

490193-2026 - Διαγωνισμός

Νορβηγία – Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα ανάπτυξης – Utgreiing buss eigenregi
OJ S 134/2026 15/07/2026

Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς
Υπηρεσίες

1. Αγοραστής

1.1. Αγοραστής

Επίσημη ονομασία: Vestland fylkeskommune

Email: Bjorn.Erik.Linde@vlfk.no

Νομική μορφή αγοραστή: Περιφερειακή αρχή

Δραστηριότητα της αναθέτουσας αρχής: Γενικές δημόσιες υπηρεσίες

2. Διαδικασία

2.1. Διαδικασία

Τίτλος: Utgreiing buss eigenregi

Περιγραφή: The branch shall provide the fence basis that can be tested for whether and possibly cross country, Vestland county can organise the operation of bus routes for buses in some of the limited contract area in an own generator with the aim of: • take up resource utilisation • many officers in the industry/competition. • flexibility in investment and operation The information shall also highlight the consequences for the county, say, management /administration and financial risk for a model where eigenregi/hybrid can run parallel to the tender in the other contract area. The implementation shall provide a fence basis that can be tested, and that and tek high for realistic time frame for political decisions and implementation (organisation, recruitment and any transfer of works), before a concludes on what route package is eigna and feasible as a pilot for eigenregi. The branches are limited to include buses in the area. The hosts are therefore limited to the execution of a express boat, ferry and light rail system. The assignment is not limited to the Bergen area. A plan for a tender contest for the bus contracts in Bergen is being developed and Skyss must ensure operation through the announcement of new competitions. It is therefore considered deceiving to limit the mandate to the Bergen area in time. Route pacts in the Bergen area shall be considered as candidates, but the assignment shall be based on realistic timeframes for political decisions and implementation, so that the adjoining candidates have practical feacision within relevant contract operations. The information can apply to other route pacts if this gives consideration to the decision value in accordance with the time/extent/risk. The assignment is divided into two fasar Phase 0 and Phase 1 PHASE 0: Comprises two sub-deliveries (L0A) and (L0B) and political steering points (SP0) inside the phase, where the contracting authority can adjust the scope and possibly limit additional work with alternative models to reduce complexity. The administration has estimated phases 0 to be between 500 and 900 timar depending on data access, caseval and scope of organisation and material management. PHASE 1:

Αναγνωριστικό διαδικασίας: 57811160-747a-4121-8bd4-5aa69b6405de

Εσωτερικό αναγνωριστικό: VLFK/26/184

Είδος διαδικασίας: Με διαπραγμάτευση με προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης
διαγωνισμού/ανταγωνιστική διαδικασία με διαπραγμάτευση

Η διαδικασία επιταχύνεται: όχι

2.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Υπηρεσίες

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 73220000 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα ανάπτυξης
Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 66519310 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα ασφάλισης
, 72221000 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών επιχειρησιακής ανάλυσης, 72224000 Υπηρεσίες
παροχής συμβουλών σε θέματα διαχείρισης έργων, 73210000 Υπηρεσίες παροχής
συμβουλών σε θέματα έρευνας

2.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Vestland (NO0A2)

Χώρα: Νορβηγία

Πρόσθετες πληροφορίες: Fylkesutvalet in Vestland has a statute mandate and implementation system for phased deployment of the operation of a bus route package in eigenregi in Vestland

2.1.3. Αξία

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 7 000 000,00 NOK

2.1.4. Γενικές πληροφορίες

Νομική βάση:

Οδηγία 2014/24/ΕΕ

2.1.6. Λόγοι αποκλεισμού

Πηγές των λόγων αποκλεισμού: Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

