

430387-2026 - Διαγωνισμός

Ιρλανδία – Τοποθέτηση εξοπλισμού σηματοδότησης – Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2

OJ S 119/2026 24/06/2026

Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς Έργα

1. Αγοραστής

1.1. Αγοραστής

Επίσημη ονομασία: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Email: Paul.Farrelly@tii.ie

Νομική μορφή αγοραστή: Οργανισμός δημοσίου δικαίου

Δραστηριότητα της αναθέτουσας αρχής: Γενικές δημόσιες υπηρεσίες

2. Διαδικασία

2.1. Διαδικασία

Τίτλος: Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2

Περιγραφή: Transport Infrastructure Ireland (TII) has a requirement to establish nine framework lots under the TII492 Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2 programme. Lots 1, 2 and 3A to 3F will support TII's ITS equipment requirements, while Lot 4 will establish a framework to support local authorities in delivering Periodic School Limit signage in accordance with a Government directive. The proposed framework term is four years. The estimated maximum value is €27 million for Lots 1, 2 and 3A to 3F, and €48 million for Lot 4, giving a total estimated maximum value of €75 million across all lots. Lots 1 – 3A to 3F (TII's requirement for ITS equipment) Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network. Lot 4 (Department of Transport and local authorities requirement for ITS Equipment) A Government directive requires local authorities to install Periodic School Limit (PSL) signs at schools nationwide. Following engagement with the Department of Transport, Lot 4 has been included to establish a framework agreement through which local authorities may procure these works. TII's role will be limited to establishing the framework agreement and overseeing the eTenders system and monitoring framework ceiling limits. Local authorities will conduct mini-competitions and fund the resulting call-off contracts. TII does not currently expect to use Lot 4 directly, but will retain the option to do so if required.

Αναγνωριστικό διαδικασίας: 2bf5e285-edd7-4c33-bec2-7cf08dd0754c

Προηγούμενη προκήρυξη/γνωστοποίηση: 479597-2025

Είδος διαδικασίας: Ανοικτή

Η διαδικασία επιταχύνεται: όχι

2.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Έργα

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 45316200 Τοποθέτηση εξοπλισμού σηματοδότησης

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 45233290 Εγκατάσταση οδικών πινακίδων, 34996000 Εξοπλισμός ελέγχου, ασφαλείας και σηματοδότησης οδών, 34924000 Πινακίδες μεταβαλλόμενου μηνύματος, 34923000 Εξοπλισμός ελέγχου οδικής κυκλοφορίας, 34970000 Εξοπλισμός παρακολούθησης της κυκλοφορίας οχημάτων, 32570000 Εξοπλισμός επικοινωνιών, 48813100 Ηλεκτρονικοί πίνακες ανακοινώσεων

2.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Dublin (IE061)

Χώρα: Ιρλανδία

2.1.3. Αξία

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 42 700 000,00 EUR

Μέγιστη αξία της συμφωνίας-πλαισίου: 75 000 000,00 EUR

2.1.4. Γενικές πληροφορίες

Πρόσθετες πληροφορίες: TII are not liable for Tenderers' costs arising in connection with the competition, irrespective of the outcome of the competition, nor if the competition is cancelled or postponed. TII have the right at any time and without notice to: (i) terminate the competition (or part of it); (ii) change the competition's basis or procedures; (iii) procure the contract by other means, (iv) negotiate with one or more parties at any time; (v) reject any, or all, of the applications/tenders; (vi) not furnish a tenderer with additional information or to do any combination of the foregoing or anything else deemed appropriate. In no instance will TII be required to give any reason for any alteration or termination of the process. If any past or future contracts or other documents are summarised or described in this document, or in other information given to tenderers, the summary or description must not be taken as comprehensive, or as a substitute for reading the contract or other document itself when it becomes available. Award of contracts will be subject to the approval of the competent authorities. Award of Contracts may be subject to successful interview. Tenderers are advised that TII are subject to the Freedom of Information Acts 1997 and 2003 (as amended). If a candidate considers that any information supplied as part of this procurement procedure should not be disclosed because of its commercial sensitivity, confidentiality or otherwise, they must, when providing this information, clearly identify the specific information they do not wish to be disclosed and clearly specify the reasons for its sensitivity. Please note, it is not sufficient to include a statement of confidentiality encompassing all the information provided in the response. Lots 1, 2 and 3A–3F include elements that are co-funded under the EU Connecting Europe Facility (CEF) – VERKKO project. Lot 4, however, it is not anticipated to be financed by EU funds, although this position may change during the 4#year term of the Framework Agreement.

