

422711-2026 - Διαγωνισμός

Γερμανία – Υπηρεσίες αρχιτέκτονα, μηχανικού και τεχνικού γραφείου – Neubau zusätzliche Fußgängerquerung München Hbf - Planungsleistung Lph 1+2 optional Lph 3+4

OJ S 117/2026 19/06/2026

Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς - Γνωστοποίηση αλλαγών

Υπηρεσίες

1. Αγοραστής

1.1. Αγοραστής

Επίσημη ονομασία: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Email: Markus.Garbe@deutschebahn.com

Δραστηριότητα του αναθέτοντος φορέα: Σιδηροδρομικές υπηρεσίες

2. Διαδικασία

2.1. Διαδικασία

Τίτλος: Neubau zusätzliche Fußgängerquerung München Hbf - Planungsleistung Lph 1+2 optional Lph 3+4

Περιγραφή: Das Vorhaben „Bau zusätzlicher Fußgängersteg in München HBF“ ist unter der laufenden Nr. 105 im Abschlussbericht zum Zielfahrplan Deutschlandtakt (Stand: September 2022) aufgeführt. Mit der Verabschiedung des Genehmigungsbeschleunigungsgesetzes im November 2023 wurde die Deutschlandtakt-Maßnahmen zudem fester Bestandteil des Bedarfsplans Schiene. Ziel des Projekts ist es, durch den Neubau einer zusätzlichen Fußgängerquerung die Umsteigezeiten am Münchner Hauptbahnhof in der Haupthalle von 10 auf 7 Minuten und zwischen den Flügelbahnhöfen von 13 auf 10 Minuten zu verkürzen. Gleichzeitig soll die Kapazität auf den stark frequentierten Bahnsteigen, insbesondere an den Gleisen 11 und 26, entlastet und die Attraktivität des Schienenpersonenfernverkehrs (SPFV) und des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) gesteigert werden. Das verkehrliche Primärziel besteht in der effektiven Verkürzung der Umsteigezeiten und einer Optimierung der Wegeführung innerhalb des Münchner Hauptbahnhofs, wobei der Fokus insbesondere auf der Haupthalle sowie dem Transit zwischen den Flügelbahnhöfen liegt. Um dies zu realisieren, ist die Schaffung einer direkten fußläufigen Verbindung vorgesehen, welche die Flügelbahnhöfe nahtlos mit sämtlichen Bahnsteigen im Bereich der Gleise 11 bis 26 verknüpft. Im Rahmen der Leistungsphasen 1 und 2 sind die funktionalen, räumlichen und technischen Grundlagen für das Bauwerk zu entwickeln. Besondere Bedeutung kommt dabei der architektonischen und städtebaulichen Einbindung des Bauwerks in den bestehenden Kontext des Münchener Hauptbahnhofs zu. Aufgrund der Lage in unmittelbarer Nähe zur denkmalgeschützten Gleishalle sind die Auswirkungen auf vorhandene Sichtbeziehungen sowie auf das historisch geprägte Erscheinungsbild sorgfältig zu prüfen. Ziel ist die Erarbeitung einer technisch, konstruktiv und betrieblich umsetzbaren Lösung. Die gestalterische Ausarbeitung erfolgt nachgeordnet und hat sich hinsichtlich Maßstäblichkeit, Transparenz und Materialwahl respektvoll in das Ensemble einzufügen. Als Planungsinhalt soll die Überführungsvariante, die aus der Machbarkeitsstudie hervorgegangen ist, in Bezug auf Dimensionierung, Trassenlage, konstruktiver Ausbildung sowie technische und betriebliche Machbarkeit weiterentwickelt werden. Ergänzend sind gleichartige Varianten planungsbegleitend zu untersuchen und systematisch zu bewerten. Die Planungsbegleitung und Bewertung erfolgt in enger

Abstimmung mit dem Eisenbahn-Bundesamt (EBA). Ziel ist die fundierte Herleitung und Festlegung der Vorzugsvariante für die weiteren Planungsphasen.

Αναγνωριστικό διαδικασίας: 8d22c7bf-40f0-473d-86a7-9eaa236d8d6b

Εσωτερικό αναγνωριστικό: 26FEI86114

Είδος διαδικασίας: Με διαπραγμάτευση με προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού/ανταγωνιστική διαδικασία με διαπραγμάτευση

