

466775-2026 - Διαγωνισμός

Πολωνία – Υπηρεσίες εκπόνησης τεχνικών μελετών – Analiza układu drogowego na obszarze S7/S6/A1/DK91 wraz z projektem koncepcyjnym (studialnym) jego optymalizacji i rozbudowy w szczególności drogi ekspresowej S6 na odcinku od węzła Straszyn do węzła Rusocin
OJ S 128/2026 07/07/2026

Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς - Γνωστοποίηση αλλαγών

Υπηρεσίες

1. Αγοραστής

1.1. Αγοραστής

Επίσημη ονομασία: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

Email: sekretariatgdansk@gddkia.gov.pl

Νομική μορφή αγοραστή: Αρχή κεντρικής κυβέρνησης

Δραστηριότητα της αναθέτουσας αρχής: Γενικές δημόσιες υπηρεσίες

2. Διαδικασία

2.1. Διαδικασία

Τίτλος: Analiza układu drogowego na obszarze S7/S6/A1/DK91 wraz z projektem koncepcyjnym (studialnym) jego optymalizacji i rozbudowy w szczególności drogi ekspresowej S6 na odcinku od węzła Straszyn do węzła Rusocin

Περιγραφή: Celem niniejszego opracowania są: 1. Wykonanie pomiarów, analiz i prognoz ruchu dla układu drogowego na obszarze między drogami ekspresowymi S6 i S7, autostradą A1 oraz drogami krajowymi nr 6 i 91 uwzględniających realizowane i planowane samorządowe inwestycje drogowe oraz dróg planowanych przez innych strategicznych inwestorów. 2. Zdefiniowanie potrzeb inwestycyjnych w zakresie dróg krajowych i/lub samorządowych oraz dróg planowanych przez innych strategicznych inwestorów. 3. Wskazanie inwestycji rozwiązujących zidentyfikowane problemy oraz potrzeb ich etapowania/horyzontów, w szczególności w zakresie rozbudowy odcinka drogi ekspresowej S6 na odcinku od węzła Straszyn do węzła Rusocin (wraz z węzłem) i DK6 na odcinku od węzła Rusocin do ronda w miejscowości Łęgowo (wraz z rondem). 4. Ocena wpływu zaproponowanych inwestycji na umowę koncesyjną autostrady A1. 5. Opracowanie projektu koncepcyjnego (studialnego) rozbudowy układu drogowego w zakresie zdefiniowanych potrzeb inwestycyjnych z uwzględnieniem wariantowych rozwiązań autostradowego węzła Rusocin wraz z dojazdami – dotyczy dróg S6 (odc. Straszyn – Rusocin), A1, DK6, DK91 oraz DW226. 6. Znalezienie optymalnych rozwiązań układu drogowego na obszarze między drogami ekspresowymi S6 i S7, autostradą A1 oraz drogami krajowymi nr 6 i 91 związanych z wpływem budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej na sąsiadujące drogi. Opracowanie będzie służyć uzyskaniu jak najlepszych warunków ruchu i ograniczenia zagrożeń BRD na sieci dróg w tym obszarze. Wymaga to przeprowadzenia szczegółowych analiz i badań ruchu związanych z istniejącym i prognozowanym natężeniem ruchu oraz analiz przepustowości. 7. Określenie szacowanych kosztów w zakresie zdefiniowanych działań. 8. Przygotowanie analizy porównawczej i wskazanie preferowanych rozwiązań. Przedmiot zamówienia powinien dostarczyć Zamawiającemu odpowiedni materiał do dokonania wyboru i podjęcia pewnych decyzji w zakresie optymalizacji i rozbudowy zdefiniowanego układu drogowego

zarządzanego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz umożliwić określenie kolejności działań w tym zakresie.