Νομική βάση:

Οδηγία 2014/24/EE

2.1.5. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι υποβολής:

Μέγιστος αριθμός παρτίδων για τις οποίες ένας προσφέρων μπορεί να υποβάλει προσφορές: 9

2.1.6. Λόγοι αποκλεισμού

Πηγές των λόγων αποκλεισμού: Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

5. Παρτίδα

5.1. Παρτίδα: LOT-0001

Τίτλος: Lot 1 multi-supplier framework agreement for ITS equipment exceeding €500,000
Περιγραφή: Lot 1 is a multi-supplier framework agreement for ITS equipment exceeding €500,000. This framework provides for the supply, installation, integration, and commissioning of ITS equipment across the national road network. Works include the provision and installation of roadside electronic systems (e.g. CCTV, VMS, ANPR, TMUs), together with testing, commissioning, and integration into existing TII and third-party platforms. The Contractor will be responsible for traffic management, PSCS duties, stakeholder coordination, and integration with TII and third-party systems, and shall ensure that all equipment is operational and compliant with applicable technical, software, cybersecurity, and safety requirements. The frameworks deliver end-to-end ITS solutions, from supply through to live system operation.

Εσωτερικό αναγνωριστικό: 1

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Έργα

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 45316200 Τοποθέτηση εξοπλισμού σηματοδότησης

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 45233290 Εγκατάσταση οδικών πινακίδων, 34996000

Εξοπλισμός ελέγχου, ασφαλείας και σηματοδότησης οδών, 34924000 Πινακίδες

μεταβαλλόμενου μηνύματος, 34923000 Εξοπλισμός ελέγχου οδικής κυκλοφορίας, 34970000

Εξοπλισμός παρακολούθησης της κυκλοφορίας οχημάτων, 32570000 Εξοπλισμός

επικοινωνιών, 48813100 Ηλεκτρονικοί πίνακες ανακοινώσεων

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Dublin (IE061)

Χώρα: Ιρλανδία

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Διάρκεια: 4 Έτη

5.1.5. Αξία

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 6 000 000,00 EUR

Μέγιστη αξία της συμφωνίας-πλαίσιου: 8 700 000,00 EUR

5.1.6. Γενικές πληροφορίες

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Έργο δημόσιων συμβάσεων που χρηματοδοτείται εν όλω ή εν μέρει από τα ταμεία της ΕΕ

Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Πρόγραμμα ταμείων ΕΕ: Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) (2021/2027)

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι

Πληροφορίες σχετικά με προηγούμενες προκηρύξεις:

Αναγνωριστικό της προηγούμενης προκήρυξης: 479597-2025

5.1.7. Στρατηγικές δημόσιες συμβάσεις

Στόχος των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων: Μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Περιγραφή: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network. TII are promoting and planning to use the CO# Performance Ladder at call-off stage.

Προσέγγιση για τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων: Η πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης
Κριτήρια πράσινων δημόσιων συμβάσεων: Άλλα κριτήρια για πράσινες δημόσιες συμβάσεις

5.1.9. Κριτήρια επιλογής

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Γλώσσες στις οποίες είναι επισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: αγγλικά
Γλώσσες στις οποίες είναι ανεπισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της σύμβασης (ή μέρη αυτών): αγγλικά

Προθεσμία αιτήματος για παροχή πρόσθετων πληροφοριών: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: αγγλικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Οι προσφέροντες μπορούν να υποβάλουν περισσότερες από μία προσφορές: Δεν επιτρέπεται

Προθεσμία παραλαβής των προσφορών: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Διάρκεια κατά την οποία πρέπει να παραμένει ισχύουσα η προσφορά: 180 Ημέρες

Πληροφορίες σχετικά με τη δημόσια αποσφράγιση:

Ημερομηνία αποσφράγισης: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Τόπος: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης: Όχι

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Επιτρέπεται

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: όχι

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: ναι

5.1.15. Τεχνικές

Συμφωνία-πλαίσιο:

Συμφωνία-πλαίσιο, με επανεκκίνηση διαγωνισμού

Μέγιστος αριθμός συμμετεχόντων: 5

Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής: The High Court of Ireland

5.1. Παρτίδα: LOT-0002

Τίτλος: Lot 2 single-supplier framework agreement for ITS equipment valued at less than €500,000

Περιγραφή: Lot 2 is a single-supplier framework agreement for ITS equipment valued at less than €500,000. This framework provides for the supply, installation, integration, and commissioning of ITS equipment across the national road network. Works include the provision and installation of roadside electronic systems (e.g. CCTV, VMS, ANPR, TMUs), together with testing, commissioning, and integration into existing TII and third-party platforms. The Contractor will be responsible for traffic management, PSCS duties, stakeholder coordination, and integration with TII and third-party systems, and shall ensure that all equipment is operational and compliant with applicable technical, software, cybersecurity, and safety requirements. The frameworks deliver end-to-end ITS solutions, from supply through to live system operation. Please Note : Transport Infrastructure Ireland (TII) intends to award the framework agreement and the initial call-off contract in parallel to the highest-ranked bidder. Works under the contract will be issued by way of task orders, meaning the appointed contractor will be contractually obliged to deliver the specified works as and when required by TII. Both the framework agreement and the initial call-off contract will have a duration of four years. However, individual task orders issued during this period may extend beyond the end of the framework term, where permitted under the contract.