Η διαδικασία επιταχύνεται: όχι

Κύρια χαρακτηριστικά της διαδικασίας: Wir weisen darauf hin, dass die VO (EU) 2022/576 zur Änderung der VO (EU) Nr. 833/2014 Anwendung findet und Unternehmen, die den Sanktionsmaßnahmen in Art. 5k der VO (EU) 2022/576 unterfallen, aus dem Vergabeverfahren ausgeschlossen werden. Der Auftraggeber hat die Deutsche Bahn AG, Zentraleinkauf, bevollmächtigt, im Rahmen des Vergabeverfahrens bei der Entgegennahme sowie Abgabe von Willenserklärungen (insbesondere der Zuschlagserteilung) in Vertretung und mit Vollmacht des Auftraggebers zu handeln. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten./// Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. /// Bei Abgabe eines Teilnahmeantrages oder Angebots, in Form einer Bietergemeinschaft, sollten sich die Bietergemeinschaften vorab im Vergabeportal der DB AG registrieren lassen. Die Teilnahme am Verfahren setzt die unveränderte Zusammensetzung der im Teilnehmerwettbewerb zugelassenen Bietergemeinschaften voraus. Der Zusammenschluss der im Teilnehmerwettbewerb zugelassenen Einzelbieter zu Bietergemeinschaften ist nicht zulässig. /// Sofern die Ausschreibung Leistungen beinhaltet, für die ein Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG besteht, ist vom Bewerber /Bieter folgendes zu beachten: Die Präqualifikation ist mit dem Teilnahmeantrag zu bestätigen. Für die Teilnahme am Wettbewerb, die Auftragserteilung und die Ausführung der Leistung kommen nur präqualifizierte Unternehmen in Betracht. /// Es kommt eine Vergabe nach Einzellosen oder eine Gesamtvergabe in Betracht. /// Die Beschaffende Stelle behält sich vor, ohne weitere Verhandlungen auf eines der eingegangenen Angebote den Zuschlag zu erteilen. Im Falle von Verhandlungen erfolgen diese nur mit den Bietern, welche die wirtschaftlichsten Angebote auf Grundlage aller Zuschlagskriterien unterbreitet haben. /// Für die digitale Bearbeitung ihres Honorarangebotes ist das AI-Portal der Deutschen Bahn AG zu nutzen. Bitte verwenden Sie hierfür folgenden Link: <https://ai-portal.deutschebahn.com/award-processes/bf5b90bd-4e5b-4578-8cfb-563173facf3c> Die Anwendung ist ab dem 01.06.2025 verpflichtend. Nach einer kostenfreien Registrierung können Sie hier einfach und komfortabel ihr Honorarangebot bearbeiten und anschließend mit den übrigen Angebotsunterlagen über die Vergabepattform einreichen. /// Alle geforderten Erklärungen sind zwingend vorzulegen, ein Verweis auf frühere Bewerbungen wird nicht akzeptiert. Für den Nachweis hat der AG den Musterteilnahmeantrag 26FEI86114 zur Verfügung gestellt, der auf dem Vergabeportal der Deutschen Bahn AG: <https://bieterportal.noncd.db.de/> heruntergeladen werden kann. Nur diese Informationen werden für die Bieterauswahl berücksichtigt. /// - Vertreter von Unternehmen, die außerhalb der Landesgrenzen der Bundesrepublik Deutschland ihren Geschäftssitz haben, geben die genannten Erklärungen nach Maßgabe der Rechtsvorschriften des Staates ab, in dem das Unternehmen ansässig ist. /// - Für die Teilnahme am Auswahlverfahren ist die Erfüllung sämtlicher nachstehender Eignungskriterien (Mindestanforderungen) vom Bewerber, von den Partnern der Bergewerkschaft bzw. ggf. von den Subunternehmern nachzuweisen. /// - Subunternehmer, welche für den Nachweis

der technischen Leistungsfähigkeit herangezogen werden, sind im Teilnahmeantrag zu nennen und dürfen während des Vergabeverfahrens nicht ausgetauscht werden. Ein Austausch dieser führt grundsätzlich zum Ausschluss des Bewerbers. Außerdem hat der Bewerber mit der beiliegenden Verpflichtungserklärung schriftlich nachzuweisen, dass er für die gesamte Dauer der Leistungserbringung tatsächlich über die Mittel dieser Subunternehmer zur jeweiligen Leistungserbringung verfügt. Ein Austausch von Subunternehmern, welche zur Erreichung der Eignungsanforderungen herangezogen werden, ist während der gesamten Dauer der Leistungserbringung grundsätzlich nicht gestattet und nur aus zwingenden Gründen zulässig. Vor dem Austausch von Subunternehmern ist die schriftliche Zustimmung des Auftraggebers einzuholen. Dem schriftlichen Antrag zum Austausch sind zudem sämtliche Eignungsnachweise /Verpflichtungserklärungen aus dem Vergabeverfahren für den jeweiligen Subunternehmer beizulegen. Der Austausch ist nur gegen nach den hiesigen Vorgaben geeignete Subunternehmer zulässig. ///

2.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Υπηρεσίες

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 71240000 Υπηρεσίες αρχιτέκτονα, μηχανικού και τεχνικού γραφείου

2.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Πόλη: München

Ταχυδρομικός κώδικας: 80335

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Χώρα: Γερμανία

2.1.4. Γενικές πληροφορίες

Πρόσθετες πληροφορίες: - Vorgesehene Mitarbeiter, welche für den Nachweis der Eignung herangezogen werden, sind im Teilnahmeantrag zu nennen und dürfen während des Vergabeverfahrens nicht ausgetauscht werden. Ein Austausch der Mitarbeiter, welche zur Erreichung der Eignungsanforderungen herangezogen werden, ist während der gesamten Dauer der Leistungserbringung grundsätzlich nicht gestattet und nur aus zwingenden Gründen zulässig. Vor dem Austausch der genannten Mitarbeiter ist die schriftliche Zustimmung des Auftraggebers einzuholen. Dem schriftlichen Antrag sind zudem sämtliche Eignungsnachweise /Verpflichtungserklärungen aus dem Vergabeverfahren für den jeweiligen Mitarbeiter beizulegen. Der Austausch ist nur gegen nach den Vorgaben der hiesigen Teilnahmebedingungen geeignete Mitarbeiter zulässig. /// Der Wert des Ergebnisses wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lautereren Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

Νομική βάση:

Οδηγία 2014/25/EE

sektvo -

2.1.5. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι υποβολής:

Μέγιστος αριθμός παρτίδων για τις οποίες ένας προσφέρων μπορεί να υποβάλει προσφορές:

2

Όροι της σύμβασης:

Μέγιστος αριθμός παρτίδων για τις οποίες μπορούν να ανατεθούν συμβάσεις σε έναν προσφέροντα: 2

