

France-Paris: Structural steel erection work
OJ S 14/2024 19/01/2024
Contract notice – utilities
Works

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: RATP

National registration number: 77566343801906

Postal address: LAC B916 - 54, quai de la Rapée

Town: Paris cedex 12

NUTS code: FR101 Paris

Postal code: 75599

Country: France

Contact person: Joëlle NG

E-mail: joelle.ng@ratp.fr

Internet address(es):

Main address: www.ratp.fr

Address of the buyer profile: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

I.3. Communication

Access to the procurement documents is restricted. Further information can be obtained at:

<https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: [https://ratp.](https://ratp.bravosolution.com/web/login.html)

[bravosolution.com/web/login.html](https://ratp.bravosolution.com/web/login.html)

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.6. Main activity

Recreation, culture and religion

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Réaménagement de la gare routière d'Antony en éco-station bus avec création d'un auvent

Reference number: DHA_2024MOP19969

II.1.2. Main CPV code

45262400 Structural steel erection work

II.1.3. Type of contract

Works

II.1.4. Short description

Le projet vise la restructuration de la gare de bus existante, intégrée à un pôle multimodal avec la station Antony du RER B et l'Orlyval, le parvis de la gare ferroviaire, et une partie du Bâtiment voyageur.

En tant que centre de convergence pour divers modes de transport, il joue un rôle crucial en hypercentre de la ville, connectant bus, RER, Orlyval, piétons, cyclistes et véhicules motorisés. Outre les flux voyageurs, le pôle gère des aspects utilitaires tels que le stationnement du personnel, la livraison des commerces, etc. Le projet vise à harmoniser ces fonctions, améliorer le confort, optimiser la gestion du pôle bus, et rendre le site plus lisible. Il se décompose en entités telles que l'Eco station Bus, le parvis, les zones de stationnement, et une réhabilitation du Bâtiment voyageur. Le partenariat entre IDFM & RATP se concentre sur des concepts simples et durables, notamment la rationalisation de l'espace, des services pour les voyageurs, une architecture respectueuse de l'environnement, et l'intégration de services accessibles à tous. L'objectif est de corriger les dysfonctionnements, rendre le site plus lisible et accessible, favoriser les services inclusifs, intégrer le stationnement vélo, et harmoniser le site avec une architecture distinctive et une végétalisation.

Dans ce contexte, le présent marché a pour objet réaménagement de la gare routière d'Antony en éco-station bus (référentiel IDFM) avec création d'un auvent. Ce marché comprend également l'installation de chantier et les travaux VRD

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

44115710 Canopies, 45200000 Works for complete or part construction and civil engineering work, 45220000 Engineering works and construction works, 45222000 Construction work for engineering works except bridges, tunnels, shafts and subways, 45223210 Structural steelworks, 45260000 Roof works and other special trade construction works, 45262400 Structural steel erection work, 45262420 Structural steel erection work for structures

II.2.3. Place of performance

NUTS code: FR107 Val-de-Marne

Main site or place of performance: Gare routière d'Antony RER

II.2.4. Description of the procurement

Le présent marché porte sur les travaux de réaménagement de la gare routière d'Antony en éco-station bus (référentiel IDFM) , la création d'un auvent en structure bois-métal et création-réaménagement de locaux techniques (local poubelles).

Les principaux travaux attendues sont :

- L'installation de chantier
- Les travaux préparatoire
- Les travaux de VRD (Reprise de 1175m2 de dalles en béton, Reprise de 15 ensembles d'éclairage public, F/ tirage de 650ml de câble ...)
- L'installation d'un Auvent (structure bois et métal) (F/P de 170ml poutres longitudinales, 140ml de poutres transversales, 420ml de pannes T)
- Création d'un abri bus et d'un local technique
- Les travaux de couverture et d'étanchéité (Fourniture et pose de 721m2 de panneaux polycarbonate, F/P de 1547ml de plafond bois extérieur, F/P 153m2 de bardage en tôle d'acier, F/P 154m2 d'ossature métallique....)

- Fourniture et pose de mobilier (garde de corps, potelets et bancs)

- Les espaces verts

A titre informatif, l'opération aura lieu sur une surface de 2 984m² et la superficie de l'auvent à créer est de 694m²

Les travaux auront lieu sur site en exploitation.

Certaines prestations seront réalisées en nuit longue et nuit courte

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Des modifications pourront être apportées au marché, conformément aux articles R2194-1 à R2194-9 du Code de la Commande Publique.

La RATP se réserve la possibilité de faire réaliser des prestations similaires par le Titulaire du marché dans les conditions énoncées à l'article R2122-7 du Code de la Commande publique.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

CTA :

E41 - Métallerie, serrurerie

E44 - Charpente métallique

E21 - Travaux de voirie

Conformément à l'article R.2161-23 du CCP, la RATP pourra attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation

La durée mentionnés à l'article 2.2.7 peuvent être modifié au moment du lancement du DCE

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Les entreprises candidates devront fournir les éléments contenus dans l'imprimé DC1 (lettre de candidature et habilitation du mandataire par ses co-traitants) et DC2 (déclaration du candidat individuel ou du membre du groupement) (ou éléments équivalents pour les candidats non établis en France ou DUME).

