

Poland-Rzeszów: Engineering design services

OJ S 1/2017 03/01/2017

Contract notice

Services

Directive 2004/18/EC

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Gmina Miasto Rzeszów – Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie

Postal address: ul. Targowa 1

Town: Rzeszów

Postal code: 35-064

Country: Poland

For the attention of: Agnieszka Dudek

E-mail: agnieszka.dudek@mzd.erzeszow.pl

Telephone: +48 177483676

Fax: +48 178526223/+48 178521020

Internet address(es):

General address of the contracting authority: <http://bip.erzeszow.pl>

Additional information can be obtained from:

the abovementioned address

Specifications and additional documents (including documents for competitive dialogue and a dynamic purchasing system) can be obtained from:

the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted: the abovementioned address

I.2. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.3. Main activity

Housing and community amenities

I.4. Contract award on behalf of other contracting authorities

The contracting authority is purchasing on behalf of other contracting authorities: no

Section II: Object of the contract

II.1. Description

II.1.1. Title attributed to the contract by the contracting authority

Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej na rozbudowę ul. Słocińskiej poprzez budowę pętli autobusowej wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRID, w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa pętli autobusowej przy ul. Słocińskiej” w Rzeszowie.

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Services

Main site or place of performance: Gmina Miasto Rzeszów.

NUTS code

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The notice involves a public contract

II.1.4. Information about framework agreement

II.1.5. Short description of the contract or purchase(s)

Dokumentację Projektową należy opracować zgodnie z Tabelą Opracowań Projektowych (TOP)

I. W trakcie realizacji zamówienia Wykonawca wykonywać będzie wszelkie niezbędne czynności konieczne do realizacji robót. Obejmować one będą:

1. Projekt koncepcyjny budowy pętli autobusowej wraz z ewentualną przebudową/rozbudową ul. Słocińskiej z rejonie tej pętli, dokumentacja fotograficzna – 2 egz. w wersji papierowej i egzemplarze do uzgodnień oraz wersja elektroniczna; fotografie wyłączenie w wersji elektronicznej – 2 egz.

2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów – 5 egz. i 1 egz. do uzgodnień

3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska i hydrogeologiczna (w przypadku konieczności) – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze do uzgodnień,

4. Mapa do celów projektowych – 1 egz. w wersji elektronicznej i 1 egz. na materiale przeźroczystym

5. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami (warunki przebudowy istniejącej infrastruktury, warunki dla Systemu Informacji Pasażerskiej na lokalizację tablic pasażerskich, masztu do zapewnienia łączności, warunki Zarządu Transportu Miejskiego, warunki na budowę zadaszonego miejsca na stojaki dla rowerów oraz inne niezbędne do realizacji inwestycji) – 1 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze do uzgodnień

6. Materiały do złożenia wniosku na opracowanie projektu podziału nieruchomości (opracowanie mapy z zaznaczonym projektowanym podziałem nieruchomości wraz z podaniem współrzędnych punktów) – 3 kpl. w wersji papierowej i 1 egz. wersji elektronicznej

7. Materiały do złożenia „skutecznego” wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – dla całego zakresu projektu z uwzględnieniem terenu wymagającego czasowego zajęcia do przebudowy kolidującej infrastruktury wraz z jego złożeniem i uzyskaniem decyzji – 1 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze do złożenia wniosku

8. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (w przypadku konieczności) – 5 egz. dla Zamawiającego i 1 egz. do uzgodnień

9. Wniosek wraz z materiałami do złożenia wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego wraz z operatem wodnoprawnym, jego złożeniem i uzyskaniem decyzji (w przypadku konieczności) – 1 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze do złożenia wniosku

10. Projekt budowlany (w tym projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany w rozbiciu na wszystkie branże, w tym na budowę słupa teletechnicznego (masztu) i elementów towarzyszących) – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń

11. Projekty wykonawcze, w tym;

a) Projekt wykonawczy branża drogowa – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń

b) Projekt wykonawczy budowa odwodnienia (w tym urządzenia oczyszczające) – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń

c) Projekt wykonawczy budowa/przebudowa oświetlenia ulicznego – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń

d) Projekty wykonawcze przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń obcych (gaz, woda, kanalizacja sanitarna, teletechnika, energetyka, itp.) – 5 egz. dla Zamawiającego i

egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń

e) Projekt kanału technologicznego (w przypadku konieczności)- 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii, pozwoleń

12. Projekt wykonawczy – budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji środowiskowej (w przypadku konieczności) – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń

13. Projekt stałej organizacji ruchu – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń

14. Projekt wykonawczy dla urządzeń abonenckich Platformy Transmisji Danych dla systemu ITS, włącznie z przeprowadzeniem planowania radiowego jeżeli będzie to konieczne (projekt konstrukcyjny słupa telekomunikacyjnego (masztu) oraz montażu urządzeń z trasami kablowymi) – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń

15. Projekt wycinki drzew i zagospodarowania zieleni (wraz z uzyskaniem decyzji w przypadku konieczności) – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień

16. Projekt nasadzeń (w przypadku konieczności) – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień

17. Projekt wzmocnienia podłoża (w przypadku konieczności) – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień

18. Przedmiar robót (dla każdej branży oddzielnie) – po 5 egz. dla każdej branży

19. Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – po 5 egz. dla każdej branży oddzielnie

20. Kosztorys inwestorski i zbiorcze zestawienie kosztów poszczególnych branż – 3 egz. dla Zamawiającego

21. Dokumentacja w wersji elektronicznej (wszystkie opracowania w formie pdf – zeskanowane opracowania z uzgodnieniami) oraz w wersji edytowalnej: część opisowo-obliczeniowa, przedmiary robót STWiOR, kosztorysy (word, excel), rysunki w formacie dwg lub dxf – 4 egz. (2 egz. w formacie pdf, 2 egz. w wersji edytowalnej)

22. Wynegocjowanie, przygotowanie i uzyskanie w imieniu Inwestora niezbędnych umów użyczenia (w przypadku konieczności) – 2 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień

23. Przygotowanie materiałów do złożenia zgłoszenia zamiaru wykonania robót nie wymagających pozwolenia na budowę – w przypadku braku możliwości realizacji niektórych robót na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z wnioskiem (w przypadku konieczności) – 1 egz. dla zamawiającego i egzemplarze do złożenia wniosku

24. Materiały do złożenia „skutecznego” wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej wraz z wnioskiem, w tym: wykonanie analizy powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi, określenie zmian w dotychczasowej infra-strukturze terenu, uzyskanie wymaganych opinii, wraz z uzyskaniem decyzji ZRID co najmniej wykonalnej – 1 egz. dla zamawiającego i egzemplarze do złożenia wniosku

Uwaga!

Pominięcie w powyższym zestawieniu jakiegokolwiek elementu dokumentacji projektowej czy dokumentu formalnego, jakiego sporządzenie będzie niezbędne dla poprawności wykonania kompleksowej dokumentacji projektowej, oraz uzyskania decyzji zrid (dokonania zgłoszenia zamiaru wykonania robót nie wymagających pozwolenia na budowę -w przypadku konieczności) nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku sporządzenia tej dokumentacji i przekazania Zamawiającemu.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za ich

przestrzeganie podczas wykonywania opracowań projektowych. Wszystkie projekty muszą być sporządzone i sprawdzone (zgodnie z przepisami obowiązującego prawa) przez osoby posiadające właściwe uprawnienia.

II. Opis stanu istniejącego

Ul. Słocińska jest drogą powiatową klasy Z. Odcinek, przy którym ma być zlokalizowana pętla został przebudowany ok. 2010 r. Droga na tym odcinku ma jezdnię o szerokości ok. 6 m, na części odcinka jest jednostronny chodnik o szerokości ok. 1,5 m. Część działki 579/1 obr.221, na której ma być zlokalizowana pętla jest niezagospodarowana, porośnięta trawą. Zgodnie z ewidencją gruntów działka ta stanowi własność Gminy Miasto Rzeszów, nie jest włączona do pasa drogowego ul. Słocińskiej, jest zlokalizowana przy granicy Rzeszowa z Malawą.

II. Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

1. Budowa pętli autobusowej wraz z chodnikiem, wraz z platformami pod wiatę/wiaty,
2. Budowa urządzeń systemu informacji pasażerskiej ITS na pętli (w przypadku konieczności);
3. Budowę słupa teletechnicznego (masztu) wraz z urządzeniami towarzyszącymi,
4. Rozbudowa ul. Słocińskiej wraz z budową odcinka chodnika (w przypadku konieczności),
5. Budowa monitorowanego i zadaszzonego parkingu na rowery
6. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni (w przypadku konieczności);
7. Budowa/przebudowa oświetlenia;
8. Budowa/ przebudowa przepustów (w przypadku konieczności);
9. Budowa/przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych zapewniających dostęp do terenów przyległych;
10. Budowa/przebudowa odwodnienia drogi i pętli wraz z rozwiązaniem odprowadzenia wód opadowo-roztopowych z korpusu drogi i terenu przyległego;
11. Przebudowa, budowa i zabezpieczenie kolidującej infrastruktury technicznej (w tym linii i kabli energetycznych, linii i kabli teletechnicznych i teleinformatycznych, wodociągów, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, gazociągów, rowów melioracyjnych w zakresie wynikającym z konieczności usunięcia kolizji z drogą lub potrzeby obsługi urządzeń towarzyszących drodze);
12. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu wynikających z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu;
13. Budowa elementów wynikających z potrzeb ochrony środowiska, uzyskanych decyzji administracyjnych (w przypadku konieczności);
14. Wycinka istniejącej zieleni w niezbędnym zakresie oraz nowe nasadzenia (w przypadku konieczności);
15. Rozbiórki elementów dróg i ulic, sieci uzbrojenia terenu, elementów małej architektury, ogrodzeń, bram, furtek i innych elementów kolidujących z przedmiotową inwestycją (w przypadku konieczności);
16. W celu dostosowania inwestycji dla osób niepełnosprawnych, z dysfunkcją wzroku (słabowidzących i niewidomych) na przejściach dla pieszych zastosować płytki integracyjne (z wypustkami). – Zastosować z obu stron przejść dla pieszych łagodne zjazdy tj. takie, gdzie różnica wysokości pomiędzy krawędzią rampy a jezdnią nie przekracza 1 cm, nie stosować rynien (ścieków) przykrawężnikowych (o ile nie znajdują się na jednym poziomie z jezdnią) na obszarze przejść dla pieszych.
17. Nie planuje się rozbiórki budynku położonego na części działki 579/1 obr.221.

III. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania:

1. Techniczna klasa drogi: „Z”
2. Orientacyjna długość odcinka przeznaczonego do rozbudowy (ul. Słocińska): ok. 60 m;
3. Konstrukcja nawierzchni z przystosowaniem do nośności 115 kN/oś;
4. Prędkość projektowa: $V_p=40$ km/h,
5. Przystosowanie do obciążenia ruchem: przyjąć z obliczeń (min. KR3 – do uzgodnienia

ostatecznego z MZD);

6. Ilość jezdni:1;

7 Przekrój uliczny lub półuliczny

8. Szerokość jezdni: 6,0 m na prostej z poszerzeniami na łukach(ul. Słocińska);

9. Chodnik jednostronny lub na odcinkach dwustronny z kostki betonowej o szerokości min. 2,0 m (szerokość bez obrzeży i krawężników) zlokalizowany przy krawędzi jezdni,

10. Budowa odwodnienia – z odprowadzeniem wód opadowych z części projektowanych dróg i pętli (umożliwiającej grawitacyjny spływ) do istniejących kanalizacji deszczowych, zlokalizowanych przy projektowanej inwestycji na warunkach, jakie należy uzyskać od gestorów sieci lub naturalnych cieków wodnych – na warunkach, jakie należy uzyskać od zarządcy cieku lub z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanych zbiorników odprowadzających;

11. Przebudowa fragmentów istniejących sieci na odcinkach kolidujących z projektowanym układem drogowym – na warunkach, jakie należy uzyskać od zarządcy sieci;

12. Budowa/przebudowa oświetlenia drogowego – na warunkach, jakie należy uzyskać od zarządcy sieci;

13. Budowa pętli autobusowej na warunkach uzyskanych od ZTM/MZD,

14. Budowa urządzeń systemu informacji pasażerskiej ITS, masztu wraz z urządzeniami towarzyszącymi, monitoringu na warunkach uzyskanych od ZTM/Biura Obsługi Informatycznej (w załączniku do SIWZ znajdują się wytyczne dotyczące budowy masztu i urządzeń towarzyszących), szczegółowe dane na etapie projektowania

15. Budowa monitorowanego i zadaszzonego parkingu na rowery na warunkach uzyskanych od ZTM/MZD

16. Inne elementy wynikające z warunków technicznych i obowiązujących przepisów;

17. Pozostałe dane do projektowania zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz aktualnie obowiązującymi przepisami prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego.

18. W rozwiązaniach projektowych przestrzegać warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.3.1999 (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.).

V. Wytyczne Zamawiającego

1. Na wstępie należy sporządzić dokumentację fotograficzną odcinka objętego rozbudową – tak aby szczegółowo utrwalić stan istniejący drogi i nieruchomości do drogi przyległych. Zdjęcia posłużą m.in. do oceny zgłaszanych później przez osoby trzecie roszczeń. Zdjęcia należy wykonać w kolorze, aparatem o rozdzielczości min. 8 Mpx. Zdjęcia należy ponumerować i opisać. Dokumentację fotograficzną należy przekazać Zamawiającemu na płycie CD lub DVD – 2 egz.

2. Aktualną mapę do celów projektowych, oraz wypisy i wyrisy z mapy ewidencji gruntów w zakresie drogi Wykonawca pozyska własnym staraniem i na własny koszt. Dane ewidencyjne udostępniane są przez Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Karto-graficznej.

3. O szczegółowe warunki techniczne niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej, w tym budowę/przebudowę oświetlenia ulicznego, przystosowanie do systemu ITS Wykonawca wystąpi do Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie, Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie oraz wydziałów Urzędu Miasta Rzeszowa na etapie projektowania.

4. W ramach prac projektowych należy przewidzieć przebudowę infrastruktury podziemnej i naziemnej kolidującą z budową drogi, zgodnie z warunkami określonymi przez właścicieli (zarządców) tej infrastruktury (studnie kanalizacyjne i teletechniczne oraz skrzynki zaworów wodociągowych i gazowych, nie mogą być zlokalizowane w nawierzchni jezdni).

5. W przypadku konieczności zlokalizowania na pętli tablic informacji pasażerskiej, biletomatu (na warunkach uzyskanych z ZTM), ich lokalizację Wykonawca uzgodni z Zarządem Transportu Miejskiego w Rzeszowie i Zamawiającym.