2.1.6. Λόγοι αποκλεισμού

Πηγές των λόγων αποκλεισμού: Προκήρυξη

Παράβαση υποχρεώσεων που απορρέουν από αμιγώς εθνικούς λόγους αποκλεισμού: Gemäß §§ 123, 124 GWB, § 42 Abs. 1 UVgO

5. Παρτίδα

5.1. Παρτίδα: LOT-0001

Τίτλος: Bautechnische Planung

Περιγραφή: Inhalt des Loses sind u.a. die folgenden Leistungen: - BIM-Objektplanung Ingenieurbauwerke Lph 1, 2 sowie optional Lph 3, 4, - BIM-Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke Lph 2 sowie optional Lph 3, 4, - Funktions- und Gestaltungskonzept Personenüberführung Stufe 1 sowie optional Stufe 2, - Bauphasen-, Bauablauf-, und Baulogistikplanung Stufe 1 sowie optional Stufe 2.

Εσωτερικό αναγνωριστικό: 68c721f6-1458-44db-b742-552d8d0f5c82

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Υπηρεσίες

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 71240000 Υπηρεσίες αρχιτέκτονα, μηχανικού και τεχνικού γραφείου

Επιλογές:

Περιγραφή των επιλογών: Der AG beabsichtigt, dem AN bei Fortsetzung der Planung und Durchführung der Baumaßnahme ggf. weitere Leistungen (optionale Leistungen) für nachfolgende Leistungsstufen im aufgeführten Umfang einzeln oder im Ganzen zu übertragen. Die Übertragung erfolgt durch Mitteilung in Textform. Der AN ist verpflichtet, diese Leistungen zu erbringen, wenn sie ihm vom AG spätestens innerhalb von 9 Monate nach Abnahme der jeweils zuvor beauftragten Leistungsstufe übertragen werden. Einen Anspruch auf Übertragung dieser Leistung hat er nicht, und zwar auch dann nicht, wenn die Planung fortgesetzt bzw. die Baumaßnahme durchgeführt wird. Planung Stufe 2, Lph 3, 4

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Πόλη: München

Ταχυδρομικός κώδικας: 80335

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Χώρα: Γερμανία

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Ημερομηνία έναρξης: 09/11/2026

Ημερομηνία λήξης διάρκειας: 29/09/2028

5.1.4. Ανανέωση

Μέγιστες ανανεώσεις: 2

5.1.6. Γενικές πληροφορίες

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Πρέπει να αναφέρονται τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα του προσωπικού στο οποίο έχει ανατεθεί η εκτέλεση της σύμβασης: Απαίτηση της αίτησης συμμετοχής

Έργο δημόσιων συμβάσεων που δεν χρηματοδοτείται από τα ταμεία της ΕΕ

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι

Η εν λόγω σύμβαση είναι επίσης κατάλληλη για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ): όχι

5.1.7. Στρατηγικές δημόσιες συμβάσεις

Στόχος των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων: Καμία στρατηγική δημόσια σύμβαση

5.1.9. Κριτήρια επιλογής

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Προκήρυξη

Κριτήριο: Ασφάλεια του εφοδιασμού

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: Die Eignungskriterien finden Sie unter nachfolgendem Link. Diese müssen nicht ausschließlich auf die angegebene Kategorie zutreffen, sondern können auch für weitere gelten. <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/subproject/0f64ed4b-630b-49b2-ad6f-2b0d7d402fa7/suitabilitycriteria> - Geforderte Referenznachweise des Bewerbers: Zum Nachweis der geforderten Referenzen muss der Bewerber in den Tabellen des Teilnahmeantrags 26FEI86114 an den dort gekennzeichneten Leerstellen die jeweils erforderlichen Angaben zwingend eintragen. Ein Verweis auf Anlagen oder sonstige Erklärungen ist nicht zulässig, sofern nicht ausdrücklich erlaubt. Zu den Referenznachweisen ist jeweils mind. anzugeben: — Titel und Projektbeschreibung, abgedeckte Bereiche, Auftraggeber; — Zeitraum der Leistungserbringung; — Baukosten, Honorarsumme. (a) Referenznachweise Objektplanung Zwei vergleichbare Leistungen, die innerhalb der letzten 10 Geschäftsjahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages abgeschlossen wurden (siehe Punkt 3), sind nachzuweisen. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind. 1. Die Planung erfolgte unter Anwendung der BIM-Methode. 2. Inhalt war die Objektplanung von Brückenbauwerken für den Personenverkehr, Straßenverkehr oder Eisenbahnverkehr. 3. Leistungsphasen 1-3 wurden erbracht und abgeschlossen, Leistungsphase 4 mindestens erbracht und eingereicht. Genehmigungsbeschluss kann noch ausstehend sein. 4. Planungshonorar i. H. v. mindestens 2,0 Mio. EUR (netto) in den Leistungsphasen 1-4. Mindestens eine Referenz muss für ein Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) erbracht worden sein. (b) Referenznachweis Bauleistungen Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Geschäftsjahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages abgeschlossen wurde (siehe Punkt 3), ist nachzuweisen. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind. 1. Leistung wird oder wurde für Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) erbracht 2. Inhalt war die Bauphasen-, Bauablauf- und Bauleistungsplanung für Brückenbauwerk für Personen-, Straßen- oder Eisenbahnverkehr. Die erbrachten Planungen müssen in Art und Umfang im Wesentlichen dem Leistungsbild der AHO-Schriftenreihe, Heft 25 (Leistungen für Bauleistungen), Kapitel 1.3 entsprechen. 3. Leistungsphasen 1-3, gem. AHO-Heft 25, wurden erbracht und abgeschlossen, Leistungsphase 4 mindestens erbracht und eingereicht. Genehmigungsbeschluss kann noch ausstehend sein. 4. Planungshonorar i. H. v. mindestens 0,3 Mio. EUR (netto) in den Leistungsphasen 1-4. /// Weiterhin ist die Erfüllung der BIM-spezifischen Eignungskriterien der DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe nachzuweisen. Folgende Erklärungen/ Nachweise sind als Anlage abzugeben (freie Darstellung des Bewerbers): • Vorhandensein von mind. 3 Arbeitsplätzen mit BIM-fähiger CAD-Software (objektorientiert), • Verfügbarkeit von mindestens 3 in der BIM-Methodik und der BIM unterstützenden Software geschulten Mitarbeiter/in, • Nachweis von mindestens zwei BIM-Referenzprojekten inkl. Benennung der darin umgesetzten Anwendungsfälle, • Verfügbarkeit von mindestens einem als BIM-Koordinator/in befähigten Mitarbeiter/in. Befähigt zum BIM-Koordinator/in sind Mitarbeiter /innen mit mind. 3 Jahren Berufserfahrung als BIM-Koordinator/in.

