an Verkehrsführung, Bauphasen, Aufrechterhaltung des Verkehrs oder Verkehrssicherung. Ein straßeninfrastrukturbezogener Kontext liegt auch dann vor, wenn zusätzlich andere Verkehrsträger betroffen sind, sofern der straßenverkehrliche Bezug den Projektcharakter wesentlich mitprägt. Reine Eisenbahn- oder sonstige Infrastrukturprojekte ohne prägenden straßenverkehrlichen Bezug genügen nicht.

Κριτήριο: Αναφορές σε καθορισμένα έργα

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: VP 2: Es sind eigenständig erbrachte oder in Bietergemeinschaften erbrachte Referenzprojekte einzureichen. Anzugeben sind jeweils Projektname, Gesamtleistungszeitraum, Auftraggeber und Beschreibung der Leistung. Mindestanforderungen: a) mindestens 3 Referenzen b) Referenzprojekt wurde in den letzten 10 Jahren abgeschlossen oder muss sich in Fertigstellung und Inbetriebnahme befinden. Ein Projekt gilt als abgeschlossen, wenn mindestens einer der folgenden Nachweise vorliegt: - vollständige Verkehrsfreigabe oder Inbetriebnahme wurde erteilt -die Abnahme des Bauwerks oder der Anlage ist erfolgt Projekte, die sich noch in der Fertigstellung befinden, müssen erkennbar in der Phase der Inbetriebnahme bzw. Restleistungsbearbeitung liegen, sodass ein belastbarer Leistungsnachweis gegeben ist. c) Gesamtprojektvolumen muss mindestens 20

Mio. € netto betragen (Baukosten aller Gewerke, KG 200-700, exkl. USt.) d) Das Referenzprojekt muss die nachfolgend aufgeführten Leistungsbereiche umfassen: -Erd- und Tiefbau -Beton- und Stahlbetonverbundbau -Stahlbau und Schweißerarbeiten -Straßen- und Verkehrsanlagenbau e) Das Projekt muss in einem straßeninfrastrukturbezogenen Kontext realisiert worden sein. Dies ist der Fall, wenn das Bauwerk funktional und planerisch wesentlich durch eine Straßenverkehrsanlage geprägt ist, insbesondere durch: - die Überführung oder Unterführung einer öffentlichen Straße, Bundesstraße, Landesstraße, Kreisstraße oder kommunalen Hauptverkehrsstraße - straßenverkehrsbezogene Anforderungen an Verkehrsführung, Bauphasen, Aufrechterhaltung des Verkehrs oder Verkehrssicherung Ein straßeninfrastrukturbezogener Kontext liegt auch dann vor, wenn zusätzlich andere Verkehrsträger betroffen sind, sofern der straßenverkehrliche Bezug den Projektcharakter wesentlich mitprägt. Reine Eisenbahn- oder sonstige Infrastrukturprojekte ohne prägenden straßenverkehrlichen Bezug genügen nicht.

Πληροφορίες σχετικά με το δεύτερο στάδιο σε διαδικασία δύο σταδίων:

Η διαδικασία διεξάγεται σε διαδοχικές φάσεις. Σε κάθε φάση, ορισμένοι συμμετέχοντες μπορεί να αποκλειστούν

5.1.10. Κριτήρια ανάθεσης

Κριτήριο:

Είδος: Ποιότητα

Ονομασία: Qualitätskriterium

Περιγραφή: Konzepte und Assessment Center light

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρος: Στάθμιση (μόρια, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 50

Κριτήριο:

Είδος: Τιμή

Ονομασία: Preiskriterium

Περιγραφή: Preiskriterien

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρος: Στάθμιση (μόρια, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 50

5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Γλώσσες στις οποίες είναι επισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: γερμανικά

Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: https://www.deutsche-evergabe.de/dashboards/dashboard_off/e6a39771-db28-4827-a132-b19c135dc94a

5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι της διαδικασίας:

Εκτιμώμενη ημερομηνία αποστολής των προσκλήσεων υποβολής προσφορών: 20/07/2026

Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: https://www.deutsche-evergabe.de/dashboards/dashboard_off/e6a39771-db28-4827-a132-b19c135dc94a

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: γερμανικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Παραλλαγές: Δεν επιτρέπεται

Οι προσφέροντες μπορούν να υποβάλουν περισσότερες από μία προσφορές: Δεν επιτρέπεται

Προθεσμία παραλαβής των αιτήσεων συμμετοχής: 26/06/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Ώρα

Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης

Πληροφορίες που μπορούν να συμπληρωθούν μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής :

Κατά τη διακριτική ευχέρεια του αγοραστή, όλα τα έγγραφα σχετικά με τον προσφέροντα που λείπουν μπορούν να υποβληθούν αργότερα.