6. W ramach dokumentacji Wykonawca ustali geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi oraz przy złożonych warunkach gruntowych dokumentację geologiczno-inżynierską i hydrogeologiczną oraz uzyska decyzje zatwierdzające dokumentacje wymagające zatwierdzenia.
7. Dokumentacja projektowa winna uwzględniać wnioski i zalecenia decyzji administracyjnych (decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, z ewentualnym raportem oddziaływania inwestycji na środowisko), decyzji wodnoprawnej (z opracowanym operatem wodnoprawnym), oraz innych decyzji administracyjnych, jeśli będzie konieczność ich uzyskania na etapie przygotowania dokumentacji.
8. Jeżeli dokumentacja będzie stanowiła dowód w postępowaniu administracyjnym lub przedmiot takiego postępowania, Wykonawca zobowiązany jest udzielać bezpłatnie pisemnych wyjaśnień dotyczących przedmiotu objętego opracowaniem. Wykonawca jest również zobowiązany do uczestniczenia w czynnościach postępowania administracyjnego, jeżeli wymaga tego cel sporządzenia dokumentacji.
9. Jeśli na etapie projektowania okaże się, iż część robót nie może być realizowana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, po stronie Wykonawcy leży przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania tych decyzji w tym również przygotowanie w przypadku konieczności zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę oraz uzyskanie tych decyzji.
10. Wykonując opracowanie projektowe Wykonawca nie może go opisywać poprzez wskazywanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką opracowania i Wykonawca nie może go opisać za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszyć będą wyrazy „lub równoważny” (art. 29 ust. 3 ustawy – Prawo zamówień publicznych). W przypadku starań o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej podawanie nazw producentów lub nazw wyrobów konkretnych producentów traktowane jest przez organy kontrolne oraz instytucje zarządzające i pośredniczące jak naruszenie ustawy – Prawo zamówień publicznych, grożąc utratą co najmniej części dofinansowania.
11. Wszelkie analizy, obliczenia, badania, które będą niezbędne do opracowania kompletnej dokumentacji projektowej, Wykonawca zobowiązany jest wykonać bez dodatkowego wynagrodzenia (w ramach wynagrodzenia ryczałtowego).
12. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi (aktualny stan prawny) przepisami w tym techniczno-budowlanymi i polskimi normami, oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów.
13. Szata graficzna dokumentacji powinna zapewnić czytelność, przejrzystość i jednoznaczną treść opracowania. Część opisowa spisana za pomocą edytora tekstu na komputerze. Rysunki należy wykonywać wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej, każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych dokumentacji. Rozmiar rysunków nie powinien przekraczać trzykrotności formatu A2 (594 x 1261 mm).
14. Układ, szata graficzna zawartość projektu budowlanego, musi być zgodna z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25.4.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. poz. 462, z późn. zm.) Projekty architektoniczno-budowlane powinny być oddzielnie opracowane dla każdego obiektu lub branży. Można zastosować oddzielne części zawierające obiekty budowlane, drogowe, infra-struktury technicznej w pasie drogowym nie związanej z drogą, urządzenia ochrony środowiska, inne obiekty.
15. Projekty wykonawcze powinny zawierać między innymi:
 - a) plan orientacyjny w skali minimum 1:10 000. Na planie orientacyjnym należy za-znaczyć

projektowany przebieg drogi, z określeniem początku i końca projektowanego odcinka, oraz z zaznaczeniem powiązania z innymi drogami (podaniem nazwy, klasy technicznej i kategorii dróg).

b) plan zagospodarowania terenu (plan sytuacyjny) w skali 1:500. Na planie sytuacyjnym należy nanieść; linie rozgraniczające teren inwestycji, teren niezbędny dla przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, istniejący pas drogowy, granice ob-rębów, elementy projektowanej drogi wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, projektowane i istniejące urządzenia obce. Wszystkie elementy drogi należy dowiązać do układu współrzędnych oraz zwymiarować w sposób umożliwiający wyznaczenia w terenie.

c) przekroje normalne w skali 1:50 (szczegóły 1:10). Przekroje należy wykonać w miejscach charakterystycznych drogi wraz z opisem poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników, oraz elementów drogowych jak krawężniki, obrzeża, oporniki, ścieki itp. Na przekrojach normalnych należy zaznaczyć linie słupów oświetleniowe, kanalizację deszczową, oraz orientacyjną lokalizację przebudowanych urządzeń obcych. Ponadto linie projektowanego i istniejącego pasa drogowego, oraz istniejących ogrodzeń, budynków, murów oporowych, szpalerów drzew itp. Przekroje normalne powinny zawierać rysunki szczegółowe takie jak; schemat zatok autobusowych z zaznaczeniem platformy pod wiatę autobusową oraz schematu ułożenia płyt integracyjnych tzw. dotykowych, z wypustkami (pęcherzykami) dla osób dysfunkcją wzroku, schemat zjazdów gospodarczych i publicznych przez chodnik i ścieżki rowerowe, ewentualne rysunki konstrukcyjne schodów, murków oporowych, zabezpieczeń skarp itp.

d) przekroje podłużne w skali 1:500/50. Przekroje podłużne powinny zawierać; rzędne istniejącego terenu, rzędne projektowanego terenu w miejscach charakterystycznych drogi, spadki i łuki pionowe, proste i łuki poziome, kilometraż drogi, po-danie rodzaju zagospodarowania terenu, określić spadki poprzeczne wraz z lokalizacją zmiany spadków, lokalizację skrzyżowań i zjazdów, sondy geotechniczne, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, elementy odwodnienia (kratki ściekowe), niweleta rowów drogowych z podaniem rzędnych i spadków podłużnych, zaznaczeniem początków i końca ścieków drogowych, lokalizację obiektów inżynierskich. Wszystkie elementy należy zwymiarować.

e) przekroje poprzeczne w skali 1:100. Przekroje poprzeczne należy wykonać w miejscach charakterystycznych drogi lecz nie rzadziej niż 50 m. Przekroje poprzeczne powinny zawierać; rzędne projektowane i istniejące terenu w osi, a miejscach wzmocnienia istniejącej nawierzchni dodatkowo rzędne na krawędziach jezdni i miejscach załamania jezdni. Na przekrojach poprzecznych należy zaznaczyć usunięcie ziemi urodzajnej, ewentualne wymianę gruntów i wzmocnień podłoża, istnieją-ce nawierzchnie jezdni chodników i placów, projektowane grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni w sposób umożliwiający określenie robót ziemnych i plantowania skarp, naniesienie istniejącego i projektowanego pasa drogowego oraz istniejących ogrodzeń, budynków, murów oporowych, szpalerów drzew itp. projektowane rowy drogowe z podaniem rzędnych i kierunku spływu wody, ewentualne umocnienia skarp. Na przekrojach w których następuje zmiana szerokości elementów drogi, należy podać wymiary.

f) projekty wykonawcze branży sanitarnej i elektrycznej powinny stanowić uszczegółowienie projektu budowlanego (w stopniu większym niż wymagany przez Prawo budowlane), w których należy przedstawić szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, wyposażenia, w sposób jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez oferentów ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych, oraz gwarantować poprawność wykonania. Opis techniczny należy wykonać w zakresie niezbędnym, jako uzupełnienie rysunków wraz z zamieszczeniem niezbędnych obliczeń. Rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych po-winny być wykonane z dokładnością i odpowiednią szczegółowością. Plan

sytuacji-ny wykonać w skali 1:500, przekroje podłużne min. 1:100/500, schematy 1:50 – 1:100, szczegóły 1:5 – 1:20.

g) inne rysunki niezbędne dla prawidłowego wykonania robót budowlanych.

16. Dokumentacja musi posiadać wszelkie wymagane uzgodnienia bez zastrzeżeń lub uwag.

17. Projekt architektoniczno-budowlany, projekty wykonawcze, część przedmiarową, STWiORB i kosztorysy należy opracować oddzielnie dla każdej z branż.

18. Przed złożeniem projektu w Oddziale Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (OUDP) Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Rzeszowa należy uzgodnić dokumentację w MZD w Rzeszowie oraz w Zarządzie Transportu Miejskiego.

19. Wszystkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

20. W ramach zamówienia w przypadku konieczności Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania i podpisania stosownych umów użyczenia. Przygotowanie ww. umów wymaga akceptacji MZD.

21. Jeśli na etapie projektowania okaże się, że niezbędne jest uzyskanie decyzji na wycinkę drzew, to po stronie Wykonawcy leży przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania takiej decyzji i uzyskanie tej decyzji.

