

Germany-Hanau: Public road transport services

OJ S 19/2018 27/01/2018

Contract award notice

Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Kreisverkehrsgesellschaft Main-Kinzig mbH

Postal address: Nürnberger Straße 41

Town: Hanau

NUTS code: DE719 Main-Kinzig-Kreis

Postal code: 63450

Country: Germany

Contact person: IGDB GmbH / Zu Händen von: Herrn Müller

E-mail: ausschreibung@igdb.de**Internet address(es):**Main address: www.kvg-main-kinzig.de**I.4. Type of the contracting authority**

Other type: Aufgabenträgerorganisation

I.5. Main activity

Other activity: ÖPNV

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Neuvergabe Busverkehr Linienbündel 8: „Südvogelsberg“ (Los 1) und Linienbündel 9:

„Nordspessart/Bad Orb“ (Los 2)

Reference number: 60076-16

II.1.2. Main CPV code

60112000 Public road transport services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Durchführung von Linienverkehr im Buspersonennahverkehr sowie AST-Verkehr im Bereich des Main-Kinzig-Kreis

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

II.1.7.

Total value of the procurement

Value excluding VAT: 1,00 EUR

II.2. Description

II.2.1. Title

Linienbündel 8: „Südvogelsberg“

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

60140000 Non-scheduled passenger transport

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE719 Main-Kinzig-Kreis

Main site or place of performance: Main-Kinzig-Kreis

II.2.4. Description of the procurement

Die Kreisverkehrsgesellschaft Main-Kinzig mbH als Aufgabenträgerorganisation und einhundertprozentige Tochtergesellschaft des Aufgabenträgers Main-Kinzig-Kreis beabsichtigt für den Buspersonennahverkehr sowie den AST-Verkehr die Linienbündel 8: „Südvogelsberg“ (Los 1) und 9: „Nordspessart/Bad Orb“ (Los 2) im Bereich des Main-Kinzig-Kreises losweise neu zu vergeben.

Das Linienbündel 8: „Südvogelsberg“ setzt sich dabei aus folgenden Linien sowie Linienwegen zusammen:

MKK-71 Birstein-Obersotzbach-Hellstein-Neuenschmidten-Schlierbach-Hesseldorf-Neudorf-Wächtersbach.

MKK-72 Unterreichenbach-Birstein-Neuenschmidten-Schlierbach-Hesseldorf-Wächtersbach.

MKK-73 Neuenschmidten – Spielberg – Leisenwald – Wächtersbach.

MKK-74 Birstein – Mauswinkel – Kirchbracht – Bösgesäß – Hettersroth – Birstein.

MKK-75 Völzberg – Lichenroth – Wettges – Wüstwillenroth – Fischborn – Birstein.

MKK-76 Birstein – Kath. Willenroth und Wächtersbach – Weilers – Bad Soden-Salmünster.

MKK-80 Bad Soden-Salmünster – Aufenau – Bad Orb – Jossgrund – Biebergemünd.

Grundsätzlich werden alle Linien – teilweise nur bestimmte Linienabschnitte – am Wochenende (MKK-71 und MKK-72) bzw. als ganztägige Grundbedienung (MKK-73 bis MKK-76) im AST-Betrieb bedient. Der schülerrelevante Verkehr auf den Linien MKK-73 bis -76 wird von Bussen übernommen.

Der Auftraggeber hat sich auf der Grundlage des Art. 4 Abs. 5 der VO 1370 i.V.m. § 5 HVTG dazu entschlossen, einen etwaigen neuen Betreiber dazu zu verpflichten, die Beschäftigten des bisherigen Betreibers, die zuvor zur Erbringung der Dienste eingestellt worden waren, zu den bisherigen Arbeitsbedingungen zu übernehmen.

Im Einzelnen siehe Vergabeunterlagen.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Güte und Qualität des Personalkonzepts / Weighting: 10

Quality criterion - Name: Güte und Qualität des Kundendienst- und Durchführungskonzepts / Weighting: 10

Quality criterion - Name: Güte des Konzepts zur Qualitätssicherung Betrieb / Weighting: 10

Quality criterion - Name: Güte und Qualität des Ausbildungskonzepts / Weighting: 10

Quality criterion - Name: Umweltfreundlichkeit/Energieeffizienz der eingesetzten Fahrzeuge für die Durchführung der Beförderungsleistungen / Weighting: 10

Price - Weighting: 50

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Option des Auftraggebers zur Verlängerung des Verkehrsvertrages um einmalig weitere 2 Jahre

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Unter der im Abschnitt I. 3) genannten elektronischen Adresse können interessierte Unternehmen einen (ersten) Verfahrensbrief (Anschieben zum Teilnahmewettbewerb) abrufen, der weitere verfahrensrechtliche Informationen zum Teilnahmewettbewerb sowie ein Bewerber-Formblatt enthält. Ebenso werden hierüber die weiteren Vergabeunterlagen elektronisch zur Verfügung gestellt.

