

**Germany-Halle: Construction-related services**

OJ S 5/2022 07/01/2022

Contract notice

Services

**Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

**Section I: Contracting authority**

---

**I.1. Name and addresses**

Official name: Autobahn GmbH des Bundes, NL Ost

Postal address: Magdeburger Straße 51

Town: Halle

NUTS code: DEE02 Halle (Saale), Kreisfreie Stadt

Postal code: 06112

Country: Germany

Contact person: Abteilung B4 Zentrale Vergabestelle

E-mail: [vergabe.ost@autobahn.de](mailto:vergabe.ost@autobahn.de)

Telephone: +49 35121298793

Fax: +49 30-20243-791

**Internet address(es):**Main address: [www.autobahn.de](http://www.autobahn.de)**I.3. Communication**The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: [https://vergabe.deges.de/NetServer/TenderingProcedureDetails?function=\\_Details&TenderOID=54321-Tender-17ddd129fe0-4bb8eb1e0b551958](https://vergabe.deges.de/NetServer/TenderingProcedureDetails?function=_Details&TenderOID=54321-Tender-17ddd129fe0-4bb8eb1e0b551958)[function=\\_Details&TenderOID=54321-Tender-17ddd129fe0-4bb8eb1e0b551958](https://vergabe.deges.de/NetServer/TenderingProcedureDetails?function=_Details&TenderOID=54321-Tender-17ddd129fe0-4bb8eb1e0b551958)

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: [https://vergabe.deges.de/NetServer/TenderingProcedureDetails?function=\\_Details&TenderOID=54321-Tender-17ddd129fe0-4bb8eb1e0b551958](https://vergabe.deges.de/NetServer/TenderingProcedureDetails?function=_Details&TenderOID=54321-Tender-17ddd129fe0-4bb8eb1e0b551958)**I.4. Type of the contracting authority**

Other type: Die Autobahn GmbH des Bundes

**I.5. Main activity**

Other activity: Planung, Bau, Betrieb und Erhaltung von Bundesautobahnen

**Section II: Object**

---

**II.1. Scope of the procurement****II.1.1. Title**

A 14 FBE AS Leisnig - AS Döbeln-Nord - BOL/BÜ/SiGeKo

Reference number: A1007000101

**II.1.2. Main CPV code**

71500000 Construction-related services

**II.1.3.**

## **Type of contract**

Services

### **II.1.4. Short description**

A 14 FBE AS Leisnig - AS Döbeln-Nord

Los 1: BOL/BÜ/Objektbetreuung (gem. §§ 45 ff. HOAI)

Los 2: Sicherheits- und Gesundheitskoordination gemäß BaustellV

### **II.1.5. Estimated total value**

### **II.1.6. Information about lots**

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for all lots

Maximum number of lots that may be awarded to one tenderer: 2

## **II.2. Description**

### **II.2.1. Title**

BOL/BÜ

Lot No: 1

### **II.2.2. Additional CPV code(s)**

71500000 Construction-related services, 71520000 Construction supervision services,

71521000 Construction-site supervision services

### **II.2.3. Place of performance**

NUTS code: DED43 Mittelsachsen

Main site or place of performance: A 14, AS Leisnig - AS Döbeln-Nord

### **II.2.4. Description of the procurement**

Los 1: A 14, FBE AS Leisnig - AS Döbeln-Nord

- BOL/BÜ/Objektbetreuung (gem. §§ 45 ff. HOAI)

- Objektplanung Verkehrsanlagen, Leistungsphasen 8 (BOL)

und 9 (Objektbetreuung) gem. §§ 45 ff. HOAI

- Örtliche Bauüberwachung (BÜ) - gem. §§ 45 ff. HOAI für

folgende Maßnahme:

Bei der vorliegenden Baumaßnahme handelt es sich um die Sanierungsmaßnahme im Bereich der Fahrbahn der BAB A14 Magdeburg-Dresden, Abschnitt AS Leisnig - AS Döbeln-Nord, Richtungsfahrbahn (RF) Dresden im Bereich der Autobahnmeisterei Döbeln. Die Länge des Abschnittes beträgt ca. 7,995 Kilometer.