22. W dokumentacji projektowej należy zaznaczyć w kolorach i opisać:

a) na planie zagospodarowania terenu-projektowany oraz istniejący pas drogowy (PPD i IPD), projektowane i istniejące urządzenia obce oraz zakres inwestycji,

b) na przekrojach poprzecznych IPD, PPD oraz projektowane i istniejące urządzenia obce.

23. W trakcie projektowania należy uzgodnić (w trybie roboczym) w MZD w Rzeszowie:

a) koncepcję rozbudowy drogi wraz z budową pętli,

b) konstrukcję nawierzchni,

c) profil podłużny rozwiązań niwelety,

d) projekt organizacji ruchu.

24. Koncepcja budowy pętli autobusowej podlega uzgodnieniu również z Zarządem Transportu Miejskiego.

25. Rozwiązania dotyczące budowy masztu wraz z urządzeniami towarzyszącymi podlegają uzgodnieniu z Biurem Obsługi Informatycznej i Telekomunikacyjnej Urzędu Miasta Rzeszowa.

26. Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie docelowego projektu organizacji ruchu.

Projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem drogowym (Prezydent Miasta Rzeszowa) po uprzednim uzyskaniu opinii MZD w Rzeszowie i Komendanta Miejskiego Policji. Uzyskanie opinii spoczywa na Wykonawcy zamówienia. Projekt organizacji ruchu powinien spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.9.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729, z późn. zm.).

27. Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu dla urządzeń abonenckich Platformy Transmisji Danych dla systemu ITS, włącznie z przeprowadzeniem planowania radiowego jeżeli będzie konieczne (projekt konstrukcyjny masztu oraz montażu urządzeń z trasami kablowymi).

28. Jeżeli w toku wykonywania umowy ulegną dezaktualizacji warunki techniczne (np. od właścicieli infrastruktury), to w ramach zamówienia, bez dodatkowego wynagrodzenia, Wykonawca uzyska nowe warunki techniczne, a w razie potrzeby wykona aktualizację mapy do celów projektowych, projektów wykonawczych, przedmiarów i kosztorysów robót. To samo dotyczy warunków postawionych przez Oddział Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (OUDP) podczas analizy przedłożonej przez wykonawcę dokumentacji.

29. Wykonawca zobowiązany jest do jednorazowego, nieodpłatnego zaktualizowania kosztorysów inwestorskich, jeżeli żądanie takie Zamawiający zgłosi w terminie trzech lat, licząc od daty sporządzenia protokołu odbioru końcowego.

Wszelkie odstępstwa od powyższych warunków i zaleceń są możliwe w uzgodnieniu z Zamawiającym.

30. Dokumentację w wersji elektronicznej (wszystkie opracowania) należy sporządzić na nośniku CD w formacie pdf oraz w wersji edytowalnej (word, excel, AutoCAD)

a) część kosztorysowa (format .doc lub format .xls),

b) część opisowa (format .doc lub format .pdf),

c) część rysunkowa (format .pdf i format .dwg lub dxf.),

Poszczególne pliki (lub ich części) powinny być opisane w sposób umożliwiający łatwe zidentyfikowanie jego zawartości.

31. Projektant ma obowiązek złożyć oświadczenie, że:

a) wersja papierowa dokumentacji jest zgodna z wersją elektroniczną (łącznie z pieczęciami i podpisami),

b) opracowane przedmiary i kosztorysy są opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi,

c) dokumentacja nie zawiera nazw własnych użytych materiałów i technologii.

32. Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować w oparciu o przeprowadzone badania gruntowo-wodne oraz załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.6.2014 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

33. Nawierzchnię chodników zaprojektować z kostki betonowej brukowej o grubości 8cm ułożonej wg wzoru i kolorze uzgodniony w ZZM, na podbudowie dostosowanej na postój samochodów osobowych. W rejonie przejść dla pieszych i zatok autobusowych należy zastosować kostki brukowe betonowe tzw. dotykowe, fakturowane, z wypustkami (pęcherzykami) wystającymi ponad powierzchnię kostki na min. 4,5 mm, pozwalające na zlokalizowanie zejścia na jezdnię osobom niepełnosprawnym z dysfunkcją wzroku. Płytką kierunkową jest normalizowana i zgodna z normą DIN 32984. Zamawiający może dopuścić wariantowe zastosowanie kostek dotykowych o innych wymiarach lub płyt chodnikowych dotykowych o wymiarach 40x40cm (dopuszcza się inne wymiary) w tym przykręcanych do nawierzchni chodnika, pod warunkiem zachowania właściwości nawierzchni.

34. Nawierzchnię zjazdów zaprojektować z kostki betonowej brukowej kolorowej o grubości 8 cm, na podbudowie z kruszywa, dostosowanej na postój samochodu ciężarowe-go. Parametry geometryczne, dostosować do istniejących szerokości bram lecz nie większych od wielkości dopuszczalnych w warunkach technicznych. Ewentualne roboty na zjazdach, dostosowanie wysokościowe do istniejących bram, należy uzgodnić z użytkownikiem zjazdu i dołączyć do projektu wykonawczego

35. Na jezdni pętli autobusowej przewiduje się zastosować warstwę ścieralną z betonu cementowego (płyty dyblowane), na warstwie poślizgowej z betonu asfaltowego i podbudowie zasadniczej z kruszywa niezwiązanego. W przypadku wprowadzenia do stosowania Wymagań Technicznych WT-6 „Nawierzchnie betonowe”, (będących w fazie projektu), Projektant, zastosuje mieszanki betonowej na nawierzchnię zatoki autobusowej wg powyższych Wymagań WT-6. Szczegółowo rodzaj nawierzchni pętli zostanie określony na etapie projektowania.

36. Chodnik obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm wbudowanym na ławie beto-nowej z oporem.

37. Na obramowanie jezdni zastosować krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem. Krawężniki do wykonania krawędzi peronów przystankowych należy przystosować do autobusów niskopodwoziowych, i przewidzieć ułożenie krawężników profilowanych peronowych.

38. Oznakowani pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i

warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. 2003 nr 220, poz. 2181 ze zm.), słupki do znaków drogowych mają być malowane farbą w kolorze RAL 7047. Oznakowanie poziome należy zaprojektować jako grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie

39. Rodzaj kostki brukowej, jej kolorystykę, wzór ułożenia, udział procentowy szara/kolorowa uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej w Rzeszowie.

40. Wzór i kolorystykę lamp oświetlenia ulicznego uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej w Rzeszowie i Zamawiającym.

41. W przypadku budowy ekranów akustycznych kolorystykę i wzory należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej w Rzeszowie i Zamawiającym.

42. Wyjściowe parametry techniczne na budowę kanału technologicznego (w przypadku konieczności):

— Kanał co najmniej dwuotworowy z rur z tworzyw sztucznych typu polipropylen RPP fi 110 – jeden otwór przeznaczyć na kanalizację wtórną dla rur RHDPE fi 32 do światłowodów.

Zastosować rury z preinstalowaną linką ciągową.

— Studnie kablowe typu SKR-2 lub większe w zależności od potrzeb. Studnie typowe prefabrykowane betonowe. Dopuszcza się studnie także z poliwęglanu – w tym przypadku dostosować technologicznie cały osprzęt uszczelniający. Pokrywy studni z wywietrznikiem, w razie potrzeby zaprojektować odwodnienie.

— Przy projektowaniu wykorzystywać normy Orange Polska.

43. W Specyfikacji Technicznej Warunków i Odbioru Robót (STWiOR) w wymaganiach ogólnych należy określić hierarchię ważności dokumentów w następującej kolejności:

1) Umowa ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)

2) Dokumentacja Projektowa

3) STWiOR

4) Przedmiar robót

MZD wystąpił do Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Rzeszowa o informacje dotyczące konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji, ale w mniejszym zakresie – wystąpienie i odpowiedź dołączone do SIWZ.

