

Belgium-Liège: Construction work for railways and cable transport systems

OJ S 20/2020 29/01/2020

Contract notice – utilities

Works

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Infrabel — direction Asset Management — Area South-East

National registration number: 0869.763.267_23937

Postal address: Rue Ernest Solvay 1

Town: Liège

NUTS code: BE332 Arr. Liège

Postal code: 4000

Country: Belgium

Contact person: Olivier Philippe, ingénieur en chef, Head of Area South-East

E-mail: olivier.philippe@infrabel.be

Telephone: +32 42412300

Fax: +32 42412280

Internet address(es):Main address: www.infrabel.beAddress of the buyer profile: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=357856>**I.3. Communication**The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=357856>Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://eten.publicprocurement.be/etendering/viewWorkspacesBasedOnExtUrl.do?wsName=I-I.SE-57%2F52%2F4%2F19%2F017-F05>

Additional information can be obtained from another address:

Official name: Infrabel — direction Asset Management — Area South-East

Postal address: Rue Ernest Solvay 1

Town: Liège

NUTS code: BE332 Arr. Liège

Postal code: 4000

Country: Belgium

Contact person: Johnny Buckinx, sous-chef de bureau FF.

E-mail: johnny.buckinx@infrabel.be

Telephone: +32 42412312

Fax: +32 42412280

Internet address(es):Main address: www.infrabel.beAddress of the buyer profile: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=357856>

I.6. Main activity
Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Cahier spécial des charges no 57/52/4/19/017 — ligne 162 — modernisation de l'Axe 3
Reference number: I-I.SE-57/52/4/19/017-F05_0

II.1.2. Main CPV code

45234000 Construction work for railways and cable transport systems

II.1.3. Type of contract

Works

II.1.4. Short description

Ligne 162: Namur/Luxembourg — Tronçon: Grupont/Hatrival — modernisation de l'Axe 3: renouvellement de voies, d'appareils de voie et de quais, rectification du tracé et accompagnement des trains de renouvellement de voie.

Le marché comprend principalement:

Elle comprend principalement:

- le renouvellement de tronçons de voie (bourrage compris), avec criblage du ballast déposé; la dépose et la pose d'appareils de voie (bourrage compris), avec criblage du ballast déposé,
- l'accompagnement du train de criblage C75 d'Infrabel,
- l'accompagnement du train de renouvellement de traverses P93 d'Infrabel,
- le renouvellement de rails,
- le réglage des contraintes dans les rails (renouvelés ou maintenus),
- le renouvellement de passages à niveau,
- le renouvellement de quais,
- l'accompagnement de la bourreuse d'Infrabel dans le cadre de la rectification du tracé de la voie (implantation de la voie et déchargement de ballast),
- la pose et la dépose des signalisations ferroviaires de ralentissement,
- l'évacuation des déblais de ballast provenant de la C75 et du criblage du ballast déposé,
- la dépose et la repose des équipements de signalisation ferroviaire présents dans la voie,
- ...

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: BE344 Arr. Neufchâteau

Main site or place of performance: Ligne 162: Namur/Luxembourg — Tronçon: Grupont /Hatival (voies électrifiées en 3 kV).

II.2.4. Description of the procurement

Ligne 162: Namur/Luxembourg — Tronçon: Grupont/Hatrival — modernisation de l'Axe 3: renouvellement de voies, d'appareils de voie et de quais, rectification du tracé et accompagnement des trains de renouvellement de voie.

