

France-Dieppe: Bridge renewal construction work**OJ S 16/2022 24/01/2022****Contract notice – utilities****Works****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: syndicat Mixte Ports de Normandie

Postal address: 24 quai du Carénage

Town: Dieppe

NUTS code: FRD Normandie

Postal code: 76200

Country: France

E-mail: portdedieppe@portsdenormandie.fr

Telephone: +33 235068656

Internet address(es):Main address: <http://www.portdedieppe.fr>Address of the buyer profile: <http://marches-publics.info>**I.3. Communication**The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <http://marches-publics.fr>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <http://marches-publics.fr>**I.6. Main activity**

Other activity: Activités portuaires

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

réhabilitation Pont Colbert - lot 1: Charpente / Mécanismes / Réfection de la zone d'effacement / Equipement / Superstructures

Reference number: 22/01

II.1.2. Main CPV code

45221119 Bridge renewal construction work

II.1.3. Type of contract

Works

II.1.4. Short description

le présent marché porte sur le lot 1 de la réhabilitation du Pont Colbert. Dans l'offre de base, l'interruption de circulation ne doit pas excéder 18 mois, le déplacement du pont est possible

et la mise en place d'une passerelle piétonne amovible non obligatoire. C'Est un ouvrage d'art classé Monument Historique en fer puddlé et laminé, construit en 1889. Dimensions de l'ouvrage l x h x l = 8,60 m x 7,113 m x 70,5 m (dont 47 m de long pour la volée et 23,5 m pour la culasse). Le poids actuel estimé à 476 t. Le fonctionnement de la machinerie hydraulique s'opère grâce à un circuit fermé à eau douce en iso-pression à 50 bars grâce à un contrepoids monté sur piston. La rotation du pont s'effectue par 2 vérins en mouvement opposé, reliés par une chaîne à la couronne du pont. La levée du pont est assurée par des presses. L'Ouverture manuelle du pont permet aux navires d'accéder à l'arrière-port. Ce pont est un outil d'exploitation essentiel au fonctionnement du port et de la ville

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

45221119 Bridge renewal construction work, 34113000 4-wheel-drive vehicles, 45442190 Paint-stripping work, 45262680 Welding

II.2.3. Place of performance

NUTS code: FRD2 Haute-Normandie

Main site or place of performance: quai de la Somme - 76200 Dieppe

II.2.4. Description of the procurement

le présent marché porte sur le lot 1 de la réhabilitation du Pont Colbert.

C'Est un ouvrage d'art classé Monument Historique en fer puddlé et laminé, construit en 1889. Dimensions de l'ouvrage l x h x l = 8,60 m x 7,113 m x 70,5 m (dont 47 m de long pour la volée et 23,5 m pour la culasse). Le poids actuel estimé à 476 t. Le fonctionnement de la machinerie hydraulique s'opère grâce à un circuit fermé à eau douce en iso-pression à 50 bars grâce à un contrepoids monté sur piston. La rotation du pont s'effectue par 2 vérins en mouvement opposé, reliés par une chaîne à la couronne du pont. La levée du pont est assurée par des presses. L'Ouverture manuelle du pont permet aux navires d'accéder à l'arrière-port. Ce pont est un outil d'exploitation essentiel au fonctionnement du port et de la ville.

La réhabilitation de l'ouvrage consiste en une restauration des éléments structurels et fonctionnels, et en diverses opérations de modernisation.

compte-tenu de situation, il sera recherché la plus faible gêne possible sur les fonctionnalités de la ville (transit véhicules et piétons. Ainsi dans l'offre de base, l'interruption de circulation ne doit pas excéder 18 mois, le déplacement du pont est possible et la mise en place d'une passerelle piétonne amovible non obligatoire.

