

526560-2026 - Διαγωνισμός

Τσεχία – Τροχαίος εξοπλισμός – Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Zlínského kraje

OJ S 145/2026 30/07/2026

Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς - Γνωστοποίηση αλλαγών
Αγαθά

1. Αγοραστής

1.1. Αγοραστής

Επίσημη ονομασία: ARRIVA vlaky s.r.o.

Email: matus.holubkovic@havelpartners.cz

Νομική μορφή αγοραστή: Οργανισμός που αναθέτει σύμβαση επιδοτούμενη από αναθέτουσα αρχή

Δραστηριότητα της αναθέτουσας αρχής: Γενικές δημόσιες υπηρεσίες

2. Διαδικασία

2.1. Διαδικασία

Τίτλος: Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Zlínského kraje

Περιγραφή: Předmětem Veřejné zakázky je uzavření komplexní smlouvy, na jejímž základě bude vybrán dodavatel povinen dodat ucelený soubor vozidel typu EMU a BEMU určený pro segment regionální osobní dráží dopravy. Zadavatel s ohledem na aktuální podmínky Nabídkového řízení aktuálně předpokládá dodávku celkem • 7 bateriových elektrických jednotek (BEMU 145) a • 7 elektrických jednotek (EMU 145) určených pro plnění závazků veřejných služeb dle podmínek Nabídkového řízení. Přesné a/nebo další požadavky na vozidla vč. upřesnění konečného a závazného počtu vozidel mohou být upřesněny v průběhu jednání v nabídkové fázi Zadávacího řízení. Více viz ZD.

Αναγνωριστικό διαδικασίας: ae90ff10-569e-4dcf-9f00-3863e67e7bee

Εσωτερικό αναγνωριστικό: Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Zlínského kraje

Είδος διαδικασίας: Με διαπραγμάτευση με προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού/ανταγωνιστική διαδικασία με διαπραγμάτευση

Η διαδικασία επιταχύνεται: όχι

Κύρια χαρακτηριστικά της διαδικασίας: Veřejná zakázka je zadávána v jednacím řízení s uveřejněním, postupem navazujícím na odeslání oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění podle § 61 odst. 1 ZZVZ („JŘSU“). Jednací řízení s uveřejněním probíhá ve dvou fázích, a to ve fázi kvalifikační a fázi nabídkové. Více viz ZD.

2.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Αγαθά

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 34620000 Τροχαίος εξοπλισμός

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 34622400 Σιδηροδρομικά βαγόνια, 34622200 Επιβατικά βαγόνια σιδηροδρόμων, 34600000 Μηχανές και τροχαίος εξοπλισμός σιδηροδρόμων και τροchioδρόμων και μέρη τους

2.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Χώρα: Τσεχία

Οπουδήποτε στη συγκεκριμένη χώρα

Πρόσθετες πληροφορίες: Místem plnění Veřejné zakázky je Česká republika, nestanoví-li smlouva nebo Zadávací dokumentace jinak.

2.1.4. Γενικές πληροφορίες

Πρόσθετες πληροφορίες: Námitky proti zadávacím podmínkám lze v souladu s § 242 odst. 5 podat nejpozději 72 hodin před koncem lhůty dle § 242 odst. 3 nebo 4 ZZVZ. Zadavatel předpokládá, že Veřejná zakázka bude spolufinancována z dotačního programu Státního fondu životního prostředí České republiky, konkrétně z programu TRANSGov: Modernizace veřejné dopravy (číslo výzvy ModF: TRANSGov č. 1/2024). K omezení počtu účastníků ve druhé fázi jednacího řízení s uveřejněním nedochází. Hodnota uvedená v poli „Minimální počet účastníků“ je vyplněna pouze z důvodu požadavku systému TED. Zadavatel výslovně uvádí, že podání Předběžné nabídky nepředstavuje z pohledu účastníka Zadávacího řízení závaznou a neměnnou nabídku. Pokud následně účastník nepodá Nabídku, bez dalších následků zanikne i jeho účast v Zadávacím řízení. Zadavatel si vyhrazuje právo o předběžných nabídkách nejednat a zadat Veřejnou zakázku na základě předběžné nabídky v souladu s ustanovením § 61 odst. 9 ZZVZ. Zadavatel bude takto postupovat pouze za předpokladu, že z obsahu předběžných nabídek bude patrné, že není nezbytné dále projednat jejich obsah.