Zamawiający oczekuje do Wykonawcy złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z niezbędnymi załącznikami.

VI. Opis wymagań do zamawianej dokumentacji projektowej:

1) Mapa zasadnicza do celów projektowych

Mapa do celów projektowych należy wykonać w skali 1:500 na kopii mapy zasadniczej, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego uzyskanego przez Wykonawcę zamówienia własnym kosztem i staraniem. Mapa ta powinna odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.2.1995 w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. nr 25, poz. 133), i posiadać pozytywną opinię OUDP. Mapa powinna zawierać między innymi repery państwowe i robocze w odstępach co najmniej 300 m oraz istniejące zadrzewienie. Mapa do celów projektowych należy opracować w formacie analogowym w 1 egz. oraz w wersji elektronicznej w formacie . dwg.

2) Aktualne wypisy i wyrisy z mapy ewidencji gruntów w zakresie drogi Wykonawca po-zyska własnym staraniem i na własny koszt. Dane ewidencyjne udostępniane są przez Grodzki Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

3) Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych – dokumentacja ta po-winna spełniać szczegółowe wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463) W ramach opracowania należy wykonać;

a) Projekt robót geologicznych wraz z zatwierdzeniem zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 9.6.2011 – Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2016 poz. 1131, z późn. zm.). Treść projektu robót geologicznych powinna być dostosowana do stadium dokumentacji projektowej, dla którego jest sporządzany i zgodna z przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20.12.2011 w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych... (Dz.U. poz. 1696, z późn. zm.)

b) Dokumentacja geologiczno-inżynierska wykonywana dla potrzeb geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zaliczonych do trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych do drugiej kategorii. Zawartość i sposób sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej ma być zgodna z wymaganiami ustawy z dnia 9.6.2011 – Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2016 poz. 1131, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 8.5.2014 w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. poz. 596), powinna także uwzględniać wytyczne zawarte w instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. (GDDP 1998).

c) Dokumentacja hydrogeologiczna powinna być wykonywana w związku z projektowaniem inwestycji mogącej zanieczyścić wody podziemne lub naruszyć stosunki wodne.

Dokumentacja hydrogeologiczna powinna spełniać wymagania ustawy z dnia 9.6.2011 – Prawo geologiczne i górnicze oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 8.5.2014 w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i geologiczno-inżynierskiej

d) Wykonawca uzyska zatwierdzenie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej oraz dokumentacji hydrogeologicznej przez właściwy organ administracji geologicznej.

4) Projekt koncepcyjny budowy pętli i rozbudowy ulicy – powinien zawierać główne założenia, w oparciu o które projektowana jest pętla i droga, które są objęte zadaniem inwestycyjnym (np. maksymalne wykorzystanie istniejącej drogi, minimalna zajętość działki 579/1, zastosowanie rozwiązań geometrycznych minimalizujących koszt budowy, poprawa bezpieczeństwa ruchu itd.).

Jeżeli, w toku uzgadniania koncepcji, koniecznym będzie opracowanie dodatkowych koncepcji wynikających z uwag Zamawiającego, po stronie Wykonawcy leży ich opracowanie bez dodatkowego wynagrodzenia. Intencją Zamawiającego jest jak najszybsze uzgodnienie koncepcji do dalszych prac projektowych.

Koncepcja powinna zostać opracowana na aktualnej mapie zasadniczej pozyskanej z ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej jako opracowanie numeryczne.

Koncepcja przekazana do uzgodnienia powinna zawierać zagospodarowanie pasa drogowego w zakresie geometrii projektowanej pętli, parkingu dla rowerów, drogi wraz z powiązaniem z istniejącym układem komunikacyjnym, w tym przebudowa skrzyżowań, zjazdów, przejść dla pieszych, określeni odprowadzenia wód opadowo-roztopowych z korpusu drogowego i ewentualnie z przyległego terenu. W koncepcji należy określić szerokości pasów ruchu, pasów dzielących, zieleńców, chodników, promienie łuków poziomych, oraz propozycją linii rozgraniczających teren inwestycji. Wraz z koncepcją winien zostać przekazany przekrój typowy z określeniem konstrukcji nawierzchni i podaniem wymiarów oraz wstępnym określeniem zakresu budowy i przebudowy urządzeń infrastruktury, oraz przekrój podłużny. W przedłożonej koncepcji powinna być naniesiona lokalizacja projektowanego masztu wraz z urządzeniami towarzyszącymi i w przypadku konieczności innymi urządzeniami dla obsługi pasażerów.

Koncepcja podlega uzgodnieniu z Zamawiającym oraz zaopiniowaniu przez Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie. Koncepcja budowy masztu wraz z urządzeniami towarzyszącymi podlega uzgodnieniu z Biurem Obsługi Informatycznej i Telekomunikacyjnej Urzędu Miasta Rzeszowa.

Koncepcja ma obejmować analizę wariantów zarówno pętli jak i elementów oraz obiektów, a

także opracowanie materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem.

W skład koncepcji wchodzi:

- 1) opis przedmiotu opracowania,
- 2) opis lokalizacji inwestycji,
- 3) charakterystyka każdego z wariantów wraz z opisem planowanych obiektów inżynierskich,
- 4) zgodność przedstawionych rozwiązań z warunkami technicznymi. W przypadku braku zgodności wymienić przepis, który musi być objęty odstępstwem
- 5) opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki. W tym punkcie należy zamieścić wykaz i kopie: stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania wraz z ich omówieniem. Instytucje, które powinny wstępnie wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanego zadania inwestycyjnego (w zakresie swoich kompetencji) to:
 - a) zainteresowani właściciele lub zarządcy: dróg, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania wstępnych warunków do likwidacji spodziewanych kolizji planowanego zadania inwestycyjnego z zarządzanymi przez nich obiektami oraz w zakresie wstępnego uzgodnienia rozwiązań projektowych,
 - b) właściwi dyrektorzy RZGW, parków narodowych i krajobrazowych nadleśnictwa, koła Łowieckie i pozarządowe organizacje ekologiczne (o ile zgłoszą się jako strona),
- 6) plan orientacyjny w skali 1:10 000
- 7) plany sytuacyjne w skali 1:1 000, sporządzone na ortofotomapie dla każdego z proponowanych wariantów zawierające:
 - a) przebieg planowanej inwestycji wraz z proponowanymi liniami rozgraniczającymi,
 - b) powiązanie proponowanych wariantów z istniejącą siecią drogową oraz zapewnieniem dostępności do drogi wszystkim nieruchomością do niej przylegającym,
 - c) oznaczenie obiektów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków,
 - d) formy ochrony przyrody objęte ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody, w tym
 - e) obszary Natura 2000,
 - f) obszary przedstawiające drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki,
 - g) obiekty objęte ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków, w tym stanowiska archeologiczne,
 - h) obszary przedstawiające tereny podlegające ochronie przed hałasem,
 - i) lokalizację ujęć wód podziemnych z zaznaczeniem stref ich ochrony,
 - j) lokalizację istniejących oraz projektowanych obiektów inżynierskich.
- 8) Zbiorczy plan sytuacyjny (w skali 1:500 do 1:1000) – na aktualnej mapie do celów projektowania dróg. Powinien zawierać wszystkie elementy określone na planie sytuacyjnym, w odpowiedniej skali i dokładności, w tym m.in.:
 - a) geometria wszystkich projektowanych dróg wraz z podaniem charakterystycznych parametrów takich jak: parametry łuków, krzywych przejściowych, rzędnych wysokościowych,
 - b) geometria korpusów drogowych,
 - c) rozwiązania dotyczące odwodnienia,
 - d) analiza rozwiązania przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, zawierający propozycję sposobu usunięcia kolizji,
 - e) urządzenie bezpieczeństwa ruchu,
 - f) urządzenia ochrony środowiska na podstawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- 9) Profile podłużne (skala 1:200/2000 lub 1:500/5000, 1:100/1000 w zależności od potrzeb) zawierające:

- a) rzędne projektowane,
- b) rzędne istniejące,
- c) parametry łuków pionowych i poziomych,
- d) położenie zjazdów, skrzyżowań oraz obiektów inżynierskich,
- e) niweletę urządzeń odwadniających wraz z rzędnymi, umocnienia rowów i skarp,
- f) długość prostych i łuków.