II.2. Description

II.2.1. Title

Linienbündel 9: „Nordspessart / Bad Orb“

Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

60140000 Non-scheduled passenger transport

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE719 Main-Kinzig-Kreis

Main site or place of performance: Main-Kinzig-Kreis

II.2.4. Description of the procurement

Das neu zu vergebende Linienbündel 9: „Nordspessart/Bad Orb“ besteht aus folgenden Linien und Linienwegen:

MKK-61 Stadtbuss Gelnhausen Meerholz – Hailer – Gelnhausen – Haitz – Höchst.

MKK-62 Stadtbuss Gelnhausen Meerholz – Hailer – Gelnhausen – Roth.

MKK-63 Gelnhausen – Eidengesäß – Lützelhausen (– Somborn).

MKK-64 Gelnhausen – Biebergemünd – Bieber (– Lohrhaupten).

MKK-65 Biebergemünd – Wächtersbach – Bad Soden-Salmünster.

MKK-69 Ortsverkehr Biebergemünd Bieber – Kassel – Wirthheim.

MKK-81 Wächtersbach – Bad Orb.

MKK-82 (Wächtersbach – Bad Orb) Mernes > Oberndorf > Pfaffenhausen > Lettgenbrunn > Bad Orb.

MKK-83 (Wächtersbach – Bad Orb) Lettgenbrunn > Pfaffenhausen > Oberndorf > Mernes > Bad Orb.

Ein AST-Betrieb ergänzt das Angebot des Busverkehrs in Räumen und zu Zeiten schwacher Nachfrage auf den Linien MKK-63, -64, -81 und -82/-83.

Der Auftraggeber hat sich auf der Grundlage des Art. 4 Abs. 5 der VO 1370 i.V.m. § 5 HVTG dazu entschlossen, einen etwaigen neuen Betreiber dazu zu verpflichten, die Beschäftigten des bisherigen Betreibers, die zuvor zur Erbringung der Dienste eingestellt worden waren, zu den bisherigen Arbeitsbedingungen zu übernehmen.

Im Einzelnen siehe Vergabeunterlagen.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Güte und Qualität des Personalkonzepts / Weighting: 10
Quality criterion - Name: Güte und Qualität des Kundendienst- und Durchführungskonzepts / Weighting: 10
Quality criterion - Name: Güte des Konzepts zur Qualitätssicherung Betrieb / Weighting: 10
Quality criterion - Name: Güte und Qualität des Ausbildungskonzepts / Weighting: 10
Quality criterion - Name: Durchführung der Beförderungsleistungen / Weighting: 10
Price - Weighting: 50

II.2.11. Information about options

Options: yes
Description of options:
Siehe Los 1

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Siehe Los 1

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Competitive procedure with negotiation

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2017/S 160-330642](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Contract No: 1

Lot No: 1

Title:

Neuvergabe Busverkehr Linienbündel 8: „Südvogelsberg“

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

09/01/2018

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 3

Number of tenders received from SMEs: 2

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 0

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Regionalverkehr Main-Kinzig GmbH

Postal address: Barbarossastraße 26

Town: Gelnhausen

NUTS code: DE719 Main-Kinzig-Kreis

Postal code: 63571

Country: Germany

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 1,00 EUR

Total value of the contract/lot: 1,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting**Section V: Award of contract**

Contract No: 2

Lot No: 2

Title:

Neuvergabe Busverkehr Linienbündel 9: „Nordspessart/Bad Orb“

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract**V.2.1. Date of conclusion of the contract**

09/01/2018

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 3

Number of tenders received from SMEs: 2

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 0

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Regionalverkehr Main-Kinzig GmbH

Postal address: Barbarossastraße 26

Town: Gelnhausen

NUTS code: DE719 Main-Kinzig-Kreis
Postal code: 63571
Country: Germany
The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 1,00 EUR

Total value of the contract/lot: 1,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

Die Angaben unter Abschnitt II. 1. 7) und V. 2. 4) sind rein fiktiver Natur. Die Angabe des Gesamtauftragswertes kann aufgrund der Vorschriften der Art. 50 Abs. 4 der Richtlinie 2014/24 /EU i. V. m. § 39 Abs. 6 Nrn. 3 und 4 VgV unterbleiben.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Vergabekammer des Landes Hessen beim Regierungspräsidium Darmstadt
Postal address: Dienstgebäude: Wilhelminenstraße 1-3; Fristenbriefkasten: Luisenplatz 2
Town: Darmstadt
Postal code: 64283
Country: Germany
Fax: +49 6151125816 / +49 6151126834

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Gemäß §§ 155 ff. GWB. Ergeht eine Mitteilung des Auftraggebers, der Rüge nicht abhelfen zu wollen, kann der Bieter wegen Nichtbeachtung der Vergabevorschriften ein Nachprüfungsverfahren nur innerhalb von 15 Kalendertagen nach Eingang vor der Vergabekammer beantragen (§ 160 Abs. 3 Satz 1 Nr. 4 GWB).

VI.5. Date of dispatch of this notice

25/01/2018