Εσωτερικό αναγνωριστικό: 2

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Έργα

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 45316200 Τοποθέτηση εξοπλισμού σηματοδότησης

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 45233290 Εγκατάσταση οδικών πινακίδων, 34996000

Εξοπλισμός ελέγχου, ασφαλείας και σηματοδότησης οδών, 34924000 Πινακίδες

μεταβαλλόμενου μηνύματος, 34923000 Εξοπλισμός ελέγχου οδικής κυκλοφορίας, 34970000

Εξοπλισμός παρακολούθησης της κυκλοφορίας οχημάτων, 32570000 Εξοπλισμός

επικοινωνιών, 48813100 Ηλεκτρονικοί πίνακες ανακοινώσεων

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Dublin (IE061)

Χώρα: Ιρλανδία

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Διάρκεια: 4 Έτη

5.1.5. Αξία

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 1 200 000,00 EUR

Μέγιστη αξία της συμφωνίας-πλαίσιου: 5 800 000,00 EUR

5.1.6. Γενικές πληροφορίες

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Έργο δημόσιων συμβάσεων που χρηματοδοτείται εν όλω ή εν μέρει από τα ταμεία της ΕΕ

Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Πρόγραμμα ταμείων ΕΕ: Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) (2021/2027)

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι

Πληροφορίες σχετικά με προηγούμενες προκηρύξεις:

5.1.7. Στρατηγικές δημόσιες συμβάσεις

Στόχος των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων: Μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων
Περιγραφή: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Προσέγγιση για τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων: Η πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης

Κριτήρια πράσινων δημοσίων συμβάσεων: Άλλα κριτήρια για πράσινες δημόσιες συμβάσεις

5.1.9. Κριτήρια επιλογής

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Γλώσσες στις οποίες είναι επισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: αγγλικά
Γλώσσες στις οποίες είναι ανεπισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της σύμβασης (ή μέρη αυτών): αγγλικά

Προθεσμία αιτήματος για παροχή πρόσθετων πληροφοριών: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: αγγλικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Οι προσφέροντες μπορούν να υποβάλουν περισσότερες από μία προσφορές: Δεν επιτρέπεται

Προθεσμία παραλαβής των προσφορών: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Διάρκεια κατά την οποία πρέπει να παραμένει ισχύουσα η προσφορά: 180 Ημέρες

Πληροφορίες σχετικά με τη δημόσια αποσφράγιση:

Ημερομηνία αποσφράγισης: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Τόπος: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης: Όχι

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Επιτρέπεται

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: όχι

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: ναι

5.1.15. Τεχνικές

Συμφωνία-πλαίσιο:

Συμφωνία-πλαίσιο, χωρίς επανεκκίνηση διαγωνισμού

Μέγιστος αριθμός συμμετεχόντων: 1

Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός επεξεργασίας των προσφορών: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Παρτίδα: LOT-0003

Τίτλος: Lot 3A single-supplier framework agreement for Advanced Matrix Indicators (AMI) and Variable Message Signs (VMS)

Περιγραφή: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3A: Advanced Matrix Indicators (AMI) and Variable Message Signs (VMS) The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems.

Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3A Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Εσωτερικό αναγνωριστικό: 3

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Έργα

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 45316200 Τοποθέτηση εξοπλισμού σηματοδότησης

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 45233290 Εγκατάσταση οδικών πινακίδων, 34996000

Εξοπλισμός ελέγχου, ασφαλείας και σηματοδότησης οδών, 34924000 Πινακίδες

μεταβαλλόμενου μηνύματος, 34923000 Εξοπλισμός ελέγχου οδικής κυκλοφορίας, 34970000

Εξοπλισμός παρακολούθησης της κυκλοφορίας οχημάτων, 32570000 Εξοπλισμός

επικοινωνιών, 48813100 Ηλεκτρονικοί πίνακες ανακοινώσεων

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Dublin (IE061)

Χώρα: Ιρλανδία

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Διάρκεια: 4 Έτη

5.1.5. Αξία

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 4 920 000,00 EUR

5.1.6. Γενικές πληροφορίες

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Έργο δημόσιων συμβάσεων που χρηματοδοτείται εν όλω ή εν μέρει από τα ταμεία της ΕΕ

Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Πρόγραμμα ταμείων ΕΕ: Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) (2021/2027)

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι

Πληροφορίες σχετικά με προηγούμενες προκηρύξεις:

Αναγνωριστικό της προηγούμενης προκήρυξης: 479597-2025

5.1.7. Στρατηγικές δημόσιες συμβάσεις

Στόχος των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων: Μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Περιγραφή: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Προσέγγιση για τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων: Η πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης

Κριτήρια πράσινων δημοσίων συμβάσεων: Άλλα κριτήρια για πράσινες δημόσιες συμβάσεις

5.1.9. Κριτήρια επιλογής

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Γλώσσες στις οποίες είναι επισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: αγγλικά

Γλώσσες στις οποίες είναι ανεπισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της σύμβασης (ή μέρη αυτών): αγγλικά

Προθεσμία αιτήματος για παροχή πρόσθετων πληροφοριών: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: αγγλικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Οι προσφέροντες μπορούν να υποβάλουν περισσότερες από μία προσφορές: Δεν επιτρέπεται

Προθεσμία παραλαβής των προσφορών: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Διάρκεια κατά την οποία πρέπει να παραμένει ισχύουσα η προσφορά: 180 Ημέρες

Πληροφορίες σχετικά με τη δημόσια αποσφράγιση:

Ημερομηνία αποσφράγισης: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Τόπος: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης:

Όχι

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Επιτρέπεται

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: όχι

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: ναι

5.1.15. Τεχνικές

Συμφωνία-πλαίσιο:

Συμφωνία-πλαίσιο, χωρίς επανεκκίνηση διαγωνισμού

Μέγιστος αριθμός συμμετεχόντων: 1

Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης:

Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός επεξεργασίας των προσφορών: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Παρτίδα: LOT-0004

Τίτλος: Lot 3B single-supplier framework agreement for Cabinets and ancillary equipment

Περιγραφή: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3B: Cabinets and ancillary equipment The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems. Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3B Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Εσωτερικό αναγνωριστικό: 4

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Έργα

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 45316200 Τοποθέτηση εξοπλισμού σηματοδότησης

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 45233290 Εγκατάσταση οδικών πινακίδων, 34996000

Εξοπλισμός ελέγχου, ασφαλείας και σηματοδότησης οδών, 34924000 Πινακίδες

μεταβαλλόμενου μηνύματος, 34923000 Εξοπλισμός ελέγχου οδικής κυκλοφορίας, 34970000

Εξοπλισμός παρακολούθησης της κυκλοφορίας οχημάτων, 32570000 Εξοπλισμός

επικοινωνιών, 48813100 Ηλεκτρονικοί πίνακες ανακοινώσεων

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Dublin (IE061)

Χώρα: Ιρλανδία

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Διάρκεια: 4 Έτη

5.1.5. Αξία

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 300 000,00 EUR

Μέγιστη αξία της συμφωνίας-πλαισίου: 800 000,00 EUR

5.1.6. Γενικές πληροφορίες

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Έργο δημόσιων συμβάσεων που χρηματοδοτείται εν όλω ή εν μέρει από τα ταμεία της ΕΕ

Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Πρόγραμμα ταμείων ΕΕ: Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) (2021/2027)

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι

Πληροφορίες σχετικά με προηγούμενες προκηρύξεις:

Αναγνωριστικό της προηγούμενης προκήρυξης: 479597-2025

5.1.7. Στρατηγικές δημόσιες συμβάσεις

Στόχος των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων: Μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Περιγραφή: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Προσέγγιση για τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων: Η πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης

Κριτήρια πράσινων δημοσίων συμβάσεων: Άλλα κριτήρια για πράσινες δημόσιες συμβάσεις

5.1.9. Κριτήρια επιλογής

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Γλώσσες στις οποίες είναι επισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: αγγλικά
Γλώσσες στις οποίες είναι ανεπισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της σύμβασης (ή μέρη αυτών): αγγλικά

Προθεσμία αιτήματος για παροχή πρόσθετων πληροφοριών: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: αγγλικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Οι προσφέροντες μπορούν να υποβάλουν περισσότερες από μία προσφορές: Δεν επιτρέπεται Προθεσμία παραλαβής των προσφορών: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Διάρκεια κατά την οποία πρέπει να παραμένει ισχύουσα η προσφορά: 180 Ημέρες

Πληροφορίες σχετικά με τη δημόσια αποσφράγιση:

Ημερομηνία αποσφράγισης: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Τόπος: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης: Όχι

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Επιτρέπεται

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: όχι

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: ναι

5.1.15. Τεχνικές

Συμφωνία-πλαίσιο:

Συμφωνία-πλαίσιο, χωρίς επανεκκίνηση διαγωνισμού

Μέγιστος αριθμός συμμετεχόντων: 1

Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός επεξεργασίας των προσφορών: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Παρτίδα: LOT-0005

Τίτλος: Lot 3C single-supplier framework agreement for Traffic Monitoring Units (TMU), Cycle Monitoring Units (CMU), Automatic Incident Detectors (AID)

Περιγραφή: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3C: Traffic Monitoring Units (TMU), Cycle Monitoring Units (CMU), Automatic Incident Detectors (AID) Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3C Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Εσωτερικό αναγνωριστικό: 5

