

684803-2026 - Διαγωνισμός

Ιρλανδία – Κιτ μετατροπής οχημάτων – Drive-by-Wire System for Autonomous Vehicle Research
OJ S 192/2026 05/10/2026

Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς
Αγαθά

1. Αγοραστής

1.1. Αγοραστής

Επίσημη ονομασία: Future Mobility Campus Ireland CLG

Email: info@fmci.ie

Νομική μορφή αγοραστή: Οργανισμός δημοσίου δικαίου

Δραστηριότητα της αναθέτουσας αρχής: Οικονομικές υποθέσεις

2. Διαδικασία

2.1. Διαδικασία

Τίτλος: Drive-by-Wire System for Autonomous Vehicle Research

Περιγραφή: 1. Future Mobility Campus Ireland - Company Profile Future Mobility Campus Ireland (FMCI) was founded to create and deliver future mobility testbed facilities supporting research, development and innovation in Autonomous Connected Electric Shared Vehicles (ACES), including Connected and Autonomous Vehicles (CAV) and Advanced Aerial Mobility (AAM) in Ireland. FMCI partners include leading Irish automotive and technology organisations across SMEs, MNCs, RPOs and IOTs, with support from local authorities and state agencies. FMCI operates CAV and AAM test facilities in real-world settings, enabling technology companies and researchers to test and enhance their innovations. The facilities include a road network retrofitted with interconnected sensing and telecommunications technologies, fully accessible and controlled through a dedicated control centre. FMCI supports the ecosystem of companies developing, manufacturing and testing products and services related to CAV and AAM. The system under this tender will support FMCI Research and Development activities in Autonomous Driving and Advanced Driver-Assistance Systems. 2. Purpose and Scope FMCI invites tenderers for the supply, installation, integration, commissioning, acceptance testing, training and support of a complete Drive-by-Wire (DBW) system for an autonomous vehicle research platform. FMCI has not pre-selected a specific vehicle make or model. Tenderers shall nominate a suitable right-hand-drive battery-electric vehicle platform that, in standard production configuration, is road-legal and eligible for registration and normal public-road use in Ireland, compatible with the proposed DBW solution, and reasonably available through Irish motor dealerships. The objective is to select a technically suitable and commercially viable platform, considering the DBW solution, vehicle cost and availability, and integration risk. The DBW system will support autonomous-driving research using ROS 2 and Autoware on FMCI's NVIDIA DRIVE AGX Orin platform. International suppliers are eligible to tender, subject to applicable Irish and EU import, tax, safety and procurement requirements. The vehicle is not part of the contract awarded under this RFT. Following contract award, FMCI will procure the nominated vehicle platform separately in accordance with its procurement obligations. 3. Required Tender Outcome The successful tenderer shall provide a complete solution enabling FMCI to: * source a compatible right-hand-drive battery-electric passenger vehicle in Ireland; * electronically control steering, propulsion, braking, gear selection and direction indicators using the vehicle OEM actuation systems; * retain safe and immediate manual-driver override;

* provide an emergency-stop and defined fail-safe architecture; * perform controlled low-speed operation using a remote operator controller; * communicate with the DBW system from the NVIDIA DRIVE AGX Orin using a documented ROS 2 interface; * install, deploy and maintain the supplier-provided ROS 2 interface on AArch64/ARM64; * commission and accept the DBW installation using objective functional and software-interface tests; and * operate and maintain the system without undisclosed mandatory subscriptions, software dependencies or unsupported proprietary interfaces. FMCI will perform the final mapping between the supplier's ROS 2 DBW interface and the Autoware vehicle-control stack internally.

Αναγνωριστικό διαδικασίας: 4e53e86c-e281-4d04-903a-36170acec1f4

Είδος διαδικασίας: Ανοικτή

Η διαδικασία επιταχύνεται: όχι

2.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Αγαθά

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 34328200 Κιτ μετατροπής οχημάτων

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 50100000 Υπηρεσίες επισκευής, συντήρησης και παρεπόμενες υπηρεσίες για οχήματα και συναφή εξοπλισμό, 51100000 Υπηρεσίες εγκατάστασης ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, 72263000 Υπηρεσίες υλοποίησης λογισμικού

2.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Πόλη: Shannon, Co. Clare

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Mid-West (IE051)

Χώρα: Ιρλανδία

2.1.3. Αξία

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 120 000,00 EUR

2.1.4. Γενικές πληροφορίες

Νομική βάση:

Οδηγία 2014/24/ΕΕ

2.1.6. Λόγοι αποκλεισμού

Πηγές των λόγων αποκλεισμού: Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