Κριτήριο: Ειδικός μέσος ετήσιος τζίρος

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: Erklärung zur wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit: Erklärung, dass der Gesamtumsatz für die Planung von

Ingenieurbauwerken wie unter HOAI, Teil 3, Abschnitt 3, § 41 Nr. 6 und Tragwerksplanung gemäß HOAI, Teil 4, Abschnitt 1, § 49, im Mittel der letzten 3 abgeschlossenen Geschäftsjahre mindestens 1.300.000 € netto betrug.

Κριτήριο: Μέσος ετήσιος αριθμός εργαζομένων

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: - Erklärung zur technischen und beruflichen

Leistungsfähigkeit: Erklärung über die Zahl der bei ihm in den letzten 3 abgeschlossenen Geschäftsjahren jahresdurchschnittlich beschäftigten Arbeitskräfte, nach Berufsgruppen gegliedert. Mindestanzahl an Mitarbeitern in projektrelevanten Fachbereichen jeweils in Klammern. Objektplanung Ingenieurbauwerke (8), Tragwerksplanung (4)

Κριτήριο: Σχετικές εκπαιδευτικές και επαγγελματικές προσόντα

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: — Geforderte Nachweise über die Qualifikation der vorgesehenen Mitarbeiter mit objektbezogener Eignung. Für folgende Funktion ist die

Qualifikation des vorgesehenen Mitarbeiters durch Vorlage von Urkunden,

Qualifikationsnachweisen und eines aussagekräftigen Lebenslaufes mit kurzer Beschreibung der relevanten Projekte nachzuweisen. Lebensläufe haben mindestens folgende Angaben zu

enthalten: Name, Geburtsjahr, dzt. Beschäftigung, Sprachkenntnisse, Liste der persönlichen Referenzprojekte innerhalb der nachzuweisenden Berufserfahrung mit Zeitraum der

Projektbearbeitung und Funktion. Eine Personalunion ist nicht zugelassen. o vorgesehener

Projektleiter, o vorgesehener Planungsverantwortlicher für die Objektplanung

Ingenieurbauwerk, o vorgesehener Planungsverantwortlicher für die Tragwerksplanung, o

vorgesehener Planungsverantwortlicher für das Funktions- und Gestaltungskonzept, o

vorgesehener Planungsverantwortlicher für die Bauphasen-, Bauablauf-, und

Baulogistikplanung. Die Nachweise und Erklärungen sind durch Ausfüllen der Tabellen des

Teilnahmeantrags 26FEI86114 und Einreichung der Referenzblätter mit der vorgegebenen Vorlage einzureichen. /// o Qualifikationsanforderung für den vorgesehenen Projektleiter: 1.

Abschluss: Dipl. Ing./M.Sc./M.Eng./M.A. oder vergleichbar 2. mind. 10 Jahre Berufserfahrung

in der Planung von Eisenbahninfrastrukturprojekten (davon mind. 5 Jahre Berufserfahrung als Projektleiter). Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o Geforderte

Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages abgeschlossen wurde (siehe Punkt c), in der

er als Projektleiter tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende

Mindestanforderungen erfüllt sind: a. Leistung wird oder wurde für

Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) erbracht b. Ingenieurbauwerk mit Beteiligung der bahntechnischen Fachgewerke OLA und 50 Hz. Die bahntechnischen Fachgewerke müssen

nicht im eigenen Auftrag gewesen sein. c. Leistungsphasen 1-3 erbracht und abgeschlossen, Leistungsphase 4 mindestens erbracht und eingereicht. Genehmigungsbeschluss kann noch

ausstehend sein. d. Planungshonorar i.H.v. mindestens 0,8 Mio. EUR (netto) e. Baukosten

(KG 300, 400) i.H.v. mindestens 30 Mio. EUR (netto). o Qualifikationsanforderung für den

vorgesehenen Planungsverantwortlichen für die Objektplanung Ingenieurbauwerk: 1.

Abschluss: Dipl. Ing./M.Sc./M.Eng./M.A. oder vergleichbar 2. mind. 10 Jahre Berufserfahrung

in der Planung von Infrastrukturprojekten (davon mind. 5 Jahre Berufserfahrung als leitender Ingenieur für Ingenieurbauwerke). Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o

Geforderte Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor

dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages abgeschlossen wurde (siehe

Punkt c), in der er als Planungsverantwortlicher für die Objektplanung Ingenieurbauwerk tätig

war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: a.