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Έργα
Κύρια ταξινόμηση (cpv): 45316200 Τοποθέτηση εξοπλισμού σηματοδότησης
Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 45233290 Εγκατάσταση οδικών πινακίδων, 34996000
Εξοπλισμός ελέγχου, ασφαλείας και σηματοδότησης οδών, 34924000 Πινακίδες
μεταβαλλόμενου μηνύματος, 34923000 Εξοπλισμός ελέγχου οδικής κυκλοφορίας, 34970000
Εξοπλισμός παρακολούθησης της κυκλοφορίας οχημάτων, 32570000 Εξοπλισμός
επικοινωνιών, 48813100 Ηλεκτρονικοί πίνακες ανακοινώσεων

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Dublin (IE061)
Χώρα: Ιρλανδία

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Διάρκεια: 4 Έτη

5.1.5. Αξία

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 560 000,00 EUR
Μέγιστη αξία της συμφωνίας-πλαίσιου: 1 320 000,00 EUR

5.1.6. Γενικές πληροφορίες

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Έργο δημόσιων συμβάσεων που χρηματοδοτείται εν όλω ή εν μέρει από τα ταμεία της ΕΕ

Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Πρόγραμμα ταμείων ΕΕ: Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) (2021/2027)

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι

Πληροφορίες σχετικά με προηγούμενες προκηρύξεις:

Αναγνωριστικό της προηγούμενης προκήρυξης: 479597-2025

5.1.7. Στρατηγικές δημόσιες συμβάσεις

Στόχος των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων: Μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων
Περιγραφή: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Προσέγγιση για τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων: Η πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης

Κριτήρια πράσινων δημοσίων συμβάσεων: Άλλα κριτήρια για πράσινες δημόσιες συμβάσεις

5.1.9. Κριτήρια επιλογής

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Γλώσσες στις οποίες είναι επισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: αγγλικά
Γλώσσες στις οποίες είναι ανεπισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της σύμβασης (ή μέρη αυτών): αγγλικά

Προθεσμία αιτήματος για παροχή πρόσθετων πληροφοριών: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: αγγλικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Οι προσφέροντες μπορούν να υποβάλουν περισσότερες από μία προσφορές: Δεν επιτρέπεται

Προθεσμία παραλαβής των προσφορών: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Διάρκεια κατά την οποία πρέπει να παραμένει ισχύουσα η προσφορά: 180 Ημέρες

Πληροφορίες σχετικά με τη δημόσια αποσφράγιση:

Ημερομηνία αποσφράγισης: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Τόπος: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης: Όχι

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Επιτρέπεται

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: όχι

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: ναι

5.1.15. Τεχνικές

Συμφωνία-πλαίσιο:

Συμφωνία-πλαίσιο, χωρίς επανεκκίνηση διαγωνισμού

Μέγιστος αριθμός συμμετεχόντων: 1

Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός επεξεργασίας των προσφορών: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Παρτίδα: LOT-0006

Τίτλος: Lot 3D single-supplier framework agreement for Emergency Roadside Telephones (ERT)

Περιγραφή: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3D: Emergency Roadside Telephones (ERT) The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems. Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3D Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off

contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.
Εσωτερικό αναγνωριστικό: 6

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Έργα

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 45316200 Τοποθέτηση εξοπλισμού σηματοδότησης

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 45233290 Εγκατάσταση οδικών πινακίδων, 34996000

Εξοπλισμός ελέγχου, ασφαλείας και σηματοδότησης οδών, 34924000 Πινακίδες

μεταβαλλόμενου μηνύματος, 34923000 Εξοπλισμός ελέγχου οδικής κυκλοφορίας, 34970000

Εξοπλισμός παρακολούθησης της κυκλοφορίας οχημάτων, 32570000 Εξοπλισμός

επικοινωνιών, 48813100 Ηλεκτρονικοί πίνακες ανακοινώσεων

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Dublin (IE061)

Χώρα: Ιρλανδία

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Διάρκεια: 4 Έτη

5.1.5. Αξία

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 600 000,00 EUR

Μέγιστη αξία της συμφωνίας-πλαίσιου: 1 200 000,00 EUR

5.1.6. Γενικές πληροφορίες

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Έργο δημόσιων συμβάσεων που χρηματοδοτείται εν όλω ή εν μέρει από τα ταμεία της ΕΕ

Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Πρόγραμμα ταμείων ΕΕ: Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) (2021/2027)

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι

Πληροφορίες σχετικά με προηγούμενες προκηρύξεις:

Αναγνωριστικό της προηγούμενης προκήρυξης: 479597-2025

5.1.7. Στρατηγικές δημόσιες συμβάσεις

Στόχος των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων: Μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Περιγραφή: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Προσέγγιση για τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων: Η πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης

Κριτήρια πράσινων δημοσίων συμβάσεων: Άλλα κριτήρια για πράσινες δημόσιες συμβάσεις