5. Παρτίδα

5.1. Παρτίδα: LOT-0001

Τίτλος: Drive-by-Wire System for Autonomous Vehicle Research

Περιγραφή: 1. Future Mobility Campus Ireland - Company Profile Future Mobility Campus Ireland (FMCI) was founded to create and deliver future mobility testbed facilities supporting research, development and innovation in Autonomous Connected Electric Shared Vehicles (ACES), including Connected and Autonomous Vehicles (CAV) and Advanced Aerial Mobility (AAM) in Ireland. FMCI partners include leading Irish automotive and technology organisations across SMEs, MNCs, RPOs and IOTs, with support from local authorities and state agencies. FMCI operates CAV and AAM test facilities in real-world settings, enabling technology companies and researchers to test and enhance their innovations. The facilities include a road network retrofitted with interconnected sensing and telecommunications technologies, fully accessible and controlled through a dedicated control centre. FMCI supports the ecosystem of companies developing, manufacturing and testing products and services related to CAV and AAM. The system under this tender will support FMCI Research and Development activities in Autonomous Driving and Advanced Driver-Assistance Systems. 2. Purpose and Scope FMCI invites tenderers for the supply, installation, integration, commissioning, acceptance testing,

training and support of a complete Drive-by-Wire (DBW) system for an autonomous vehicle research platform. FMCI has not pre-selected a specific vehicle make or model. Tenderers shall nominate a suitable right-hand-drive battery-electric vehicle platform that, in standard production configuration, is road-legal and eligible for registration and normal public-road use in Ireland, compatible with the proposed DBW solution, and reasonably available through Irish motor dealerships. The objective is to select a technically suitable and commercially viable platform, considering the DBW solution, vehicle cost and availability, and integration risk. The DBW system will support autonomous-driving research using ROS 2 and Autoware on FMCI's NVIDIA DRIVE AGX Orin platform. International suppliers are eligible to tender, subject to applicable Irish and EU import, tax, safety and procurement requirements. The vehicle is not part of the contract awarded under this RFT. Following contract award, FMCI will procure the nominated vehicle platform separately in accordance with its procurement obligations. 3. Required Tender Outcome The successful tenderer shall provide a complete solution enabling FMCI to: * source a compatible right-hand-drive battery-electric passenger vehicle in Ireland; * electronically control steering, propulsion, braking, gear selection and direction indicators using the vehicle OEM actuation systems; * retain safe and immediate manual-driver override; * provide an emergency-stop and defined fail-safe architecture; * perform controlled low-speed operation using a remote operator controller; * communicate with the DBW system from the NVIDIA DRIVE AGX Orin using a documented ROS 2 interface; * install, deploy and maintain the supplier-provided ROS 2 interface on AArch64/ARM64; * commission and accept the DBW installation using objective functional and software-interface tests; and * operate and maintain the system without undisclosed mandatory subscriptions, software dependencies or unsupported proprietary interfaces. FMCI will perform the final mapping between the supplier's ROS 2 DBW interface and the Autoware vehicle-control stack internally.

Εσωτερικό αναγνωριστικό: 0

5.1.1. Σκοπός

Χαρακτήρας της σύμβασης: Αγαθά

Κύρια ταξινόμηση (cpv): 34328200 Kit μετατροπής οχημάτων

Πρόσθετη ταξινόμηση (cpv): 50100000 Υπηρεσίες επισκευής, συντήρησης και παρεπόμενες υπηρεσίες για οχήματα και συναφή εξοπλισμό, 51100000 Υπηρεσίες εγκατάστασης ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, 72263000 Υπηρεσίες υλοποίησης λογισμικού

5.1.2. Τόπος εκτέλεσης

Πόλη: Shannon, Co. Clare

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Mid-West (IE051)

Χώρα: Ιρλανδία

5.1.3. Εκτιμώμενη διάρκεια

Διάρκεια: 3 Έτη

5.1.5. Αξία

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 120 000,00 EUR

5.1.6. Γενικές πληροφορίες

Κατ' αποκλειστικότητα συμμετοχή:

Δεν παραχωρείται συμμετοχή.

Έργο δημόσιων συμβάσεων που δεν χρηματοδοτείται από τα ταμεία της ΕΕ

Η δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (ΣΔΣ): ναι

5.1.7. Στρατηγικές δημόσιες συμβάσεις

Στόχος των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων: Καινοτόμος αγορά

Περιγραφή: The procurement aims to support innovation by procuring a solution that incorporates innovative technologies and approaches relevant to future mobility. The procurement will encourage suppliers to demonstrate innovative capabilities, technical solutions and approaches that can support the development, testing and deployment of future mobility technologies.

Στόχος των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων: Καινοτόμος αγορά

Περιγραφή: The procurement aims to support innovation by procuring a solution that incorporates innovative technologies and approaches relevant to future mobility. The procurement will encourage suppliers to demonstrate innovative capabilities, technical solutions and approaches that can support the development, testing and deployment of future mobility technologies.

Δημόσιες συμβάσεις καινοτομίας: Τα έργα, οι προμήθειες ή οι υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης συνεπάγονται καινοτομία ως προς το προϊόν.

