

616085-2026 - Διαγωνισμός

Νορβηγία – Αυτοκίνητα οχήματα – Dynamic purchasing system for passenger cars and goods vans.

OJ S 172/2026 07/09/2026

**Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς
Αγαθά**

1. Αγοραστής

1.1. Αγοραστής

Επίσημη ονομασία: Namsos kommune

Email: postmottak@namsos.kommune.no

Νομική μορφή αγοραστή: Οργανισμός δημοσίου δικαίου που τελεί υπό τον έλεγχο τοπικής αρχής

Δραστηριότητα της αναθέτουσας αρχής: Γενικές δημόσιες υπηρεσίες

2. Διαδικασία

2.1. Διαδικασία

Τίτλος: Dynamic purchasing system for passenger cars and goods vans.

Περιγραφή: Background Namsos municipality invites tenderers to participate in a competition for the establishment of a dynamic purchasing system (DIO) for the procurement of vehicles under 3.5 tons. The financial plan states that the fleet shall be rolled over within a frame of approx. NOK 4 million per annum. A dynamic procurement system is established to ensure a simple and flexible procurement process. This gives the contracting authority the possibility to hold simplified competitions with a ten day tender deadline for one or several vehicles. This has been requested by actors in the automotive industry, as reservation of cars over several weeks in connection with traditional tender competitions makes it difficult for suppliers to participate. The new scheme gives tenderers a better opportunity to participate, which is expected to give the municipality a better offer. About Dynamic Purchasing System The dynamic purchasing system will be established in accordance with the Public Procurement Regulations (FOA) part I and part III and it will be carried out as a restricted tender contest, cf. the Public Procurement Regulations § 26-5. The scheme is a two-stage procedure: Stage 1: Qualification phase, in which tenderers apply for admission to the scheme. Stage 2: Implementation of mini-competitions, in which qualified tenderers are invited to submit tender offers. A contract will not be signed for admission to the scheme. The contract will only be signed after a completed competition for each procurement. The scheme is fully electronic, and all communication and tender deliveries shall be carried out via the contracting authority's competition tool. Tenderers can apply for admission to the scheme by submitting a qualification application with ESPD. The scheme is open for continuous admissions: New suppliers can apply for admission throughout the entire scheme period. Applications are processed continuously All tenderers who fulfil the qualification requirements will be included in the scheme. Description of the delivery The dynamic purchasing system includes the purchase of passenger cars and goods vans. The scheme shall be used for ongoing procurements for the entire duration of the scheme. The estimated value over 10 years is NOK 40 million. It may be necessary to procure both passenger cars and goods vans and the need can vary in regard to i.a. size, capacity and other qualities. Service and follow-up of the vehicles is a part of the delivery. It is therefore a requirement that the tenderer is an authorised

branded dealer and has his own workshop approved by the Norwegian Public Roads Administration. Implementation of competitions in the scheme The contracting authority will hold mini-competitions for concrete procurements, in which: All qualified tenderers are invited to submit a tender. The requirement specifications and contract terms will be determined in each competition. The award will be based on the criteria stated in the competition. The award criteria will normally include: Price Technical and functional quality Service and follow-up Delivery time The tender deadline in mini competitions will normally not be shorter than ten days. Other conditions There are requirements for wages and working conditions in accordance with the current rules. The contracting authority reserves the right to reject tenderers who do not fulfil the qualification requirements, or that are covered by the rejection regulations in PPR § 24-2. Information subject to client confidentiality will be processed in accordance with the current rules.

Αναγνωριστικό διαδικασίας: 8c414a9c-70bd-46dd-8176-b18ee149428d

Εσωτερικό αναγνωριστικό: cmtlxg8hi000004ji9dq4xh2l

Είδος διαδικασίας: Κλειστή

Η διαδικασία επιταχύνεται: όχι

Κύρια χαρακτηριστικά της διαδικασίας: All can apply for participation, but only a selection of qualified tenderers will be invited to submit a tender. The actual tender phase will occur without a dialogue or negotiation beyond minor clarifications and corrections of the tenders. Tenderers are strongly encouraged to follow the instructions given in this tender documentation with annexes and possibly ask questions about uncertainties in the communication module in Hygr.