Αναγνωριστικό διαδικασίας: a620d8fa-28d7-455c-89a7-e22ea2e760fa

Εσωτερικό αναγνωριστικό: O.Gd.D-3.2410.02.2026

Είδος διαδικασίας: Ανοικτή

Η διαδικασία επιταχύνεται: όχι

Κύρια χαρακτηριστικά της διαδικασίας: 1. Zamawiający będzie stosował procedurę, o której mowa w art. 139 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. tzw. procedurę odwróconą). 2. Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z Ofertą oświadczenie o nie podleganiu wykluczeniu i spełnianiu warunków udziału w postępowaniu w formie jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (JEDZ). 3. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, JEDZ składa każdy z Wykonawców. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu. 4. W przypadku, gdy Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu, składa JEDZ dotyczące także tych podmiotów w zakresie, w jakim wykonawca powołuje się na ich zasoby. 5. W zakresie „części IV Kryteria kwalifikacji” JEDZ, Wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji alfa, w takim przypadku wykonawca nie wypełnia żadnej z pozostałych sekcji (A-D) w części IV JEDZ. 6. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również Wykonawcę w stosunku do którego zachodzą okoliczności, o których mowa w art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31.07.2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie. 7. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w §2 ust. 1 pkt 1)-2) i pkt 4)-7) rozporządzenia MRPiT z dnia 23.12.2020 w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zamawiającego w niniejszym ogłoszeniu. 8. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami RP zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w §4 rozporządzenia, o którym mowa w pkt. 7 powyżej. 9. Jeżeli Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych dotyczących tych podmiotów zgodnie z §5 rozporządzenia, o którym mowa w pkt. 7 powyżej. 10. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7) ustawy Prawo zamówień publicznych w zakresie opisanym w SWZ. 11. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 257 ustawy Prawo zamówień publicznych. 12. Dla przedmiotowego zamówienia Zamawiający nie przeprowadził wstępnych konsultacji rynkowych. 13. Realizując obowiązek, o którym mowa w art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 14 czerwca 2024 r. o ochronie sygnalistów (Dz. U. 2024 poz. 928), informujemy, że w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad funkcjonuje „Wewnętrzna procedura dokonywania zgłoszeń naruszeń prawa i podejmowania działań następnych”. Celem wprowadzenia procedury jest umożliwienie dokonywania zgłoszeń osobom fizycznym, które uzyskały informacje o naruszeniu prawa w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w kontekście związanym z pracą. Przekazanie rzetelnego zgłoszenia pozwoli wykryć naruszenie prawa oraz podjąć właściwe działania następne, przyczyniając się do poprawy funkcjonowania Urzędu. Szczegółowe informacje dotyczące sposobów dokonywania zgłoszeń wewnętrznych oraz funkcjonowania procedury dostępne są na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakładce „procedura zgłoszeń wewnętrznych”.

2.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Υπηρεσίες

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 71320000 Υπηρεσίες εκπόνησης τεχνικών μελετών

2.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Ταχυδρομική διεύθυνση: ul. Subisława 5

Πόλη: Gdańsk

Ταχυδρομικός κώδικας: 80-354

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Trójmiejski (PL633)

Χώρα: Πολωνία

2.1.4. Γενικές πληροφορίες

Πρόσθετες πληροφορίες: 1. Komunikacja w postępowaniu odbywa się przy użyciu Platformy. Wykonawca musi posiadać bezpłatne konto na Platformie. Wymagania techniczne: stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 4/1 mb/s; komputer klasy PC lub MAC o konfiguracji: pamięć RAM min 8GB, procesor dwurdzeniowy o taktowaniu min. 2,4 GHz, jeden z systemów operacyjnych MS Windows, Mac OS, Linux z aktualnym wsparciem technicznym producenta (sugerowane nie starsze niż 3 lata od daty wszczęcia postępowania); dowolna przeglądarka internetowa sugerowane najnowsze wersje: Chrome, Safari, Edge, Firefox, Opera; włączona obsługa JavaScript; zainstalowany program obsługujący stosowane przez Wykonawcę formaty plików (np. Acrobat Reader dla plików w formacie „pdf”). Dokumentacja postępowania dostępna jest na Platformie. Dodatkowe informacje znajdują się w pkt 14 Tomu I SWZ. 2. Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie nie dłuższym niż 30 miesięcy od dnia zawarcia Umowy, z uwzględnieniem terminów wykonania poszczególnych Etapów i Elementów określonych w SWZ, Tom IV Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER). Okres realizacji zamówienia – 30 miesięcy jest terminem szacunkowym i zależy od okresów trwania procedur wewnętrznych Zamawiającego, wprowadzania przez Wykonawcę zmian lub uzupełnień do dokumentacji wynikających z ewentualnych uwag i wniosków ZOPI, i w związku z tym może ulec wydłużeniu lub skróceniu. 3. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą 5% ceny brutto podanej w ofercie. 4. Zamawiającym dopuszcza możliwość udzielenia zaliczki w wysokości 10% wartości umowy brutto i wówczas będzie żądał wniesienia zabezpieczenia zaliczki.