5.1.9. Κριτήρια επιλογής

Πηγές των κριτηρίων επιλογής: Έγγραφο σύμβασης

5.1.11. Έγγραφα δημοσίων συμβάσεων

Γλώσσες στις οποίες είναι επισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης: αγγλικά
Γλώσσες στις οποίες είναι ανεπισήμως διαθέσιμα τα έγγραφα της σύμβασης (ή μέρη αυτών): αγγλικά

Προθεσμία αιτήματος για παροχή πρόσθετων πληροφοριών: 12/10/2026 17:00:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Διεύθυνση των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=9202314>

5.1.12. Όροι δημοσίων συμβάσεων

Όροι υποβολής:

Ηλεκτρονική υποβολή: Υποχρεωτική

Διεύθυνση για υποβολή: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=9202314>

Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: αγγλικά

Ηλεκτρονικός κατάλογος: Δεν επιτρέπεται

Οι προσφέροντες μπορούν να υποβάλουν περισσότερες από μία προσφορές: Επιτρέπεται

Προθεσμία παραλαβής των προσφορών: 22/10/2026 23:30:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Διάρκεια κατά την οποία πρέπει να παραμένει ισχύουσα η προσφορά: 90 Ημέρες

Πληροφορίες σχετικά με τη δημόσια αποσφράγιση:

Ημερομηνία αποσφράγισης: 23/10/2026 00:00:00 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης

Τόπος: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=9202314>

Όροι της σύμβασης:

Η σύμβαση πρέπει να εκτελείται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης: Όχι

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Επιτρέπεται

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική παραγγελία: ναι

Θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική πληρωμή: ναι

5.1.15. Τεχνικές

Συμφωνία-πλαίσιο:

Καμία συμφωνία-πλαίσιο

Πληροφορίες σχετικά με το δυναμικό σύστημα αγορών:

Κανένα δυναμικό σύστημα αγορών

5.1.16. Περαιτέρω πληροφορίες, διαμεσολάβηση και προσφυγή

Οργανισμός προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης:

Future Mobility Campus Ireland CLG

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής: The High Court of Ireland

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής: Future Mobility Campus Ireland CLG

Οργανισμός επεξεργασίας των προσφορών: Future Mobility Campus Ireland CLG

8. Οργανισμοί

8.1. ORG-0001

Επίσημη ονομασία: Future Mobility Campus Ireland CLG

Αριθμός καταχώρισης: 655751

Ταχυδρομική διεύθυνση: Bay 80, Shannon Free Zone

Πόλη: Shannon

Ταχυδρομικός κώδικας: V14WV82

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Mid-West (IE051)

Χώρα: Ιρλανδία

Email: info@fmci.ie

Τηλέφωνο: 0879406596

Ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://fmci.ie/>

Προφίλ αγοραστή: <https://fmci.ie/>

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Αγοραστής

Οργανισμός παροχής εκτός διαδικτύου πρόσβασης στα έγγραφα της δημόσιας σύμβασης

Οργανισμός παραλαβής αιτήσεων συμμετοχής

Οργανισμός επεξεργασίας των προσφορών

8.1. ORG-0002

Επίσημη ονομασία: The High Court of Ireland

Αριθμός καταχώρισης: The High Court of Ireland

Τμήμα: The High Court of Ireland

Ταχυδρομική διεύθυνση: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Πόλη: Dublin

Ταχυδρομικός κώδικας: D07 WDX8

Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Dublin (IE061)

Χώρα: Ιρλανδία

Email: HighCourtCentralOffice@courts.ie

Τηλέφωνο: +353 1 8886000

Ρόλοι αυτού του οργανισμού:

Οργανισμός προσφυγής

Οργανισμός παροχής περισσότερων πληροφοριών των διαδικασιών προσφυγής

8.1. ORG-0003

Επίσημη ονομασία: European Dynamics S.A.

Αριθμός καταχώρισης: 002024901000

Τμήμα: European Dynamics S.A.
Πόλη: Athens
Ταχυδρομικός κώδικας: 15125
Υποδιαίρεση χώρας (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
Χώρα: Ελλάδα
Email: eproc-esender@eurodyn.com
Τηλέφωνο: +30 2108094500
Ρόλοι αυτού του οργανισμού:
TED eSender

Πληροφορίες προκήρυξης

Αναγνωριστικό/έκδοση προκήρυξης: f4c230d9-db3e-4e99-a093-f0e95e6801c2 - 01
Είδος εντύπου: Διαγωνισμός
Είδος προκήρυξης: Προκήρυξη σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης — τυποποιημένο καθεστώς
Υποείδος προκήρυξης: 16
Ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης: 02/10/2026 11:41:01 (UTC+01:00) Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, θερινή ώρα Δυτικής Ευρώπης
Γλώσσες στις οποίες διατίθεται επίσημα η παρούσα προκήρυξη: αγγλικά
Αριθμός δημοσίευσης της προκήρυξης: 684803-2026
Αριθμός τεύχους EE S: 192/2026
Ημερομηνία δημοσίευσης: 05/10/2026