

Italy-Piombino: Harbour construction works

OJ S 2/2014 03/01/2014

Contract award notice

Works

Directive 2004/18/EC

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Autorità Portuale di Piombino

Postal address: Piazzale Premuda 6/a

Town: Piombino

Postal code: 57025

Country: Italy

For the attention of: Dott.ssa Roberta Macii

E-mail: r.macii@ap.piombinoelba.it

Telephone: +39 0565229210

Fax: +39 0565229229

Internet address(es):General address of the contracting authority: www.ap.piombinoelba.it**I.2. Type of the contracting authority**

Other: Autorità Portuale

I.3. Main activity

Other: D.L. n. 43 del 26/04/2013 e Legge n. 84/1994 e ss. mm. e ii.

I.4. Contract award on behalf of other contracting authorities

The contracting authority is purchasing on behalf of other contracting authorities: no

Section II: Object of the contract

II.1. Description**II.1.1. Title**

Appalto di progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e realizzazione di interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo Piano Regolatore Portuale per il rilancio e la competitività industriale e portuale del porto di Piombino.

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Works

NUTS code ITE16 Livorno

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system (DPS)**II.1.4. Short description of the contract or purchase(s)**

Il progetto a base d'appalto prevede la realizzazione delle seguenti opere:

- Il tratto alla radice della diga foranea di sottoflutto posta a delimitazione del piazzale della Darsena Nord per uno sviluppo complessivo di circa 700 m,
- La porzione iniziale del tratto di diga foranea di sottoflutto posto a delimitazione della

Darsena Nord per uno sviluppo complessivo di circa 500 m di cui 370 m con banchina interna dimensionata per fondali di -20,00 m s.m.m. e con piazzale operativo a tergo di larghezza pari a 50 m, mentre i restanti 130 m circa svolgono solo la funzione di opera di protezione dal moto ondoso,

- L'opera a scogliera che delimita a sud il piazzale nord della Darsena Nord per uno sviluppo di circa 470 m che si estende dal limite interno della diga foranea di sottoflutto fino all'argine a scogliera che delimita la vasca di colmata esistente,

- Il dragaggio fino a quota max. -20.00 m s.m.m del canale di accesso, dell'area di evoluzione prevista in corrispondenza dell'ingresso nella Darsena Nord e dei fondali prospiciente la banchina interna del molo Nord per un volume complessivo di circa 2,5 milioni di m³ e conferimento dei materiali di risulta in parte all'interno della vasca di colmata esistente ed in parte a riempimento della area di recupero di suolo dal mare delimitata dalle opere previste in progetto così da realizzare il piazzale della Darsena Nord suddetto,

- Il consolidamento e la pavimentazione del piazzale operativo della banchina interna della diga foranea di sottoflutto e di parte del piazzale Darsena Nord per una superficie complessiva di circa 85 000 m²,

- Il prolungamento di circa 180 m del molo di sopraflutto (c.d. Molo Batteria) del porto.

La realizzazione delle opere suddette dovrà essere eseguita in due fasi funzionali consecutive: fase 1 tempo di realizzazione pari a 210 gg, e fase 2 tempo di realizzazione pari a 150 gg.

In prima fase dovranno essere eseguite le seguenti opere:

- Il tratto alla radice della diga foranea di sottoflutto posta a delimitazione del piazzale della Darsena Nord per uno sviluppo complessivo di circa 700 m,

- La porzione iniziale del tratto di diga foranea di sottoflutto posto a delimitazione della Darsena Nord per uno sviluppo complessivo di circa 500 m di cui i primi 370 m con banchina interna dimensionata per fondali di -20,00 m s.m.m. e con piazzale operativo a tergo di larghezza pari a 50 m ed i restanti 130 m circa che svolgono solo la funzione di opera di protezione dal moto ondoso;

- L'opera a scogliera che delimita a sud il piazzale nord della Darsena Nord per uno sviluppo di circa 470 m,

- Il dragaggio fino a quota max -20.00 m s.m.m di parte del canale di accesso, di parte dell'area di evoluzione prevista in corrispondenza dell'ingresso nella Darsena Nord e dei fondali prospiciente la banchina interna della diga foranea di sottoflutto per un volume complessivo di circa 1.5 milioni di m³ e conferimento dei materiali di risulta in parte all'interno della vasca di colmata esistente ed in parte all'interno della nuova area di recupero di suolo dal mare privilegiandone la porzione orientale,

- Il prolungamento di circa 90 m del molo di sopraflutto (c.d. Molo Batteria) del porto,

- Il consolidamento dei sedimenti immessi nell'area di recupero di suolo dal mare finalizzato alla realizzazione di un primo lotto funzionale del piazzale operativo e pavimentazione di una porzione del piazzale che si verrà a creare e dell'area a tergo della banchina per una superficie complessiva di circa 25 000 m².

In seconda fase dovranno essere eseguite le seguenti opere:

- Il completamento delle mantellate delle opere a scogliera,

- Il dragaggio fino a quota max. -20.00 m s.m.m della restante parte del canale di accesso, della restante parte dell'area di evoluzione prevista in corrispondenza dell'ingresso nella Darsena Nord per un volume complessivo di circa 1.0 milioni di m³ e conferimento dei materiali di risulta all'interno della area di recupero di suolo dal mare delimitata dalle opere previste in progetto costituenti il piazzale della Darsena Nord suddetto,

- Il prolungamento di ulteriori 90 m del molo di sopraflutto (c.d. Molo Batteria) del porto,

- Il completamento della protezione con muro paraonde della diga foranea di sottoflutto nel tratto posto in corrispondenza della banchina interna e del tratto in prolungamento,

— Il completamento del consolidamento dei sedimenti immessi nel sottobacino di levante e completamento della pavimentazione del piazzale per una superficie complessiva di circa 60 000 m².

II.1.5. CPV code(s)

45241000 Harbour construction works

II.1.6. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

II.2. Total value of the contract/lot

II.2.1. Total value of the contract/lot

Value: 82 324 057,68 EUR

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Restricted

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

The most economically advantageous tender in terms of

1. Prezzo. Weighting 20
2. Qualità della struttura del cantiere. Weighting 35
3. Pregio tecnico. Weighting 14
4. Caratteristiche funzionali. Weighting 20
5. Caratteristiche gestionali. Weighting 9
6. Caratteristiche ambientali. Weighting 2

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction has been used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting authority

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

Contract notice

Notice number in the OJ S: [2013/S 105-179493](#) of 1.6.2013

Section V: Award of contract

Lot title: Appalto di progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e realizzazione di interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo Piano Regolatore Portuale per il rilancio e la competitività industriale e portuale del porto di Piombino

V.1. Date of conclusion of the contract

14.11.2013

V.2. Information about tenders

Number of tenders received: 4

V.3. Name and address of the contractor

Official name: RTI Coopertaiva Muratori & Cementisti (mandataria) Sales S.p.A (mandante)
Postal address: Via Trieste 76
Town: Ravenna
Postal code: 48122
Country: Italy

V.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot:

Value: 102 800 000 EUR

Total value of the procurement:

Value: 82 324 057,68 EUR

V.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted: yes

Value or proportion likely to be subcontracted to third parties:

Proportion: 30 %

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

VI.2. Additional information

VI.3. Procedures for review

VI.3.1. Review body

VI.3.2. Review procedure

VI.3.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

VI.4. Date of dispatch of this notice

31.12.2013