2.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Αγαθά

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 34100000 Αυτοκίνητα οχήματα

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 34110000 Επιβατικά αυτοκίνητα, 34144000 Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης, 34144900 Ηλεκτρικά οχήματα, 34144700 Οχήματα κοινής ωφελείας, 34115200 Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά κάτω των 10 απόμων, 34130000 Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων, 34000000 Εξοπλισμός μεταφοράς και βοηθητικά μέσα μεταφοράς

2.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Ταχυδρομική διεύθυνση: Axel Sellægs veg 9

Πόλη: Namsos

Ταχυδρομικός κώδικας: 7805

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Trøndelag/Tröndelage (NO060)

Χώρα: Νορβηγία

Πρόσθετες πληροφορίες: Norway

2.1.3. Αξία

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 40 000 000,00 NOK

2.1.4. Γενικές πληροφορίες

Νομική βάση:

Οδηγία 2014/24/ΕΕ

Anskaffelsesforskriften -

2.1.6. Λόγοι αποκλεισμού

Πηγές των λόγων αποκλεισμού: Έγγραφο σύμβασης, Έγγραφο σύμβασης

5. Παρτίδα

5.1. Παρτίδα: LOT-0001

Τίτλος: We need a dynamic procurement agreement for passenger cars and goods vans

Περιγραφή: Background Namsos municipality invites tenderers to participate in a competition for the establishment of a dynamic purchasing system (DIO) for the procurement of vehicles under 3.5 tons. The financial plan states that the fleet shall be rolled over within a frame of approx. NOK 4 million per annum. A dynamic procurement system is established to ensure a simple and flexible procurement process. This gives the contracting authority the possibility to hold simplified competitions with a ten day tender deadline for one or several vehicles. This has been requested by actors in the automotive industry, as reservation of cars over several weeks in connection with traditional tender competitions makes it difficult for suppliers to participate. The new scheme gives tenderers a better opportunity to participate, which is expected to give the municipality a better offer. About Dynamic Purchasing System The dynamic purchasing system will be established in accordance with the Public Procurement Regulations (FOA) part I and part III and it will be carried out as a restricted tender contest, cf. the Public Procurement Regulations § 26-5. The scheme is a two-stage procedure: Stage 1: Qualification phase, in which tenderers apply for admission to the scheme. Stage 2: Implementation of mini-competitions, in which qualified tenderers are invited to submit tender offers. A contract will not be signed for admission to the scheme. The contract will only be signed after a completed competition for each procurement. The scheme is fully electronic, and all communication and tender deliveries shall be carried out via the contracting authority's competition tool. Tenderers can apply for admission to the scheme by submitting a qualification application with ESPD. The scheme is open for continuous admissions: New suppliers can apply for admission throughout the entire scheme period. Applications are processed continuously All tenderers who fulfil the qualification requirements will be included in the scheme. Description of the delivery The dynamic purchasing system includes the purchase of passenger cars and goods vans. The scheme shall be used for ongoing procurements for the entire duration of the scheme. The estimated value over 10 years is NOK 40 million. It may be necessary to procure both passenger cars and goods vans and the need can vary in regard to i.a. size, capacity and other qualities. Service and follow-up of the vehicles is a part of the delivery. It is therefore a requirement that the tenderer is an authorised branded dealer and has his own workshop approved by the Norwegian Public Roads Administration. Implementation of competitions in the scheme The contracting authority will hold mini-competitions for concrete procurements, in which: All qualified tenderers are invited to submit a tender. The requirement specifications and contract terms will be determined in each competition. The award will be based on the criteria stated in the competition. The award criteria will normally include: Price Technical and functional quality Service and follow-up Delivery time The tender deadline in mini competitions will normally not be shorter than ten days. Other conditions There are requirements for wages and working conditions in accordance with the current rules. The contracting authority reserves the right to reject tenderers who do not fulfil the qualification requirements, or that are covered by the rejection regulations in PPR § 24-2. Information subject to client confidentiality will be processed in accordance with the current rules.

Εσωτερικό αναγνωριστικό: cmtlxg8it000304jis41s4xyr

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Αγαθά

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 34100000 Αυτοκίνητα οχήματα

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 34110000 Επιβατικά αυτοκίνητα, 34144000 Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης, 34144900 Ηλεκτρικά οχήματα, 34144700 Οχήματα κοινής ωφελείας, 34115200

Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά κάτω των 10 ατόμων, 34130000 Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων, 34000000 Εξοπλισμός μεταφοράς και βοηθητικά μέσα μεταφοράς

Επιλογές:

Περιγραφή των επιλογών: Dynamic purchasing system. The length of the scheme can be further expanded.