Leistung wird oder wurde für Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) erbracht b. Inhalt war

die Planung für Brückenbauwerke für den Personen-, Straßen- oder Eisenbahnverkehr c.

Leistungsphasen 1-3 wurden erbracht und abgeschlossen, Leistungsphase 4 mindestens erbracht und eingereicht. Genehmigungsbeschluss kann noch ausstehend sein. d. Planungshonorar i.H.v. mindestens 0,8 Mio. EUR (netto) e. Baukosten (KG 300, 400) i.H.v. mindestens 30 Mio. EUR (netto) o Qualifikationsanforderung für den vorgesehenen Planungsverantwortlichen für die Tragwerksplanung 1. Abschluss: Dipl. Ing./M.Sc./M.Eng./M.A. oder vergleichbar 2. mind. 10 Jahre Berufserfahrung in der Tragwerksplanung (davon mind. 5 Jahre Berufserfahrung als leitender Ingenieur für Tragwerksplanung). Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o Geforderte Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages abgeschlossen wurde (siehe Punkt c), in der er als Planungsverantwortlicher für die Tragwerksplanung tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: a. Inhalt war Tragwerksplanung für Brückenbauwerke für den Personen-, Straßen- oder Eisenbahnverkehr b. Leistungsphasen 2-3 wurden erbracht und abgeschlossen, Leistungsphase 4 mindestens erbracht und eingereicht. Genehmigungsbeschluss kann noch ausstehend sein. c. Planungshonorar i.H.v. mindestens 0,6 Mio. EUR (netto) d. Baukosten (KG 300,400) i.H.v. mindestens 30 Mio. EUR (netto) o Qualifikationsanforderung für den vorgesehenen Planungsverantwortlichen für das Funktions- und Gestaltungskonzept 1. Abschluss: Dipl. Ing./M.Sc./M.Eng./M.A. oder vergleichbar in der Fachdisziplin Architektur oder Landschaftsarchitektur 2. mind. 10 Jahre Berufserfahrung in der Planung von Infrastruktur- und Hochbauprojekten (davon mind. 5 Jahre Berufserfahrung in der Planung von Infrastrukturprojekten). Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o Geforderte Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages abgeschlossen wurde (siehe Punkt c), in der er als Planungsverantwortlicher für das Funktions- und Gestaltungskonzept tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: a. Inhalt war Brückenbauwerk für den Personenverkehr b. Leistungsphasen 1-3 erbracht und abgeschlossen c. Planungshonorar i.H.v. mindestens 0,2 Mio. EUR (netto) d. Baukosten (KG 300, 400) i.H.v. mindestens 30 Mio. EUR (netto)

Κριτήριο: Σχετικές εκπαιδευτικές και επαγγελματικές προσόντα

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: o Qualifikationsanforderung für den vorgesehenen Planungsverantwortlichen für die Bauphasen-, Bauablauf-, und Baulogistikplanung 1. Abschluss: Dipl. Ing./M.Sc./M.Eng./M.A. oder vergleichbar 2. mind. 10 Jahre Berufserfahrung in der Bauphasen-, Bauablauf-, und Baulogistikplanung (davon mind. 5 Jahre Berufserfahrung als leitender Ingenieur für Bauphasen-, Bauablauf-, und Baulogistikplanung). Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o Geforderte Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages abgeschlossen wurde (siehe Punkt c), in der er als Planungsverantwortlicher für Bauphasen-, Bauablauf-, und Baulogistikplanung tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: a. Leistung wird oder wurde für Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) erbracht b. Inhalt war die Bauphasen-, Bauablauf- und Baulogistikplanung für Brückenbauwerk für Personen-, Straßen- oder Eisenbahnverkehr. Die erbrachten Planungen müssen in Art und Umfang im Wesentlichen dem Leistungsbild der AHO-Schriftenreihe, Heft 25 (Leistungen für Baulogistik), Kapitel 1.3 entsprechen. c. Leistungsphasen 1-3 wurden erbracht und abgeschlossen, Leistungsphase 4 mindestens erbracht und eingereicht. Genehmigungsbeschluss kann noch ausstehend sein. d. Planungshonorar i.H.v. mindestens 0,3 Mio. EUR (netto) e. Baukosten (KG 300, 400) i.H.v. mindestens 30 Mio. EUR (netto)

Πληροφορίες σχετικά με το δεύτερο στάδιο σε διαδικασία δύο σταδίων:

Η διαδικασία διεξάγεται σε διαδοχικές φάσεις. Σε κάθε φάση, ορισμένοι συμμετέχοντες μπορεί να αποκλειστούν

5.1.10. Κριτήρια ανάθεσης

Κριτήριο:

Είδος: Τιμή

Ονομασία: Preis

Περιγραφή: Zuschlagskriterium [1.1] - Honorar (übertragene + Optionale Leistungen), gewichtet mit 70%; Zuschlagskriterium [1.2] - Querschnittswert aller Stundensätze gemäß Vertrag § 7.4 , gewichtet mit 10%.

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρος: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 80

Κριτήριο:

Είδος: Ποιότητα

Ονομασία: Leistungsbewertung gemäß Kriterienkatalog

Περιγραφή: Qualitätskriterium - Name: [2.1] Qualität; BIM-Abwicklungsplan (BAP), gewichtet mit 10%; Qualitätskriterium - Name: [2.2] Qualität; Konzept zu "Herangehensweise zur Erstellung des Funktions- und Gestaltungskonzeptes", gewichtet mit 10%.

