

Ηνωμένο Βασίλειο-Coventry: Σιδηροδρομικές ή τροχιοδρομικές άμαξες μεταφοράς επιβατών και τρόλεϊ

OJ S 209/2019 29/10/2019

Περιοδική ενδεικτική προκήρυξη – υπηρεσίες κοινής ωφέλειας

Έργα

Έργα

Νομική βάση:

Οδηγία 2014/25/ΕΕ

## Τμήμα I: Αναθέτων φορέας

---

### I.1. Επωνυμία και διευθύνσεις

Επίσημη επωνυμία: Coventry City Council

Ταχ. διεύθυνση: Earl Street

Πόλη: Coventry

Κωδικός NUTS: UKG33 Coventry

Ταχ. κωδικός: CV1 2GN

Χώρα: Ηνωμένο Βασίλειο

Αρμόδιος για πληροφορίες: Rob Amor

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: [procurement.services@coventry.gov.uk](mailto:procurement.services@coventry.gov.uk)

**Διεύθυνση(-εις) στο διαδίκτυο:**

Γενική διεύθυνση: [www.coventry.gov.uk](http://www.coventry.gov.uk)

Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή: [www.csw-jets.co.uk](http://www.csw-jets.co.uk)

### I.3. Επικοινωνία

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από η προαναφερθείσα διεύθυνση

### I.6. Κύρια δραστηριότητα

Αναψυχή, πολιτισμός και θρησκεία

## Τμήμα II: Αντικείμενο

---

### II.1. Εύρος της σύμβασης

#### II.1.1. Τίτλος

Coventry City Council Joint Venture — Very Light Rail

Αριθμός αναφοράς: COV-8346

#### II.1.2. Κωδικός κύριου λεξιλογίου CPV

34622000 Σιδηροδρομικές ή τροχιοδρομικές άμαξες μεταφοράς επιβατών και τρόλεϊ

#### II.1.3. Είδος σύμβασης

Έργα

#### II.1.4. Σύντομη περιγραφή

Coventry City Council ('CCC') is seeking a private sector partner ('PSP') with whom to establish a joint venture ('JVCo') for the delivery of a very light rail programme, comprising a state of the art vehicle and innovative track system in Coventry (the 'Project'). The purpose of the JVCo is to:

(a) take ownership of the Project;

- (b) develop the business case;
  - (c) engage in the research and development activities required to implement the Project;
  - (d) secure all planning and statutory consents;
  - (e) fund and execute the Project through to completion of the route(s).
- The Project is expected to generate significant commercial opportunity nationwide and globally (via product purchase or licence arrangements). CCC is planning to host a bidders' conference on 14.11.2019 for the purpose of information gathering and engaging with potential PSPs around this exciting opportunity. Information from the conference will be used to inform what delivery structure is most likely to add value to the Project.