Νομική βάση:

Οδηγία 2014/24/EE

2.1.6. Λόγοι αποκλεισμού

Πηγές των λόγων αποκλεισμού: Προκήρυξη

Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. a) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Διαφθορά: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. c) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Απάτη: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. g) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. e) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. d) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. b) i f) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Παράβαση υποχρέωσης που σχετίζεται με την καταβολή φόρων: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 oraz art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych

Παράβαση υποχρέωσης που σχετίζεται με την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 oraz art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych

Παράβαση υποχρεώσεων στους τομείς του περιβαλλοντικού δικαίου: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. a) i pkt 3 w zakresie odnoszącym się do pkt 2 lit. a) ustawy Prawo zamówień publicznych

Παράβαση υποχρεώσεων στους τομείς του εργατικού δικαίου: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. h) i pkt 2 oraz art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. a) i pkt 3 w zakresie odnoszącym się do pkt 2 lit. a) ustawy Prawo zamówień publicznych

Πτώχευση: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Αφερεγγυότητα: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Διακανονισμός με τους πιστωτές: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Κατάσταση ανάλογη της πτώχευσης, δυνάμει της εθνικής νομοθεσίας: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Περιουσιακά στοιχεία υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych

Σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych

Σύγκρουση συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych

Άμεση ή έμμεση συμμετοχή στην κατάρτιση της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych

Πρόωρη λήξη, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 7 ustawy Prawo zamówień publicznych

Ψευδείς δηλώσεις, απόκρυψη πληροφοριών, ανικανότητα παροχής των απαιτούμενων εγγράφων ή λήψη πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα που αφορούν την παρούσα διαδικασία: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 8-10 ustawy Prawo zamówień publicznych

Παράβαση υποχρεώσεων που απορρέουν από αμιγώς εθνικούς λόγους αποκλεισμού: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. c) i g) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Dotyczy art. 7 ust. 1 ustawy z 13.04.2022 o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

5. Παρτίδα

5.1. Παρτίδα: LOT-0001

Τίτλος: Analiza układu drogowego na obszarze S7/S6/A1/DK91 wraz z projektem koncepcyjnym (studialnym) jego optymalizacji i rozbudowy w szczególności drogi ekspresowej S6 na odcinku od węzła Straszyn do węzła Rusocin.

Περιγραφή: Celem niniejszego opracowania są: 1. Wykonanie pomiarów, analiz i prognoz ruchu dla układu drogowego na obszarze między drogami ekspresowymi S6 i S7, autostradą A1 oraz drogami krajowymi nr 6 i 91 uwzględniających realizowane i planowane samorządowe inwestycje drogowe oraz dróg planowanych przez innych strategicznych inwestorów. 2. Zdefiniowanie potrzeb inwestycyjnych w zakresie dróg krajowych i/lub samorządowych oraz dróg planowanych przez innych strategicznych inwestorów. 3. Wskazanie inwestycji rozwiązujących zidentyfikowane problemy oraz potrzeb ich etapowania/horyzontów, w

szczegółności w zakresie rozbudowy odcinka drogi ekspresowej S6 na odcinku od węzła Straszyn do węzła Rusocin (wraz z węzłem) i DK6 na odcinku od węzła Rusocin do ronda w miejscowości Łęgowo (wraz z rondem). 4. Ocena wpływu zaproponowanych inwestycji na umowę koncesyjną autostrady A1. 5. Opracowanie projektu koncepcyjnego (studialnego) rozbudowy układu drogowego w zakresie zdefiniowanych potrzeb inwestycyjnych z uwzględnieniem wariantowych rozwiązań autostradowego węzła Rusocin wraz z dojazdami – dotyczy dróg S6 (odc. Straszyn – Rusocin), A1, DK6, DK91 oraz DW226. 6. Znalezienie optymalnych rozwiązań układu drogowego na obszarze między drogami ekspresowymi S6 i S7, autostradą A1 oraz drogami krajowymi nr 6 i 91 związanych z wpływem budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej na sąsiadujące drogi. Opracowanie będzie służyć uzyskaniu jak najlepszych warunków ruchu i ograniczenia zagrożeń BRD na sieci dróg w tym obszarze. Wymaga to przeprowadzenia szczegółowych analiz i badań ruchu związanych z istniejącym i prognozowanym natężeniem ruchu oraz analiz przepustowości. 7. Określenie szacowanych kosztów w zakresie zdefiniowanych działań. 8. Przygotowanie analizy porównawczej i wskazanie preferowanych rozwiązań. Przedmiot zamówienia powinien dostarczyć Zamawiającemu odpowiedni materiał do dokonania wyboru i podjęcia pewnych decyzji w zakresie optymalizacji i rozbudowy zdefiniowanego układu drogowego zarządzanego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz umożliwić określenie kolejności działań w tym zakresie.