5.1.9. Κριτήρια επιλογής

5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Γλώσσες στις οποίες είναι επισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: αγγλικά
Γλώσσες στις οποίες είναι ανεπισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της σύμβασης (ή μέρη αυτών): αγγλικά

Προθεσμία αιτήματος για παροχή πρόσθετων πληροφοριών: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: αγγλικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Οι προσφέροντες μπορούν να υποβάλουν περισσότερες από μία προσφορές: Δεν επιτρέπεται

Προθεσμία παραλαβής των προσφορών: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Διάρκεια κατά την οποία πρέπει να παραμένει ισχύουσα η προσφορά: 180 Ημέρες

Πληροφορίες σχετικά με τη δημόσια αποσφράγιση:

Ημερομηνία αποσφράγισης: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Τόπος: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης: Όχι

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Επιτρέπεται

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: όχι

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: ναι

5.1.15. Τεχνικές

Συμφωνία-πλαίσιο:

Συμφωνία-πλαίσιο, χωρίς επανεκκίνηση διαγωνισμού

Μέγιστος αριθμός συμμετεχόντων: 1

Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός επεξεργασίας των προσφορών: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Παρτίδα: LOT-0007

Τίτλος: Lot 3E single-supplier framework agreement for Roadside Units (RSU) and On-Board Units (OBU)

Περιγραφή: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3E: Roadside Units (RSU) and On-Board Units (OBU) The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems. Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3E. Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Εσωτερικό αναγνωριστικό: 7

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Έργα

Κύρια ταξινόμηση (cρν): 45316200 Τοποθέτηση εξοπλισμού σηματοδότησης

Πρόσθετη ταξινόμηση (cρν): 45233290 Εγκατάσταση οδικών πινακίδων, 34996000

Εξοπλισμός ελέγχου, ασφαλείας και σηματοδότησης οδών, 34924000 Πινακίδες

μεταβαλλόμενου μηνύματος, 34923000 Εξοπλισμός ελέγχου οδικής κυκλοφορίας, 34970000

Εξοπλισμός παρακολούθησης της κυκλοφορίας οχημάτων, 32570000 Εξοπλισμός

επικοινωνιών, 48813100 Ηλεκτρονικοί πίνακες ανακοινώσεων

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Dublin (IE061)

Χώρα: Ιρλανδία

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Διάρκεια: 4 Έτη

5.1.5. Αξία

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 420 000,00 EUR

Μέγιστη αξία της συμφωνίας-πλαίσιου: 765 000,00 EUR

5.1.6. Γενικές πληροφορίες

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Έργο δημόσιων συμβάσεων που χρηματοδοτείται εν όλω ή εν μέρει από τα ταμεία της ΕΕ

Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Πρόγραμμα ταμείων ΕΕ: Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) (2021/2027)

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι

Πληροφορίες σχετικά με προηγούμενες προκηρύξεις:

Αναγνωριστικό της προηγούμενης προκήρυξης: 479597-2025

5.1.7. Στρατηγικές δημόσιες συμβάσεις

Στόχος των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων: Μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Περιγραφή: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Προσέγγιση για τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων: Η πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης

Κριτήρια πράσινων δημόσιων συμβάσεων: Άλλα κριτήρια για πράσινες δημόσιες συμβάσεις

5.1.9. Κριτήρια επιλογής

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Γλώσσες στις οποίες είναι επισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: αγγλικά
Γλώσσες στις οποίες είναι ανεπισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της σύμβασης (ή μέρη αυτών): αγγλικά

Προθεσμία αιτήματος για παροχή πρόσθετων πληροφοριών: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: αγγλικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Οι προσφέροντες μπορούν να υποβάλουν περισσότερες από μία προσφορές: Δεν επιτρέπεται

Προθεσμία παραλαβής των προσφορών: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Διάρκεια κατά την οποία πρέπει να παραμένει ισχύουσα η προσφορά: 180 Ημέρες

Πληροφορίες σχετικά με τη δημόσια αποσφράγιση:

Ημερομηνία αποσφράγισης: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Τόπος: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης: Όχι

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Επιτρέπεται

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: όχι

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: ναι

5.1.15. Τεχνικές

Συμφωνία-πλαίσιο:

Συμφωνία-πλαίσιο, χωρίς επανεκκίνηση διαγωνισμού

Μέγιστος αριθμός συμμετεχόντων: 1

Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός επεξεργασίας των προσφορών: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Παρτίδα: LOT-0008

Τίτλος: Lot 3F single-supplier framework agreement for Automatic Number Plate Recognition (ANPR) and Closed-Circuit Television (CCTV) cameras

Περιγραφή: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3F: Automatic Number Plate Recognition (ANPR) and Closed-Circuit Television (CCTV) cameras. The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems. Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3F. Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Εσωτερικό αναγνωριστικό: 8