10) Przekroje normalne w skali 1:100 – Rysunki obrazujące typowe przekroje normalne ważniejszych projektowanych obiektów i ważniejszych urządzeń, z schematycznym zaznaczeniem rozwiązań docelowych,

11) Mapę ewidencyjną gruntów w skali 1:500 lub 1:1000, zawierającą strukturę własności gruntów wraz z podaniem powierzchni.

12) Plan sytuacyjny – analiza rozwiązania przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, w skali 1:500 lub 1:1000, zawierający propozycję sposobu usunięcia kolizji w oparciu o uzyskane warunki techniczne.

13) Rysunki obiektów inżynierskich w skali 1:100 lub 1:200:

- a) schemat statyczny konstrukcji obiektu,
- b) parametry geometryczne przekroju ruchowego,
- c) wysokości i szerokości skrajni,
- d) ważniejsze elementy geometrii poszczególnych składników konstrukcji obiektów (długości, rozpiętości, ważniejsze wymiary).

14) Koncepcja organizacji ruchu – skala 1:1000

Koncepcja Organizacji Ruchu jest formą wstępnego, uproszczonego projektu organizacji ruchu, w tym, że, bez opinii i uzgodnień, ale w którym precyzyjnie wyznaczona jest już oś drogi, określone są wszystkie parametry geometryczne drogi głównej i skrzyżowań, zlokalizowane wszystkie elementy drogi, elementy wyposażenia drogi oraz obiekty, ustalona jest lokalizacja oznakowania kierunkowego i zaprojektowano oznakowanie poziome. Celem i sensem tego wstępnego, uproszczonego, koncepcyjnego projektu organizacji ruchu jest możliwość precyzyjnego sprawdzenia, jeszcze przed sporządzeniem projektu budowlanego, możliwości umieszczenia znaków zgodnie z przepisami o znakach i sygnałach, zapewnienia warunków bezpieczeństwa i odległości widoczności na zatrzymanie i hamowanie, sprawdzenia, czy zaplanowany pas drogowy jest wystarczający dla realizacji wszystkich przyjętych założeń oraz niedopuszczenie do powstania w projekcie budowlanym rozwiązań, których nie da się oznakować zgodnie z przepisami i w sposób zapewniający bezpieczny i efektywny ruch.

Koncepcja powinna zawierać:

- a) obliczenia przepustowości dróg i skrzyżowań
- d) plan sytuacyjny w skali 1:1000 zawierający:
 - parametry geometryczne drogi,
 - oznakowanie poziome w zakresie podziału przekroju drogi na pasy ruchu
 - oznakowanie pionowe
 - lokalizację tablic oznakowania kierunkowego;
 - lokalizację przejść dla pieszych oraz ciągów pieszych
 - lokalizację sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - lokalizację zatok autobusowych,
 - lokalizację obiektów, budowli i innych elementów zagospodarowania otoczenia
 - drogi mogących mieć wpływ na generowanie ruchu, widoczność lub
 - bezpieczeństwo ruchu drogowego;
 - rysunki sprawdzające widoczność w trójkątach widoczności na skrzyżowaniach,
 - rysunki sprawdzające widoczność na wyprzedzanie i zatrzymanie z uwagi na
 - lokalizację obiektów, budowli i innych elementów zagospodarowania i otoczenia

— drogi

15) Projekt budowlany – treść oraz zawartość projektu zagospodarowania teren oraz projektu architektoniczno-budowlanego, musi być zgodna z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25.4.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. poz. 462, z późn. zm.). Przykładowy projekt budowlany na budowę masztu może być udostępniony przez MZD.

16) Zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7.7.1994 Prawo budowlane w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych. Właściwy organ, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo. W przypadku konieczności Wykonawca przygotowuje wniosek, w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo do właściwego organu i złoży przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

17) Szczegółowe specyfikacje techniczne (STWiORB) powinny być sporządzone na podstawie Ogólnych specyfikacji technicznych GDDKiA (lub przy braku odpowiednich OST na podstawie odpowiednich norm materiałowych i czynnościowych, świadectw dopuszczenia materiałów do stosowania, wytycznych technicznych i technologicznych opracowanych przez IBDiM lub GDDKiA), posiadać ich układ graficzny i merytoryczny, a także z uwzględniać zmiany wynikające z obowiązujących obecnie norm budowlanych (w tym drogowych). Specyfikacje powinny obejmować całość robót objętych dokumentacją i odpowiadać ściśle ich zakresowi.

1) Część przedmiarowa

Przedmiar robót powinien być opracowany zgodnie z wymaganiami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2.9.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129).

Układ przedmiarów i kosztorysów ofertowych powinien wyodrębniać ośmiocyfrowe składniki należące do poszczególnych elementów rozliczeniowych zawarty w STWiORB.

— każda pozycja przedmiaru winna posiadać ilość jednostek obmiarowych udokumentowanych jednoznacznym i czytelnym wyliczeniem – podaniem podstawy obmiaru (wg rysunku, zestawienia, tabeli),

— każda pozycja przedmiaru winna posiadać jednoznaczny i dokładny opis asortymentów robót, który powinien obejmować:

— rodzaj i parametry materiału zastosowanego do wykonania (bez podawania nazwy producenta tego materiału lub nazw własnych materiału wskazujących producenta),

— grubości warstw, kategorie gruntów, klasy betonów,

— zaznaczenie: materiał inwestora, o ile taki występuje,

— jednoznaczne określenie, że materiał użyty do wykonania elementu robót podlega odzyskowi, w przypadku dokopu należy przyjąć, że wykonawca robót pozyska grunt własnym kosztem i staraniem,

— każda pozycja przedmiaru winna mieć określoną podstawę wyceny nr STWiORB, oraz kod CPV

Obliczenia, tabele, wykazy i zestawienia obejmujące całość robót tj.:

— obliczenie powierzchni warstw jezdni, chodników, zjazdów,

— obliczenia robót ziemnych,

— zestawienie znaków pionowych, słupków, ewentualnie konstrukcji wsporczych, i urządzeń bezpieczeństwa,

— zestawienie oznakowania poziomego,

— wykaz drzew do wycinki,

— inne obliczenia, tabele, wykazy i zestawienia dla udokumentowania przedmiarów.

19) Kosztorys inwestorski

Kosztorys inwestorski należy sporządzić na podstawie przedmiaru robót i powinien odpowiadać m. in. wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18.5.2004 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. nr 130, poz. 1389). Kosztorys należy sporządzić wg wzoru dołączonego do SIWZ.