Νομική βάση:

Οδηγία 2014/24/EE

Зákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

Εφαρμοστέο διασυννοριακό δίκαιο: Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

2.1.6. Λόγοι αποκλεισμού

Πηγές των λόγων αποκλεισμού: Έγγραφο σύμβασης

5. Παρτίδα

5.1. Παρτίδα: LOT-0001

Τίτλος: Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Zlínského kraje

Περιγραφή: Předmětem Veřejné zakázky je uzavření komplexní smlouvy, na jejímž základě bude vybrán dodavatel povinen dodat ucelený soubor vozidel typu EMU a BEMU určený pro segment regionální osobní dráží dopravy. Zadavatel s ohledem na aktuální podmínky Nabídkového řízení aktuálně předpokládá dodávku celkem • 7 bateriových elektrických jednotek (BEMU 145) a • 7 elektrických jednotek (EMU 145) určených pro plnění závazků veřejných služeb dle podmínek Nabídkového řízení. Přesné a/nebo další požadavky na vozidla vč. upřesnění konečného a závazného počtu vozidel mohou být upřesněny v průběhu jednání v nabídkové fázi Zadávacího řízení. Více viz ZD.

Εσωτερικό αναγνωριστικό: Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Zlínského kraje

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Αγαθά

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 34620000 Τροχαίος εξοπλισμός

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 34622400 Σιδηροδρομικά βαγόνια, 34622200 Επιβατικά βαγόνια σιδηροδρόμων, 34600000 Μηχανές και τροχαίος εξοπλισμός σιδηροδρόμων και τροχιοδρόμων και μέρη τους

Επιλογές:

Περιγραφή των επιλογών: Vyhrazené změny závazků ze smlouvy dle podmínek a požadavků § 100 ZZVZ – podrobně viz čl. 16 ZD.

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Χώρα: Τσεχία

Οπουδήποτε στη συγκεκριμένη χώρα

Πρόσθετες πληροφορίες: Místem plnění Veřejné zakázky je Česká republika, nestanoví-li smlouva nebo Zadávací dokumentace jinak.

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Άλλη διάρκεια: Αγνωστος

5.1.6. Γενικές πληροφορίες

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Έργο δημόσιων συμβάσεων που χρηματοδοτείται εν όλω ή εν μέρει από τα ταμεία της ΕΕ
Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι
Πρόσθετες πληροφορίες: Námitky proti zadávacím podmínkám lze v souladu s § 242 odst. 5 podat nejpozději 72 hodin před koncem lhůty dle § 242 odst. 3 nebo 4 ZZVZ. Zadavatel předpokládá, že Veřejná zakázka bude spolufinancována z dotačního programu Státního fondu životního prostředí České republiky, konkrétně z programu TRANSGov: Modernizace veřejné dopravy (číslo výzvy ModF: TRANSGov č. 1/2024). K omezení počtu účastníků ve druhé fázi jednacího řízení s uveřejněním nedochází. Hodnota uvedená v poli „Minimální počet účastníků“ je vyplněna pouze z důvodu požadavku systému TED. Zadavatel výslovně uvádí, že podání Předběžné nabídky nepředstavuje z pohledu účastníka Zadávacího řízení závaznou a neměnnou nabídku. Pokud následně účastník nepodá Nabídku, bez dalších následků zanikne i jeho účast v Zadávacím řízení. Zadavatel si vyhrazuje právo o předběžných nabídkách nejednat a zadat Veřejnou zakázku na základě předběžné nabídky v souladu s ustanovením § 61 odst. 9 ZZVZ. Zadavatel bude takto postupovat pouze za předpokladu, že z obsahu předběžných nabídek bude patrné, že není nezbytné dále projednat jejich obsah.

