

617086-2026 - Διαγωνισμός

Γαλλία – Πακέτα λογισμικού και συστήματα πληροφορικής – **Référencement SI Industriel**

OJ S 173/2026 08/09/2026

Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς

Αγαθά - Υπηρεσίες

1. Αγοραστής

1.1. Αγοραστής

Επίσημη ονομασία: Société nationale SNCF

Email: solene.rondeau@sncf.fr

Νομική μορφή αγοραστή: Δημόσια επιχείρηση

Δραστηριότητα του αναθέτοντος φορέα: Σιδηροδρομικές υπηρεσίες

2. Διαδικασία

2.1. Διαδικασία

Τίτλος: Référencement SI Industriel

Περιγραφή: Le présent accord-cadre a pour objet la fourniture d'une solution de système d'information industriel. Il comprend : – un socle “Maintenance Réparation Overhaul (MRO) », portant sur le pilotage et l'exécution de la production industrielle des technicentres industriels de SNCF Matériel ainsi que l'intégration, le déploiement et les prestations associées ; – des prestations portant sur la gestion de la production et la planification de la chaîne logistique, la gestion des Stocks, la gestion des commandes clients et la gestion des données maîtres articles.

Αναγνωριστικό διαδικασίας: c7c52f7f-a978-42a6-a0a4-12fed396b780

Εσωτερικό αναγνωριστικό: 2026RFI096598

Είδος διαδικασίας: Με διαπραγμάτευση με προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού/ανταγωνιστική διαδικασία με διαπραγμάτευση

Η διαδικασία επιταχύνεται: όχι

2.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Αγαθά

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 48000000 Πακέτα λογισμικού και συστήματα πληροφορικής

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 72000000 Υπηρεσίες τεχνολογίας των πληροφοριών: παροχή συμβουλών, ανάπτυξη λογισμικού, Διαδίκτυο και υποστήριξη

2.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Χώρα: Γαλλία

Οπουδήποτε στη συγκεκριμένη χώρα

2.1.4. Γενικές πληροφορίες

Πρόσθετες πληροφορίες: La Société Nationale SNCF SA, émet cet avis de marché en son nom et pour son compte et au nom et pour le compte de société société SNCF Voyageurs SA et SNCF Réseau SA. Dans le cadre de la présente consultation, les candidatures sont obligatoirement envoyées par voie électronique sur le portail Achat e@si. Aucun envoi par e-mail n'est autorisé. Le candidat doit être en mesure de justifier des pouvoirs de son représentant sur requête de l'entité adjudicatrice. L'entité adjudicatrice utilise une plateforme collectant des documents génériques de capacité et des attestations légales génériques :

Plateforme Provigis. Une invitation d'accès à Provigis est envoyée au candidat lors de sa manifestation d'intérêt sur la plateforme d'achats. En cas de non-réception de l'invitation, le candidat est invité à se rapprocher de l'acheteur dont les coordonnées sont précisées dans cet avis. Toute candidature électronique ne respectant pas le formalisme pré cité est rejetée sans être analysée. Pour toute difficulté d'ordre technique, le candidat peut se rapprocher du support fournisseurs de la plateforme achats (accessible à partir de l'adresse URL indiquée sur le Portail Achat du Groupe SNCF). Pour toute autre question, le candidat doit contacter l'acheteur dont les coordonnées sont reprises dans le présent avis. L'ensemble des informations relatives à la phase candidature est à retrouver dans le Règlement Externe de Consultation. Il s'agit notamment des documents et renseignements à fournir (exemples : DC1, DC2, Capacités Economiques et Financières, Capacités Techniques et Professionnelles, ...). Une déclaration sur l'honneur couvrant les motifs d'exclusions doit être fournie (exemple : rubrique F1 du DC1). Les preuves permettant de justifier de la non-application des cas d'exclusions devront être communiquées. A titre d'exemple, pour le cas d'exclusion relatif à l'obligation d'établissement d'un bilan d'émissions de gaz à effet de serre (BEGES), devra être fournie soit une preuve de l'établissement du BEGES soit une attestation sur l'honneur de non-soumission à l'obligation d'établissement d'un BEGES. L'accord-cadre est conclu sans quantité minimale et avec une quantité maximale de 176 000 utilisateurs-années sur sa durée totale maximale de 11 ans, dans la limite de 16 000 utilisateurs par an. Ces quantités constituent des plafonds et ne valent pas engagement de commande. L'accord-cadre est conclu sans quantité minimale et avec une quantité maximale cumulée de 176 000 utilisateurs, calculée sur l'ensemble de sa durée totale maximale de onze ans, avec un plafond de 16 000 utilisateurs pour chaque année d'exécution. Ces quantités constituent des plafonds et ne valent pas engagement de commande. L'accord-cadre sera conclu avec plusieurs titulaires. Il sera exécuté pour partie par émission de bons de commande sans remise en concurrence et pour partie par la conclusion de marchés subséquents après remise en concurrence des titulaires, selon la nature des prestations concernées et dans les conditions définies par les documents de la consultation. Les prestations relevant du socle "Maintenance Réparation Overhaul (MRO) " seront exécutées par bons de commande auprès du titulaire désigné à cet effet à l'issue de la procédure d'attribution de l'accord-cadre. Les autres prestations feront l'objet de marchés subséquents attribués après remise en concurrence des titulaires concernés. Les modalités détaillées d'attribution et d'exécution sont définies dans les documents de la consultation.