20) Warunki w sprawie zagospodarowania materiałów rozbiórkowych wraz ze sposobem ich zagospodarowania – do zamieszczenia w dokumentacji projektowej:

o Materiały nadające się do ponownego wbudowania jak: słupki i tarcze znaków drogowych, krawężniki, kostka betonowa brukowa, płyty chodnikowe betonowe, obrzeża betonowe, kruszywo kamienne, destruk z frezowania nawierzchni itp. należy przewidzieć do wykorzystania przez Zamawiającego na innych budowach we wskazanych przez niego miejscach. W kosztorysie robót należy przewidzieć ich transport na odległość do 20 km.

o Złom, tj. elementy ogrodzeń, bram wjazdowych itp. przekazać do punktu skupu złomu wskazanego przez Zamawiającego.

o Drewno pozyskane z wycinki drzew należy pociąć na odcinki dł. 1 m i przekazać na opał do Rzeszowskiego Towarzystwa Pomocy im. św. Brata Alberta przy ul. Jana Styki w Rzeszowie. Oszacować ilość i wartość drewna pozyskanego z wycinki.

o Słupy drewniane i żelbetowe wraz z oprawami i źródłami światła przekazać właścicielom (zarządcom) sieci.

o W zakresie gospodarki humusem przewidzieć wykorzystanie humusu zdjętego na humusowanie skarp i zieleńców, a nadmiar zagospodarować jako odpad który Wykonawca usunie poza plac budowy we własnym zakresie. W kosztorysie robót należy przewidzieć transport humusu na odległość do 10 km.

o Pozostałe materiały z rozbiórki, w tym również grunt z wykopów nie nadający się do wbudowania, Wykonawca usunie poza plac budowy we własnym zakresie, z poszanowaniem przepisów dotyczących gospodarki odpadami z transportem urobku na odległość do 10 km.

o W dokumentacji projektowej można przewidzieć zastosowania do budowy nasypów odpadów przemysłowych, posiadających pozytywną opinię IBDiM Warszawa, których zastosowanie będzie zgodne z przepisami dotyczącymi gospodarowania odpadami.

— W specyfikacji technicznej – Wymagania ogólne w punkcie dotyczącym przechowywania i składowania materiałów należy wprowadzić zapis o treści: Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia miejsca – terenu zamkniętego, w celu składowania materiałów pochodzących z rozbiórki, przeznaczonych do powtórnego wbudowania.

II.1.6. CPV code(s)

71320000 Engineering design services

II.1.7. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

II.1.8. Lots

This contract is divided into lots: no

II.1.9. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2. Scope of the procurement

II.2.1. Total quantity or scope

Estimated value excluding VAT: 60 000 PLN

II.2.2. Information about options

Options: no

II.2.3. Information about renewals

This contract is subject to renewal: no

II.3. Duration of the contract or time limit for completion

Completion 29.9.2017

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions related to the contract

III.1.1. Deposits and guarantees required

Przed upływem terminu składania ofert Zamawiający żąda od Wykonawców wniesienia wadium na cały okres związania ofertą w wysokości 1 200 PLN.

III.1.2. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

Wzór umowy

§ 4

1. Strony ustalają, że wynagrodzenie ryczałtowe dla Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy wynosi PLN brutto (słownie ...), przy stawce 23 % podatku od towarów i usług.

2. Wynagrodzenie płatne będzie w następujący sposób:

1) w wysokości do 70 % wartości umowy, na podstawie faktur częściowych wystawionych w oparciu o protokół zdawczo-odbiorczy częściowy podpisany przez przedstawiciela Zamawiającego,

2) pozostałą część wynagrodzenia na podstawie faktury końcowej wystawionej w oparciu o protokół zdawczo-odbiorczy końcowy podpisany przez przedstawiciela Zamawiającego po zatwierdzeniu dokumentacji, jej sprawdzeniu, wprowadzeniu ewentualnych uwag i uzyskaniu – dla wszystkich zadań wymienionych w ust. 1 – co najmniej wykonalnej (z rygorem natychmiastowej wykonalności) decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (dokonaniu zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę).

3. W ramach wynagrodzenia Wykonawca wprowadzi do dokumentacji odpowiednie poprawki i uzupełnienia w zakresie niewykraczającym poza przedmiot umowy, jeżeli będzie to niezbędne do uzyskania przez Zamawiającego właściwej decyzji (postanowienia, opinii, uzgodnienia), pod rygorem naliczenia kar umownych zgodnie z § 11.

4. Strony uzgadniają, że wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, podlega zmniejszeniu odpowiednio o kwoty określone w poszczególnych pozycjach TOP, gdy niektóre elementy dokumentacji okażą się zbędne z punktu widzenia postępowania administracyjnego lub procesu inwestycyjnego z przyczyn, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, o czym Wykonawca zostanie powiadomiony na piśmie, przed terminem przystąpienia do ich wykonania określonym w harmonogramie, o którym mowa w § 7 ust. 2.

5. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, będzie wypłacone w 2017 r.

6. Zapłata wynagrodzenia nastąpi na podstawie faktur, o których mowa w ust. 2, w terminie do 21 dni od dnia ich otrzymania przez Zamawiającego.

7. Faktury będą płatne przelewem przez Zamawiającego na konto Wykonawcy nr

8. W fakturach należy oznaczyć Zamawiającego w następujący sposób:

„Nabywca: Gmina Miasto Rzeszów, Rynek 1, 35-064 Rzeszów, NIP 8130008613;
Odbiorca faktury (płatnik): Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie, ul. Targowa 1, 35-064 Rzeszów”.
9. Wykonawca nie może przenieść na osoby trzecie wierzytelności przysługującej mu od Zamawiającego bez jego zgody.

III.1.3. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

W przypadku wyboru w postępowaniu oferty złożonej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Wykonawcy ci zobowiązani będą przed zawarciem umowy dostarczyć Zamawiającemu umowę regulującą ich współpracę.

III.1.4. Contract performance conditions

The performance of the contract is subject to particular conditions: no

III.2. Conditions for participation

III.2.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions: SIWZ

7. Przestanki wykluczenia wykonawców

7.1. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się Wykonawcę, w stosunku do którego zachodzi którakolwiek z okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 12-23 ustawy.

7.2. Dodatkowo Zamawiający przewiduje wykluczenie wykonawcy z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy, tj. w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15.5.2015 – Prawo restrukturyzacyjne (Dz.U. 2016 poz. 1574) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28.2.2003 – Prawo upadłościowe (Dz.U. 2015 poz. 233, z późn. zm.).

8. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia

8.1. Do oferty Wykonawca zobowiązany jest dołączyć aktualne na dzień składania ofert oświadczenie stanowiące wstępne potwierdzenie, że:

- 1) nie podlega wykluczeniu z postępowania,
- 2) spełnia warunki udziału w postępowaniu zgodnie z wymogami Zamawiającego określone w punkcie 6.1. SIWZ.

8.2. Oświadczenie, o którym mowa w pkt 8.1. Wykonawca zobowiązany jest złożyć w formie jednolitego dokumentu sporządzonego zgodnie ze wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji Europejskiej wydanym na podstawie art. 59 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE, zwanego dalej „JEDZ”.

JEDZ przygotowany wstępnie przez Zamawiającego dla przedmiotowego postępowania jest dostępny na stronie internetowej bip.erzeszow.pl w miejscu zamieszczenia niniejszej SIWZ.

8.3. Wykonawca, w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5, przekaże Zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy. Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

8.4. Zamawiający, zgodnie z art. 24aa ustawy, przewiduje możliwość w pierwszej kolejności dokonania oceny ofert, a następnie zbadania czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

8.5. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została oceniona najwyżej, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy.

8.6. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest złożyć następujące oświadczenia lub dokumenty:

8.6.1. w celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej:

dowody określające czy usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie,

8.6.2. w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia Wykonawcy z udziału w postępowaniu:

1) informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy – wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,

2) zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, lub inny dokument potwierdzający, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,

3) zaświadczenie właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo inny dokument potwierdzający, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert lub inny dokument potwierdzający, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,

4) odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy,

5) oświadczenie Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności,

6) oświadczenie Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne,

7) oświadczenie Wykonawcy o przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej; w przypadku przynależności do tej samej grupy kapitałowej Wykonawca może złożyć wraz z oświadczeniem dokumenty bądź informacje potwierdzające, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu,

8) oświadczenie Wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12.1.1991 o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. 2016 poz. 716).

8.7. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, których mowa w pkt 8.6:

1) ppkt 1 – składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21,

2) ppkt 2-4 – składa dokument lub dokumenty potwierdzające odpowiednio, że:

a) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,

b) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.