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Έργα

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 45316200 Τοποθέτηση εξοπλισμού σηματοδότησης

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 45233290 Εγκατάσταση οδικών πινακίδων, 34996000

Εξοπλισμός ελέγχου, ασφαλείας και σηματοδότησης οδών, 34924000 Πινακίδες

μεταβαλλόμενου μηνύματος, 34923000 Εξοπλισμός ελέγχου οδικής κυκλοφορίας, 34970000

Εξοπλισμός παρακολούθησης της κυκλοφορίας οχημάτων, 32570000 Εξοπλισμός

επικοινωνιών, 48813100 Ηλεκτρονικοί πίνακες ανακοινώσεων

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Dublin (IE061)

Χώρα: Ιρλανδία

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Διάρκεια: 4 Έτη

5.1.5. Αξία

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 1 200 000,00 EUR

Μέγιστη αξία της συμφωνίας-πλαίσιου: 1 875 000,00 EUR

5.1.6. Γενικές πληροφορίες

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Έργο δημόσιων συμβάσεων που χρηματοδοτείται εν όλω ή εν μέρει από τα ταμεία της ΕΕ

Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Πρόγραμμα ταμείων ΕΕ: Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) (2021/2027)

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι

Πληροφορίες σχετικά με προηγούμενες προκηρύξεις:

Αναγνωριστικό της προηγούμενης προκήρυξης: 479597-2025

5.1.7. Στρατηγικές δημόσιες συμβάσεις

Στόχος των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων: Μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Περιγραφή: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Προσέγγιση για τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων: Η πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης

Κριτήρια πράσινων δημοσίων συμβάσεων: Άλλα κριτήρια για πράσινες δημόσιες συμβάσεις

5.1.9. Κριτήρια επιλογής

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Γλώσσες στις οποίες είναι επισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: αγγλικά

Γλώσσες στις οποίες είναι ανεπισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της σύμβασης (ή μέρη αυτών): αγγλικά

Προθεσμία αιτήματος για παροχή πρόσθετων πληροφοριών: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων**Όροι υποβολής:**

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: αγγλικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Οι προσφέροντες μπορούν να υποβάλουν περισσότερες από μία προσφορές: Δεν επιτρέπεται

Προθεσμία παραλαβής των προσφορών: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Διάρκεια κατά την οποία πρέπει να παραμένει ισχύουσα η προσφορά: 180 Ημέρες

Πληροφορίες σχετικά με τη δημόσια αποσφράγιση:

Ημερομηνία αποσφράγισης: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Τόπος: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης:
Όχι
Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Επιτρέπεται
Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: όχι
Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: ναι

5.1.15. Τεχνικές

Συμφωνία-πλαίσιο:

Συμφωνία-πλαίσιο, χωρίς επανεκκίνηση διαγωνισμού

Μέγιστος αριθμός συμμετεχόντων: 1

Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός επεξεργασίας των προσφορών: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Παρτίδα: LOT-0009

Τίτλος: Lot 4 multi-supplier Framework Agreement for ITS equipment (Speed Limit signage)

Περιγραφή: Lot 4 provides for the supply, installation, integration, and commissioning of Dynamic Warning Signs, thereby establishing a framework agreement through which local authorities may procure speed limit signage, including Periodic School Limit signs, at schools nationwide. The Contractor shall be responsible for delivery of fully operational systems, including coordination with other contractors and integration with existing TII platforms (e.g. NIMS, ATMS, AFMS). Key obligations include traffic management, PSCS duties, subcontractor management, and compliance with applicable safety, technical, and cybersecurity requirements. The scope also includes software provision, system integration, remote monitoring capability, and full handover, ensuring all equipment operates effectively within the existing network. Please Note: Following engagement with the Department of Transport, Lot 4 has been introduced to address a significant and time-critical national requirement arising from the national speed limit review. The Department has issued a ministerial circular requiring local authorities to adopt special speed limit bye-laws for school zones by the end of October 2026 and to implement the associated signage by March 2027. This has resulted in a substantial and urgent demand for Periodic Speed Limit Signs (PSLS). Lot 4 establishes a framework agreement through which local authorities may procure these works. TII's role will be limited to establishing and managing the framework agreement, including overseeing eTenders system and monitoring of framework ceiling values. Local authorities will be responsible for conducting mini-competitions and funding all resulting call-off contracts. TII does not currently anticipate direct use of Lot 4 but retains the option to utilise the framework should a requirement arise.