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρος: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 20

5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Γλώσσες στις οποίες είναι επισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: γερμανικά

Προθεσμία αιτήματος για παροχή πρόσθετων πληροφοριών: 25/06/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Ώρα Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης

Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/9eea6189-ed78-4696-be0d-b09ed18f2b19>

5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι της διαδικασίας:

Εκτιμώμενη ημερομηνία αποστολής των προσκλήσεων υποβολής προσφορών: 31/07/2026

Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/9eea6189-ed78-4696-be0d-b09ed18f2b19>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: γερμανικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Παραλλαγές: Δεν επιτρέπεται

Οι προσφέροντες μπορούν να υποβάλουν περισσότερες από μία προσφορές: Δεν επιτρέπεται

Περιγραφή της οικονομικής εγγύησης: Sicherheiten gemäß Vergabeunterlagen

Προθεσμία παραλαβής των αιτήσεων συμμετοχής: 13/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Ώρα Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης

Πληροφορίες που μπορούν να συμπληρωθούν μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής :

Κατά τη διακριτική ευχέρεια του αγοραστή, ορισμένα έγγραφα σχετικά με τον προσφέροντα που λείπουν μπορούν να υποβληθούν αργότερα.

Πρόσθετες πληροφορίες: Gemäß § 51 Abs. 2 SektVO. Mögliche Hinweise des Auftraggebers in den Vergabeunterlagen sind zu beachten.

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης:
Όχι

Όροι σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης: Entfällt

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Υποχρεωτική

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: ναι

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: ναι

Νομική μορφή που πρέπει να λάβει η ομάδα προσφερόντων στην οποία ανατίθεται η σύμβαση
: Gesamtschuldnerische Haftung aller Gemeinschaftsmitglieder

Χρηματοοικονομικές ρυθμίσεις: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Τεχνικές

Συμφωνία-πλαίσιο:

Καμία συμφωνία-πλαίσιο

Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: Vergabekammer des Bundes

Πληροφορίες σχετικά με τις προθεσμίες επανεξέτασης: Wenn der Zuschlag bereits wirksam erteilt worden ist, kann dieser nicht mehr vor der Vergabekammer angegriffen werden (§ 168 Abs. 2 Satz 1 GWB). Der Zuschlag darf erst 10 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Fax oder per E-Mail bzw. 15 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post erteilt werden (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 1 bis 3 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist ebenfalls unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 4 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής:
Vergabekammer des Bundes

5.1. Παρτίδα: LOT-0002

Τίτλος: Planung der Ausrüstungstechnik

Περιγραφή: Inhalt des Loses sind u.a. die folgenden Leistungen: - BIM-Planung Technische Ausrüstung - KG 440, KG 450, KG 470 Lph 1, 2 sowie optional Lph 3, 4, - BIM-Planung Technische Ausrüstung - KG 460, Aufzüge und Fahrtreppen Lph 1, 2 sowie optional Lph 3, 4.
Εσωτερικό αναγνωριστικό: 33d95a37-f0aa-44e2-9c2f-a425c3b1bde7

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Υπηρεσίες

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 71240000 Υπηρεσίες αρχιτέκτονα, μηχανικού και τεχνικού γραφείου

Επιλογές:

Περιγραφή των επιλογών: Der AG beabsichtigt, dem AN bei Fortsetzung der Planung und Durchführung der Baumaßnahme ggf. weitere Leistungen (optionale Leistungen) für nachfolgende Leistungsstufen im aufgeführten Umfang einzeln oder im Ganzen zu übertragen. Die Übertragung erfolgt durch Mitteilung in Textform. Der AN ist verpflichtet, diese Leistungen

zu erbringen, wenn sie ihm vom AG spätestens innerhalb von 9 Monate nach Abnahme der jeweils zuvor beauftragten Leistungsstufe übertragen werden. Einen Anspruch auf Übertragung dieser Leistung hat er nicht, und zwar auch dann nicht, wenn die Planung fortgesetzt bzw. die Baumaßnahme durchgeführt wird. Lph 3, 4

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Πόλη: München

Ταχυδρομικός κώδικας: 80335

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Χώρα: Γερμανία

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Ημερομηνία έναρξης: 09/11/2026

Ημερομηνία λήξης διάρκειας: 29/09/2028

5.1.4. Ανανέωση

Μέγιστες ανανεώσεις: 2

5.1.6. Γενικές πληροφορίες

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Πρέπει να αναφέρονται τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα του προσωπικού στο οποίο έχει ανατεθεί η εκτέλεση της σύμβασης: Απαίτηση της αίτησης συμμετοχής

Έργο δημόσιων συμβάσεων που δεν χρηματοδοτείται από τα ταμεία της ΕΕ

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι

Η εν λόγω σύμβαση είναι επίσης κατάλληλη για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ): όχι

5.1.7. Στρατηγικές δημόσιες συμβάσεις

Στόχος των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων: Καμία στρατηγική δημόσια σύμβαση

5.1.9. Κριτήρια επιλογής

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Προκήρυξη

Κριτήριο: Ασφάλεια του εφοδιασμού

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: Die Eignungskriterien finden Sie unter nachfolgendem Link. Diese müssen nicht ausschließlich auf die angegebene Kategorie zutreffen, sondern können auch für weitere gelten. <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/subproject/0f64ed4b-630b-49b2-ad6f-2b0d7d402fa7/suitabilitycriteria> - Geforderte Referenznachweise des Bewerbers: Zum Nachweis der geforderten Referenzen muss der Bewerber in den Tabellen des Teilnahmeantrags 26FEI86114 an den dort gekennzeichneten