8.8. Dokumenty, o których mowa w punkcie 8.7.1 oraz w punkcie 8.7.2. lit. b), powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w punkcie 8.7.2. lit. a), powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

8.9. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt. 8.7. SIWZ, zastępuje się go dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Treść punktu 8.8. SIWZ stosuje się.

8.10. Wykonawca nie jest obowiązany do złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy, jeżeli Zamawiający po-siada oświadczenia lub dokumenty dotyczące tego wykonawcy lub może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17.2.2005 o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz.U. 2014 poz. 1114, z późn. zm.).

9. Informacja dla wykonawców polegających na zasobach innych podmiotów, na zasadach określonych w art. 22a ustawy oraz zamierzających powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom

9.1. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.

9.2. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędne zasoby na potrzeby realizacji zamówienia. Treść zobowiązania powinna bezspornie i jednoznacznie wskazywać na zakres zobowiązania innego podmiotu, określać czego dotyczy zobowiązanie oraz w jaki sposób i w jakim okresie będzie ono wykonywane.

9.3. Wykonawca powołujący się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu jest zobowiązany do złożenia JEDZ dotyczące tych podmiotów.

9.4. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy, zobowiązany jest do przed-

- stawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w pkt 8.6.2. SIWZ.
- 9.5. Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia na etapie postępowania:
- 1) jest zobowiązany wypełnić część II sekcji D JEDZ, w tym, o ile jest to wiadome, podać firmy podwykonawców,
 - 2) nie jest zobowiązany do przedstawienia dla każdego podwykonawcy informacji wymaganych w części II sekcji A i B oraz części III JEDZ,
 - 3) jest zobowiązany wskazać w Formularzu Oferty części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom.
10. Informacja dla wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (spółki cywilne/ konsorcja)
- 10.1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
- 10.2. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu z powodu niespełniania warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy i art. 24 ust. 5 pkt 1) ustawy, natomiast spełnianie warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w punkcie 6.1.3. SIWZ mogą spełniać łącznie.
- 10.3. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców oświadczenie o przynależności braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o którym mowa w pkt. 8.2. SIWZ składa każdy z Wykonawców.
- 10.4. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców są oni zobowiązani na wezwanie Zamawiającego złożyć dokumenty i oświadczenia, o których mowa w pkt 8.6. SIWZ, przy czym:
- 1) dokumenty i oświadczenia, o których mowa w pkt 8.6.1. SIWZ składa odpowiednio Wykonawca, który wykazuje spełnianie warunku, w zakresie i na zasadach opisanych w pkt 6.1.3. SIWZ,
 - 2) dokumenty i oświadczenia, o których mowa w pkt 8.6.2. SIWZ składa każdy z nich.

III.2.2. Economic and financial ability

III.2.3. Technical and professional ability

List and brief description of conditions:

SIWZ

1. Do oferty Wykonawca zobowiązany jest dołączyć aktualne na dzień składania ofert oświadczenie stanowiące wstępne potwierdzenie, że:
 - 1) nie podlega wykluczeniu z postępowania,
 - 2) spełnia warunki udziału w postępowaniu zgodnie z wymogami Zamawiającego określone w punkcie 6.1. SIWZ.
2. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest złożyć następujące oświadczenia lub dokumenty:
 - 2.1. w celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej:

dowody określające czy usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie,

Minimum level(s) of standards possibly required:

Za Wykonawcę zdolnego do należytego wykonania zamówienia Zamawiający uzna takiego, który wykaże, że:

 - a) w okresie ostatnich w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał co

najmniej dwie kompleksowe dokumentacje projektowe budowlano-wykonawcze w zakresie budowy, przebudowy lub rozbudowy dróg (ulic) klasy Z lub wyższej o minimalnej długości odcinka 100 m każda, w ramach których było zaprojektowanie pętli autobusowej.

b) że dysponuje lub będzie dysponować na czas realizacji zamówienia odpowiednio wykwalifikowanym personelem bezpośrednio zatrudnionym do wykonania zamówienia, tj.: projektant branży drogowej – posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń do projektowania uzyskane na podstawie przepisów ustawy – Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290, z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów albo odpowiednie kwalifikacje uzyskane za granicą, uznane w Polsce na podstawie przepisów o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, i w opisie doświadczenia zawodowego wykazującego się wykonaniem minimum dwóch dokumentacji projektowych (kompleksowej dokumentacji) w zakresie budowy, przebudowy lub rozbudowy drogi (ulicy) klasy Z lub wyższej o długości odcinka drogi lub ulicy objętego inwestycją co najmniej 100 m każdy, w ramach których było zaprojektowanie pętli autobusowej. sprawdzający branży drogowej – posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń do projektowania uzyskane na podstawie przepisów ustawy – Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290, z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów albo odpowiednie kwalifikacje uzyskane za granicą, uznane w Polsce na podstawie przepisów o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, i w opisie doświadczenia zawodowego wykazującego się wykonaniem minimum dwóch dokumentacji projektowych (kompleksowej dokumentacji) w zakresie budowy, przebudowy lub rozbudowy drogi (ulicy) klasy Z lub wyższej o długości odcinka drogi lub ulicy objętego inwestycją co najmniej 100 m każdy, w ramach których było zaprojektowanie pętli autobusowej. Przez uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie Zamawiający rozumie uprawnienia wydane na podstawie aktualnie obowiązującej ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290, z późn. zm.), jak również odpowiadające im inne ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa lub odpowiednie kwalifikacje uzyskane za granicą, uznane w Polsce przez właściwy organ zgodnie z przepisami o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej. Podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, oraz – zgodnie z ustawą o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. 2016 poz. 1725) – wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności. Zamawiający wymaga, aby osoby, od których żądane są uprawnienia legitymowały się aktualnym zaświadczeniem o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego, jeżeli obowiązek przynależności do takiej izby wynika z odrębnych przepisów.

III.2.4. Information about reserved contracts

III.3. Conditions specific to services contracts

III.3.1. Information about a particular profession

Execution of the service is reserved to a particular profession: no

III.3.2. Information about staff responsible for the performance of the contract

Obligation to indicate the names and professional qualifications of the staff assigned to performing the contract: yes

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Open

IV.1.2. Information about the limits on the number of candidates to be invited

IV.1.3. Information about reduction of the number of solutions or tenders during negotiation or dialogue

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

The most economically advantageous tender in terms of Criteria below

1. Cena. Weighting 60

2. Okres rękojmi za wady. Weighting 40

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction will be used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting authority

ZP.2311.130.2016

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

no

IV.3.3. Conditions for obtaining specifications and additional documents or descriptive document

Payable documents: no

IV.3.4. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

9.2.2017 - 09:45

IV.3.5. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.3.6. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Polish.

IV.3.7. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in days: 60 (from the date stated for receipt of tender)

IV.3.8. Conditions for opening of tenders

Date: 9.2.2017 - 10:05

Place:

Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie, ul. Targowa 1, Sala konferencyjna, II piętro

Persons authorised to be present at the opening of tenders: no

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

VI.3. Additional information

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówienia polegającego na powtórzeniu usług i robót objętych zamówieniem podstawowym, w takim samym zakresie i na takich samych warunkach jak zamówienie podstawowe, o wartości nieprzekraczającej 50 % szacowanej wartości zamówienia podstawowego, obejmujące w szczególności na doprojektowaniu np. odcinka chodnika, kanalizacji deszczowej, poszerzenie jezdni, oświetlenia, przyłącza energetycznego.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
Postal address: ul. Postępu 17 a
Town: Warszawa
Postal code: 02-676
Country: Poland
Internet address: www.uzp.gov.pl

VI.4.2. Review procedure

VI.4.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Urząd Zamówień Publicznych Departament Odwołań
Postal address: ul. Postępu 17 a
Town: Warszawa
Postal code: 02-676
Country: Poland
Internet address: www.uzp.gov.pl

VI.5. Date of dispatch of this notice

30.12.2016