Εσωτερικό αναγνωριστικό: O.Gd.D-3.2410.02.2026

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Υπηρεσίες

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 71320000 Υπηρεσίες εκπόνησης τεχνικών μελετών

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Gdański (PL634)

Χώρα: Πολωνία

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Διάρκεια: 30 Μήνες

5.1.6. Γενικές πληροφορίες

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Έργο δημόσιων συμβάσεων που χρηματοδοτείται εν όλω ή εν μέρει από τα ταμεία της ΕΕ

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι

5.1.9. Κριτήρια επιλογής

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Προκήρυξη

Κριτήριο: Αναφορές σε καθορισμένες υπηρεσίες

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem w wykonaniu, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie 2 (dwóch) opracowań każde z zakresu analizy i prognozy ruchu, dla drogi lub ulicy o klasie technicznej A lub S lub GP z co najmniej 2 (dwoma) węzłami drogowymi lub 1 (jednym) zespolonym i obejmujących swym zakresem: a) przeprowadzenie pomiarów ruchu w przekroju drogi lub ulicy (co najmniej 4 punkty pomiarowe), b) przeprowadzenie pomiarów ruchu relacji na skrzyżowaniach lub węzłach (co najmniej 4 skrzyżowania lub 2 węzły drogowe lub 1 węzeł zespolony) oraz c) przeprowadzenie badań tranzytowych z wykorzystaniem technologii rozpoznania numerów tablic rejestracyjnych (co najmniej 4 przekroje tranzytowe). Jako wykonanie opracowania należy rozumieć podpisanie przez strony Protokołu odbioru opracowania z zakresu analizy i prognozy ruchu lub

równoważnego dokumentu. Za opracowania nie uznaje się aktualizacji opracowania z zakresu analizy i prognozy ruchu. Za opracowanie z zakresu analizy i prognozy ruchu należy rozumieć opracowanie obejmujące co najmniej wykonanie pomiarów natężenia ruchu na drogach publicznych, badań ruchu tranzytowego oraz określenie (prognozowanie) przyszłego natężenia ruchu i jego rozkładu na drogach publicznych. Za drogę Zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 889 ze zm.). Za ulicę Zamawiający uzna ulicę w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518), wydanego na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88). Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna również drogę lub ulicę w rozumieniu uprzednio obowiązującego brzmienia ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2025 poz. 889 ze zm.). W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnianie warunku opisanego powyżej, Wykonawcy wykazują łącznie. W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu Wykonawca składa wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane należyście, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy. Okres 5 lat, o którym mowa powyżej liczy się wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert.