5.1.7. Στρατηγικές δημόσιες συμβάσεις

Στόχος των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων: Καμία στρατηγική δημόσια σύμβαση

5.1.9. Κριτήρια επιλογής

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Έγγραφο σύμβασης

Πληροφορίες σχετικά με το δεύτερο στάδιο σε διαδικασία δύο σταδίων:

Ελάχιστος αριθμός υποψηφίων που θα κληθούν να συμμετάσχουν στο δεύτερο στάδιο της διαδικασίας: 3

Ο αγοραστής διατηρεί το δικαίωμα να αναθέσει τη σύμβαση βάσει των αρχικών προσφορών χωρίς περαιτέρω διαπραγματεύσεις

5.1.10. Κριτήρια ανάθεσης

Κριτήριο:

Είδος: Τιμή

Ονομασία: Pořizovací cena vozidel BEMU

Περιγραφή: Toto kritérium je kvantitativní, přičemž v jeho rámci jsou jako výhodnější hodnoceny nižší hodnoty před vyššími. Viz ZD.

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρος: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 37,5

Κριτήριο:

Είδος: Τιμή

Ονομασία: Pořizovací cena vozidel EMU

Περιγραφή: Toto kritérium je kvantitativní, přičemž v jeho rámci jsou jako výhodnější hodnoceny nižší hodnoty před vyššími. Viz ZD.

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρος: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 28

Κριτήριο:

Είδος: Τιμή

Ονομασία: Průměrné náklady na údržbu jedné železniční jednotky BEMU na 1 Km v rámci celého dokončeného údržbového cyklu při zohlednění celého souboru vozidel BEMU

Περιγραφή: Toto kritérium představuje kvalitativní aspekt zohledňující celkové budoucí náklady životního cyklu spočívající v očekávaných průměrných nákladech, tj. při zohlednění celého provozního souboru vozidel BEMU, na údržbu jedné železniční jednotky BEMU na 1 Km při zajištění údržby formou full-service v rámci celého dokončeného údržbového cyklu. Viz ZD.

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρος: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 11,5

Κριτήριο:

Είδος: Τιμή

Ονομασία: Průměrné náklady na údržbu jedné železniční jednotky EMU na 1 Km v rámci celého dokončeného údržbového cyklu při zohlednění celého souboru vozidel EMU

Περιγραφή: Toto kritérium představuje kvalitativní aspekt zohledňující celkové budoucí náklady životního cyklu spočívající v očekávaných průměrných nákladech, tj. při zohlednění celého provozního souboru vozidel EMU, na údržbu jedné železniční jednotky EMU na 1 Km při zajištění údržby formou full-service v rámci celého dokončeného údržbového cyklu. Viz ZD.

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρος: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 9,5

Κριτήριο:

Είδος: Κόστος

Ονομασία: Průměrná spotřeba trakční energie na 1Km vozidla BEMU při zohlednění celého provozního souboru vozidel BEMU

Περιγραφή: Toto kritérium představuje kvalitativní aspekt zohledňující dodavatelem garantované maximální množství průměrně spotřebované energie vozidla BEMU na jeden ujetý Km, a to za předpokladu, že každá jednotka BEMU bude provozována v souladu s příslušnou technickou dokumentací a předepsanými maximálními provozními dobami nebo kilometry, tj. žádná jednotka nebude provozována nadměrně oproti předepsaným předpokladům pro účely hodnocení. Viz ZD.

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρος: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 7

Κριτήριο:

Είδος: Κόστος

Ονομασία: Průměrná spotřeba trakční energie na 1Km vozidla EMU při zohlednění celého provozního souboru vozidel EMU

Περιγραφή: Toto kritérium představuje kvalitativní aspekt zohledňující dodavatelem garantované maximální množství průměrně spotřebované energie vozidla EMU na jeden ujetý Km, a to za předpokladu, že každá jednotka EMU bude provozována v souladu s příslušnou technickou dokumentací a předepsanými maximálními provozními dobami nebo kilometry, tj. žádná jednotka nebude provozována nadměrně oproti předepsaným předpokladům pro účely hodnocení. Viz ZD.