Es ist vorgesehen, die vorhandene Betonfahrbahn (26 cm Betondeckschicht und 10 cm Asphalttragschicht) in Asphaltbauweise zu erneuern. Die vorhandenen Entwässerungsanlagen (Buchten u. Rinnen) inkl. Bordeinfassungen sind auszutauschen. Weiterhin erfolgt die Erneuerung der Fahrzeugrückhaltesysteme am rechten Fahrbahnrand und am Mittelstreifen in bestimmten Teilabschnitten. Die Bankette sind aufgrund der Eingriffe beidseitig wiederherzustellen. Die Fahrbahn erhält eine Folienmarkierung. Im Zuge der Baumaßnahme ist die Asphaltdeckschicht der Bauwerke A-BW 17 und A-BW 18 zu erneuern.

Die Dimensionierung des gebundenen Oberbaus erfolgt anhand der Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus (RStO). Für die Fahrbahnerneuerung wurden Substanzuntersuchungen durchgeführt.

Die Maßnahme wird unter Vollsperrung der RF Dresden durchgeführt, dabei erfolgt Verkehrsführung gemäß dem Regelplan D II/4 nach dem Prinzip 3n+0.

Folgende Einzelmaßnahmen sind Bestandteil der Planung:

(Erhaltungsentwurf, Ausschreibung)

- Einrichten, Vorhalten und Rückbauen der Verkehrsführung unter Berücksichtigung der ASR

5.2

- Rückbau passiver Schutzeinrichtungen
- Rückbau Entwässerungsanlagen
- Rückbauen Betonfahrbahn einschl. Bankette
- Profilieren Tragschicht ohne Bindemittel
- Einbauen neuer Oberbau in Asphaltbauweise
- Herstellen der Deckschicht inkl. Profilausgleich an den beiden Bauwerken
- Herstellen Fugen, Bankette, Komplettierung
- Erneuern Borde, Entwässerungsrinnen, Entwässerungsbuchten
- Herstellung Fahrzeugrückhaltesysteme
- Herstellen einer dauerhaften Markierung aus Folie
- Rückbauen Verkehrsführung

Losaufteilung der Bauleistungen:

Die Vergabe der Bauleistungen erfolgt getrennt in folgenden Baulosen:

- Erd- und Oberbau (Baulos 1)
- Verkehrssicherung (Baulos 2)
- Markierung (Baulos 3)
- Fahrzeugrückhaltesysteme (Baulos 4)

und einem zusätzlichen Los für Kontrollprüfungen.

Es sind daher voraussichtlich insgesamt vier unterschiedliche Auftragnehmer zzgl. der Kontrollprüfungen zu koordinieren und zu überwachen.

Kontrollprüfungen:

Die durchzuführenden Kontrollprüfungen des separat beauftragten Labors sind zu koordinieren, zu überwachen sowie die Rechnungen zu prüfen.

Betriebsform:

Die Baulose werden in der Betriebsform 2 (Arbeiten an allen Werktagen unter vollständiger Ausnutzung des Tageslichts) umgesetzt.

Bauzeit:

19.04.2021 - 18.11.2021

Für die Zeit, in welcher der AN Verkehrssicherung auf der Baustelle tätig ist, ist auch mit Nachteinsätzen zu rechnen.

#### **II.2.5. Award criteria**

Criteria below

Quality criterion - Name: Personenbezogene Referenzen / Weighting: 30,00

Quality criterion - Name: Personaleinsatz BOL / Weighting: 10,00

Price - Weighting: 60,00

#### **II.2.6. Estimated value**

#### **II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system**

Start: 19/04/2022 End: 18/11/2022

This contract is subject to renewal: no

#### **II.2.10. Information about variants**

Variants will be accepted: no

#### **II.2.11. Information about options**

Options: no

### **II.2.13. Information about European Union funds**

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:  
no

### **II.2.14. Additional information**

#### **II.2. Description**

##### **II.2.1. Title**

SiGeKo  
Lot No: 2

##### **II.2.2. Additional CPV code(s)**

71500000 Construction-related services

##### **II.2.3. Place of performance**

NUTS code: DED43 Mittelsachsen

Main site or place of performance: A 14, AS Leisnig - AS Döbeln-Nord

##### **II.2.4. Description of the procurement**

A 14, FBE AS Leisnig - AS Döbeln-Nord

Los 2:

Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordination (SiGeKo) -  
gemäß BaustellV

Bei der vorliegenden Baumaßnahme handelt es sich um die Sanierungsmaßnahme im Bereich der Fahrbahn der BAB A14 Magdeburg-Dresden, Abschnitt AS Leisnig - AS Döbeln-Nord, Richtungsfahrbahn (RF) Dresden im Bereich der Autobahnmeisterei Döbeln. Die Länge des Abschnittes beträgt ca. 7,995 Kilometer.

Es ist vorgesehen, die vorhandene Betonfahrbahn (26 cm Betondeckschicht und 10 cm Asphalttragschicht) in Asphaltbauweise zu erneuern. Die vorhandenen Entwässerungsanlagen (Buchten u. Rinnen) inkl. Bordeinfassungen sind auszutauschen. Weiterhin erfolgt die Erneuerung der Fahrzeugrückhaltesysteme am rechten Fahrbahnrand und am Mittelstreifen in bestimmten Teilabschnitten. Die Bankette sind aufgrund der Eingriffe beidseitig wiederherzustellen. Die Fahrbahn erhält eine Folienmarkierung. Im Zuge der Baumaßnahme ist die Asphaltdeckschicht der Bauwerke A-BW 17 und A-BW 18 zu erneuern.

Die Dimensionierung des gebundenen Oberbaus erfolgt anhand der Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus (RStO). Für die Fahrbahnerneuerung wurden Substanzuntersuchungen durchgeführt.

Die Maßnahme wird unter Vollsperrung der RF Dresden durchgeführt, dabei erfolgt Verkehrsführung gemäß dem Regelplan D II/4 nach dem Prinzip 3n+0.

Folgende Einzelmaßnahmen sind Bestandteil der Planung:

(Erhaltungsentwurf, Ausschreibung)

- Einrichten, Vorhalten und Rückbauen der Verkehrsführung unter Berücksichtigung der ASR 5.2
- Rückbau passiver Schutzeinrichtungen
- Rückbau Entwässerungsanlagen
- Rückbauen Betonfahrbahn einschl. Bankette
- Profilieren Tragschicht ohne Bindemittel
- Einbauen neuer Oberbau in Asphaltbauweise
- Herstellen der Deckschicht inkl. Profilausgleich an den beiden Bauwerken
- Herstellen Fugen, Bankette, Komplettierung
- Erneuern Borde, Entwässerungsrinnen, Entwässerungsbuchten

- Herstellung Fahrzeugrückhaltesysteme
- Herstellen einer dauerhaften Markierung aus Folie
- Rückbauen Verkehrsführung

Losaufteilung der Bauleistungen:

Die Vergabe der Bauleistungen erfolgt getrennt in folgenden Baulosen:

- Erd- und Oberbau (Baulos 1)
- Verkehrssicherung (Baulos 2)
- Markierung (Baulos 3)
- Fahrzeugrückhaltesysteme (Baulos 4)

und einem zusätzlichen Los für Kontrollprüfungen.

Es sind daher voraussichtlich insgesamt vier unterschiedliche Auftragnehmer zzgl. der Kontrollprüfungen zu koordinieren und zu überwachen.

Kontrollprüfungen:

Die durchzuführenden Kontrollprüfungen des separat beauftragten Labors sind zu koordinieren, zu überwachen sowie die Rechnungen zu prüfen.

Betriebsform:

Die Baulose werden in der Betriebsform 2 (Arbeiten an allen Werktagen unter vollständiger Ausnutzung des Tageslichts) umgesetzt.

Bauzeit:

19.04.2021 - 18.11.2021

Für die Zeit, in welcher der AN Verkehrssicherung auf der Baustelle tätig ist, ist auch mit Nachteinsätzen zu rechnen.