#### **II.1.5. Εκτιμώμενη συνολική αξία**

#### **II.1.6. Πληροφορίες σχετικά με τα τμήματα**

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε τμήματα: όχι

### **II.2. Περιγραφή**

#### **II.2.2. Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV**

34622200 Επιβατικά βαγόνια σιδηροδρόμων, 34622400 Σιδηροδρομικά βαγόνια, 34630000 Μέρη σιδηροδρομικών ή τροχιοδρομικών μηχανών έλξης ή τροχαίου υλικού· εξοπλισμός ελέγχου της κυκλοφορίας για σιδηροδρόμους, 34632000 Εξοπλισμός ελέγχου της κυκλοφορίας για σιδηροδρόμους, 34632200 Ηλεκτρικός εξοπλισμός σηματοδότησης για σιδηροδρόμους, 34632300 Ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις σιδηροδρομικών γραμμών, 34000000 Εξοπλισμός μεταφοράς και βοηθητικά μέσα μεταφοράς, 34600000 Μηχανές και τροχαίος εξοπλισμός σιδηροδρόμων και τροχιοδρόμων και μέρη τους, 34610000 Σιδηροδρομικές μηχανές και εφοδιοφόρα, 34622100 Επιβατικά βαγόνια αστικού σιδηροδρόμου, 34622300 Τρόλεϊ, 34631000 Μέρη σιδηροδρομικών ή τροχιοδρομικών μηχανών έλξης ή τροχαίου υλικού, 34632100 Μηχανική σηματοδότηση, 34640000 Στοιχεία αυτοκινήτων, 34900000 Ποικίλος εξοπλισμός μεταφοράς και ανταλλακτικά, 34940000 Εξοπλισμός σιδηροδρόμων, 34941000 Σιδηροδρομικές γραμμές και εξαρτήματα, 34942000 Εξοπλισμός σηματοδότησης, 34943000 Σύστημα παρακολούθησης τραίνων, 34945000 Μηχάνημα χάραξης ευθύγραμμης τροχιάς, 34946000 Υλικά και προμήθειες κατασκευής σιδηροδρομικών γραμμών, 34990000 Εξοπλισμός ελέγχου, ασφαλείας, σηματοδότησης και φωτισμού, 45000000 Κατασκευαστικές εργασίες, 45100000 Εργασίες προπαρασκευής εργοταξίων, 45200000 Εργασίες για ολόκληρες κατασκευές ή μέρη κατασκευών και έργα πολιτικού μηχανικού, 45214620 Κατασκευαστικές εργασίες για εγκαταστάσεις έρευνας και δοκιμών, 45220000 Εργασίες μηχανικού και δομικές εργασίες, 45223000 Κατασκευαστικές εργασίες για δομικές κατασκευές, 45223200 Εργασίες δομικού σκελετού, 45234000 Κατασκευαστικές εργασίες για σιδηρόδρομους και συστήματα καλωδιακής έλξης, 45234100 Κατασκευαστικές εργασίες για σιδηρόδρομους, 45234110 Εργασίες σε υπεραστικούς σιδηρόδρομους, 45234111 Κατασκευαστικές εργασίες για αστικούς σιδηρόδρομους, 45234115 Εργασίες σηματοδότησης σιδηροδρομικών γραμμών, 45234120 Εργασίες σε αστικό σιδηρόδρομο, 45234121 Εργασίες σε τροχιοδρόμο, 45234126 Κατασκευή γραμμής τραμ, 45234127 Κατασκευαστικές εργασίες για χώρους στάθμευσης τραμ, 45234128 Κατασκευαστικές εργασίες για εξέδρες γραμμής τραμ, 45234129 Εργασίες διάστρωσης σιδηροτροχιών σε αστικό σιδηρόδρομο, 60000000 Υπηρεσίες μεταφορών (εκτός από μεταφορά αποβλήτων), 60100000 Υπηρεσίες οδικών μεταφορών, 60200000 Υπηρεσίες μεταφορών μέσω σιδηροδρόμων, 60210000 Υπηρεσίες δημόσιων μεταφορών μέσω σιδηροδρόμων, 71300000 Υπηρεσίες μηχανικού, 71310000 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα μηχανικής και

κατασκευών, 71320000 Υπηρεσίες εκπόνησης τεχνικών μελετών, 71330000 Διάφορες υπηρεσίες μηχανικού, 71400000 Υπηρεσίες πολεοδομικού σχεδιασμού και αρχιτεκτονικής τοπίου, 71500000 Κατασκευαστικές και συναφείς υπηρεσίες

### II.2.3. Τόπος εκτέλεσης

Κωδικός NUTS: UKG3 West Midlands

Κύριος τόπος ή τοποθεσία εκτέλεσης: West Midlands.

### II.2.4. Περιγραφή της σύμβασης

The Project aims to bring together the latest innovations in the automotive sector and apply them to the light rail sector to create an affordable 'Very Light Rail' system ('VLR'). The hope is that VLR is capable of being deployed in Coventry and across the wider region. To date CCC has committed a significant degree of funding and resource into the R&D phase of the Project including procuring the development of a demonstrator vehicle and a provider to carry out track design. CCC now wishes to build on this investment and progress to implement the Project.