Ces éléments pourront être fournis sur papier libre ou sur les imprimés disponibles sur le site du Ministère des Finances à l'adresse suivante : <https://www.economie.gouv.fr/daj/formulaires-declaration-du-candidat>

Dans le cas d'une réponse du candidat en groupement d'entreprises, chaque co-traitant devra fournir un formulaire DC2 (ou éléments équivalents ou DUME); le formulaire DC1 sera commun à tous les co-traitants.

Ces documents, certificats ou attestations sont produits en langue française.

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

Les entreprises candidates devront fournir les éléments contenus dans le formulaire DC2 (ou éléments équivalents pour les candidats non établis en France ou DUME).

Les candidats qui ne sont pas en mesure de présenter les références demandées peuvent justifier de leur capacité financière par tout autre moyen.

Les candidats fourniront en outre : les bilans ou extraits de bilans, les déclarations appropriées de banques ou le cas échéant, la preuve d'une assurance des risques professionnels pertinents.

Dans le cas où le candidat demande la prise en compte des capacités d'autres entreprises notamment en cas de sous-traitance ou de recours aux capacités de la maison mère, il devra justifier de ces capacités et du fait qu'il en disposera bien pendant toute l'exécution du marché par la production notamment soit d'un contrat soit d'un engagement écrit contraignant pour ces entreprises tiers.

Minimum level(s) of standards possibly required:

Le dernier CA annuel (2022) du candidat doit représenter au moins 2 fois le montant total annuel du marché estimé par la RATP.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Conformément à l'article L.2142-1 du CCP, les capacités techniques et professionnelles demandées doivent être nécessaires à l'exécution du marché public décrit aux articles II.1.4 et II.2.4. Ces conditions de participation sont liées et proportionnées à l'objet du marché public ou à ses conditions d'exécution.

Les entreprises candidates devront fournir les éléments contenus dans l'imprimé DC2 (ou éléments équivalents pour les candidats non établis en France ou DUME) ainsi que les documents ci-dessous :

1/ Une liste des travaux exécutés au cours des cinq dernières années similaires à l'objet du présent marché.

Ces références seront assorties d'attestations de bonne exécution pour les travaux les plus importants. Ces attestations indiquent le montant, la date et le lieu d'exécution des travaux et précisent s'ils ont été effectués selon les règles de l'art et menés régulièrement à bonne fin.

2/ Les qualifications suivantes établis par des organismes indépendants ou équivalentes :

- Qualibat 2411 - Construction et structures métalliques
- Qualibat 2342 - Fabrication et pose de charpentes en bois lamellé-collé
- Qualibat 1341 - Aménagement de chaussées et trottoirs

Dans le cas où le candidat demande la prise en compte des capacités techniques /professionnelles d'autres entreprises notamment en cas de sous-traitance ou de recours aux capacités de la maison mère, il devra justifier de ces capacités et du fait qu'il en disposera bien pendant toute l'exécution du marché par la production notamment

- soit d'un contrat (par exemple une déclaration de sous-traitance signée par le candidat et un sous-traitant),

- soit d'un engagement écrit de la part d'une entreprise tierce aux termes duquel celle-ci s'engage à exécuter une partie du marché pour le compte du candidat
- soit d'un engagement écrit de la part du candidat lui-même aux termes duquel celui-ci s'engage à recourir à une entreprise tierce nommément désignée pour l'exécution d'une partie du marché.

Si le candidat veut se prévaloir de la capacité technique/professionnelle d'un sous-traitant, il doit fournir ces éléments qui sont nécessaires à l'appréciation de la capacité au stade de la candidature. Il ne peut pas se contenter d'éléments déclaratifs.

III.1.6. Deposits and guarantees required

Une retenue de garantie de 5% du montant TTC du marché est prévue. Cette retenue de garantie pourra être remplacée par une garantie à première demande ou par une caution personnelle et solidaire

III.1.7. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

Modalités essentielles de financement : ressources propres,

Modalités de paiement :

- Prix révisable
- Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement.

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Les candidats ont la faculté de se présenter en groupement.

Ils devront alors en préciser la forme (conjoint, conjoint avec mandataire solidaire ou solidaire) et désigner le mandataire.

Toutefois le candidat qui se présente en groupement ne peut pas se présenter également en qualité de candidat individuel ou en tant que membre d'un autre ou de plusieurs autres groupements.

Dans le cas où cette condition ne serait pas respectée, l'ensemble des candidatures concernées seront rejetées.