#### **II.2.5. Award criteria**

Criteria below

Quality criterion - Name: Personenbezogene Referenzen / Weighting: 30,00

Price - Weighting: 70,00

#### **II.2.6. Estimated value**

#### **II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system**

Start: 19/04/2022 End: 18/11/2022

This contract is subject to renewal: no

#### **II.2.10. Information about variants**

Variants will be accepted: no

#### **II.2.11. Information about options**

Options: no

#### **II.2.13. Information about European Union funds**

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:  
no

#### **II.2.14. Additional information**

### **Section III: Legal, economic, financial and technical information**

---

#### **III.1. Conditions for participation**

##### **III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers**

List and brief description of conditions:

Eigenerklärung über die Erlaubnis zur Berufsausübung, je nach den Rechtsvorschriften des Staates, in dem der Bieter niedergelassen ist. Geeignet ist die Eintragung im Handelsregister oder einem vergleichbaren Register seines Staates, oder soweit er dazu nicht verpflichtet ist, die Erlaubnis zur Berufsausübung durch Eintragung bei der Ingenieurkammer

oder einer vergleichbaren Organisation.

"B06\_1 Eigenerklärung-Eignung" (Los 1)

"B11\_1 Eigenerklärung-Eignung" (Los 2)

### **III.1.2. Economic and financial standing**

List and brief description of selection criteria:

- Nachweis, dass im Auftragsfall eine Berufshaftpflichtversicherung mit einer Mindestdeckungssumme

abgeschlossen wird.

- Erklärung über den Umsatz im Tätigkeitsbereich des Auftrags in den letzten drei Geschäftsjahren.

Nachweise mittels Angabe im Vordrucken und/oder als Anlage des Bieters

"B06\_1 Eigenerklärung-Eignung", und "B06\_2 Unterlage Eignungs-Zuschlagskriterien" (Los 1).

"B11\_1 Eigenerklärung-Eignung, und "B11\_2 Unterlage Eignungs-Zuschlagskriterien" (Los 2).

Minimum level(s) of standards possibly required:

- Versicherungsschutz (Los 1 und 2): Nachweis, dass im Auftragsfall eine Deckungssumme für Personenschäden in Höhe von  $\geq 2,0$  Mio. € und für sonstige Schäden (Sach- und Vermögensschäden) in Höhe von  $\geq 2,0$  Mio. € gegeben ist. Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Maximierung der Ersatzleistungen mind. das Zweifache der Versicherungssumme pro Jahr beträgt. Bei Bietergemeinschaften ist der Nachweis für jedes Mitglied getrennt beizufügen.

- Mindestjahresumsatz des Unternehmens jeweils bezogen auf die letzten 3 abgeschlossenen Geschäftsjahre (2018-2020): 316.000 € netto im Bereich BOL/Bü (Los 1); 25.000 € netto im Bereich SiGeKo (Los 2)

### **III.1.3. Technical and professional ability**

List and brief description of selection criteria:

- Unternehmensbezogene Referenzen (Los 1 und 2):

Ausführung von Leistungen in den letzten fünf Jahren, die mit der zu vergebenden Leistung vergleichbar sind.

- Angabe der Anzahl der Beschäftigten der letzten 3 Jahre (Los 1 und 2),

- Erklärung über ein bestehendes Qualitätsmanagementsystem nach DIN EN ISO 9001 oder vergleichbares QM-System (Los 1 und 2)