Dans des variantes des délais plus courts (9, 12 et 15 mois) seront recherchés et des solutions pour le transit des passagers pourront constituer des options

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Valeur technique (délai d'interruption de la circulation : 23 % ; Méthodologie : 20 % ; Impact environnemental, gestion des déchets : 5 % ; Recours aux apprentis 2 %) / Weighting: 50

Price - Weighting: 50

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 18

This contract is subject to renewal: no

II.2.9. Information about the limits on the number of candidates to be invited

Envisaged minimum number: 1Maximum number: 5Objective criteria for choosing the limited number of candidates:

critères de sélection des candidatures sont pondérés :

1-Garanties et capacités financières (le chiffre d'affaires annuel cumulé des membres du groupement devra être égal au moins à 12 meuro sur les 3 dernières années) : 15% ;

2 - capacités professionnelles : 15% ;

Monument historique, structure métallique, rivetage à chaud, levage/vérinage : 70%

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: yes

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: yes

Identification of the project: réhabilitation du Pont Colbert

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

déclaration sur l'honneur pour justifier que le candidat n'entre dans aucun des cas d'interdiction de soumissionner;

lettre de candidature et désignation du co-traitant;

renseignements sur le respect de l'obligation d'emploi mentionnée aux articles L. 5212-1 à L. 5212-11 du Code du travail

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

déclaration concernant le chiffre d'affaires global et le chiffre d'affaires concernant les prestations objet du contrat, réalisées au cours des trois derniers exercices disponibles;

déclaration appropriée de banques ou preuve d'une assurance pour les risques professionnels;

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

liste des travaux exécutés au cours des cinq dernières années, appuyée d'attestations de bonne exécution pour les plus importants, comprenant des opération de levage/vérinage et de rivetage à chaud (montant, époque, lieu d'exécution, s'ils ont été effectués selon les règles de l'art et menés à bonne fin);

déclaration indiquant l'outillage, le matériel et l'équipement technique dont le candidat dispose pour la réalisation du contrat;

déclaration indiquant les effectifs moyens annuels du candidat et l'importance du personnel d'encadrement pour chacune des trois dernières années; FNTF 1112 " Ouvrages d'art et de génie civil industriel (béton et acier-béton) - ouvrages de haute technicité en milieu maritime ou fluvial ";

Fntf 7142 " Travaux liés à la construction d'ouvrages d'art et d'équipement industriel - manutention lourde en milieu maritime ou fluvial ";

Fntf 7221 " Travaux liés à la réparation - réhabilitation et au renforcement des structures de génie civil - renforcement et réparation des structures métalliques ";

Fntf 7222 " Travaux liés à la réparation - réhabilitation et au renforcement des structures de génie civil - protection des ouvrages métalliques "; Certification à réaliser des travaux de traitement de l'amiante (travaux de Sous-Section 3) conformément aux exigences fixées par la norme nf x 46-010.; FNTF 725 " Travaux liés à la réparation - réhabilitation et au renforcement des structures de génie civil - entretien et réparation des équipements d'ouvrage " et notamment 7252 et 7254;

fntf 726 " Travaux liés à la réparation - réhabilitation et au renforcement des structures de génie civil - structures en maçonnerie " et notamment 7261, 7262 et 7263;

fntf 727 " Travaux liés à la réparation - réhabilitation et au renforcement des structures de génie civil - structures en béton " et notamment 7271 et 7272;

fntf 633 " Alimentation BT et automatismes ";

Qualification soudure suivant la norme nf en iso 9606-2;

certification ACQPA (ou équivalent) de niveau 2;

pour chaque certificat demandé, acceptation de tout moyen de preuve équivalent

III.1.6. Deposits and guarantees required

aucune clause de garantie financière prévue. Garantie à première demande ou caution personnelle et solidaire couvrant 100,0 % du montant de l'avance

III.1.7. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

prestations régies par un prix global forfaitaire Prix actualisables. Avance de 20,0 % accordée dans les conditions prévues au contrat. Délai global de paiement des prestations de 30 jours. Modalités de financement des prestations : L'Opération est financée par les crédits inscrits au budget.

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

aucune forme de groupement imposé à l'attributaire

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

prestations supplémentaires éventuelles définies au cahier des charges. Début d'exécution du marché à compter de la date fixée par ordre de service

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Negotiated procedure with prior call for competition

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 14/02/2022 Local time: 12:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

French

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 6 (from the date stated for receipt of tender)

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

le pont Colbert est un ouvrage portuaire, permettant à Ports de Normandie d'être qualifié d'entité Adjudicatrice et de passer des marchés en procédure avec négociation (article R 2124-4 du Code de la Commande Publique)

L'Opération de réhabilitation comporte 4 lots :

Lot 1 : Charpente/ Mécanismes / Réfection de la zone d'effacement / Equipement/ Superstructure

Lot 2 : Eclairage / Electricité

- lot 3 Réfection des quais

- lot 4 Bâtiment de la salle des machines (extérieur)

la présent consultation ne concerna que le Lot 1 : Charpente/ Mécanismes / Réfection de la zone d'effacement / Equipement/ Superstructure, les autres lots seront lancés ultérieurement.