Leerstellen die jeweils erforderlichen Angaben zwingend eintragen. Ein Verweis auf Anlagen oder sonstige Erklärungen ist nicht zulässig, sofern nicht ausdrücklich erlaubt. Zu den Referenznachweisen ist jeweils mind. anzugeben: — Titel und Projektbeschreibung, abgedeckte Bereiche, Auftraggeber; — Zeitraum der Leistungserbringung; — Baukosten, Honorarsumme. Zwei vergleichbare Leistungen, die innerhalb der letzten 10 Geschäftsjahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages abgeschlossen (siehe Punkt 3) wurden, sind nachzuweisen. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: 1. Leistung wird oder wurde für

Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) erbracht 2. Die Planung erfolgte unter Anwendung der BIM-Methode 3. Planung von Technischer Ausrüstung gemäß § 53 ff. HOAI für Brückenbauwerk für den Personenverkehr, Straßenverkehr oder Eisenbahnverkehr 4. Leistungsphasen 1-3 erbracht und abgeschlossen, Leistungsphase 4 mindestens erbracht und eingereicht. Genehmigungsbeschluss kann noch ausstehend sein 5. Planungshonorar i. H. v.

mindestens 0,5 Mio. EUR (netto) in den Leistungsphasen 1-4 /// Weiterhin ist die Erfüllung der BIM-spezifischen Eignungskriterien der DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe nachzuweisen. Folgende Erklärungen/ Nachweise sind als Anlage abzugeben (freie Darstellung des Bewerbers): • Vorhandensein von mind. 1 Arbeitsplatz mit BIM-fähiger CAD-Software (objektorientiert), • Verfügbarkeit von mindestens 1 in der BIM-Methodik und der BIM unterstützenden Software geschulten Mitarbeiter/in, • Nachweis von mindestens zwei BIM-Referenzprojekten inkl. Benennung der darin umgesetzten Anwendungsfälle, • Verfügbarkeit von mindestens einem als BIM-Koordinator/in befähigten Mitarbeiter/in. Befähigt zum BIM-Koordinator/in sind Mitarbeiter/innen mit mind. 3 Jahren Berufserfahrung als BIM-Koordinator/in.

Κριτήριο: Ειδικός ετήσιος τζίρος

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: Erklärung zur wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit: Erklärung, dass der Umsatz für die Planung von Technischer Ausrüstung gemäß HOAI Teil 4, Abschnitt 2, § 53, im Mittel der letzten 3 abgeschlossenen Geschäftsjahre mindestens 250.000 € Netto betrug.

Κριτήριο: Μέσος ετήσιος αριθμός εργαζομένων

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: - Erklärung zur technischen und beruflichen Leistungsfähigkeit: Erklärung über die Zahl der bei ihm in den letzten 3 abgeschlossenen Geschäftsjahren jahresdurchschnittlich beschäftigten Arbeitskräfte, nach Berufsgruppen gegliedert. Mindestanzahl an Mitarbeitern in projektrelevanten Fachbereichen jeweils in Klammern. Planung Technische Ausrüstung (5)

Κριτήριο: Σχετικές εκπαιδευτικές και επαγγελματικές προσόντα

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: — Geforderte Nachweise über die Qualifikation der vorgesehenen Mitarbeiter mit objektbezogener Eignung. Für folgende Funktion ist die Qualifikation des vorgesehenen Mitarbeiters durch Vorlage von Urkunden, Qualifikationsnachweisen und eines aussagekräftigen Lebenslaufes mit kurzer Beschreibung der relevanten Projekte nachzuweisen. Lebensläufe haben mindestens folgende Angaben zu enthalten: Name, Geburtsjahr, dzt. Beschäftigung, Sprachkenntnisse, Liste der persönlichen Referenzprojekte innerhalb der nachzuweisenden Berufserfahrung mit Zeitraum der Projektbearbeitung und Funktion. o vorgesehener Projektleiter. Die Nachweise und Erklärungen sind durch Ausfüllen der Tabellen des Teilnahmeantrags 26FEI86114 und Einreichung der Referenzblätter mit der vorgegebenen Vorlage einzureichen. /// o Qualifikationsanforderung für den vorgesehenen Projektleiter: 1. Abschluss: Dipl. Ing./M.Sc./M. Eng./M.A. oder vergleichbar, 2. mind. 10 Jahre Berufserfahrung in der Planung von Technischer Ausrüstung für Eisenbahninfrastrukturprojekte (davon mind. 5 Jahre Berufserfahrung als Projektleitender Ingenieur). Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o Geforderte Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages abgeschlossen wurde, in der er als Projektleiter tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: a. Leistung wird oder wurde für Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) erbracht b. Planung von Technischer Ausrüstung gemäß § 53 ff. HOAI für Brückenbauwerk für den Personenverkehr, Straßenverkehr oder Eisenbahnverkehr. c. Leistungsphasen 1-3 erbracht und abgeschlossen, Leistungsphase 4 mindestens erbracht und eingereicht. Genehmigungsbeschluss kann noch ausstehend sein. d. Planungshonorar i.H.v. mindestens 0,3 Mio. EUR (netto) e. Baukosten (KG 300, 400) i.H.v. mindestens 30 Mio. EUR (netto)

Πληροφορίες σχετικά με το δεύτερο στάδιο σε διαδικασία δύο σταδίων:

Η διαδικασία διεξάγεται σε διαδοχικές φάσεις. Σε κάθε φάση, ορισμένοι συμμετέχοντες μπορεί να αποκλειστούν

5.1.10. Κριτήρια ανάθεσης

Κριτήριο:

Είδος: Τιμή

Ονομασία: Preis

Περιγραφή: Zuschlagskriterium [1.1] - Honorar (übertragene + Optionale Leistungen), gewichtet mit 80%; Zuschlagskriterium [1.2] - Querschnittswert aller Stundensätze gemäß Vertrag § 7.4 , gewichtet mit 10%.