- Angabe und Nachweis der Qualifikation der vorgesehenen Führungskräfte und des technischen Personals (Los 1 und 2)
  - Angabe der technischen Ausstattung (Los 1 und 2)
- Nachweise mittels Angabe im Vordruck sowie Anlage von geforderten Nachweisen
- "B06\_2 Unterlage Eignungs-Zuschlagskriterien" (Los 1)
- "B11\_2 Unterlage Eignungs-Zuschlagskriterien" (Los 2)
- Angabe der Leistungen anderer Unternehmen (Los 1 und 2)
- Falls zutreffend: Nachweis mittels Angabe im Vordruck:
- "B04\_/B09\_ Leistung\_ Unterauftragnehmer" und ggf.
- "B05\_/B10\_ Verzeichnis anderer Unternehmen (Eignungsleihe)" sowie
- ggf. entsprechende Erklärungen des Nachunternehmers zur Erfüllung der Mindestanforderungen an die Eignung.
- Minimum level(s) of standards possibly required:
- Mindeststandards zu unternehmensbezogenen Referenzen ist
- folgender Leistungsbestandteil:
- Für Los 1:
- Objektplanung Verkehrsanlagen (OP VA) gem. § 47, Lph. 8 und 9 i.V.m. Anlage 13 HOAI 2021 für Fahrbahnerneuerung bzw. Um- oder Ausbau einer Autobahn unter fließendem Verkehr und einem Bauvolumen  $\geq 2,5$  Mio. € netto
  - Örtliche Bauüberwachung (BÜ) der Verkehrsanlagen als Besondere Leistung gem. § 3 Abs. 3 i.V.m. Anlage 13 HOAI 2021 für Fahrbahnerneuerung bzw. Um- oder Ausbau einer Autobahn unter fließendem Verkehr und einem Bauvolumen  $\geq 2,5$  Mio. € netto
- Für Los 2:
- Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordination (SiGeKo) beim Bau von Verkehrsanlagen
  - Es sind mindestens eins, bis maximal drei ausgewählte vergleichbare Referenzprojekte anzugeben. Die Mindestanforderungen können in unterschiedlichen Referenzen (1-3) nachgewiesen werden und müssen mindestens folgenden Inhalt haben: kurze Beschreibung des Projekts, kurze Beschreibung der erbrachten Leistung mit Angabe der Leistungsphasen gem. HOAI, Auftragsvolumen der Referenzleistung, Anprechpartner des Auftraggebers, Leistungszeitraum (Referenzbeschreibung als Anlage zu B06\_2 bzw. B11\_2)
  - Mindeststandards zur Anzahl der Beschäftigten:
- Für Los 1:
- Der Bieter verfügt über folgenden durchschnittlichen Personalbestand: mind. 3 im Fachbereich BOL, mind. 4 im Fachbereich BÜ
- Für Los 2:

- Der Bieter verfügt über folgenden durchschnittlichen Personalbestand: mind. 2 im Fachbereich SiGeKo

- Mindeststandards für Qualitätssicherung (Los 1 und 2):  
Die Eignung und die Einhaltung der Maßnahmen des Bieters zur Gewährleistung der Qualitätssicherung sind nachzuweisen. Als Nachweis ist eine Dokumentation analog Abschnitt 4.2 der DIN EN ISO 9001 vorzulegen (Deckblatt + Inhaltsverzeichnis und Dokumentation in digitaler Form).  
Die Vorlage eines Zertifikats (z. B. nach DIN EN ISO 9001) eines externen Gutachters über die Eignung und die Einhaltung der Maßnahmen des Bieters/eines Mitglieds der Bietergemeinschaft zur Gewährleistung der Qualitätssicherung ist dem geforderten Nachweis gleichwertig.

- Mindeststandards Angabe und Nachweis der Qualifikation der vorgesehenen Führungskräfte und des technischen Personals Für Los 1

Fachbereich 1 - BOL:  
Berufsabschluss und Berufserfahrung:  
Abgeschlossene Fachausbildung an einer Technischen Universität (TU) oder Fachhochschule (FH) mit Studienabschluss Bauingenieurwesen (Diplom/Master) und mindestens drei Jahre Baustellenpraxis im Verkehrswegebau als Bauoberleiter Alternativ:  
andere abgeschlossene Fachausbildung an einer TU oder FH (Diplom/Master) mit Berufserfahrungen von mindestens fünf Jahren Baustellenpraxis im Verkehrswegebau als Bauoberleiter,  
Fachspezifische Qualifikation:  
für mindestens zwei der verantwortlichen Bearbeiter (in Summe aus Fachbereich 1 und Fachbereich 2, keine Stellvertreter), welche als Bearbeiter BOL oder Bearbeiter BÜ benannt sind:  
Qualifikation für die Verkehrssicherung von Arbeitsstellen an Straßen nach Merkblatt MVAS 99: Schulungsgruppe B, C, D oder E, für Arbeitsstellen längerer Dauer, an Autobahnen oder an allen Straßen.  
Fachspezifisches Referenzprojekt:  
Objektplanung Verkehrsanlagen, Lph. 8 Bauoberleitung für Fahrbahnerneuerung bzw. Um- oder Ausbau einer Autobahn unter fließendem Verkehr und einem Bauvolumen  $\geq 2,5$  Mio. € netto