Le marché comprend principalement:

Elle comprend principalement:

- le renouvellement de tronçons de voie (bourrage compris), avec criblage du ballast déposé;
- la dépose et la pose d'appareils de voie (bourrage compris), avec criblage du ballast déposé,
- l'accompagnement du train de criblage C75 d'Infrabel,
- l'accompagnement du train de renouvellement de traverses P93 d'Infrabel,
- le renouvellement de rails,
- le réglage des contraintes dans les rails (renouvelés ou maintenus),
- le renouvellement de passages à niveau,
- le renouvellement de quais,
- l'accompagnement de la bourreuse d'Infrabel dans le cadre de la rectification du tracé de la voie (implantation de la voie et déchargement de ballast),
- la pose et la dépose des signalisations ferroviaires de ralentissement,
- l'évacuation des déblais de ballast provenant de la C75 et du criblage du ballast déposé,
- la dépose et la repose des équipements de signalisation ferroviaire présents dans la voie,
- ...

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in days: 1104

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Le délai est exprimé en jours de calendrier.

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.3. Technical and professional ability

Minimum level(s) of standards possibly required:

Classe: classe 7: jusqu'à 5 330 000 EUR, catégorie: H.

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

Voir article 67 — motifs d'exclusion du cahier spécial des charges.

L'opérateur économique peut se limiter à compléter la seule question de savoir s'il remplit les critères de sélection requis. La seule partie suivante du DUME doit être complétée: «indication globale pour tous les critères de sélection».

III.1.6. Deposits and guarantees required

Un cautionnement, correspondant à 5 % du montant de l'offre, est exigé.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 05/03/2020 Local time: 14:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

French

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 05/03/2020 Local time: 14:00

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

Les documents d'adjudication (cahier spécial des charges et annexes) sont téléchargeables gratuitement sur: <https://enot.publicprocurement.be>

Nous vous conseillons vivement de vous enregistrer, de cette manière vous serez automatiquement tenu informé en cas de publication de modifications, d'avis rectificatifs, d'informations complémentaires...

Consultation des plans

Les soumissionnaires peuvent consulter les plans en format papier auprès du fonctionnaire dirigeant dont les coordonnées sont reprises à l'article 11 de la deuxième partie du cahier spécial des charges.

Tous les fascicules peuvent être consultés et téléchargés sur le site www.infrabel.be sous la rubrique «Business — fournisseurs & entrepreneurs — devenir entrepreneurs? — travaux par entreprises».

Remarque: il est porté à la connaissance des employeurs des entreprises extérieures à Infrabel et qui viennent exercer des activités ou se déplacent dans les dépendances d'Infrabel, qu'un module e-learning sur la sécurité sur le domaine ferroviaire peut être consulté sur le site www.infrabel.be en cliquant sur «Business — fournisseurs & entrepreneurs — code de conduite et sécurité».

https://infrabel.be/sites/default/files/wysiwyg-files/code_of_conduct_fournisseurs_2018_fr_0.pdf

Une visite des lieux est fortement conseillée et doit être convenue avec le fonctionnaire dirigeant ou son délégué.

Un document unique de marché européen est obligatoire. Sous la partie IV) concernant les critères de sélection, il suffit de remplir la section «indication générale pour tous les critères de sélection». Le soumissionnaire doit mentionner s'il répond aux critères de sélection pour ce marché.

Les moyens électroniques via le site e-Tendering seront utilisés pendant la procédure de passation.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Conseil d'État
Postal address: Rue de la Science 33
Town: Bruxelles
Postal code: 1040
Country: Belgium
E-mail: info@raadvst-consetat.be
Telephone: +32 22349611

VI.4.2. Body responsible for mediation procedures

Official name: Conseil d'État
Postal address: Rue de la Science 33
Town: Bruxelles
Postal code: 1040
Country: Belgium
E-mail: info@raadvst-consetat.be
Telephone: +32 22349611

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Voir l'article 32 de la loi du 16.2.2017 relative à la motivation, à l'information, et aux voies de recours en matière de marchés publics et de certains marchés de travaux, de fournitures et de services.

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Conseil d'État
Postal address: Rue de la Science 33
Town: Bruxelles
Postal code: 1040
Country: Belgium
E-mail: info@raadvst-consetat.be
Telephone: +32 22349611

VI.5.

Date of dispatch of this notice

28/01/2020