Νομική βάση:

Οδηγία 2014/25/ΕΕ

2.1.6. Λόγοι αποκλεισμού

Πηγές των λόγων αποκλεισμού: Έγγραφο σύμβασης

5. Παρτίδα

5.1. Παρτίδα: LOT-0001

Τίτλος: Référencement SI Industriel

Περιγραφή: Le présent accord-cadre a pour objet la fourniture d'une solution de système d'information industriel. Il comprend : – un socle "Maintenance Réparation Overhaul (MRO) », portant sur le pilotage et l'exécution de la production industrielle des technicentres industriels de SNCF Matériel ainsi que l'intégration, le déploiement et les prestations associées. ; – des prestations portant sur la gestion de la production et la planification de la chaîne logistique, la gestion des Stocks, la gestion des commandes clients et la gestion des données maîtres articles.

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Υπηρεσίες

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 72000000 Υπηρεσίες τεχνολογίας των πληροφοριών: παροχή συμβουλών, ανάπτυξη λογισμικού, Διαδίκτυο και υποστήριξη

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 48000000 Πακέτα λογισμικού και συστήματα πληροφορικής

Επιλογές:

Περιγραφή των επιλογών: 5 années optionnelles

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Χώρα: Γαλλία

Οπουδήποτε στη συγκεκριμένη χώρα

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Ημερομηνία έναρξης: 01/04/2027

Διάρκεια: 4 015 Ημέρες

5.1.4. Ανανέωση

Μέγιστες ανανεώσεις: 5

Άλλες πληροφορίες για ανανεώσεις: Années optionnelles de 12 mois, renouvelables 5 fois.

5.1.6. Γενικές πληροφορίες

Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Πρέπει να αναφέρονται τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα του προσωπικού στο οποίο έχει ανατεθεί η εκτέλεση της σύμβασης: Δεν απαιτείται

Έργο δημόσιων συμβάσεων που δεν χρηματοδοτείται από τα ταμεία της ΕΕ

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι

Πρόσθετες πληροφορίες: L'attribution est réalisée à l'offre la mieux disante. Les critères et sous-critères d'attribution de l'accord-cadre, leur pondération ainsi que les modalités de classement des offres sont précisés dans le règlement externe de consultation. Celui-ci précise également les modalités de désignation, parmi les titulaires de l'accord-cadre, du titulaire chargé de l'exécution des prestations relevant du socle "Maintenance Réparation Overhaul (MRO)". Les autres prestations feront l'objet de marchés subséquents attribués après remise en concurrence des titulaires concernés.

5.1.9. Κριτήρια επιλογής

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Έγγραφο σύμβασης

5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Γλώσσες στις οποίες είναι επισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: γαλλικά

Προθεσμία αιτήματος για παροχή πρόσθετων πληροφοριών: 21/09/2026 11:00:00 (UTC+02:

00) Ώρα Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης

Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Ad hoc δίαυλος επικοινωνίας:

Ονομασία: PORTAIL ACHATS DU GROUPE SNCF via l'URL suivante : <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι της διαδικασίας:

Εκτιμώμενη ημερομηνία αποστολής των προσκλήσεων υποβολής προσφορών: 01/10/2026

Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: γαλλικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Απαιτείται προηγμένη ή εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα [όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ 910/2014]

Παραλλαγές: Επιτρέπεται

Προθεσμία παραλαβής των αιτήσεων συμμετοχής: 28/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00) Ώρα Ανατολικής Ευρώπης, θερινή ώρα Κεντρικής Ευρώπης

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης: Όχι

Όροι σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans le projet de CPS, se situant dans le DCE.