Fachbereich 2 - BÜ:  
Berufsabschluss und Berufserfahrung:  
Abgeschlossene Fachausbildung an einer Technischen Universität (TU), Fachhochschule (FH) oder Berufsakademie (BA) mit Studienabschluss Bauingenieurwesen (Diplom/Master/Bachelor)  
Alternativ:  
andere abgeschlossene Fachausbildung an einer TU, FH oder

BA (Diplom/Master/Bachelor) mit Berufserfahrung von mindestens drei Jahren Baustellenpraxis im Verkehrswegebau als Bauüberwacher oder Bauoberleiter

Alternativ:

abgeschlossene Fachausbildung als staatlich geprüfter Techniker, Fachrichtung Bautechnik, Schwerpunkt Tiefbau mit Berufserfahrung von mindestens drei Jahren Baustellenpraxis im Verkehrswegebau als Bauüberwacher oder Bauoberleiter, Fachspezifische Qualifikation:

für mindestens zwei der verantwortlichen Bearbeiter (in Summe aus Fachbereich 1 und Fachbereich 2, keine Stellverteter), welche als Bearbeiter BOL oder Bearbeiter BÜ benannt sind:

Qualifikation für die Verkehrssicherung von Arbeitsstellen an Straßen nach Merkblatt MVAS 99: Schulungsgruppe B, C, D oder E, für Arbeitsstellen längerer Dauer, an Autobahnen oder an allen Straßen.

Fachspezifisches Referenzprojekt:

für mind. 3 der verantwortlichen Bearbeiter BÜ: im Bereich der örtlichen Bauüberwachung für Fahrbahnerneuerung bzw. Um- oder Ausbau einer Autobahn unter fließendem Verkehr und einem Bauvolumen  $\geq 2,5$  Mio. € netto

Für das Los 2:

Berufsabschluss und Berufserfahrung:

Abgeschlossene Fachausbildung an einer Technischen Universität (TU), Fachhochschule (FH) oder Berufsakademie (BA) mit Studienabschluss Bauingenieurwesen (Diplom/Master/Bachelor)

Alternativ:

andere abgeschlossene Fachausbildung an einer TU, FH oder BA (Diplom/Master/Bachelor) mit Berufserfahrung von mindestens drei Jahren Baustellenpraxis im Verkehrswegebau als SiGe-Koordinator

Alternativ:

abgeschlossene Fachausbildung als staatlich geprüfter Techniker, Fachrichtung Bautechnik, Schwerpunkt Tiefbau mit Berufserfahrung von mindestens drei Jahren Baustellenpraxis im Verkehrswegebau als SiGe-Koordinator

Fachspezifische Qualifikation:

- SiGeKo-Lehrgang gemäß RAB 30, Anlage C

Fachspezifisches Referenzprojekt:

- SiGeKo für Fahrbahnerneuerung bzw. Um- oder Ausbau einer Autobahn unter fließendem Verkehr

Mindeststandards zur technischen Ausstattung:

Für das Los 1:

- der Bieter verfügt über iTwo oder gleichwertige AVA-Software

- der Bieter hat die Möglichkeit der Einrichtung der Übertragung großer Datenmengen über einen externen Server

Für das Los 2:

- der Bieter hat die Möglichkeit der Einrichtung der Übertragung großer Datenmengen über einen externen Server

### **III.2. Conditions related to the contract**

### **III.2.3. Information about staff responsible for the performance of the contract**

Obligation to indicate the names and professional qualifications of the staff assigned to performing the contract