L'attention des candidats est attirée sur le fait que sauf défaillance de l'un des membres du groupement dûment justifiée auprès de la RATP, la composition de celui-ci, définie au moment de la candidature, ne pourra pas être modifiée.

En outre, les candidats sont informés que l'acheteur se réserve la possibilité d'exiger la transformation du groupement en groupement conjoint avec mandataire solidaire s'il considère que cela est préférable pour la bonne exécution du marché.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

Les travaux auront lieu sur site en exploitation.

Certaines prestations seront réalisées en nuit longue et nuit courte

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Negotiated procedure with prior call for competition

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The procurement involves the establishment of a framework agreement
Framework agreement with a single operator

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 15/02/2024 Local time: 16:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

Date: 04/03/2024

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

French

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 6 (from the date stated for receipt of tender)

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic invoicing will be accepted

VI.3. Additional information

- CONDITIONS DE REMISE DES CANDIDATURES :

le candidat répond sur : <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

En cas de difficulté technique/question, appeler la hotline au 08 11 90 64 38 ou depuis l'étranger au +33 1 46 09 56 72 ou via ratp@bravosolution.fr

Le candidat se référera aux prérequis techniques disponibles sur la plateforme.

Il sélectionne la consultation n° DHA_2024MOP19969 puis candidate en ligne, et clique sur le bouton "Publier réponse". L'inscription est gratuite et nécessaire pour répondre et être informé en cas de modification de la consultation. Ce dépôt donne lieu à un AR mentionnant date et heure de réception sur la plateforme. La candidature qui ne serait pas complètement chargée et publiée en ligne avant la date et heure limites, sera rejetée. Le candidat peut ne pas fournir l'ensemble des documents et renseignements demandés, hormis le DC1 (ou équivalent) qui sera remis sur la plateforme, à la condition que ceux-ci soient disponibles au moins un mois, accessibles directement et gratuitement par l'acheteur par le biais :

- d'un système électronique de mise à disposition d'informations administré par un organisme officiel

- ou d'un espace de stockage numérique, sous réserve de la garantie de confidentialité dudit espace.

Le cas échéant, le candidat précisera dans son dossier toutes les informations nécessaires à la consultation de son dossier : si les documents ont déjà été transmis dans une précédente consultation, les éléments doivent demeurer valables. Le candidat indiquera la réf de la consultation pour laquelle les documents ont déjà été transmis.

Pour les candidatures retenues, le lien permettant de télécharger le DCE définitif sera précisé dans le mail d'invitation à présenter une offre. Le candidat veillera à utiliser son compte

fournisseur principal sur la plateforme. A défaut il veillera à mettre à jour ses coordonnées pour recevoir le DCE définitif. Dans le cas contraire, la RATP ne pourra être tenue pour responsable de la non réception d'informations ou documents liés à la procédure en cours.

- INFORMATIONS IMPORTANTES :

En cas de dépôts successifs, seule sera retenue la dernière réponse déposée avant la date et heure limites de réception des candidatures/offres.

Le candidat peut adresser, dans les délais impartis, une Copie de Sauvegarde (C.S) de sa candidature/offre sur support physique électronique ou sur support papier, par lettre recommandée avec AR avec obligatoirement la mention Copie de sauvegarde [adresse à renseigner] ou remise à la RATP contre récépissé, du lundi au vendredi de 09h à 12h et de 14h à 16h à l'adresse suivante [RATP – Département Maitrise d'Ouvrage des Projets UF81 – VAL BIENVENUE – 11 avenue Louison Bobet, 94120 Fontenay sous Bois] Les réponses dématérialisées dans lesquelles un virus serait détecté ne feront pas l'objet d'une tentative de restauration. Elles seront réputées n'avoir jamais été reçues : les C.S seront alors examinées.

En cas de remise hors délai des C.S, celles-ci seront réputées n'avoir jamais été reçues.

Dans le cas où la C.S comporterait un ou des support(s) électronique(s) dans le(s)quel(s) un virus serait détecté, la candidature/offre du candidat sera définitivement rejetée.

Les candidatures / offres par courriel ne sont pas admises. Les documents transmis au format .exe ne sont pas acceptés.

Le marché sera signé électroniquement par les parties prenantes via une plateforme dédiée gratuite, sans acquisition de matériels.

La candidature et l'offre devront être remises en français

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Tribunal Administratif de Cergy Pontoise

Postal address: 2-4 boulevard de l'Hautil BP 30322

Town: Cergy-Pontoise cedex

Postal code: 95027

Country: France

E-mail: greffe.ta-cergy-pontoise@juradm.fr

Telephone: +33 130173400

Fax: +33 130173459

Internet address: <http://cergy-pontoise.tribunal-administratif.fr>

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: RATP Département Juridique - Unité Projets et Contrats

Postal address: 54, quai de la Rapée

Town: Paris Cedex 12

Postal code: 75599

Country: France

E-mail: info.recours@ratp.fr

VI.5. Date of dispatch of this notice

15/01/2024