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρος: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 90

Κριτήριο:

Είδος: Ποιότητα

Ονομασία: Leistungsbewertung gemäß Kriterienkatalog

Περιγραφή: Qualitätskriterium - Name: [2.1] Qualität; BIM-Abwicklungsplan (BAP), gewichtet mit 10%.

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρος: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 10

5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Γλώσσες στις οποίες είναι επισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: γερμανικά

Προθεσμία αιτήματος για παροχή πρόσθετων πληροφοριών: 25/06/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Ώρα Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης

Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/9eea6189-ed78-4696-be0d-b09ed18f2b19>

5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι της διαδικασίας:

Εκτιμώμενη ημερομηνία αποστολής των προσκλήσεων υποβολής προσφορών: 31/07/2026

Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/9eea6189-ed78-4696-be0d-b09ed18f2b19>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: γερμανικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Παραλλαγές: Δεν επιτρέπεται

Οι προσφέροντες μπορούν να υποβάλουν περισσότερες από μία προσφορές: Δεν επιτρέπεται

Περιγραφή της οικονομικής εγγύησης: Sicherheiten gemäß Vergabeunterlagen

Προθεσμία παραλαβής των αιτήσεων συμμετοχής: 13/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Ώρα Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης

Πληροφορίες που μπορούν να συμπληρωθούν μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής :

Κατά τη διακριτική ευχέρεια του αγοραστή, ορισμένα έγγραφα σχετικά με τον προσφέροντα που λείπουν μπορούν να υποβληθούν αργότερα.

Πρόσθετες πληροφορίες: Gemäß § 51 Abs. 2 SektVO. Mögliche Hinweise des Auftraggebers in den Vergabeunterlagen sind zu beachten.

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης:

Όχι

Όροι σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης: Entfällt
Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Υποχρεωτική
Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: ναι
Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: ναι
Νομική μορφή που πρέπει να λάβει η ομάδα προσφερόντων στην οποία ανατίθεται η σύμβαση
: Gesamtschuldnerische Haftung aller Gemeinschaftsmitglieder
Χρηματοοικονομικές ρυθμίσεις: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Τεχνικές

Συμφωνία-πλαίσιο:

Καμία συμφωνία-πλαίσιο

Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: Vergabekammer des Bundes

Πληροφορίες σχετικά με τις προθεσμίες επανεξέτασης: Wenn der Zuschlag bereits wirksam erteilt worden ist, kann dieser nicht mehr vor der Vergabekammer angegriffen werden (§ 168 Abs. 2 Satz 1 GWB). Der Zuschlag darf erst 10 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Fax oder per E-Mail bzw. 15 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post erteilt werden (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 1 bis 3 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist ebenfalls unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 4 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής: Vergabekammer des Bundes

8. Οργανισμοί

8.1. ORG-0001

Επίσημη ονομασία: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Αριθμός καταχώρισης: a6ceb1fb-e3c6-459d-a608-8a792d7bf449

Ταχυδρομική διεύθυνση: Europaplatz 1

Πόλη: Berlin

Ταχυδρομικός κώδικας: 10557

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Berlin (DE300)

Χώρα: Γερμανία

Πρόσωπο επικοινωνίας: FE.EI 93

Email: Markus.Garbe@deutschebahn.com

Τηλέφωνο: +49 89130872593

Φαξ: +49 69260913773

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Αγοραστής
Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων
συμβάσεων

8.1. ORG-0002

Επίσημη ονομασία: Vergabekammer des Bundes
Αριθμός καταχώρισης: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6
Ταχυδρομική διεύθυνση: Kaiser-Friedrich-Straße 16
Πόλη: Bonn
Ταχυδρομικός κώδικας: 53113
Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Χώρα: Γερμανία
Email: vk@bundeskartellamt.bund.de
Τηλέφωνο: +49 22894990
Ρόλοι αυτού του οργανισμού:
Οργανισμός προσφυγής
Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής

8.1. ORG-0003

Επίσημη ονομασία: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des
Beschaffungsamts des BMI)
Αριθμός καταχώρισης: 0204:994-DOEVD-83
Πόλη: Bonn
Ταχυδρομικός κώδικας: 53119
Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Χώρα: Γερμανία
Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Τηλέφωνο: +49228996100
Ρόλοι αυτού του οργανισμού:
TED eSender

10. Αλλαγή

Η έκδοση της προηγούμενης προκήρυξης πρέπει να τροποποιηθεί
:
ecd07aea-d88c-4e29-ae3b-c53935124216-01
Κύριος λόγος της αλλαγής
:
Διόρθωση λαθών αγοραστή
Περιγραφή
:
Korrektur Teilnahmeantrag: Referenzprojekt Bewerber Seite 7

Πληροφορίες προκήρυξης

Αναγνωριστικό/έκδοση προκήρυξης: d5082407-0a9f-44b0-a2bc-b6aedcf4c193 - 01
Είδος εντύπου: Διαγωνισμός
Είδος προκήρυξης: Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο
καθεστώς
Υποείδος προκήρυξης: 17

Ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης: 18/06/2026 10:30:28 (UTC+02:00) Ώρα Ανατολικής
Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης
Γλώσσες στις οποίες διατίθεται επίσημα η παρούσα προκήρυξη: γερμανικά
Αριθμός δημοσίευσης της προκήρυξης: 422711-2026
Αριθμός τεύχους EE S: 117/2026
Ημερομηνία δημοσίευσης: 19/06/2026