Κριτήριο: Τεχνικοί ή τεχνικά σώματα για τον έλεγχο της ποιότητας

Περιγραφή του κριτηρίου επιλογής: Wykonawca musi wskazać osobę, która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującą się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jaka zostanie jej powierzona. Wykonawca wskaże osobę, która musi być dostępna na etapie realizacji zamówienia, spełniająca następujące wymagania: Osoba proponowana na funkcję: Autor opracowania Wymagana liczba osób: 1 Doświadczenie zdobyte w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert w wykonaniu jako autor lub współautor co najmniej 1 (jednego) opracowania z zakresu analizy i prognozy ruchu, dla drogi lub ulicy o klasie technicznej A lub S lub GP z co najmniej 2 (dwoma) węzłami drogowymi lub 1 (jednym) zespółonym i obejmującego swym zakresem: a) przeprowadzenie pomiarów ruchu w przekroju drogi lub ulicy (co najmniej 4 punkty pomiarowe), b) przeprowadzenie pomiarów ruchu relacji na skrzyżowaniach lub węzłach (co najmniej 4 skrzyżowania lub 2 węzły drogowe lub 1 węzeł zespółony) oraz c) przeprowadzenie badań tranzytowych z wykorzystaniem technologii rozpoznania numerów tablic rejestracyjnych (co najmniej 4 przekroje tranzytowe). Jako autora lub współautora opracowania w zakresie analizy i prognozy ruchu należy rozumieć osobę, która brała udział w sporządzaniu tego opracowania. Jako wykonanie opracowania należy rozumieć podpisanie przez strony Protokołu odbioru opracowania z zakresu analizy i prognozy ruchu lub równoważnego dokumentu. Za opracowanie nie uznaje się aktualizacji opracowania z zakresu analizy i prognozy ruchu. Za opracowanie z zakresu analizy i prognozy ruchu należy rozumieć opracowanie obejmujące co najmniej wykonanie pomiarów natężenia ruchu na drogach publicznych, badań ruchu tranzytowego oraz określenie (prognozowanie) przyszłego natężenia ruchu i jego rozkładu na drogach publicznych. Za drogę Zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 889 ze zm.). Za ulicę Zamawiający uzna ulicę w rozumieniu rozporządzenia Ministra

Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518), wydanego na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2025 r. poz.418 ze zm.). Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna również drogę lub ulicę w rozumieniu uprzednio obowiązującego brzmienia ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 poz. 889 ze zm.). W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnianie warunku opisanego powyżej, Wykonawcy wykazują łącznie. W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu Wykonawca składa wykaz osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych i doświadczenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami.

5.1.10. Κριτήρια ανάθεσης

Κριτήριο:

Είδος: Τιμή

Περιγραφή: Waga kryterium wynosi 60%

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρος: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 60

Κριτήριο:

Είδος: Ποιότητα

Ονομασία: Doświadczenie z zakresu analizy i prognozy ruchu

Περιγραφή: Waga kryterium wynosi 15%

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρος: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 15

Κριτήριο:

Είδος: Ποιότητα

Ονομασία: Doświadczenie z zakresu mikrosymulacji

Περιγραφή: Waga kryterium wynosi 15%

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρος: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 15

Κριτήριο:

Είδος: Ποιότητα

Ονομασία: Doświadczenie projektowe

Περιγραφή: Waga kryterium wynosi 10%

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρος: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 10

5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Γλώσσες στις οποίες είναι επισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: πολωνικά
Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://gddkia.eb2b.com.pl/>

5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://gddkia.eb2b.com.pl>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής:
πολωνικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Παραλλαγές: Δεν επιτρέπεται

Περιγραφή της οικονομικής εγγύησης: Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości 50 000 PLN (słownie złotych: pięćdziesiąt tysięcy 00/100).

Προθεσμία παραλαβής των προσφορών: 05/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Ώρα Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης

Διάρκεια κατά την οποία πρέπει να παραμένει ισχύουσα η προσφορά: 90 Ημέρες

Πληροφορίες σχετικά με τη δημόσια αποσφράγιση:

Ημερομηνία αποσφράγισης: 05/08/2026 11:00:00 (UTC+02:00) Ώρα Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης

Τόπος: Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem Platformy zakupowej pod adresem

<https://gddkia.eb2b.com.pl>.

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης: Όχι

Όροι σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης: 1. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7.7.1994 roku Prawo budowlane, ustawie z dnia 23.4.1964 r. Kodeks cywilny i ustawie z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych. 2. Warunki realizacji umowy, dopuszczalne zmiany umowy oraz określenie warunków zmian, zostało zawarte w SWZ. 3. Wymagania zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia zostały określone w SWZ – w szczególności w Tomie II.

