

Belgium-Ghent: Motor vehicles
OJ S 17/2021 26/01/2021
Contract award notice
Supplies

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Hulpverleningszone Centrum

National registration number: 0500.927.497_518607

Postal address: Roggestraat 70

Town: Gent

NUTS code: BE234 Arr. Gent

Postal code: 9000

Country: Belgium

Contact person: Paul Stevens

E-mail: paul.stevens@bwzc.be

Telephone: +32 92688843

Internet address(es):

Main address: www.brandweerzonecentrum.be

Address of the buyer profile: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=399121>

I.4. Type of the contracting authority

Body governed by public law

I.5. Main activity

Public order and safety

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Industriële schuimtankwagens

Reference number: Brandweerzone Centrum-900 2020-049-IP-04-F03_2

II.1.2. Main CPV code

34100000 Motor vehicles

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

Onderhavige opdracht omvat een raamovereenkomst voor het leveren van een voertuig industriële schuimtankwagens voor de Hulpverleningszone Centrum. Wegens budgettaire redenen kan de aanbesteder het precieze aantal aan te kopen voertuigen industriële schuimtankwagens niet opnemen. De aanbestedende overheid zal zeker één voertuig

aankopen met de mogelijkheid nog een extra voertuig aan te kopen in de volgende vier jaar. Het tweede voertuig zal aangekocht worden op basis van de prijs van het eerste.

Deze opdracht betreft één perceel.

Het is de bedoeling van de Hulpverleningszone Centrum om met één leverancier een raamovereenkomst te sluiten voor het aankopen en leveren van één voertuig (eventueel twee) industriële schuimtankwagen(s) ten behoeve van de Hulpverleningszone Centrum gedurende een periode van vier jaar.

Alle voorwaarden waaronder de raamcontractant de opdrachten zal uitvoeren, zoals leveringstermijnen, wijze van oplevering, boetes, betaling en dergelijke, zijn vastgelegd in de raamovereenkomst.

Na het sluiten van een raamovereenkomst kunnen nadere opdrachten geplaatst worden onder de toepassing van de voorwaarden die zijn vastgelegd in de raamovereenkomst.

De opdracht omvat de levering van één (maximum twee) industriële schuimtankwagen(s) op een chassis 6 x 4, aangepast aan de massa van het volledig uitgeruste voertuig.

Het voertuig is voorzien van:

- een brandbluspomp minstens 6 000 l/min bij 10 bar en 3 m aanzuighoogte,
- een schuimpomp dewelke het schuimvormend middel kan injecteren in de waterstroom aangepast aan het maximale waterdebiet en met een injectiedruk van minstens 18 bar,
- een schuiminjectiesysteem om de correcte dosering van schuimvormend middel in iedere omstandigheid (bij verschillende afgenomen debieten op de respectieve schuimuitlaten) te garanderen,
- een schuimtank van minstens 4 000 liter — klasse B,
- een watertank van minstens 10 000 liter,
- optioneel een monitor met een debiet van minimaal 4 500 l/min.,
- wegdek reinigingssysteem middels detergentpatronen,
- een signalisatiebord met pijl,
- divers klein brandweermaterieel.

De totale lengte van het voertuig dient zo compact mogelijk te worden gehouden.

De opbouw dient te voldoen aan de van toepassing zijnde wettelijke eisen en reglementeringen.

In het bijzonder zal de opbouw geleverd worden volgens de onderstaande reglementen, normen en technische nota's van de FOD Binnenlandse Zaken:

- EN 1846 – 1,
- EN 1846 – 2,
- EN 1846 – 3,
- TS 01 (BWZC),
- TS 02 (BWZC),
- TS 03 (BWZC),
- TS 04 (BWZC),
- TS 2020 INDUSTRIELE TANKWAGEN.

Het betreft hier voorschriften, wetten en normen met hun aanvullingen, geldig op het moment van productie en geldig op het moment van aflevering van het totale voertuig.

De uitvoering is zodanig (CE-ISO productiekwaliteit) dat ruwe handeling van de diverse onderdelen mogelijk is. De volledige bouw moet gebeuren volgens de terzake geldende regels van degelijk vakmanschap.

Onder de regels van degelijk vakmanschap verstaat men:

- indien gebruik wordt gemaakt van aluminium traanplaten, dient de diepte van de profielen zo klein mogelijk te zijn,
- de rechtopstaande platen dienen omgeplooid, afgeboord en/of met een beschermingsstrip te worden bekleed,

- de eventueel aangebrachte draineergaten dienen verzonken te worden aangebracht,
 - de trillingen van niet-dragende platen moeten worden tegengegaan door het aanbrengen van bijkomende vakwerkconstructies die eventueel tegen de plaat worden gelijkmd.
- Alle onderdelen, leveringen, omvatten nieuw materiaal.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 1 080 000,00 EUR

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

34144200 Vehicles for the emergency services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: BE Belgique / België

NUTS code: BE23 Prov. Oost-Vlaanderen

NUTS code: BE234 Arr. Gent

Main site or place of performance: Hulpverleningszone Centrum Roggestraat 70 9000 Gent

II.2.4. Description of the procurement

Onderhavige opdracht omvat een raamovereenkomst voor het leveren van een voertuig industriële schuimtankwagen voor de Hulpverleningszone Centrum. Wegens budgettaire redenen kan de aanbesteder het precieze aantal aan te kopen voertuigen industriële schuimtankwagen niet opnemen. De aanbestedende overheid zal zeker één voertuig aankopen met de mogelijkheid nog een extra voertuig aan te kopen in de volgende vier jaar. Het tweede voertuig zal aangekocht worden op basis van de prijs van het eerste.