La candidature est présentée soit sous la forme des formulaires Dc1 et Dc2 (disponibles gratuitement sur le site www.economie.gouv.fr), soit sous la forme d'un Document Unique de Marché Européen (Dume).

La transmission des plis par voie électronique est imposée pour cette consultation.

Par conséquent, la transmission par voie papier n'est pas autorisée.

La transmission des documents par voie électronique est effectuée sur le profil d'acheteur.

Le choix du mode de transmission est global et irréversible. Les candidats doivent appliquer le même mode de transmission à l'ensemble des documents transmis à l'entité adjudicatrice.

Chaque transmission fera l'objet d'une date certaine de réception et d'un accusé de réception électronique.

A ce titre, le fuseau horaire de référence est celui de (Gmt+01:00) Paris, Bruxelles, Copenhague, Madrid. Le pli sera considéré " hors délai " si le téléchargement se termine après la date et l'heure limites prévues.

Si un nouveau pli est envoyé par voie électronique par le même candidat, celui-ci annule et remplace le pli précédent.

Le pli peut être doublé d'une copie de sauvegarde transmise dans les délais impartis, sur support physique électronique (cd-rom, dvd-rom, clé usb) ou sur support papier.

Cette copie doit être placée dans un pli portant la mention " copie de sauvegarde ", ainsi que le nom du candidat et l'identification de la procédure concernée.

Elle est ouverte dans les cas suivants :

- lorsqu'un programme informatique malveillant est détecté dans le pli transmis par voie électronique ;
- lorsque le pli électronique est reçu de façon incomplète, hors délai ou n'a pu être ouvert, à condition que sa transmission ait commencé avant la clôture de la remise des plis.

La copie de sauvegarde peut être transmise par recommandé accusé de réception ou déposée à l'adresse suivante :

Ports de Normandie

Site de Dieppe

24 quai du Carénage

76200 Dieppe

Horaires d'ouverture de l'accueil du site de Dieppe : de 08h30 à 12h00 du lundi au vendredi
aucun format électronique n'est préconisé pour la transmission des documents. Cependant, les fichiers devront être transmis dans des formats largement disponibles.

La signature électronique des documents n'est pas exigée dans le cadre de cette consultation.

Les formats électroniques dans lesquels les documents peuvent être transmis sont les suivants : Identiques aux fichiers du dossier de consultation des entreprises

les frais d'accès au réseau et de recours à la signature électronique sont à la charge des candidats.

Numéro de la consultation : 22/01

une visite sur site est obligatoire. L'Offre d'un candidat qui n'a pas effectué cette visite sera déclarée irrégulière.

Les conditions de visites sont les suivantes : Une visite sur site est obligatoire pour les entreprises n'ayant pas la connaissance du site.

Pour la visite vous pouvez contacter m. Thomas : francois.thomas@portsdenormandie.fr / 06.18.85.51.26

l'offre d'un candidat qui n'a pas effectué cette visite ou qui ne peut justifier sa parfaite connaissance du site sera déclarée irrégulière. Un certificat de visite sera remis le jour de la visite, ce certificat sera à fournir dans l'offre

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: tribunal Administratif de Caen

Postal address: 3 à 5 rue Arthur Leduc, BP 25086

Town: Caen Cédex 4

Postal code: 14050

Country: France

E-mail: greffe.ta-caen@juradm.fr

Telephone: +33 231707272

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

référé pré-contractuel prévu aux articles L.551-1 à L.551-12 du Code de justice administrative (Cja), et pouvant être exercé avant la signature du contrat. Référé contractuel prévu aux articles L.551-13 à L.551-23 du CJA, et pouvant être exercé dans les délais prévus à l'article R. 551-7 du CJA. Recours de pleine juridiction ouvert aux tiers justifiant d'un intérêt lésé, et pouvant être exercé dans les deux mois suivant la date à laquelle la conclusion du contrat est rendue publique

VI.5. Date of dispatch of this notice

19/01/2022