## **Section IV: Procedure**

---

### **IV.1. Description**

#### **IV.1.1. Type of procedure**

Open procedure

#### **IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system**

#### **IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)**

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

### **IV.2. Administrative information**

#### **IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate**

Date: 08/02/2022 Local time: 11:00

#### **IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates**

#### **IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted**

German

#### **IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender**

Tender must be valid until: 11/04/2022

#### **IV.2.7. Conditions for opening of tenders**

Date: 08/02/2022 Local time: 11:00

Information about authorised persons and opening procedure: entfällt

## **Section VI: Complementary information**

---

### **VI.1. Information about recurrence**

This is a recurrent procurement: no

### **VI.2. Information about electronic workflows**

Electronic ordering will be used

Electronic invoicing will be accepted

Electronic payment will be used

### **VI.3. Additional information**

Senden Sie Anfragen zum Verfahren bitte ausschließlich über die oben genannte Plattform (siehe auch Punkt I.3).

- Das Angebot ist elektronisch über die oben genannte Vergabepattform (siehe auch Punkt I.3) in Textform gemäß § 126b BGB einzureichen.

- Wichtiger Hinweis: Das Angebot inkl. aller Angebotsunterlagen

ist ausschließlich über die entsprechende Funktion der Vergabepattform einzureichen. Hierzu ist ausreichend Zeit

einzuplanen. Bitte senden Sie Ihr Angebot keinesfalls in Papierform, per E-Mail oder über die Kommunikationsfunktion der Vergabeplattform. Berücksichtigen Sie ggf. die Größenbegrenzungen der Vergabeplattform bezüglich der einzelnen Dateien sowie der gesamten Bewerbung. Sollten Probleme beim Hochladen der Angebotsunterlagen auftreten, wenden Sie sich bitte umgehend an den Betreiber der Vergabeplattform, protokollieren Sie dies und informieren Sie zusätzlich die Vergabestelle.

- Die Angabe der zur Vertretung des Bieters berechtigten natürlichen Person (Geschäftsführer oder sonstiger Bevollmächtigter) ist zwingend erforderlich. Die auszufüllenden Dokumente sind nicht zu unterschreiben und mit einem Stempel

zu versehen. Stattdessen geben Sie bitte Vorname und Nachname des bevollmächtigten Vertreters in Druckbuchstaben

an oder unterzeichnen mittels fortgeschrittener/m oder qualifizierter/m Signatur/Stempel.

- Weitere Informationen zu den formalen Vorgaben entnehmen Sie bitte

der bereitgestellten Dateien "EU-Teilnahmebedingungen" und "Hinweise für die Angebotsbearbeitung".

#### **VI.4. Procedures for review**

##### **VI.4.1. Review body**

Official name: Bundeskartellamt - Vergabekammern des Bundes

Postal address: Villemombler Straße 76

Town: Bonn

Postal code: 53123

Country: Germany

E-mail: [vk@bundeskartellamt.bund.de](mailto:vk@bundeskartellamt.bund.de)

Telephone: +49 22894990

Fax: +49 2289499163

##### **VI.4.2. Body responsible for mediation procedures**

Official name: Die Autobahn GmbH des Bundes

Postal address: Friedrichstraße 71

Town: Berlin

Postal code: 10117

Country: Germany

E-mail: [recht@autobahn.de](mailto:recht@autobahn.de)

Telephone: +49 30403680800

Fax: +49 30403680810

Internet address: [www.autobahn.de](http://www.autobahn.de)

##### **VI.4.3. Review procedure**

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Ein Nachprüfungsantrag ist unzulässig, soweit mehr als 15

Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers,

einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3, Satz 1, Nr. 4 GWB).

**VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained**

Official name: Autobahn GmbH des Bundes, NL Ost

Postal address: Magdeburger Straße 51

Town: Halle

Postal code: 06112

Country: Germany

Internet address: [www.autobahn.de](http://www.autobahn.de)

**VI.5. Date of dispatch of this notice**

04/01/2022