Κατηγορία του κριτηρίου ανάθεσης βάρος: Στάθμιση (ποσοστό, ακριβές)

Αριθμός κριτηρίου ανάθεσης: 6,5

5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Η πρόσβαση σε ορισμένα έγγραφα της σύμβασης είναι περιορισμένη
Αιτιολόγηση του περιορισμού της πρόσβασης σε ορισμένα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης:
Προστασία ιδιαίτερα ευαίσθητων πληροφοριών
Πληροφορίες σχετικά με τα προστατευμένα έγγραφα διατίθενται στη διεύθυνση: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/arriva-vlaky-s-r-o>

5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://smart.ezak.cz/vz00000399>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής:
σλοβακικά, τσεχικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Παραλλαγές: Δεν επιτρέπεται

Προθεσμία παραλαβής των αιτήσεων συμμετοχής: 03/09/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Ώρα Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης:
Όχι

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Υποχρεωτική

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: ναι

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: ναι

5.1.15. Τεχνικές

Συμφωνία-πλαίσιο:

Καμία συμφωνία-πλαίσιο

Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Πληροφορίες σχετικά με τις προθεσμίες επανεξέτασης: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i

Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítnul nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

8. Οργανισμοί

8.1. ORG-0001

Επίσημη ονομασία: HAVEL & PARTNERS s.r.o., advokátní kancelář

Αριθμός καταχώρισης: 26454807

Ταχυδρομική διεύθυνση: Na Florenci 2116

Πόλη: Praha

Ταχυδρομικός κώδικας: 11000

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)

Χώρα: Τσεχία

Email: DLzakazky@havelpartners.cz

Τηλέφωνο: +420 255000111

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Πάροχος υπηρεσιών προμηθειών

8.1. ORG-0002

Επίσημη ονομασία: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Αριθμός καταχώρισης: 65349423

Ταχυδρομική διεύθυνση: třída Kpt. Jaroše 1926/7

Πόλη: Brno

Ταχυδρομικός κώδικας: 60200

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Χώρα: Τσεχία

Email: posta@uohs.cz

Τηλέφωνο: +420 542167111

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://uohs.gov.cz>

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Οργανισμός προσφυγής

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής

8.1. **ORG-0003**

Επίσημη ονομασία: ARRIVA vlaky s.r.o.

Αριθμός καταχώρισης: 28955196

Ταχυδρομική διεύθυνση: Křižíkova 148/34

Πόλη: Praha - Karlín

Ταχυδρομικός κώδικας: 18600

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)

Χώρα: Τσεχία

Email: matus.holubkovic@havelpartners.cz

Τηλέφωνο: +420 545423111

Προφίλ αγοραστή: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/arriva-vlaky-s-r-o>

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Αγοραστής

10. Αλλαγή

Η έκδοση της προηγούμενης προκήρυξης πρέπει να τροποποιηθεί

:

433210-2026

Κύριος λόγος της αλλαγής

:

Ενημερωμένες πληροφορίες

Περιγραφή

:

Úprava ZD (jednání o předběžných nabídkách) a lhůty pro podání žádostí o účast

10.1. **Αλλαγή**

Αναγνωριστικό τμήματος: LOT-0001

Περιγραφή των αλλαγών: Úprava ZD (jednání o předběžných nabídkách) a lhůty pro podání žádostí o účast

Τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης τροποποιήθηκαν στις: 28/07/2026

Πληροφορίες προκήρυξης

Αναγνωριστικό/έκδοση προκήρυξης: 8658826e-1eb3-4f8d-88d6-958f1deab732 - 01

Είδος εντύπου: Διαγωνισμός

Είδος προκήρυξης: Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς

Υποείδος προκήρυξης: 16

Ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης: 28/07/2026 18:38:41 (UTC+02:00) Ώρα Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης

Γλώσσες στις οποίες διατίθεται επίσημα η παρούσα προκήρυξη: τσεχικά
Αριθμός δημοσίευσης της προκήρυξης: 526560-2026
Αριθμός τεύχους EE S: 145/2026
Ημερομηνία δημοσίευσης: 30/07/2026