To achieve this, CCC envisages establishing a JVCo with a PSP. The JVCo will take responsibility for driving the Project forward including:

- (a) completing all outstanding R&D activities;
- b) devising the business case for the first route in the Coventry region;
- (c) procuring the necessary planning and statutory consents for the first route; and
- (d) completing the design, construction and operation of the first route of the Project. CCC envisages providing the JVCo with:

- (a) the outputs of the R&D activities completed to date;
- (b) IP rights in relation to the intellectual property owned by the Council in connection with the Project; and

(c) an agreed proportion of funding to carry out the JV activities (with the terms and structure of such funding being agreed as part of the procurement process). CCC also envisages providing the JVCo with the exclusive right to operate the VLR system in Coventry and will work with the PSP to expand the business of the JVCo to other regions of the UK.

It is envisaged that the PSP will provide resources, funding and expertise to the JVCo in order to successfully carry out the activities set out above. The exact detail of the PSP's contributions will be established during the procurement process. CCC anticipates commencing a formal competitive dialogue process (under the Utilities Contracts Regulations 2016) in December 2019. Prior to commencing the process, CCC is keen to engage with the market via a soft market testing exercise to discuss this exciting opportunity and, in particular, to take soundings on the structure of the JVCo; relevant contributions by each party; timing for incorporation of the JVCo; interplay with the various phases of the Project and terms for the overarching and operating commercial model.

CCC encourages potential bidders to attend the bidders' conference on 14.11.2019 to provide open and constructive comments about the Project and thoughts on how best to draw in private sector expertise. Should any potential bidders be minded to collaborate with other private sector partners (whether in the capacity of investors and/or key sub-contractors/supply chain) then CCC would encourage a combined level of representation at the conference. CCC asks that senior members of each organisation are available at the bidder's conference to enable informed and constructive conversations to take place. CCC will have available senior Directors to respond accordingly.

The feedback and comments from the bidder's conference will be recorded and shared with the internal CCC Project leadership team. The information will be used to inform whether the proposed JVCo is the most appropriate means to capture PSP added value and, if so, what is

the optimal timing for its incorporation. Whilst respecting the commercial confidentiality of any discussions had with the potential PSP bidders, CCC will share with the market the general conclusions drawn from this engagement process and what decisions the process has influenced.

The webinar will be held on 4 November at 10. a.m. Please register via <https://attendee.gotowebinar.com/register/597358110511>

The bidders' conference will be held on 14.11.2019 at Pinsent Masons LLP, 55 Colmore Row, Birmingham, B3 2FG and interested parties are invited to register their interest and book their meeting slot via the following Webinar link: <https://attendee.gotowebinar.com/register/5973581105113005581>

## **II.2.14. Συμπληρωματικές πληροφορίες**

### **II.3. Εκτιμώμενη ημερομηνία δημοσίευσης της προκήρυξης σύμβασης** 31/12/2019

## **Τμήμα IV: Διαδικασία**

---

### **IV.1. Περιγραφή**

#### **IV.1.8. Πληροφορίες για τη Συμφωνία περί Δημοσίων Προμηθειών (GPA)**

Η σύμβαση καλύπτεται από τη Συμφωνία περί Δημοσίων Προμηθειών: όχι

### **IV.2. Διοικητικές πληροφορίες**

## **Τμήμα VI: Πρόσθετες πληροφορίες**

---

### **VI.3. Συμπληρωματικές πληροφορίες**

The VLR programme is a research and development Project, using the latest automotive expertise to deliver an innovative and affordable light rail system. VLR will use a state of the art rail system which will be cheaper, quieter and more environmentally friendly than anything currently available. The vehicles will be self propelled and battery operated using rapid charging solution, which will mean they will not require overhead cables, and will have the capability to operate autonomously without a driver.

A briefing document has been prepared by CCC which sets out further information about the nature of the VLR programme. To obtain the briefing document, and to register your interest in the Project, please contact Rob Amor (see contact details in Section I of this notice).

### **VI.5. Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης**

25/10/2019