5. Παρτίδα

5.1. Παρτίδα: LOT-0000

Τίτλος: Utgreiing buss eigenregi

Περιγραφή: The branch shall provide the fence basis that can be tested for whether and possibly cross country, Vestland county can organise the operation of bus routes for buses in some of the limited contract area in an own generator with the aim of: • take up resource utilisation • many officers in the industry/competition. • flexibility in investment and operation The information shall also highlight the consequences for the county, say, management /administration and financial risk for a model where eigenregi/hybrid can run parallel to the tender in the other contract area. The implementation shall provide a fence basis that can be tested, and that and tek high for realistic time frame for political decisions and implementation (organisation, recruitment and any transfer of works), before a concludes on what route package is eigna and feasible as a pilot for eigenregi. The branches are limited to include buses in the area. The hosts are therefore limited to the execution of a express boat, ferry and light rail system. The assignment is not limited to the Bergen area. A plan for a tender contest for the bus contracts in Bergen is being developed and Skyss must ensure operation through the announcement of new competitions. It is therefore considered deceiving to limit the mandate to the Bergen area in time. Route pacts in the Bergen area shall be considered as candidates, but the assignment shall be based on realistic timeframes for political decisions and implementation, so that the adjoining candidates have practical feacision within relevant contract operations. The information can apply to other route pacts if this gives consideration to the decision value in accordance with the time/extent/risk. The assignment is divided into two fasar Phase 0 and Phase 1 PHASE 0: Comprises two sub-deliveries (L0A) and (L0B) and political steering points (SP0) inside the phase, where the contracting authority can adjust the

scope and possibly limit additional work with alternative models to reduce complexity. The administration has estimated phases 0 to be between 500 and 900 timar depending on data access, caseval and scope of organisation and material management. PHASE 1:
Εσωτερικό αναγνωριστικό: VLFK/26/184

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Υπηρεσίες

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 73220000 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα ανάπτυξης
Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 66519310 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα ασφάλισης
, 72221000 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών επιχειρησιακής ανάλυσης, 72224000 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα διαχείρισης έργων, 73210000 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα έρευνας

Επιλογές:

Περιγραφή των επιλογών: Vidare's assignment in the form of Phase 1, is dealt with as an option and can be carried out in accordance with the decision in The County Governor's Office in Vestland.

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Vestland (NO0A2)

Χώρα: Νορβηγία

Πρόσθετες πληροφορίες: Fylkesutvalet in Vestland has a statute mandate and implementation system for phased deployment of the operation of a bus route package in eigenregi in Vestland

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Διάρκεια: 1 Έτος

5.1.5. Αξία

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 7 000 000,00 NOK

5.1.6. Γενικές πληροφορίες

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Έργο δημόσιων συμβάσεων που δεν χρηματοδοτείται από τα ταμεία της ΕΕ

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): όχι

5.1.9. Κριτήρια επιλογής

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Έγγραφο σύμβασης

Πληροφορίες σχετικά με το δεύτερο στάδιο σε διαδικασία δύο σταδίων:

Ελάχιστος αριθμός υποψηφίων που θα κληθούν να συμμετάσχουν στο δεύτερο στάδιο της διαδικασίας: 3

Η διαδικασία διεξάγεται σε διαδοχικές φάσεις. Σε κάθε φάση, ορισμένοι συμμετέχοντες μπορεί να αποκλειστούν

Ο αγοραστής διατηρεί το δικαίωμα να αναθέσει τη σύμβαση βάσει των αρχικών προσφορών χωρίς περαιτέρω διαπραγματεύσεις

5.1.10. Κριτήρια ανάθεσης

Κριτήριο:

Είδος: Τιμή

Ονομασία: Price

Περιγραφή: The evaluation price will be calculated as stated in the ssa-o_bilag 5a Price Form.

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρος: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 50

Κριτήριο:

Είδος: Ποιότητα

Ονομασία: Comprehension

Περιγραφή: The tenderer shall be able to manage methods and procedures for carrying out the assignment, the co-ordinated tenderer will ensure progress, quality and management of uncertainties in the data basis through the phased deadline for the lot. The description must be cover L0A and L0B. In addition tenderers ought to show the crossover that will approach the entire assignment, including the options that must go into detail on this, but show the crossover options hanging saman with L0A and L0B. The agreement shall be concretely connected to the assignment as stated in annex 1 and shall not exceed four pages. Tenderers shall show a choir of a mystical delivery that lies under the on-the-stall fixed price. The description shall as a minimum include: • Methodical approach, • Data basis and analysis methodology, • involvement of the contracting authority and other interested party members. • The tenderer of the choir will ensure progress undervegs. • quality assurance Expected deliveries, work phases and schedule with milestones.