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Ταχυδρομική διεύθυνση: Axel Sellægs veg 9

Πόλη: Namsos

Ταχυδρομικός κώδικας: 7805

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Trøndelag/Tröndelage (NO060)

Χώρα: Νορβηγία

Πρόσθετες πληροφορίες: Norway

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Ημερομηνία έναρξης: 05/10/2026

Ημερομηνία λήξης διάρκειας: 05/10/2031

5.1.4. Ανανέωση

Μέγιστες ανανεώσεις: 1

Άλλες πληροφορίες για ανανεώσεις: The contract can be extended for 5 years at a time, up to 1 time.

5.1.5. Αξία

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 40 000 000,00 NOK

5.1.6. Γενικές πληροφορίες

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Έργο δημόσιων συμβάσεων που δεν χρηματοδοτείται από τα ταμεία της ΕΕ

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι

5.1.7. Στρατηγικές δημόσιες συμβάσεις

Στόχος των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων: Μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Περιγραφή: The aim of the procurement is to reduce environmental impact.

5.1.9. Κριτήρια επιλογής

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Έγγραφο σύμβασης

5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://hyyr.no/procurement/cmtlxcg8hi000004ji9dq4xh2l>

5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://hyyr.no/procurement/cmtlxcg8hi000004ji9dq4xh2l>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: νορβηγικά, αγγλικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Οι προσφέροντες μπορούν να υποβάλουν περισσότερες από μία προσφορές: Δεν επιτρέπεται

Προθεσμία παραλαβής των αιτήσεων συμμετοχής: 05/10/2031 12:00:00 (UTC+02:00) Ώρα Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης:
Όχι

Όροι σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης: See Tender Documents

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Υποχρεωτική

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: όχι

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: όχι

Χρηματοοικονομικές ρυθμίσεις: See tender documents

5.1.15. Τεχνικές

Συμφωνία-πλαίσιο:

Καμία συμφωνία-πλαίσιο

Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:

Δυναμικό σύστημα αγορών, που μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο από τους αγοραστές που απαριθμούνται στην παρούσα προκήρυξη

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: TRØNDELAG TINGRETT

Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων: Namsos kommune

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής:
TRØNDELAG TINGRETT

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής: Hyyr AS

8. Οργανισμοί

8.1. ORG-0001

Επίσημη ονομασία: TRØNDELAG TINGRETT

Αριθμός καταχώρισης: 926722794

Ταχυδρομική διεύθυνση: Trondheim Tinghus

Πόλη: TRONDHEIM

Ταχυδρομικός κώδικας: 7013

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Trøndelag/Tröndelage (NO060)

Χώρα: Νορβηγία

Πρόσωπο επικοινωνίας: TRØNDELAG TINGRETT

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Οργανισμός προσφυγής

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής

8.1. ORG-0002

Επίσημη ονομασία: Hyyr AS

Αριθμός καταχώρισης: 924998687

Ταχυδρομική διεύθυνση: Gaustadalléen 21

Πόλη: Oslo

Ταχυδρομικός κώδικας: 0349

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Oslo (NO081)

Χώρα: Νορβηγία

Πρόσωπο επικοινωνίας: Hyyr Support

Email: admin@hyyr.no

Τηλέφωνο: +47 90 63 65 38

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής

8.1. **ORG-0003**

Επίσημη ονομασία: Namsos kommune

Αριθμός καταχώρισης: 942875967

Ταχυδρομική διεύθυνση: Stavarvegen 2

Πόλη: Jøa

Ταχυδρομικός κώδικας: 7856

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Trøndelag/Tröndelage (NO060)

Χώρα: Νορβηγία

Πρόσωπο επικοινωνίας: Namsos kommune

Email: postmottak@namsos.kommune.no

Τηλέφωνο: +4774217100

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Αγοραστής

Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων

Πληροφορίες προκήρυξης

Αναγνωριστικό/έκδοση προκήρυξης: 0c9f3212-3a47-4a02-8ab6-f3e68c497866 - 01

Είδος εντύπου: Διαγωνισμός

Είδος προκήρυξης: Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς

Υποείδος προκήρυξης: 16

Ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης: 04/09/2026 13:02:54 (UTC+02:00) Ώρα Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης

Γλώσσες στις οποίες διατίθεται επίσημα η παρούσα προκήρυξη: αγγλικά

Αριθμός δημοσίευσης της προκήρυξης: 616085-2026

Αριθμός τεύχους EE S: 172/2026

Ημερομηνία δημοσίευσης: 07/09/2026