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Επιτρέπεται

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: όχι

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: ναι

5.1.15. Τεχνικές

Συμφωνία-πλαίσιο:

Καμία συμφωνία-πλαίσιο

Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: Krajowa Izba Odwoławcza

Πληροφορίες σχετικά με τις προθεσμίες επανεξέτασης: 1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawa Pzp), przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15) ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. Środki ochrony prawnej nie przysługują Wykonawcy ani innemu podmiotowi, o którym mowa powyżej, pochodzącym z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych, o których mowa w art. 16b ust. 1 pkt 1 Pzp. 2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy Pzp czynności Zamawiającego podjętej w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia w tym na projektowane postanowienia umowy oraz na zaniechanie czynności, do której Zamawiający był zobowiązany na podstawie ustawy Pzp. 3. Odwołanie powinno zawierać informacje, o których mowa w art. 516 ustawy Pzp. 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym. 5. Odwołujący przekazuje kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z

treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Kopię odwołania zamawiającemu należy przesłać za pośrednictwem Platformy. Po zgłoszeniu do postępowania należy w zakładce „Postępowania”, wybrać „Moje postępowania” a następnie wybrać niniejsze postępowanie oraz korzystając z zakładki „Pytania /informacje”, polecenie „Nowe/wysłane” i następnie „Dodaj pytanie/ komentarz” przekazać treść odwołania lub załączyć pliki. 6. Terminy wniesienia odwołania: 1) Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej albo w terminie 15 dni - jeżeli została przekazana w inny sposób; 2) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub wobec treści dokumentów zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na Platformie; 3) Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 1) i 2) powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 4) Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; 7. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania, określają stosowne przepisy Działu IX ustawy Pzp. 8. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu zamówień publicznych. 9. Skargę wnosi za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej lub postanowienia Prezesa izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w polskiej placówce pocztowej operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23.11.2012 r. – Prawo pocztowe albo w placówce podmiotu zajmującego się doręczaniem korespondencji na terytorium innego niż Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym albo wysłanie jej na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych, jest równoznaczne z jej wniesieniem. 10. Od wyroku sądu lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie przysługuje skarga kasacyjna do Sądu Najwyższego.

8. Οργανισμοί

8.1. ORG-0001

Επίσημη ονομασία: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

Αριθμός καταχώρισης: 584-24-56-536

Τμήμα: Πrowadzący postępowanie: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku

Ταχυδρομική διεύθυνση: ul. Subisława 5

Πόλη: Gdańsk

Ταχυδρομικός κώδικας: 80-354

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Gdański (PL634)

Χώρα: Πολωνία

Email: sekretariatgdansk@gddkia.gov.pl

Τηλέφωνο: +48 585112400

Φαξ: +48 585112405

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://www.gov.pl/web/gddkia>

Τελικό σημείο ανταλλαγής πληροφοριών (URL): <https://gddkia.eb2b.com.pl/>

Προφίλ αγοραστή: <https://gddkia.eb2b.com.pl>

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Αγοραστής

8.1. ORG-0002

Επίσημη ονομασία: Krajowa Izba Odwoławcza

Αριθμός καταχώρισης: 5262239325

Ταχυδρομική διεύθυνση: ul. Postępu 17a

Πόλη: Warszawa

Ταχυδρομικός κώδικας: 02-676

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Χώρα: Πολωνία

Email: odwolania@uzp.gov.pl

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowaizbaodwolawcza>

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Οργανισμός προσφυγής

8.1. ORG-0000

Επίσημη ονομασία: Publications Office of the European Union

Αριθμός καταχώρισης: PUBL

Πόλη: Luxembourg

Ταχυδρομικός κώδικας: 2417

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Luxembourg (LU000)

Χώρα: Λουξεμβούργο

Email: ted@publications.europa.eu

Τηλέφωνο: +352 29291

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://op.europa.eu>

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

TED eSender

10. Αλλαγή

Η έκδοση της προηγούμενης προκήρυξης πρέπει να τροποποιηθεί

:

443800-2026

Κύριος λόγος της αλλαγής

:

Ενημερωμένες πληροφορίες

Περιγραφή

:

W pkt. 5.1.9. Kryteria kwalifikacji zmienia się: Kryterium: Referencje dotyczące określonych usług Było: Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem w wykonaniu, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie 2 (dwóch) opracowań każde z zakresu analizy i prognozy ruchu, dla drogi lub ulicy o klasie technicznej A lub S z co najmniej 2 (dwoma) węzłami drogowymi