Πρόσθετες πληροφορίες: Bitte beachten: Um einen eventuellen Ausschluss des Angebotes zu vermeiden, legen Sie bitte die geforderten Nachweise und Erklärungen dem Angebot unbedingt vollständig bei.

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης: Όχι

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Δεν επιτρέπεται

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: ναι

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: όχι

5.1.15. Τεχνικές

Συμφωνία-πλαίσιο:

Καμία συμφωνία-πλαίσιο

Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: Vergabekammer Sachsen-Anhalt beim Landesverwaltungsamt Halle

Πληροφορίες σχετικά με τις προθεσμίες επανεξέτασης: (1) Etwaige Vergabeverstöße muss der Bewerber/Bieter gemäß § 160 Abs. 3 Nr. 1 GWB innerhalb von 10 Tagen nach Kenntnismahme rügen. (2) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, sind nach § 160 Abs. 3 Nr. 2 GWB spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Abgabe der Bewerbung oder der Angebote gegenüber dem Auftraggeber zu rügen. (3) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, sind nach § 160 Abs. 3 Nr. 3 GWB spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbungs- oder Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber zu rügen. (4) Ein Vergabenachprüfungsantrag ist nach § 160 Abs. 3 Nr. 4 GWB innerhalb von 15 Kalendertagen nach der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, bei der Vergabekammer einzureichen.

Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων: GSK Stockmann

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής: Landeshauptstadt Magdeburg

8. Οργανισμοί

8.1. ORG-0001

Επίσημη ονομασία: Landeshauptstadt Magdeburg

Αριθμός καταχώρισης: 11562

Ταχυδρομική διεύθυνση: Brückstraße 15z

Πόλη: Magdeburg

Ταχυδρομικός κώδικας: 39114

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Magdeburg, Kreisfreie Stadt (DEE03)

Χώρα: Γερμανία

Email: grossbauprojekte@stadt.magdeburg.de

Τηλέφωνο: +49 39166098820

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://www.magdeburg.de>

Προφίλ αγοραστή: <https://www.deutsche-evergabe.de>

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Αγοραστής

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής

8.1. ORG-0002

Επίσημη ονομασία: Vergabekammer Sachsen-Anhalt beim Landesverwaltungsamt Halle

Αριθμός καταχώρισης: 4a863df7-8e96-4576-9b6b-451ec464bd7e

Ταχυδρομική διεύθυνση: Ernst-Kamieth-Str. 2

Πόλη: Halle (Saale)

Ταχυδρομικός κώδικας: 06112

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Halle (Saale), Kreisfreie Stadt (DEE02)

Χώρα: Γερμανία

Email: vergabekammer@lvwa.sachsen-anhalt.de

Τηλέφωνο: +49 3455141529

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Οργανισμός προσφυγής

8.1. ORG-0003

Επίσημη ονομασία: GSK Stockmann

Αριθμός καταχώρισης: 8753b59c-648a-442c-b1c7-e7f16ca1572d

Ταχυδρομική διεύθυνση: Anton-Wilhelm-Amo-Str. 42

Πόλη: Berlin

Ταχυδρομικός κώδικας: 10117

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Berlin (DE300)

Χώρα: Γερμανία

Email: jenny.mehlitz@gsk.de

Τηλέφωνο: +49 302039077766

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://www.gsk.de>

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων

8.1. ORG-0004

Επίσημη ονομασία: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Αριθμός καταχώρισης: 0204:994-DOEVD-83

Πόλη: Bonn

Ταχυδρομικός κώδικας: 53119

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Χώρα: Γερμανία

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Τηλέφωνο: +49228996100

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

TED eSender

Πληροφορίες προκήρυξης

Αναγνωριστικό/έκδοση προκήρυξης: e6a39771-db28-4827-a132-b19c135dc94a - 01

Είδος εντύπου: Διαγωνισμός

Είδος προκήρυξης: Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς

Υποείδος προκήρυξης: 16

Ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης: 26/05/2026 18:22:00 (UTC+02:00) Ώρα Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης

Γλώσσες στις οποίες διατίθεται επίσημα η παρούσα προκήρυξη: γερμανικά

Αριθμός δημοσίευσης της προκήρυξης: 363663-2026

Αριθμός τεύχους EE S: 101/2026

Ημερομηνία δημοσίευσης: 28/05/2026