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρος: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 20

Κριτήριο:

Είδος: Ποιότητα

Ονομασία: The tenderer's competence and experience

Περιγραφή: Competence and resources for Phase 0. Competence and resources for Phase 1 (option). Ein ought to be able to manage what options it cannot deliver on. The tenderer can and refer to competence to deliver beyond the options. • The education and experience of the resources that are used to permit the assignment. • The resource distribution and the korleis team are seen as saman and complement the kvarandre • To what degree member mane is the habit of collaborating with kvarandre

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρος: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 30

5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Γλώσσες στις οποίες είναι επισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: νορβηγικά

Προθεσμία αιτήματος για παροχή πρόσθετων πληροφοριών: 12/08/2026 22:00:00 (UTC+00:00) Ώρα Δυτικής Ευρώπης, GMT

Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://tendsign.com/doc.aspx?MeFormsNoticeId=96686>

5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων**Όροι της διαδικασίας:**

Εκτιμώμενη ημερομηνία αποστολής των προσκλήσεων υποβολής προσφορών: 28/09/2026

Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://tendsign.com/doc.aspx?MeFormsNoticeId=96686&GoTo=Tender>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: νορβηγικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Επιτρέπεται

Προθεσμία παραλαβής των αιτήσεων συμμετοχής: 19/08/2026 10:00:58 (UTC+00:00) Ώρα Δυτικής Ευρώπης, GMT

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης:
Όχι
Απαιτείται συμφωνία τήρησης του απορρήτου: όχι
Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Υποχρεωτική
Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: ναι
Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: ναι

5.1.15. Τεχνικές

Συμφωνία-πλαίσιο:

Καμία συμφωνία-πλαίσιο

Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: Hordaland tingrett

Πληροφορίες σχετικά με τις προθεσμίες επανεξέτασης: For tenderers who are rejected in accordance with the Public Procurement Regulations §§ 24-1 and 24-2 or not invited to go to a stand-by in accordance with the Public Procurement Regulations § 16-12, a deadline of 15 days will be set to crossbow the temporary board, cf. the Public Procurement Regulations § 20-7. The deadline for 15 days will be announced from the day after the contracting authority had told about rejection or notification of selection, host send.

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής: Vestland fylkeskommune

8. Οργανισμοί

8.1. ORG-0001

Επίσημη ονομασία: Vestland fylkeskommune

Αριθμός καταχώρισης: 821311632

Τμήμα: Innkjøpsseksjonen

Ταχυδρομική διεύθυνση: Askedalen 2

Πόλη: LEIKANGER

Ταχυδρομικός κώδικας: 6863

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Vestland (NO0A2)

Χώρα: Νορβηγία

Πρόσωπο επικοινωνίας: Bjørn Erik Linde

Email: Bjorn.Erik.Linde@vlfk.no

Τηλέφωνο: +47 05557

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Αγοραστής

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής

8.1. ORG-0002

Επίσημη ονομασία: Hordaland tingrett

Αριθμός καταχώρισης: 926 723 367

Ταχυδρομική διεύθυνση: Postboks 7412

Πόλη: Bergen

Ταχυδρομικός κώδικας: 5020

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Vestland (NO0A2)

Χώρα: Νορβηγία

Email: hordaland.tingrett@domstol.no

Τηλέφωνο: 55 69 97 00

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://www.domstol.no/no/domstoler/tingrett/hordaland-tingrett/>

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Οργανισμός προσφυγής

Πληροφορίες προκήρυξης

Αναγνωριστικό/έκδοση προκήρυξης: 6d6e51cf-eb5b-45e6-b85e-4dc892d0443c - 01

Είδος εντύπου: Διαγωνισμός

Είδος προκήρυξης: Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς

Υποείδος προκήρυξης: 16

Ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης: 14/07/2026 07:53:52 (UTC+00:00) Ώρα Δυτικής Ευρώπης, GMT

Ημερομηνία αποστολής προκήρυξης/γνωστοποίησης (από τον eSender): 14/07/2026 08:00:32 (UTC+00:00) Ώρα Δυτικής Ευρώπης, GMT

Γλώσσες στις οποίες διατίθεται επίσημα η παρούσα προκήρυξη: αγγλικά

Αριθμός δημοσίευσης της προκήρυξης: 490193-2026

Αριθμός τεύχους EE S: 134/2026

Ημερομηνία δημοσίευσης: 15/07/2026