Εσωτερικό αναγνωριστικό: 9

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Έργα

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 45316200 Τοποθέτηση εξοπλισμού σηματοδότησης

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 45233290 Εγκατάσταση οδικών πινακίδων, 34996000 Εξοπλισμός ελέγχου, ασφαλείας και σηματοδότησης οδών, 34924000 Πινακίδες μεταβαλλόμενου μηνύματος, 34923000 Εξοπλισμός ελέγχου οδικής κυκλοφορίας, 34970000 Εξοπλισμός παρακολούθησης της κυκλοφορίας οχημάτων, 32570000 Εξοπλισμός επικοινωνιών, 48813100 Ηλεκτρονικοί πίνακες ανακοινώσεων

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Dublin (IE061)

Χώρα: Ιρλανδία

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Διάρκεια: 4 Έτη

5.1.5. Αξία

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 75 000 000,00 EUR

Μέγιστη αξία της συμφωνίας-πλαισίου: 48 000 000,00 EUR

5.1.6. Γενικές πληροφορίες

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Έργο δημόσιων συμβάσεων που χρηματοδοτείται εν όλω ή εν μέρει από τα ταμεία της ΕΕ

Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Πρόγραμμα ταμείων ΕΕ: Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) (2021/2027)

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι

Πρόσθετες πληροφορίες: While Lots 1, 2, and 3A to 3F includes elements co#funded under the EU Connecting Europe Facility (CEF) – VERKKO project, this specific Lot (Lot 4) may not be financed by EU funds, but TII cannot rule out EU funds at this point.

5.1.7. Στρατηγικές δημόσιες συμβάσεις

Στόχος των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων: Καμία στρατηγική δημόσια σύμβαση

Κριτήρια πράσινων δημοσίων συμβάσεων: Άλλα κριτήρια για πράσινες δημόσιες συμβάσεις

5.1.9. Κριτήρια επιλογής

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Γλώσσες στις οποίες είναι επισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: αγγλικά

Γλώσσες στις οποίες είναι ανεπισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της σύμβασης (ή μέρη αυτών): αγγλικά

Προθεσμία αιτήματος για παροχή πρόσθετων πληροφοριών: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: αγγλικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Οι προσφέροντες μπορούν να υποβάλουν περισσότερες από μία προσφορές: Δεν επιτρέπεται

Προθεσμία παραλαβής των προσφορών: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Διάρκεια κατά την οποία πρέπει να παραμένει ισχύουσα η προσφορά: 180 Ημέρες

Πληροφορίες σχετικά με τη δημόσια αποσφράγιση:

Ημερομηνία αποσφράγισης: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Τόπος: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης: Όχι

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Επιτρέπεται

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: όχι

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: ναι

5.1.15. Τεχνικές

Συμφωνία-πλαίσιο:

Συμφωνία-πλαίσιο, με επανεκκίνηση διαγωνισμού

Μέγιστος αριθμός συμμετεχόντων: 6

Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Οργανισμός επεξεργασίας των προσφορών: Transport Infrastructure Ireland (TII)

8. Οργανισμοί

8.1. ORG-0001

Επίσημη ονομασία: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Αριθμός καταχώρισης: 4115929RH

Ταχυδρομική διεύθυνση: Parkgate Business Centre, Parkgate Street

Πόλη: Dublin

Ταχυδρομικός κώδικας: D08 DK10

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Dublin (IE061)

Χώρα: Ιρλανδία

Email: Paul.Farrelly@tii.ie

Τηλέφωνο: 00 353 1 6463600

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://www.tii.ie/>

Προφίλ αγοραστή: <https://www.tii.ie/>

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Αγοραστής

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής

Οργανισμός επεξεργασίας των προσφορών

8.1. ORG-0002

Επίσημη ονομασία: The High Court of Ireland
Αριθμός καταχώρισης: The High Court of Ireland
Τμήμα: The High Court of Ireland
Ταχυδρομική διεύθυνση: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7
Πόλη: Dublin
Ταχυδρομικός κώδικας: D07 WDX8
Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Dublin (IE061)
Χώρα: Ιρλανδία
Email: HighCourtCentralOffice@courts.ie

Τηλέφωνο: +353 1 8886000

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Οργανισμός προσφυγής

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής

8.1. ORG-0003

Επίσημη ονομασία: European Dynamics S.A.
Αριθμός καταχώρισης: 002024901000
Τμήμα: European Dynamics S.A.
Πόλη: Athens
Ταχυδρομικός κώδικας: 15125
Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
Χώρα: Ελλάδα
Email: eproc-esender@eurodyn.com

Τηλέφωνο: +30 2108094500

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

TED eSender

Πληροφορίες προκήρυξης

Αναγνωριστικό/έκδοση προκήρυξης: 413473ae-c65a-4baa-a63e-fdf0189b7303 - 01

Είδος εντύπου: Διαγωνισμός

Είδος προκήρυξης: Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς

Υποείδος προκήρυξης: 16

Ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης: 19/06/2026 18:24:27 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Γλώσσες στις οποίες διατίθεται επίσημα η παρούσα προκήρυξη: αγγλικά

Αριθμός δημοσίευσης της προκήρυξης: 430387-2026

Αριθμός τεύχους EE S: 119/2026

Ημερομηνία δημοσίευσης: 24/06/2026