Deze opdracht betreft één perceel.

Het is de bedoeling van de Hulpverleningszone Centrum om met één leverancier een raamovereenkomst te sluiten voor het aankopen en leveren van één voertuig (eventueel twee) industriële schuimtankwagen(s) ten behoeve van de Hulpverleningszone Centrum gedurende een periode van vier jaar.

Alle voorwaarden waaronder de raamcontractant de opdrachten zal uitvoeren, zoals leveringstermijnen, wijze van oplevering, boetes, betaling en dergelijke, zijn vastgelegd in de raamovereenkomst.

Na het sluiten van een raamovereenkomst kunnen nadere opdrachten geplaatst worden onder de toepassing van de voorwaarden die zijn vastgelegd in de raamovereenkomst.

De opdracht omvat de levering van één (maximum twee) industriële schuimtankwagen(s) op een chassis 6 x 4, aangepast aan de massa van het volledig uitgeruste voertuig.

Het voertuig is voorzien van:

- een brandbluspomp minstens 6 000 l/min bij 10 bar en 3 m aanzuighoogte,
- een schuimpomp dewelke het schuimvormend middel kan injecteren in de waterstroom aangepast aan het maximale waterdebiet en met een injectiedruk van minstens 18 bar,
- een schuiminjectiesysteem om de correcte dosering van schuimvormend middel in iedere omstandigheid (bij verschillende afgenomen debieten op de respectieve schuimuitlaten) te garanderen,
- een schuimtank van minstens 4 000 liter — klasse B,
- een watertank van minstens 10 000 liter,
- optioneel een monitor met een debiet van minimaal 4500 l/min.,
- wegdek reinigingssysteem middels detergentpatronen,

- een signalatiebord met pijl,
- divers klein brandweermaterieel.

De totale lengte van het voertuig dient zo compact mogelijk te worden gehouden.

De opbouw dient te voldoen aan de van toepassing zijnde wettelijke eisen en reglementeringen.

In het bijzonder zal de opbouw geleverd worden volgens de onderstaande reglementen, normen en technische nota's van de FOD Binnenlandse Zaken:

- EN 1846 – 1,
- EN 1846 – 2,
- EN 1846 – 3,
- TS 01 (BWZC),
- TS 02 (BWZC),
- TS 03 (BWZC),
- TS 04 (BWZC),
- TS 2020 Industriële tankwagen.

Het betreft hier voorschriften, wetten en normen met hun aanvullingen, geldig op het moment van productie en geldig op het moment van aflevering van het totale voertuig.

De uitvoering is zodanig (CE-ISO productiekwaliteit) dat ruwe handeling van de diverse onderdelen mogelijk is. De volledige bouw moet gebeuren volgens de terzake geldende regels van degelijk vakmanschap.

Onder de regels van degelijk vakmanschap verstaat men:

- indien gebruik wordt gemaakt van aluminium traanplaten, dient de diepte van de profielen zo klein mogelijk te zijn,
 - de rechtopstaande platen dienen omgeplooid, afgeboord en/of met een beschermingsstrip te worden bekleed,
 - de eventueel aangebrachte draineergaten dienen verzonken te worden aangebracht,
 - de trillingen van niet-dragende platen moeten worden tegengegaan door het aanbrengen van bijkomende vakwerkconstructies die eventueel tegen de plaat worden gelijkmd.
- Alle onderdelen, leveringen, omvatten nieuw materiaal.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Leveringstermijn / Weighting: 5

Quality criterion - Name: Technische eigenschappen / Weighting: 35

Price - Weighting: 60

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

- Optie 1: bumpermonitor,
- Optie 2: dakmonitor (zie bestek).

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Vereiste optie twee wordt opgenomen, vereiste optie één wordt niet opgenomen.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The procurement involves the establishment of a framework agreement

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2020/S 128-312646](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Contract No: 900 2020-049-IP-04

Title:

Industriële schuimtankwagen

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

04/01/2021

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

Number of tenders received from SMEs: 2

Number of tenders received by electronic means: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Fire Technics nv

National registration number: BE 0406.741.487

Postal address: Solvaylaan 6

Town: Oostende

NUTS code: BE255 Arr. Oostende

Postal code: 8400

Country: Belgium

E-mail: info@firetechnics.be

Telephone: +32 59340340

Internet address: www.firetechnics.be

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 909 090,00 EUR

Total value of the contract/lot: 1 080 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Raad van State
Postal address: Wetenschapsstraat 33
Town: Brussel
Postal code: 1040
Country: Belgium
E-mail: info@raadvanstate.be
Telephone: +32 22349611
Internet address: www.raadvanstate.be

VI.4.2. Body responsible for mediation procedures

Official name: Hulpverleningszone Centrum
Postal address: Roggestraat 70
Town: Gent
Postal code: 9000
Country: Belgium
E-mail: aankoop@brandweerzonecentrum.be
Telephone: +32 92688917

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Raad van State
Postal address: Wetenschapsstraat 33
Town: Brussel
Postal code: 1040
Country: Belgium
E-mail: info@raadvanstate.be
Telephone: +32 22349611
Internet address: www.raadvanstate.be

VI.5. Date of dispatch of this notice

21/01/2021