Απαιτείται συμφωνία τήρησης του απορρήτου: όχι

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Υποχρεωτική

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: ναι

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: όχι

Χρηματοοικονομικές ρυθμίσεις: Les offres doivent être exprimées en Euros. Les prix sont fermes. Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement. Paiement par virement selon les modalités prévues par les documents contractuels.

5.1.15. Τεχνικές

Συμφωνία-πλαίσιο:

Συμφωνία-πλαίσιο, εν μέρει χωρίς επανεκκίνηση και εν μέρει με επανεκκίνηση διαγωνισμού
Μέγιστος αριθμός συμμετεχόντων: 4

Αιτιολόγηση της διάρκειας της συμφωνίας-πλαισίου: La durée maximale de onze ans est justifiée par l'objet et les conditions particulières d'exécution de l'accord-cadre. Celui-ci porte sur le déploiement progressif d'un système d'information industriel stratégique auprès de plusieurs entités du Groupe SNCF et implique des phases importantes de conception, de paramétrage, d'intégration, de migration, de déploiement et de stabilisation. La solution est fortement intégrée au système d'information industriel existant et sa mise en œuvre nécessite des investissements techniques et organisationnels significatifs dont le cycle de déploiement et d'amortissement excède huit années.

Κάλυψη από πρόσθετο αγοραστή: Les autres catégories d'acheteurs participant à l'accord cadre, et non nommément mentionnés, sont précisés dans le projet de contrat.

Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: Tribunal judiciaire de Paris

Πληροφορίες σχετικά με τις προθεσμίες επανεξέτασης: Les procédures de recours applicables sont : - Le référé précontractuel (CPC, art 1441-1 et 1441-2) qui peut être exercé jusqu'à la signature du marché ; - Le référé contractuel (CPC, art 1441-3 et 1441-3-1) qui peut être exercé dans un délai de : o 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ; o 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si

aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée

Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων: Société nationale SNCF

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: Société nationale SNCF

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής: Tribunal judiciaire de Paris

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής: Société nationale SNCF

Οργανισμός επεξεργασίας των προσφορών: Société nationale SNCF

8. Οργανισμοί

8.1. ORG-0001

Επίσημη ονομασία: Société nationale SNCF

Αριθμός καταχώρισης: 552 049 447 76279

Ταχυδρομική διεύθυνση: 2 PL AUX ETOILES

Πόλη: SAINT-DENIS

Ταχυδρομικός κώδικας: 93210

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Χώρα: Γαλλία

Email: solene.rondeau@sncf.fr

Τηλέφωνο: 0000000000

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.groupe-sncf.com/>

Τελικό σημείο ανταλλαγής πληροφοριών (URL): <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Προφίλ αγοραστή: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Αγοραστής

Οργανισμός παροχής πρόσθετων πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία δημοσίων συμβάσεων

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής

Οργανισμός επεξεργασίας των προσφορών

8.1. ORG-0002

Επίσημη ονομασία: Tribunal judiciaire de Paris

Αριθμός καταχώρισης: Tribunal judiciaire de Paris

Ταχυδρομική διεύθυνση: PARVIS DU TRIBUNAL DE PARIS PARVIS DU TRIBUNAL DE PARIS

Πόλη: PARIS

Ταχυδρομικός κώδικας: 75017

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Paris (FR101)

Χώρα: Γαλλία

Email: tj-paris@justice.fr

Τηλέφωνο: 01 44 32 51 51

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://www.tribunal-de-paris.justice.fr/75>

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Οργανισμός προσφυγής

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής

Πληροφορίες προκήρυξης

Αναγνωριστικό/έκδοση προκήρυξης: 0e8a7a8c-90d5-4e1e-9b09-b3e3188b4fe1 - 01

Είδος εντύπου: Διαγωνισμός

Είδος προκήρυξης: Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς

Υποείδος προκήρυξης: 17

Ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης: 07/09/2026 12:28:44 (UTC+00:00) Ώρα Δυτικής Ευρώπης, GMT

Γλώσσες στις οποίες διατίθεται επίσημα η παρούσα προκήρυξη: γαλλικά

Αριθμός δημοσίευσης της προκήρυξης: 617086-2026

Αριθμός τεύχους EE S: 173/2026

Ημερομηνία δημοσίευσης: 08/09/2026