lub 1 (jednym) zespolonym i obejmujących swym zakresem: a) przeprowadzenie pomiarów ruchu w przekroju drogi lub ulicy (co najmniej 4 punkty pomiarowe), b) przeprowadzenie pomiarów ruchu relacji na skrzyżowaniach lub węzłach (co najmniej 4 skrzyżowania lub 2 węzły drogowe lub 1 węzeł zespolony) oraz c) przeprowadzenie badań tranzytowych z wykorzystaniem technologii rozpoznania numerów tablic rejestracyjnych (co najmniej 4 przekroje tranzytowe). (...) Jest: Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem w wykonaniu, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie 2 (dwóch) opracowań każde z zakresu analizy i prognozy ruchu, dla drogi lub ulicy o klasie technicznej A lub S lub GP z co najmniej 2 (dwoma) węzłami drogowymi lub 1 (jednym) zespolonym i obejmujących swym zakresem: a) przeprowadzenie pomiarów ruchu w przekroju drogi lub ulicy (co najmniej 4 punkty pomiarowe), b) przeprowadzenie pomiarów ruchu relacji na skrzyżowaniach lub węzłach (co najmniej 4 skrzyżowania lub 2 węzły drogowe lub 1 węzeł zespolony) oraz c) przeprowadzenie badań tranzytowych z wykorzystaniem technologii rozpoznania numerów tablic rejestracyjnych (co najmniej 4 przekroje tranzytowe). (...) Kryterium: Technicy lub organy techniczne do kontroli jakości Było: Wykonawca musi wskazać osobę, która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującą się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jaka zostanie jej powierzona. Wykonawca wskaże osobę, która musi być dostępna na etapie realizacji zamówienia, spełniająca następujące wymagania: Osoba proponowana na funkcję: Autor opracowania Wymagana liczba osób: 1 Doświadczenie zdobyte w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert w wykonaniu jako autor lub współautor co najmniej 1 (jednego) opracowania z zakresu analizy i prognozy ruchu, dla drogi lub ulicy o klasie technicznej A lub S z co najmniej 2 (dwoma) węzłami drogowymi lub 1 (jednym) zespolonym i obejmującego swym zakresem: a) przeprowadzenie pomiarów ruchu w przekroju drogi lub ulicy (co najmniej 4 punkty pomiarowe), b) przeprowadzenie pomiarów ruchu relacji na skrzyżowaniach lub węzłach (co najmniej 4 skrzyżowania lub 2 węzły drogowe lub 1 węzeł zespolony) oraz c) przeprowadzenie badań tranzytowych z wykorzystaniem technologii rozpoznania numerów tablic rejestracyjnych (co najmniej 4 przekroje tranzytowe). (...) Jest: Wykonawca musi wskazać osobę, która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującą się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jaka zostanie jej powierzona. Wykonawca wskaże osobę, która musi być dostępna na etapie realizacji zamówienia, spełniająca następujące wymagania: Osoba proponowana na funkcję: Autor opracowania Wymagana liczba osób: 1 Doświadczenie zdobyte w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert w wykonaniu jako autor lub współautor co najmniej 1 (jednego) opracowania z zakresu analizy i prognozy ruchu, dla drogi lub ulicy o klasie technicznej A lub S lub GP z co najmniej 2 (dwoma) węzłami drogowymi lub 1 (jednym) zespolonym i obejmującego swym zakresem: a) przeprowadzenie pomiarów ruchu w przekroju drogi lub ulicy (co najmniej 4 punkty pomiarowe), b) przeprowadzenie pomiarów ruchu relacji na skrzyżowaniach lub węzłach (co najmniej 4 skrzyżowania lub 2 węzły drogowe lub 1 węzeł zespolony) oraz c) przeprowadzenie badań tranzytowych z wykorzystaniem technologii rozpoznania numerów tablic rejestracyjnych (co najmniej 4 przekroje tranzytowe). (...)

Πληροφορίες προκήρυξης

Αναγνωριστικό/έκδοση προκήρυξης: 062f182d-5a2c-4ee5-b410-2086d5d36de6 - 01

Είδος εντύπου: Διαγωνισμός

Είδος προκήρυξης: Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς

Υποείδος προκήρυξης: 16

Ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης: 06/07/2026 10:30:43 (UTC+00:00) Ώρα Δυτικής
Ευρώπης, GMT
Γλώσσες στις οποίες διατίθεται επίσημα η παρούσα προκήρυξη: πολωνικά
Αριθμός δημοσίευσης της προκήρυξης: 466775-2026
Αριθμός τεύχους EE S: 128/2026
Ημερομηνία δημοσίευσης: 07/07/2026